وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

الهيئة العامة للطرق Roads General Authority | TGA الهيئة العامة للنقل Transport General Authority | GACA | SPL سبل | موانئ MAWANI | SAR السكة الحديدية السعودية SAUDI ARABIA RAILWAYS | NTSC

# النقل والخدمات اللوجستية

مجلة شهرية | أكتوبر 2024

## الرياض رسمت مستقبل اللوجستيات في

# المنتدى اللوجستي العالمي

**أخبار المنتدى:**
تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين.. وزير النقل يفتتح أعمال المنتدى اللوجستي العالمي 2024 بمشاركة 130 متحدثًا من 30 دولة

**تصريحات:**
معالي الجاسر: تريليون ريال استثمارات للقطاع اللوجستي

**مقالات:**
من عدسة المنتدى اللوجستي العالمي .. التكنولوجيا بوابة المستقبل

وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

# عن المجلة :

"مجلة النقل والخدمات اللوجستية" تُصدر شهريًا عن وزارة النقل والخدمات اللوجستية، وتهدف إلى تعزيز ثقافة النقل والخدمات اللوجستية، وإبراز منجزات الوزارة وقطاعاتها،حيث تقوم المجلة بنشر مضامينها باللغتين العربية والإنجليزية.

ونسعد بتلقّي مشاركاتكم ومقترحاتكم عبر البريد الإلكتروني:

info@mot.gov.sa

وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

المملكة العربية السعودية KSA
Tel. +966 11 78 44444 P.O. Box 11189
SaudiTransport

NTSC | SAR السكك الحديدية السعودية SAUDI ARABIA RAILWAYS | MAWANI موانئ | سبل SPL | GACA | TGA الهيئة العامة للنقل | الهيئة العامة للطرق Roads General Authority

وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

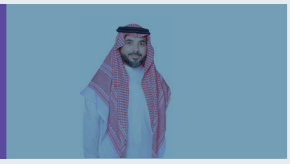
الهيئة العامة للطرق Roads General Authority | TGA الهيئة العامة للنقل Transport General Authority | GACA | سبل SPL | مواني MAWANI | SAR Saudi Arabian Railways | NTSC

## تجدون في هذا العدد

09 مجلس الوزراء يُشيد بنجاح أعمال المنتدى اللوجستي العالمي

17 "تدلب" وشركة نيولاب يطلقان إستديو الابتكار اللوجستي على هامش المنتدى اللوجستي العالمي

26 المنتدى اللوجستي العالمي يرسم مستقبل قطاع الخدمات اللوجستية عالميًا


35 السعودية .. وجهة اللوجستيات عالميًا

أخبار المنتدى 04
تـصـريـحات 12
مـسـتـجـدات 16
اتـفـاقـيـات 20
من المنـتـدى 26
مـــقـــالات 33


**المشرف العام:**
محمد العقيل

**رئيس التحرير:**
عبدالله القحطاني

**تحرير:**
سامية الزهراني
نوره الحماد

**تصوير:**
فهاد الصاعدي
مشاري الشويعي
علي البلوشي

**تصميم:**
عبدالله العمـري
عبدالله السليمان
إبراهيم السويلم

SaudiTransport 1955

# أخبار المنتدى

## تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين..

# وزير النقل يفتتح أعمال المنتدى اللوجستي العالمي2024 بمشاركة 130متحدثًا من 30 دولة

تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود -حفظه الله-، افتتح معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، في الرياض، أعمال النسخة الأولى من المنتدى اللوجستي العالمي 2024، تحت شعار "إعادة رسم خريطة الخدمات اللوجستية العالمية"، الذي يقام خلال الفترة من 12 - 14 أكتوبر الجاري، بحضور عدد من أصحاب المعالي الوزراء وكبار المسؤولين، وقادة المنظمات الدولية والاتحادات الصناعية وعدد من الخبراء والأكاديميين والمحللين، بمشاركة 130 متحدثًا و80 عارضًا من 30 دولة.

وأعرب معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، خلال كلمته الافتتاحية بالمنتدى، عن امتنانه لخادم الحرمين الشريفين - حفظه الله - لرعايته الكريمة لهذا المنتدى، متوجّهًا بالشكر إلى صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز ولي العهد رئيس مجلس الوزراء - رعاه الله - ، الذي أضفى طابعًا ملهمًا على القطاع اللوجستي، محولًا ذلك إلى رؤية شاملة وقوية وطموحة.

وقال: "لا يوجد وقت أفضل من الآن لعقد هذا المنتدى، حيث إن القطاع اللوجستي العالمي يقف اليوم عند نقطة حاسمة، وتسلط التحديات العالمية الضوء على الحاجة لضمان سلامة وأمن سلاسل الإمداد، واستمرارية عمل الخدمات اللوجستية التي تعد العمود الفقري للتجارة العالمية، حيث يشكل المنتدى اللوجستي العالمي فرصة لتعزيز وتحويل وحماية الشبكات اللوجستية العالمية التي تربطنا جميعًا، بالشكل الذي يوفر ازدهارًا للاقتصاديات ويضمن وصول البضائع إلى وجهتها".

وشدد الجاسر على ضرورة تسريع وتيرة التحول في قطاعات النقل والخدمات اللوجستية وجعلها مركزًا عالميًا للتجارة والخدمات اللوجستية، مؤكدًا أن المملكة مستمرة في تطوير بنيتها التحتية اللوجستية، وفق رؤية المملكة 2030، بدعم من استثمارات حكومية كبيرة تهدف إلى تعزيز كفاءة سلاسل الإمداد وربط الأسواق العالمية.

وبين أن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، التي أطلقها سمو ولي العهد -حفظه الله- في منتصف عام 2021، تستهدف استثمار أكثر من تريليون ريال بحلول عام 2030، حيث تم بالفعل تخصيص 200 مليار ريال من هذا المبلغ مكنت القطاع اللوجستي السعودي من التقدم بشكل بارز، ما أسهم في تحسين تصنيفاتنا العالمية.

وأشار معاليه إلى أن المملكة العربية السعودية -التي كانت منذ قرون تقع عند تقاطع بعض من أهم شبكات التجارة في التاريخ، مثل طريق البخور وطريق التوابل والطريق البحري لطريق الحرير- تسعى اليوم إلى تشكيل مستقبلها اللوجستي، من خلال البنية التحتية المتطورة، مثل مطار الملك سلمان الدولي والموانئ البحرية الحديثة وزيادة طول شبكة السكك الحديدية، مؤكدًا أن هذه المرافق تُعد أساسية لتحقيق رؤية المملكة 2030، وهي التي تستمر في دفع المملكة نحو أن تصبح قوة لوجستية عالمية.

ونوه بتحقيق منظومة النقل والخدمات اللوجستية إنجازات متنوعة، أسهمت في ارتفاع مؤشر الأداء اللوجستي للمملكة الصادر عن البنك الدولي 17 مرتبة ، و14 مرتبة في مؤشر الاتصال العالمي للاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا)، لافتًا الانتباه إلى تمكن شبكة السكك الحديدية السعودية العام الماضي من تقليل ما يعادل مليون رحلة شاحنة عن الطرق، ما أسهم -بشكل كبير- في تقليل انبعاثات الكربون.

واختتم وزير النقل والخدمات اللوجستية حديثه بالتأكيد على العمل على مدار اليومين القادمين معًا لبحث التحديات التي تواجهنا، والسعي نحو تشكيل مستقبل مستدام يعزز الازدهار للجميع.

يذكر أن المنتدى يشهد مشاركة واسعة من قيادات قطاع الخدمات اللوجستية من القطاعين العامّ والخاص، ومن الخبراء وكبار التنفيذيين ورواد القطاع من مختلف دول العالم، كما يضم جلسات نقاشية تهدف إلى تعزيز التعاون الدولي، وتحفيز الجهود المشتركة للنهوض بالخدمات اللوجستية، وتعزيز دورها التنموي في الاقتصاد العالمي.

كما يناقش المنتدى عددًا من الموضوعات المحورية في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، مثل تمكين الأسواق العالمية، والاستثمار في البنية التحتية اللوجستية، ومرونة الخدمات اللوجستية في مواجهة الاضطرابات في منطقة البحر الأحمر، إضافة إلى مناقشة العصر الجديد لموانئ الطاقة، وتمكين المواهب لتحويل صناعات الغد.

ويستهدف المنتدى تعزيز كفاءة القطاع اللوجستي، وإبراز النمو الاقتصادي وتطوير الربط المحلي والإقليمي والدولي لشبكات التجارة الدولية وسلاسل الإمداد العالمية، إضافة إلى تعزيز الشراكة بين القطاعين العامّ والخاص، وزيادة الفرص الوظيفية في القطاع، وترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي؛ تحقيقًا لمستهدفات رؤية المملكة 2030.

تعزيزا لدور المملكة في المنظومة التجارية العالمية

# اتفاقية تعاون ثلاثية لتفعيل مبادرة تمكين وسطاء الشحن وإنشاء مراكز إقليمية بالموانئ السعودية

وقّعت وزارة النقل والخدمات اللوجستية، بالتعاون مع الهيئة العامة للموانئ "موانئ" وهيئة الزكاة والضريبة والجمارك، اتفاقية تعاون تهدف إلى تفعيل مبادرة تمكين وسطاء الشحن لمناولة الحاويات المشتركة وإنشاء مراكز إقليمية داخل الموانئ السعودية.

وتم توقيع الاتفاقية على هامش فعاليات المنتدى اللوجستي العالمي، الذي يُعقد في مدينة الرياض خلال الفترة من 12 إلى 14 أكتوبر 2024م، تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود -حفظه الله-.

وتهدف الاتفاقية إلى دعم مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، عبر تعزيز موقع المملكة في مؤشر الأداء اللوجستي العالمي وتحقيق رؤيتها لتصبح مركزًا لوجستيًا عالميًا. كما تسعى إلى تطوير قطاع نقل وخدمات لوجستية مستدام ومتكامل، يسهم في تحقيق رؤية المملكة 2030.

وتتضمن الاتفاقية العمل على رصد التحديات ووضع خطط تطوير المبادرة، بما في ذلك إعداد الدراسات المعيارية لأفضل الممارسات العالمية، وتحديد الإجراءات التشغيلية المثلى، وتطوير النظام التشغيلي لتمكين وسطاء الشحن وفق آليات متفق عليها.

كما تلتزم الأطراف الثلاثة بتنسيق الجهود لتحديد احتياجات القطاع الخاص المرتبطة بالمبادرة، ووضع حلول مبتكرة لتحسين آلية العمل وتطوير الأنظمة، إضافة إلى إطلاق المرحلة التجريبية للنظام وتقييم التجارب الميدانية. وتشمل المهام أيضًا تفعيل النظام في المنافذ المحددة وتمكين المشغلين المختصين من تقديم الخدمات اللوجستية داخل ساحات التشغيل في الموانئ.

وتُعزز هذه الشراكة النوعية دور المملكة في منظومة التجارة العالمية، وتفتح آفاقًا جديدة لفرص الاستثمار في القطاع اللوجستي، مما يسهم في ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي.

لتعزيز التعاون المشترك بين البلدين

# الهيئة العامة للنقل توقع 3 اتفاقيات في النسخة الأولى من المنتدى اللوجستي العالمي

وقّع معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للنقل المهندس صالح بن ناصر الجاسر، ووزير الصناعة والنقل في جمهورية مصر العربية الفريق كامل عبدالهادي الوزير، مذكرة تفاهم في مجال الربط البحري بين المملكة العربية السعودية وجمهورية مصر العربية.

وتهدف المذكرة إلى تعزيز مجالات التعاون والعمل المشترك في مجال الربط البحري لنقل الركاب، وتبادل الخبرات والتجارب في جانب تأهيل الكفاءات والكوادر المتخصصة في المجالات الناشئة، بما يسهم في تطوير جودة وكفاءة الخدمات المقدمة وتحسين تجربة المستفيدين من خدمات النقل البحري، وتشمل مجالات التعاون أنشطة النقل باليخوت وسفن الركاب البحرية، إضافة إلى عبارات نقل الركاب.

جاء ذلك على هامش فعاليات النسخة الأولى من المنتدى اللوجستي العالمي، بحضور عددٍ من الوزراء وكِبار المسؤولين، وقادة المنظمات الدولية والاتحادات الصناعية وعددٍ من الخبراء والأكاديميين والمحللين، بمشاركة 130 متحدثًا و80 عارضًا من 30 دولة.

وتضمنت فعاليات النسخة الحالية من المنتدى اللوجستي العالمي 2024 مشاركة الهيئة العامة للنقل في توقيع اتفاقيتي تعاون بين ووزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية، لتأهيل أكثر من 7000 متدرب ومتدربة من أبناء الوطن، في مجال النقل والخدمات اللوجستية.

# مجلس الوزراء يُشيد بنجاح أعمال المنتدى اللوجستي العالمي

أشاد مجلس الوزراء في جلسته التي عقدت يوم الثلاثاء 15 أكتوبر 2024م برئاسة صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، ولي العهد رئيس مجلس الوزراء -حفظه الله-، بنجاح أعمال المنتدى اللوجستي العالمي الذي عُقد بالرياض تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود -حفظه الله-.

وأعرب المجلس عن تطلّعاته إلى إسهام مخرجات المنتدى في تعزيز التعاون المشترك، وتطوير الخدمات اللوجستية وسلاسل الإمداد؛ لدعم النمو الاقتصادي وتحقيق التنمية المستدامة.

من جانبه، أشار معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر إلى أن إشادة مجلس الوزراء تُعد محفزًا كبيرًا لمزيد من العطاء والإنجاز لكافة العاملين في منظومة النقل والخدمات اللوجستية، وتحقيق مزيدٍ من الإنجازات والنجاحات، في ظل ما تحظى به المنظومة من دعمٍ وتمكينٍ من لدن خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي العهد -حفظهما الله-، وصولًا لتحقيق المستهدفات الطموحة للاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية وفق رؤية السعودية 2030، لجعل المملكة مركزًا لوجستيًا عالميًا.

# "سار" توقّع عقدين وعدة مذكرات تفاهم في المنتدى اللوجستي العالمي

وقّعت الخطوط الحديدية السعودية "سار" عددًا من العقود ومذكرات التفاهم على هامش مشاركتها في المنتدى اللوجستي العالمي، حيث شملت عقدين مع شركة البحري للخدمات اللوجستية؛ الأول يهدف لزيادة كميات الحاويات المنقولة على خط الشرق، فيما جاء الثاني لتشغيل وتطوير محطتين للخدمات اللوجستية في كل من الخرج وحرض، إضافةً إلى توقيع ثلاث مذكرات تفاهم، أولها مع وزارة النقل والخدمات اللوجستية بهدف تنمية القدرات الوطنية من خلال برنامج خادم الحرمين الشريفين للابتعاث الخارجي "مسار واعد"، والثانية مع شركةDHL، والأخيرة مع شركة أجيليتي جلوبال.

ويأتي توقيع هذه العقود ومذكرات التفاهم ضمن جهود "سار" لتوفير حلول نقل آمنة ومستدامة، لتسهم بذلك في تحقيق مستهدفات الإستراتيجيّة الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية وتطلعات رؤية المملكة 2030، لجعل المملكة مركزًا لوجستيًا عالميًا في ظل دورها المهم في ربط عمليات النقل الإقليمي والدولي.

# المنتدى اللوجستي العالمي 2024 يختتم أعماله بـ65 اتفاقية تخطت 16 مليار ريال وبحضور تجاوز 13 ألف زائر

أُختتمت أعمال النسخة الأولى من المنتدى اللوجستي العالمي 2024، الذي نظمته وزارة النقل والخدمات اللوجستية في الرياض خلال الفترة من 12 إلى 14 أكتوبر، حيث شهد المنتدى توقيع أكثر من 65 اتفاقية ومذكرة تفاهم، بقيمة إجمالية تجاوزت 16 مليار ريال.

كما شهد المنتدى، الذي افتتحه معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، مشاركة أكثر من 130 من خبراء وقادة قطاع النقل والخدمات اللوجستية العالمية، وحضور 13 ألف زائر، حيث ضم الحضور أكثر من 15 وزيرًا و77 من قادة قطاع النقل والخدمات اللوجستية من أكثر من 30 دولة.

وقال معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية: "كان من دواعي سرورنا استضافة النسخة الأولى من المنتدى اللوجستي العالمي في المملكة العربية السعودية، التي تعد بمنزلة القلب النابض لحركة التجارة العالمية؛ حيث شكَّل المنتدى ضرورةً لمواجهة التحديات المتطورة لسلاسل الإمداد العالمية".

وأضاف معالي الجاسر: "تحت شعار (إعادة صياغة خارطة الخدمات اللوجستية العالمية)، سعينا إلى تسليط الضوء على الدور الحيوي الذي تلعبه المملكة في القطاع اللوجستي العالمي، مع إتاحة الفرصة لعرض الحلول المبتكرة للارتقاء بالقطاع، حيث جاء المنتدى في لحظة حاسمة، في ظل تصاعد الأوضاع الإقليمية، ونتطلع جميعًا في المملكة إلى إقامة النسخة الثانية من المنتدى

وقادت وزارة النقل والخدمات اللوجستية بالتعاون مع وزارة الاستثمار الإعلان عن سلسلة من الاتفاقيات ومذكرات التفاهم الهامة، كان من أبرزها توقيع مذكرات تفاهم مع شركة فيديكس لاستكشاف فرص الاستثمار في قطاع الخدمات اللوجستية والنقل في المملكة؛ واتفاقيات مع مجموعة سادل لإنشاء مستودعات مبردة في جدة، وأخرى مع شركة باسيفيك إنترناشيونال لاينز والهيئة العامة للموانئ السعودية "موانئ" لاستكشاف الفرص الجديدة في الخدمات اللوجستية المتكاملة والنقل متعدد الوسائط، بالإضافة إلى توقيع مذكرة تفاهم بين الهيئة العامة للنقل وبين وزارة النقل في جمهورية مصر العربية، تهدف إلى تعزيز التعاون المشترك بين الطرفين في مجال الربط البحري.

كما أعلنت وزارة النقل والخدمات اللوجستية عن توقيع مذكرات تفاهم مع الشركة الوطنية للشراء الموحد للأدوية والأجهزة والمستلزمات الطبية (نوبكو)؛ لإنشاء مراكز إقليمية جديدة لتوريد المستلزمات الطبية؛ ومع صندوق التنمية الصناعية السعودي للتعاون في تطوير خدمات النقل والخدمات اللوجستية لدعم التحول الصناعي.

فيما شهد المنتدى الإعلان عن عدد من الاتفاقيات البارزة من قادة القطاع العالمي، من بينها إعلان شركة أجيليتي للخدمات اللوجستية عن توسيع مستودعاتها في المملكة، وتوقيعها مذكرة تفاهم مع الشركة السعودية للخطوط الحديدية، بالإضافة إلى إعلان شركة السعودية للشحن عن توقيع شراكة جديدة مع تجمع مطارات الثاني لتحسين خدمات الشحن الجوي.

كما تم الإعلان عن مبادرات منح دراسية وتدريبية جديدة، حيث أعلنت وزارة النقل والخدمات اللوجستية عن اتفاقيات ضمن مسار "واعد" أحد مسارات برنامج خادم الحرمين الشريفين للابتعاث في قطاع الطيران والخدمات اللوجستية بالتعاون مع كل من مجموعة السعودية، وشركة مطارات القابضة، وشركة الطائرات المروحية، وشركة التنفيذي، والخطوط الحديدية السعودية، فيما أعلنت الأكاديمية السعودية اللوجستية عن سلسلة من المبادرات التدريبية بالتعاون مع نيوم وجامعة القصيم ووكالة الصالحية للخدمات اللوجستية.

كذلك أعلنت الهيئة العامة للطيران المدني عن سلسلة من الاتفاقيات مع شركات مثل البحري ودانفوس، إلى جانب تسليم تراخيص مناطق الخدمات اللوجستية المتكاملة الخاصة لعدد من الجهات، في حين منحت هيئة المدن والمناطق الاقتصادية الخاصة شهادات لمجموعة ثروات وشركة مسارات للخدمات اللوجستية لإنشاء مراكز جديدة في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية، كما وقعت مذكرة تفاهم مع البريد السعودي لتطوير نظام عناوين جديد، يساعد المستثمرين على ممارسة الأعمال في المناطق الاقتصادية الخاصة في المملكة بشكل أكثر سلاسة.

وقد شكل المنتدى منصة عالمية لمناقشة الفرص المتاحة والتحديات لخلق قطاع مستدام، من خلال توحيد شركاء منظومة القطاع اللوجستي لتعزيز كفاءته ومرونته واستدامته؛ حيث لاقى المنتدى مشاركة واسعة لممثلين عن مؤسسات رائدة في القطاع اللوجستي، بالإضافة إلى خبراء ومتخصصين وأكاديميين واستشاريين عالميين، استعرضوا خلال جلسات المنتدى المختلفة خبراتهم حول أمن وسلامة طرق التجارة العالمية، وواقع الابتكارات الحديثة وتأثيرها على مستقبل القطاع، وسرعة سلاسل الإمداد في عالم متغير.

ومن أبرز المسائل التي ناقشها المنتدى، مدى الحاجة إلى المرونة للتخفيف من حدة عدم استقرار القطاع، وأهمية تبني التقنيات الحديثة لضمان تطوير خدمات القطاع، ودور رأس المال البشري في مستقبل الخدمات اللوجستية، وأهمية المرونة في قطاع الشحن، وتأثير الأوضاع الجيوسياسية على سلاسل الإمداد، ودور السكك الحديدية في توفير وسائل نقل مستدامة وصديقة للبيئة، والاتجاهات العالمية في الاعتماد بشكل أكبر على السكك الحديدية، كما ناقش المنتدى دور الشحن الجوي في سلاسل الإمداد وقدرته على مواجهة الأزمات والتعامل معها.

كما استعرض المنتدى المكانة الريادية للمملكة في القطاع اللوجستي العالمي، والدور البارز الذي تلعبه في ضمان سلامة حركة التجارة العالمية، في ظل ما تتمتع به من موقع استثنائي بين ثلاث قارات، وقربها من أهم الأسواق العالمية، وامتلاكها قطاعًا لوجستيًا متناميًا يساهم في جعلها وجهة مثالية لقيادة النقاشات الدولية الخاصة بالقطاع بهدف تطوير وتنمية القطاع على نطاق أوسع.

وأوصى المشاركون، في ختام فعاليات المنتدى، بضرورة تعزيز التعاون الدولي في مواجهة التحديات والأزمات التي تواجه سلاسل الإمداد؛ لضمان حرية الملاحة البحرية وسلامتها، وتدفق الشحن البحري والجوي والسككي والبري دون انقطاع، كما دعوا إلى تشجيع الحكومات والقطاع الخاص على زيادة الاستثمار في تطوير البنية التحتية اللوجستية، بما تشمله من السكك الحديدية والموانئ المتقدمة والمطارات والطرق، مع التركيز على المشاريع التي تربط بين جنوب آسيا والشرق الأوسط وأوروبا.

# تصريحات

## معالي الجاسر:

# تريليون ريال استثمارات للقطاع اللوجستي

أوضح معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، أنَّ المملكة تعمل على تعزيز بنيتها التحتيَّة اللوجستيَّة لتصبح قوة عالميَّة في هذا القطاع، حيث ضخّت استثمارات بقيمة 200 مليار ريال في القطاع اللوجستي، من إجمالي تريليون ريال مخصَّصة للقطاع بحلول 2030 كجزء من رؤية المملكة الطموحة، مبينًا أنَّ المملكة حقَّقت قفزة نوعيَّة في القطاع عالميًّا، بعدما تقدَّمت 17 مرتبة في مؤشر الأداء اللوجستي الصادر عن البنك الدولي، و14 مرتبة في مؤشر الاتصال العالمي الصادر عن الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا).

وفي كلمةٍ له خلال افتتاح المنتدى العالمي الأول للخدمات اللوجستية في الرياض، الذي يُقام تحت رعاية خادم الحرمين الشَّريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود -حفظه الله-، أضاف معالي الجاسر:

«نعمل على مشروعات كُبْرى مثل مطار الملك سلمان الدولي، الذي سيكون أحد أكبر المطارات في العالم، بالإضافة إلى مضاعفة طول شبكة السكك الحديديَّة، وتطوير الموانئ البحريَّة الحديثة، لتصبح المملكة مركزًا لوجستيًّا عالميًّا يربطُ بين آسيا، أوروبا، وإفريقيا».

وأشار معاليه إلى أنَّ أكثر من 40% من الناتج المحلي العالمي يمكن الوصول إليه من المملكة خلال ست ساعات؛ ممَّا يعزِّز موقعها في التجارة العالميَّة، مؤكدًا على أنَّ هذه الجهود تترجم رؤية القيادة الرشيدة، التي تهدف إلى تحويل المملكة إلى محور عالمي للنقل والخدمات اللوجستية. كما أشار إلى التزام المملكة بتحقيق الاستدامة من خلال «المحرك الأخضر السعودي»، حيث نجحت المملكة في العام الماضي في تقليل انبعاثات الكربون بشكل كبير، عبر إزالة ما يعادل مليار رحلة شاحنة من الطرق، باستخدام شبكات السكك الحديدية.

وأضاف معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية: نعمل على تعزيز التعاون بين القطاعين العام والخاص، واعتماد تقنيات جديدة مثل الذكاء الاصطناعي، والبلوك تشين، لتحسين سلاسة العمليَّات التجاريَّة، وخفض التكاليف، وتحقيق الاستدامة البيئيَّة.

## رئيس الطيران المدني:

# إستراتيجيتنا تركز على جعل المملكة من أفضل المراكز اللوجستية بحلول عام 2030

أكد معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيلج، أن الإستراتيجية الوطنية لقطاع الطيران تركز على جعل المملكة واحدة من أفضل المراكز اللوجستية العالمية بحلول عام 2030.

جاء ذلك خلال مشاركته في جلسة حوارية حول دور الشحن الجوي في تعزيز مكانة المملكة القيادية في القطاع اللوجستي العالمي، ضمن فعاليات المنتدى اللوجستي العالمي الذي يعقد في الرياض تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله - وبتنظيم من وزارة النقل والخدمات اللوجستية خلال الفترة من 12 إلى 14 أكتوبر الجاري.

وأوضح معالي الدعيلج أن المملكة تتمتع بموقع جغرافي استثنائي، حيث تقع على مفترق طرق بين ثلاث قارات، مع وجود حوالي 50% من سكان العالم على بُعد رحلة طيران لا تتجاوز خمس ساعات من المملكة، وهو ما يجعل المملكة مرتبطة بالأسواق الحيوية بسرعة وكفاءة لا مثيل لهما، من خلال الشحن الجوي، خصوصًا في عالم تواجه فيه سلاسل الإمداد ضغوطا متزايدة بسبب العوامل الجيوسياسية.

وأضاف: "في مناطق مثل البحر الأحمر، التي تتعطل فيها التجارة البحرية أحيانا بسبب النزاعات، يوفر الشحن الجوي بديلاً لا يمكن الاستغناء عنه، فعلى سبيل المثال، قبل التحديات التي شهدها البحر الأحمر في نهاية عام 2023، مر حوالي 12% من التجارة العالمية عبر قناة السويس، كما تظهر الأرقام الحديثة أن عدد السفن التي تعبر القناة قد انخفض بنسبة 66% منذ أن بدأت الشركات البحرية بتحويل سفنها مؤقتا حول أفريقيا".

وأفاد معاليه أنه على الصعيد العالمي، فقد بلغ حجم الشحن الجوي العالمي في عام 2023، 58 مليون طن بإيرادات بلغت 138 مليار دولار لشركات الطيران، ومن المتوقع أن يرتفع في عام 2024 إلى 61 مليون طن بإيرادات تبلغ 120 مليار دولار لشركات الطيران، ويشير ذلك إلى زيادة بنسبة 5.2% في حجم الشحن الجوي، على الرغم من انخفاض القيمة الإجمالية، ويرجع ذلك إلى انخفاض تكاليف الشحن بالتزامن مع استعادة سعة الشحن الجوي، كما شهدت المملكة نموًا كبيرًا في قطاع الشحن الجوي خلال عام 2024، بزيادة قدرها 53% مقارنة بعام 2023. مع توقعات بأن تتجاوز مطارات المملكة حاجز المليون طن من الشحن الجوي للمرة الأولى، مع إجمالي متوقع وصوله إلى 1.2 مليون طن بنهاية العام.

وحول كيفية معالجة المملكة للتحديات اللوجستية العالمية، قال معالي الدعيلج: "تنظر المملكة إلى قطاع الخدمات اللوجستية بوصفه من الركائز الأساسية لرؤية المملكة 2030، حيث تعد الإستراتيجية الوطنية للطيران جزءًا لا يتجزأ من هذه الرؤية، وتهدف إلى جعل المملكة واحدة من أكبر المراكز اللوجستية في العالم بحلول عام 2030".

وأضاف، أن هدفنا هو زيادة حجم الشحن الجوي من 0.8 مليون طن في 2023 إلى 4.5 ملايين طن بحلول عام 2030، وهو سيجعل المملكة مركزًا رئيسيًا لسلاسل الإمداد العالمية، ولتحقيق هذا الهدف، نعمل على توفير استثمارات تتجاوز 100 مليار دولار، تشمل تحديث المطارات، وتوسيع مرافق المناولة الأرضية، واعتماد منصات رقمية لتتبع وإدارة الشحن في الوقت الفعلي.

ولفت النظر إلى أن المملكة تعمل على توسيع شحناتها الجوية بأسطول من الطائرات السبع الحالية إلى 27 طائرة شحن بالتعاون مع شركات النقل الوطنية، مما يضمن أهداف الشحن الجوي المتنامية في المملكة، ومن المتوقع أن تزيد من 241 طائرة إلى 657 طائرة بحلول عام 2030، بما في ذلك 187 طائرة واسعة - طائرات الجسم و470 طائرة ضيقة الجسم، مما يضع البنية التحتية للطيران كقوة تنافسية على مستوى العالم.

وبين معالي الدعيلج، أن الهيئة العامة للطيران المدني تعمل على تحقيق كل هذه الأهداف، من خلال دورها التنظيمي، حيث تقوم بتحويل القطاع اللوجستي على مستويين، أولًا المستوى التنظيمي، حيث تضع تنظيمًا اقتصاديًا على مستوى القطاع وتنظيم خاص بالمناطق اللوجستية، وثانيًا على المستوى الوطني، من خلال الإعلان عن لوائح اقتصادية جديدة.

## نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية:

# البحر الأحمر شريان أساسي للتجارة العالمية

أكّد معالي نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية، المهندس رميح بن محمد الرميح، أن البحر الأحمر يعدّ شريانًا أساسيًّا للتجارة العالمية، ويعيش مؤخرًا اضطرابات مؤثرة ذات تداعيات محليًا وإقليميًا وعالميًا، أرخت بظلالها على تكاليف الشحن البحري، إذ تضاعفت أكثر من 200%، مستعرضًا بعض العقبات والتأثيرات بسبب تلك الاضطرابات مثل التأخير في مرور السفن عبر قناة السويس الذي قد يمتد إلى أسبوعين، مما يزيد من التكلفة ويؤثر سلبًا على البيئة.

جاء ذلك خلال جلسة حوارية بعنوان "مرونة الخدمات اللوجستية في مواجهة الاضطرابات في منطقة البحر الأحمر"، ضمن جلسات المنتدى اللوجستي العالمي 2024 في العاصمة الرياض.

وتطرق المشاركون مع معاليه في الجلسة إلى الآثار المترتبة على الاضطرابات في منطقة البحر الأحمر، مؤكدين أن هذه الأزمات ليست مقتصرة على قناة السويس، بل تؤثر على سلاسل الإمداد العالمية، مما يتسبب في تأخيرات ملحوظة في وصول البضائع إلى الموانئ، وزيادة في استخدام الوقود، وبالتالي ارتفاع التكلفة وتأثيرات بيئية سلبية، لافتين الانتباه إلى أهمية الدروس المستفادة من هذه الاضطرابات، والتعاون الدولي لبحث حلول ناجعة، وخطط تضمن مرونة الخدمات اللوجستية لمواجهة أي اضطراب قد يصيب خطوط التجارة البحرية العالمية عمومًا.

# مستجدات

## "الطيران المدني" تُسلم 4 تراخيص تجارية لتقديم الخدمات التشغيلية والتصنيعية واللوجستية في المنطقة اللوجستية المتكاملة بالرياض

## "تدلب" وشركة نيولاب يطلقان إستوديو الابتكار اللوجستي على هامش المنتدى اللوجستي العالمي

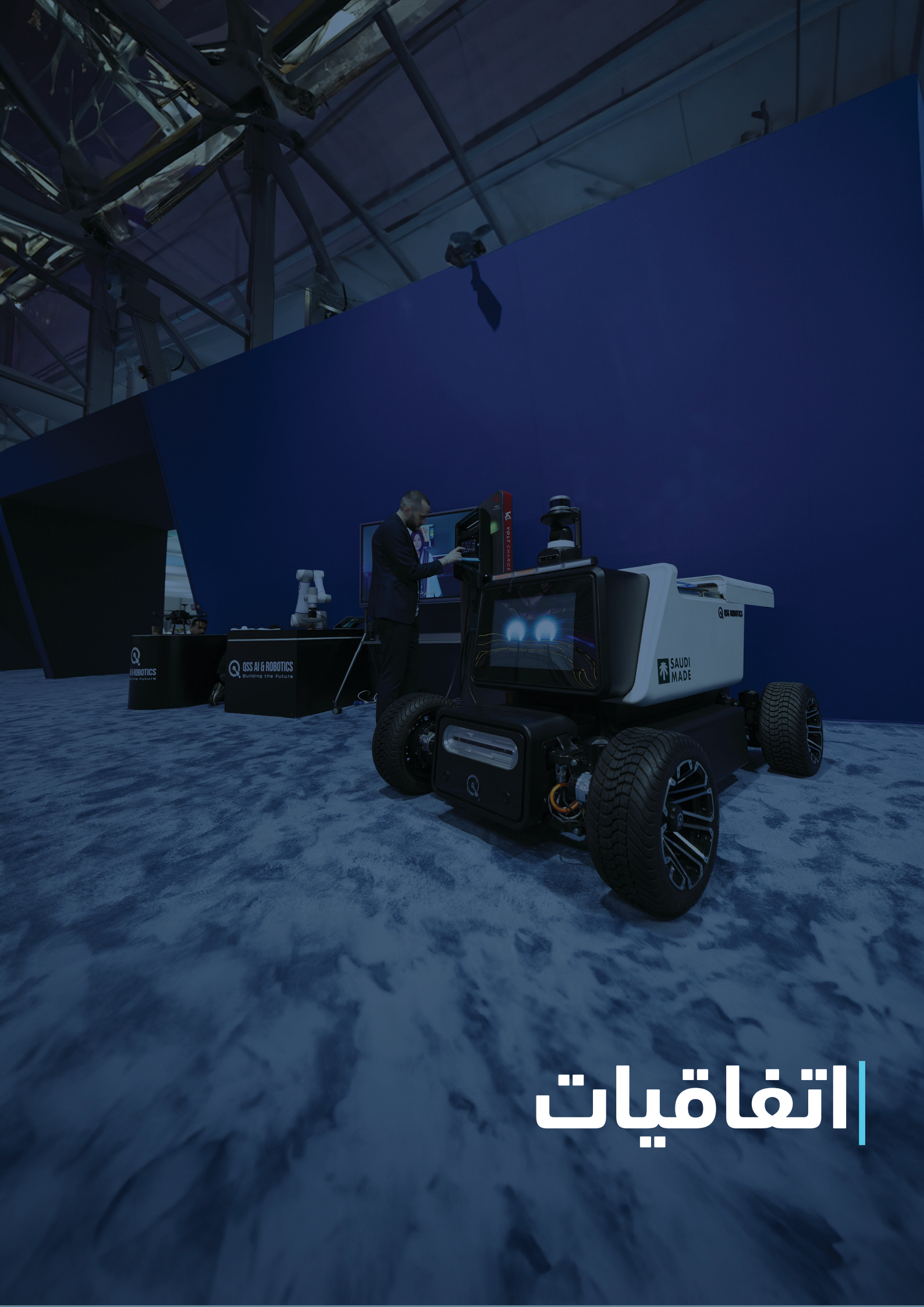
## خلال المنتدى اللوجستي العالمي .. وزارة الاستثمار تسلّم رخصة المقر الإقليمي لشركة خطوط باسفيك إنترناشونال العالمية

## هيئة المدن والمناطق الاقتصادية الخاصة تمنح عدد من الشركات رخصة مزاولة نشاط في المنطقة الاقتصادية الخاصة بمدينة الملك عبدالله الاقتصادية

في المنتدى اللوجستية العالمي ..

## "مجموعة السعودية" تكشف عن شحنتها الخاصة وتعلن وصول طائرتها الكهربائية للمرة الأولى إلى المملكة

## بالشراكة مع شركة "الانطلاق الأخضر" .. تطبيق "مستر مندوب" يستلم الدفعة الأولى من الدراجات الكهربائية التي تعمل بالطاقة النظيفة لأول مرة بالمملكة




# اتفاقيات

## وزارة النقل والخدمات اللوجستية توقّع عدّة اتفاقيات ضمن مسار "واعد" أحد مسارات برنامج خادم الحرمين الشريفين، لابتعاث الكوادر الوطنية في قطاع الطيران والخدمات اللوجستية

## توقيع مذكرة تفاهم ثلاثية مع خطوط باسيفك إنترناشونال السنغافورية؛ لتطوير البنية التحتية لقطاع النقل والخدمات اللوجستية

## وزارة النقل والخدمات اللوجستية بالتعاون مع وزارة الاستثمار توقعان اتفاقية مع مجموعة سادل لإنشاء مستودعات مبردة في جدة

## وزارة النقل والخدمات اللوجستية توقع مذكرة تفاهم مع شركة "توبكو"؛ لإنشاء مراكز إقليمية جديدة لتوريد المستلزمات الطبية

## الهيئة العامة للنقل توقع اتفاقية تعاون مع الهيئة العامة للمساحة والمعلومات الجيومكانية؛ لتعزيز دور المعلومات الجيومكانية في صناعة ومراقبة جودة وسلامة أنظمة النقل

## الأكاديمية السعودية اللوجستية توقع 6 اتفاقيات لتأهيل وتمكين الكفاءات الوطنية في القطاع اللوجستي

## هيئة المدن والمناطق الاقتصادية الخاصة توقع مذكرة تفاهم مع "سبل"؛ لتسهيل الاستدلال والوصول لمقرات الأعمال والمراكز التابعة للهيئة

## توقيع مذكرة تفاهم استراتيجية بين مطار الملك سلمان الدولي والمنطقة اللوجستية الخاصة المتكاملة؛ لتعزيز قطاع اللوجستيات والشحن الجوي في المملكة

## مدينة جازان للصناعات الأساسية والتحويلية توقع مذكرة تفاهم مع شركة تجمّع مطارات الثاني؛ لربط المدينة بمطار الملك عبدالله الدولي

## مؤسسة البريد السعودي "سبل" توقع اتفاقية مع شركة تريندبول؛ لتسهيل الشحنات التجارية بين المملكة العربية السعودية وجمهورية تركيا

# من المنتدى

المنتدى اللوجستي العالمي

# يرسم مستقبل قطاع الخدمات اللوجستية عالميًا

في مشهد يبرز الطموح المتسارع للمملكة العربية السعودية، فتح المنتدى اللوجستي العالمي بنسخته الأولى أبوابه في العاصمة الرياض، ليجمع رواد الصناعة اللوجستية من جميع أنحاء العالم تحت سقفٍ واحد، بهدف إعادة رسم مستقبل قطاع الخدمات اللوجستية على مستوى العالم.

وتسعى المملكة بموقعها الإستراتيجي الذي يربط بين آسيا، أوروبا، وأفريقيا، من خلال هذا المنتدى، إلى إعادة تشكيل خريطة التجارة العالمية، وتعزيز مكانتها محورًا رئيسًا لسلاسل الإمداد الدولية، كما أن هذا الحدث الاستثنائي ليس مجرد لقاء للخبراء، بل هو خطوة جريئة نحو تحقيق رؤية 2030 التي تسعى لتحويل المملكة إلى مركز لوجستي عالمي ذكي ومستدام.

ويشكل المنتدى اللوجستي، الذي تنظمه وزارة النقل والخدمات اللوجستية، خطوةً مهمة نحو تحقيق أهداف رؤية المملكة 2030، التي تسعى إلى تعزيز مكانة المملكة مركزًا لوجستيًّا عالميًّا.

ويمثل الموقع الجغرافي الفريد للمملكة، الذي يربط بين ثلاث قارات، عنصرًا حاسمًا في هذه الرؤية الطموحة، إضافةً إلى أن المملكة تسعى للاستفادة من موقعها الإستراتيجي لتعزيز دورها محورًا رئيسًا في سلاسل الإمداد العالمية، حيث تم خلال المنتدى استعراض عدد من المشاريع الكبرى التي تدعم هذا التوجه، بما في ذلك تحسين الموانئ وتطوير أنظمة النقل الذكية.

ويأتي المنتدى اللوجستي العالمي في وقت تتطلع فيه المملكة إلى تعزيز جاذبيتها مركزًا لوجستيًّا للاستثمارات الأجنبية، كما نوقشت فرص التعاون الدولي من خلال مجموعة واسعة من الجلسات التي جمعت مستثمرين عالميين وقادة قطاع اللوجستيات، بهدف تعزيز التعاون في مجالات التقنيات الذكية والحلول المستدامة، التي تعد ركيزة أساسية لتحسين الكفاءة التشغيلية والارتقاء بالخدمات اللوجستية في المملكة.

وأتاح المنتدى منصة للمستثمرين والشركات العالمية للتعرف على الفرص الكبيرة التي توفرها المملكة، مع التركيز على استقطاب التكنولوجيا والخبرات التي يمكن أن ترفع من كفاءة القطاع اللوجستي، وتعزز تنافسية المملكة على المستوى الدولي، لاسيما أن التوسع في البنية التحتية اللوجستية لا يقتصر فقط على تحسين حركة التجارة، بل يسهم أيضًا في خلق فرص جديدة للاقتصاد المحلي.

ويسلّط المنتدى الضوء على الدور الحيوي الذي تلعبه المملكة في ربط الأسواق الإقليمية والدولية، فمن خلال تطوير الموانئ وتحسين سلاسل الإمداد، تعزز المملكة تدفق البضائع بين آسيا وأوروبا وأفريقيا، وتأتي هذه الجهود كجزء من رؤية شاملة تهدف إلى دعم التجارة العالمية وتعزيز المرونة في العمليات اللوجستية.

ويركز التعاون الدولي الذي استُعرض خلال المنتدى على استغلال الموقع الجغرافي المميز للمملكة لتسهيل حركة التجارة العابرة للقارات، مما يعزز مكانتها لاعبًا رئيسًا في الاقتصاد العالمي.

ومع استمرار المملكة في تطوير بنيتها التحتية وجذب المزيد من الاستثمارات الأجنبية، من المتوقع أن تسهم هذه الجهود في تحقيق نمو اقتصادي مستدام يعزز من موقعها مركزًا لوجستيًّا عالميًّا.

ويمثل المنتدى اللوجستي العالمي خطوة مهمة على هذا الطريق، حيث يجمع بين الخبراء والمستثمرين من مختلف أنحاء العالم لمناقشة التحديات والفرص التي تواجه القطاع، ورسم خريطة جديدة للتجارة والخدمات اللوجستية في المستقبل.

ويشكل هذا المنتدى جزءًا أساسيًا من إستراتيجية المملكة لتحقيق أهداف رؤية 2030، التي تهدف إلى تنويع الاقتصاد وتوسيع نطاق الاعتماد على القطاعات غير النفطية، وتعزيز تنافسية المملكة على الصعيد العالمي.

# "الخدمات اللوجستية تبني الأمم" .. أول محاور جلسات المنتدى اللوجستي 2024

أكد معالي وزير الاستثمار المهندس خالد بن عبدالعزيز الفالح أن النقل واللوجستيات أساس العمل التنموي في مختلف دول العالم، لذا تولي دول الشرق الأوسط هذا الأمر أهمية بالغة منطلقين من قناعة وإيمان بالامتياز الذي تملكه هذه المنطقة المتمثل في موقعها الجغرافي الذي يجعلها حلقة الوصل والربط بين شرق العالم وغربه، مشيرًا إلى الجهود الجبارة والقفزات التنموية التي تشهدها المملكة العربية السعودية على صعيد هذه القطاعات التي ترتبط ارتباطًا مباشرًا بالاستثمار والاقتصاد الوطني.

ونوّه معاليه في أولى الجلسات الحوارية في المنتدى اللوجستي العالمي 2024 الذي تحتضنه العاصمة الرياض، بمستهدفات رؤية المملكة 2030 ذات العلاقة بقطاع النقل واللوجستيات، الضامنة لتحقيق نقلة نوعية في هذا الاتجاه على الصعيدين المحلي والإقليمي، التي أوجبت تمكين القطاع الخاص في العديد من الشؤون، لاسيما مشروعات الخدمات اللوجستية، وهو الإجراء الذي أسهم في تسريع العمل عبر الديناميكية في عمليات التعاون بين القطاعين العام والخاص في هذا الشأن، ومرونة الخطط والتنظيمات التي انعكست إيجابيًّا على البيئة الاستثمارية عمومًا، والدور الكبير الذي زاد من فرص نجاح وجودة العملية التنموية في تلك القطاعات المرتبطة بشكلٍ رئيس بالحراك الاقتصادي محليًّا وإقليميًّا وعالميًّا.

وشهدت الجلسة التي تناولت محور "اللوجستيات تبني الأمم، والأمم تبني اللوجستيات" مشاركة قيادات عربية إلى جانب معالي الوزير الفالح، وهم: معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح الجاسر، ومعالي وزير النقل والمواصلات بجمهورية مصر العربية اللواء كامل الوزير، ومعالي وزير النقل والطاقة بدولة الإمارات العربية المتحدة الأستاذ سهيل المزروعي، ومعالي وزير النقل والاتصالات وتقنية المعلومات بسلطنة عمان المهندس سعيد المعولي.

من جهته أكد معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر أن قطاع الخدمات اللوجستية في المملكة يسعى لتحقيق وتمكين أهداف الرؤية 2030، عبر تحديد الأولويات من خلال دعم وتمكين وترتيب المشاريع وفقًا لاحتياجات القطاعات المختلفة، على غرار الحج والعمرة والسياحة والتجارة والصناعة وجودة الحياة والمشاريع الكبرى، حيث إن مواءمة الأولويات ذات أثر بالغ وكبير على المستوى الاقتصادي.

بدورهم اتفق الوزراء المشاركون في هذه الجلسة على ضرورة العمل معًا في جميع دول الشرق الأوسط، والتنسيق الدائم بين قطاعاتها ذات العلاقة، مستندين على الوعي الكامل والإيمان بالامتيازات التي تتحلى بها المنطقة على مستوى الشبكات اللوجستية العالمية، ولزوم توفير شبكة نقل وخدمات لوجستية جيدة ذات كفاءة عالية، تضمن بيئة مثالية لاقتصاديات مزدهرة، بما يمكّن من وصول البضائع إلى وجهتها حول العالم بصورة احترافية، مستفيدين من الثورة التقنية والرقمية وتوظيفها في قطاع النقل والخدمات اللوجستية.

"الجبير" في المنتدى اللوجستي العالمي:

# نهدف إلى تحقيق الاستقرار بمختلف أرجاء العالم

أكد معالي وزير الدولة للشؤون الخارجية، عضو مجلس الوزراء ومبعوث شؤون المناخ الأستاذ عادل بن أحمد الجبير، خلال مشاركته في المنتدى اللوجستي العالمي 2024، على أهمية تطوير أساليب فعّالة لتخفيف النزاعات الإقليمية، مشيرًا إلى أن هدف المملكة العربية السعودية تحقيق الاستقرار بمختلف أرجاء العالم. جاء ذلك خلال جلسة بحوارية بعنوان "نسج نسيج التجارة العالمية" ضمن أعمال المنتدى اللوجستي العالمي، الذي تنظمه وزارة النقل والخدمات اللوجستية في العاصمة الرياض، برعاية من خادم الحرمين الشريفين -حفظه الله-.

وأشار معالي الجبير إلى أهمية تحسين الجوانب اللوجستية كوسيلة لتحقيق مجتمع أفضل، مؤكدًا أن التعامل مع التحديات سيسهم في تحقيق الاستقرار المنشود، لا سيّما أن النزاعات التاريخية التي شهدتها المملكة تستدعي التوجه نحو العدالة والالتزام بالقانون الدولي عند معالجة أي نزاع.

وفي سياق التعاون الدولي، أشار الجبير إلى ضرورة احترام القيم الثقافية المتنوعة، وأكد على الفوائد الكبيرة للعمل المشترك بدلًا من التنافس، مشددًا على أن الحلول للتحديات العالمية تحتاج إلى جهود منسقة وتعاون بين الحكومات والمنظمات الدولية، ومبينًا في ذات الصدد أهمية موقع المملكة الاستراتيجي بين ثلاث قارات، مما يمكنها من لعب دور فعّال في تعزيز التجارة العالمية وتحقيق مصالح جميع الدول.

وتطرق معالي الجبير إلى قضايا الطاقة المتجددة، مؤكدًا أن الفعالية في الإنتاج والنقل تعتبر عناصر رئيسية لتحقيق النجاح، وأن التحول نحو استخدام مصادر الطاقة المتجددة، مثل الهيدروجين، سيكون له آثار إيجابية على البيئة ويدعم كفاءة العمليات اللوجستية.

واختتم معاليه بالحديث عن المسؤولية الكبيرة التي تتحملها المملكة تجاه شعبها والإنسانية، وضرورة توفير بيئة نظيفة لهم، لافتًا النظر إلى مبادرة "السعودية الخضراء" و"الشرق الأوسط الأخضر"، التي تعكس التزام المملكة بقضايا البيئة والتنمية المستدامة، مؤكدًا أن هذه القضايا تمثل أولوية في رؤية السعودية 2030.

## الدكتور الربيعة:

# الخدمات اللوجستية عنصر أساسي في التنمية الاقتصادية وتسهيل حركة السلع وتعزيز فعالية العمل الإنساني

أكد معالي المستشار بالديوان الملكي المشرف العام على مركز الملك سلمان للإغاثة والأعمال الإنسانية الدكتور عبدالله بن عبدالعزيز الربيعة، أن الخدمات اللوجستية تُعد عنصرًا أساسيًا في تعزيز التنمية الاقتصادية، حيث تسهم في تسهيل حركة السلع، وتقليل التكاليف، وزيادة الكفاءة في سلاسل الإمداد، وتمكين الشركات من الحفاظ على قدراتها التنافسية لتحقيق الازدهار.

جاء ذلك خلال مشاركة معاليه في الجلسة الحوارية "الخدمات اللوجستية - القلب المحرك للتجارة العالمية" ضمن أعمال المنتدى اللوجستي العالمي 2024 الذي تنظمه وزارة النقل والخدمات اللوجستية في مدينة الرياض خلال الفترة من 12 إلى 14 أكتوبر 2024م.

وقال معاليه: "إن العدد المتزايد من الأزمات المحلية والإقليمية أثرت على إرسال المساعدات الإنسانية إلى الفئات الأشد ضعفًا، بحيث صرنا لا نستطيع في بعض الأحيان إيصال المساعدات على الإطلاق، كما لا نستطيع في حالات أخرى الوصول إلى المستفيدين إلا من خلال الدول المجاورة، أو بعد أن يتركوا منازلهم ويصبحوا نازحين داخليًا أو لاجئين، كما أدت الصراعات إلى جعل بعض طرق النقل مثل البحر الأحمر وقناة السويس عرضةً لعوامل الضعف، وأثّر العدد المتزايد من الهجمات الإلكترونية على الأنظمة الحكومية والمستشفيات والشركات الخاصة والاتصالات.

وأشار الدكتور الربيعة إلى التأثير السلبي لجائحة كورونا على تدفق الخدمات اللوجستية العالمية، حيث أدت لتوقف وسائل النقل وانخفاض قدرات الإنتاج وسلاسل الإمداد، والضغط على النظام الصحي، مبينًا أنه يمكن أن يسهم التخطيط اللوجستي العالمي الموحد في تجنب بعض هذه النتائج لجائحات مستقبلية مشابهة، مضيفًا أن الجوانب التي تركز عليها المملكة هو توطين إنتاج اللقاحات لتيسير الاستجابة بشكل أسرع وأكثر فعالية لحالات الطوارئ الصحية المقبلة.

وتطرق معالي الربيعة لأثر الكوارث الطبيعية على الخدمات اللوجستية، حيث شهدت السنوات القليلة الماضية زلازل كبرى وتفشٍ للجفاف وفيضانات وحالات طوارئ أخرى أدت إلى إبطاء أو توقف تدفق المساعدات وخدمات البنية التحتية إلى مناطق واسعة، وكذلك أثرت الهجرة الجماعية نتيجة الكوارث الطبيعية والصراعات إلى زيادة حادة في أعداد الأشخاص الذين أجبروا على ترك منازلهم أو دولهم للحفاظ على حياتهم ورعاية أسرهم.

ودعا معالي المشرف العام على مركز الملك سلمان للإغاثة والأعمال الإنسانية إلى إنشاء "مجلس المساعدات اللوجستية" من الحكومات والهيئات التنظيمية وهيئات النقل وشركات القطاع الخاص والمنظمات غير الحكومية، بهدف ضمان الوصول غير المقيد إلى المطارات والممرات الجوية ومرافق إعادة التزود بالوقود للطائرات التي تحمل المساعدات، وإلغاء جميع الرسوم والضرائب على الطائرات التي تنقل المساعدات، وأيضًا تبسيط عملية إيصال المساعدات، بما في ذلك إلغاء الرسوم لتقليل التكاليف والمساعدة في سد الفجوة المتزايدة في تمويل المساعدات الإنسانية.

أما فيما يتعلق بقطاع الطيران، فقد أشار معاليه إلى أن مركز الملك سلمان للإغاثة قدم إمدادات طبية حيوية ومساعدات إلى العديد من مناطق الأزمات عن طريق الجسور الجوية، سواءً في قطاع غزة أو السودان أو لصالح اللاجئين الأوكرانيين في بولندا، منوهًا بشراكات المركز مع أكثر من 190 منظمة إنسانية ولوجستية، مما أسهم في تعزيز فعالية العمل الإنساني وزيادة كفاءة البنية التحتية اللوجستية.

في جلسة نقاش على هامش المنتدى اللوجستي العالمي..

# منار المنيف تتوقع: نيوم تستحوذ على 5% من سوق اللوجستيات العالمي في العقود القادمة

توقعت الرئيسة التنفيذية للاستثمار في مشروع "نيوم" الدكتورة منار المنيف، أن تستحوذ نيوم على نسبة 5% من سوق اللوجستيات في العالم خلال العقود القادمة، مشيرةً إلى أن نيوم تعمل من أجل تحقيق ذلك على إبرام مشاركات عالمية متميزة مع عدد من الشركات العالمية الكبرى في هذا المجال.

وقالت المنيف خلال جلسة نقاش عُقدت ضمن أعمال اليوم الثاني والختامي من المنتدى اللوجستي العالمي الأول في الرياض، إن "نيوم" تعمل لاستشراف المستقبل وتطوير مفهوم جديد في صناعة النقل والخدمات اللوجستية يتواكب مع تطورات العقود القادمة، مبينةً أن المشروع رصد لهذا التطور 10 بلايين دولار، إذ سيتم التركيز على مشاريع الابتكار فيما يخدم سوق اللوجستيات.

وتحدث في الجلسة المدير التنفيذي لمشاريع الشرق الأوسط بشركة (دي إس في) جورافِ أنانيا، والتي تعد من أوائل الشركاء لمشروع نيوم، حيث قال: "إننا نريد أن نكون الرواد في تقديم خدمات اللوجستيات في مشروع نيوم، والتركيز على الابتكارات في اللوجستيات الهندسية، وغيرها"، مشيرًا إلى أن الشركة ستواجه تحديات في التضاريس في نيوم، ومشكلات أخرى تتعلق بالجزر البحرية، وهو ما يتطلب ابتكارات متميزة في التعامل معها.

وأشار أنانيا إلى أن مشروع "ذا لاين" يشكل تحديًا للابتكار في مجال توزيع المواد على المشروع بطريقة بناءة، وقال: إن الشركة ستبدأ العمل في العام المقبل في المشروع، كما توقع أن تستحوذ نيوم على 5% من إجمالي سوق اللوجستيات في العالم في السنوات القادمة، كما ستستحوذ على 20% من الطلب العالمي على الحديد.

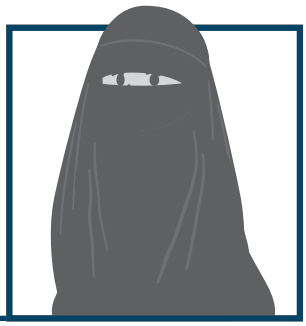
ومن جهتها أضافت الدكتورة المنيف أن مشروع نيوم يركز على القيمة المضافة في مجال إنجاز مشاريع البنية التحتية والمشاريع الإنشائية، مع ضمان الاستدامة البيئية والاعتماد على الطاقة النظيفة، مبينةً أن نيوم مقبلة على توسيع الشراكات العالمية لانطلاق المشروعات الكبرى الطموحة.

مختصون:

# الخـطـط اللوجسـتـيـة مـهـمة لدعم الصناعـة والاقـتـصـاد .. وعلينـا الموازنــة بيـن السرعـة والدقة

ضمن فعاليات اليوم الثاني للمنتدى اللوجستي العالمي 2024، أكد مختصون في الخدمات اللوجستية على أهمية الخـطـط اللوجستيـة في دعـم الصناعــة والاقـتـصـاد، مـشـددين على ضـرورة المـوازنـة بين السرعـة والدقـة.
وشـهـدت الجلسـة بعنوان "الـ6 تريليونات دولار: ما الذي يريده المشترون؟"، مشاركة مجموعة من قـادة القـطاع اللوجستي، منهم وينشن واها، رئيس اللوجستيـات والإنجاز في شركة "شي إن"، وشيهيم محمد، مدير شركة لولو هايبـر ماركـت بالمملكة، ومايكل ستوكديل، الرئيس العالمي لسلاسل الإمـداد واللوجسـتيـات في رد سي جلوبال.
واستهـل وينشن واها، رئيس اللوجستيات والإنجاز في شركة "شي إن"، حديثه بالإشارة إلى أن الشركة، التي تعمل في مجـال الأزياء والموضة في أكثر من 50 سوقًا، تسعى جاهدة لجعل الأزياء والمنتجات التجميلية متاحة للجميع، موضحًـا أن الشركـة تحرص على فهـم احتياجـات المستهلكيـن والتوجهات في السوق، وتحويل هذه المعرفة إلى تصاميـم تلبي الطلب، مضيفًا أنهم يقومـون بتصـميـم ما بين 100 إلى 200 عنصر لتقييم الطلب، قبل التركيز على الأكثر طلبًا ووقف الإنتاج للمنتجات غير المطلوبة.
من جانبـه، أكد شيهيم محمد، مدير شركـة لولو هايبر ماركت بالمملكـة، أهميـة الخدمـات اللوجستيـــة في مراكز التسوق، مشيرًا إلى أن الشركة تدير أكثر من 260 متجرًا في أكثر من 20 دولة، حيث تُسهم السعوديـة بنسبة 20% من الإيرادات و30% من توسعـات المشاريـع، مبينًا أن العديـد من المنتجات يتم توريدها من السعودية وتصديرها إلى أسواق أخرى، مع الإشارة إلى أهمية السرعة والدقة في تحقيق توازن بينهما.
بحـوره، تحدث مايكل ستوكديـل، الرئيـس العالمـي لسلاسـل الإمـداد واللوجستيـات في رد سي جلوبال، عـن دور الشركـة في تطوير منتجعات ومناطق سكنية على ساحل البحر الأحمر بالمملكة، مؤكدًا أن الهدف هو تغيير مئات الكيلومترات على الساحل الغربي، كما أضاف أن المشروع يتضمن بناء 80 منتجعًا، بالإضافة إلى إنشاء مدن صغيـرة جديدة تشمل جميع المرافق الضرورية مثل المستشفيات والمدارس والـمطـارات الدوليـة، مشـيرًا إلى أن الركـيـزة الاقتصاديـة لهذا التطويـر هي السياحـة والخدمـات الفاخـرة، مع التركيـز على مفهـوم الاستدامة من خـلال دعم التوريد المحلي واستخدام الطاقة المستدامة.

# مقالات



# من عدسة المنتدى اللوجستي العالمي .. التكنولوجيا بوابة المستقبل

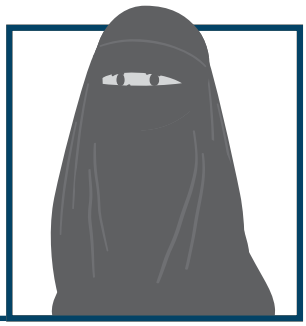
سامية بنت سالم الزهراني
كاتبة محتوى

في ظل التغيرات والتحديات التي يشهدها قطاع الخدمات اللوجستية على المستوى الدولي، أتت رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود -حفظه الله- للمنتدى اللوجستي العالمي الذي نظمته وزارة النقل والخدمات اللوجستية بالعاصمة الرياض، لتؤكد على أهمية التعاون والتضامن الدولي، حيث شمل هذا الحدث الاستثنائي الذي جمع أكثر من 100 متحدث من الخبراء ورواد الصناعة وقادة القطاع وممثلي الحكومات والقطاع الخاص، العديد من المناقشات الهامة والاتفاقيات المثمرة والشراكات الرائدة، ومع مواصلة هذه الجهود العظيمة سوف تصبح المملكة بالتأكيد في مقدمة الصفوف العالمية في مجال القطاع اللوجستي.

كيف يمكن أن تحدث التكنولوجيا تحولًا في القطاع اللوجستي؟ يعد هذا التساؤل هو أبرز ما تم مناقشته والتأكيد عليه بقلب الكلمات الرئيسية والجلسات الحوارية بين قادة القطاع خلال المنتدى اللوجستي العالمي، ومن هذا المنطلق أرى بوضوح أهمية التكنولوجيا والتحول التقني كونها المحرك الرئيسي لتحول القطاع اللوجستي ورفع كفاءته، وتحسين كفاءة سلاسل الإمداد، وتسريع عملية الشحن والتخزين، وخفض التكاليف التشغيلية على المدى الطويل، وبالتالي ضرورة تبني هذه الابتكارات في عصر يتسم بالتنافسية الشديدة، ووفقًا لما ذكره معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية م. صالح الجاسر أثناء إلقائه للكلمة الافتتاحية "التقدم التكنولوجي والبنية التحتية الذكية يسهمان في تمكين العالم ليعيد رسم خريطة سلاسل الإمداد شرقًا وغربًا وجنوبًا وشمالًا" فإن الأنظمة المتقدمة تعد واحدة من أكبر الحلول التقنية المساهمة في تعزيز استدامة القطاع اللوجستي،

وبالرغم من أهمية التكنولوجيا في هذا المجال ومدى خدمته اللامحدودة في القطاع فإنه يجب التنويه على أهمية وجود كفاءات تقنية متخصصة لإدارة وتطبيق أنظمة التكنولوجيا للتنفيذ الفعّال والمتكامل لها باعتبار أن المورد البشري عنصر أساسي لنجاح وتقدم التحول التقني، إذ ركزت المناقشات بشكل كبير على تطوير القوى العاملة كجزء أساسي من الاستراتيجيات وذلك بضرورة الاستثمار في التعليم والتدريب لضمان توافر المهارات اللازمة، بحيث تكون مجهزة للتعامل مع التطورات التكنولوجية السريعة، لذا جاءت المبادرات التدريبية التي أُعلنت على هامش أعمال المنتدى لتطوير وابتعاث الكوادر الوطنية، كخطوة ناجحة وفعّالة لتحقيق الأهداف الطموحة لجعل القطاع اللوجستي من أبرز القطاعات الصاعدة عالميًا.

وسلط المنتدى اللوجستي العالمي الضوء على أهمية التكنولوجيا كجزء أساسي من تحقيق رؤية المملكة 2030 بجعلها مركزًا لوجستيًا عالميًا، لتعكس هذه التقنيات الحديثة التزام المملكة بتعزيز القدرة التنافسية لها والحرص على بناء بيئة عمل تدعم الابتكار والتطور والتقدم والتوجه الاستراتيجي، وخصوصًا في عصرنا الذي يتسم بالتغيرات السريعة التي تتطلب مواكبتها، لضمان استدامة وفعالية سلاسل الإمداد،في الختام، أرى أن المنتدى اللوجستي العالمي ما هو إلا نقطة انطلاق صاعدة لبناء مستقبل لوجستي متين والتطلع لابتكارات واعدة في القطاع اللوجستي، وبينما تواصل المملكة خطواتها نحو التقدم العالمي، تبقى التكنولوجيا العنصر الهام الذي سيدفع قطاع الخدمات اللوجستية نحو مستقبل أكثر كفاءة واستدامة، بما يعزز من تنافسية المملكة على الصعيدين الإقليمي والدولي.



# المنتدى اللوجستي العالمي .. إشراقة المستقبل

نوره بنت عبدالله الحماد
كاتبة محتوى

في عصر تتسارع فيه وتيرة التغيرات الاقتصادية والبيئية، عُقد في الرياض واحد من أهم المناسبات في مجال النقل واللوجستيات، "المنتدى اللوجستي لعالمي GLF24" برعاية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود – حفظه الله – وتنظيم وزارة النقل والخدمات اللوجستية.

أصبح المنتدى نقطة التقاء لقادة الفكر في القطاع اللوجستي والمستثمرين والخبراء من جميع أنحاء العالم لمناقشة التحديات وفرص التعاون المستقبلية، إذ يأتي تنظيم هذا المنتدى في إطار رؤية السعودية 2030، والتي تهدف إلى تعزيز مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي.

ضم المنتدى الذي افتتحه معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، مجموعة من القضايا الرئيسية منها دور رأس المال البشري في مستقبل هذا القطاع، وأهمية المرونة في مجال الشحن، نظرًا لكونه يكتسب أهمية متزايدة في ظل التغيرات السريعة التي يشهدها السوق العالمي، والقدرة على التكيف مع الظروف المتغيرة التي تعد ضرورية لضمان استمرارية العمليات التجارية.

ولعلنا نعود بالزمن قليلًا لسنواتٍ ماضية كانت عصيبةً على معظم دول العالم، إذ أدت القيود المفروضة على حركة النقل خلال جائحة كورونا إلى الحاجة الملحة لإعادة هيكلة سلاسل الإمداد وتقليص الفجوات في العمليات اللوجستية، من خلال تكامل وترابط كافة أنماط ووسائل النقل البري، البحري، الجوي، والسككي، حيث عانت غالبية الدول العظمى والنامية وواجهت صعوبةً في كوفيد 19 في نقل وتوريد وتوفير الإمدادات الطبية والسلع الأساسية، لتثبت هذه الأزمة الضرورة القصوى لتعزيز التنسيق وتوطيد الشراكات بين المنظمات والحكومات والشركات في كافة قطاعات النقل والخدمات اللوجستية، لضمان الاستمرارية في وفرة الاحتياجات والمتطلبات وصولًا إلى الاستدامة.

خلال زيارتي للمنتدى اللوجستي العالمي، وجدت أنها بيئة خصبة شهدت فيها توقيع أكثر من 65 اتفاقية بقيمة تجاوزت 16 مليار ريال، حيث كان حدثًا مثيرًا ومليئًا بالفرص يدل على أهمية هذا المجال واهتمام الشركات بتعزيز شراكاتها، كما أتاح الفرصة لجميع القادة والخبراء والمتخصصين لنقل المعرفة وتبادل الأفكار والرؤى، للخروج بتوصيات تسهم في تطوير العمل اللوجستي وتعزيز الربط بين كافة دول العالم.

ومما لمسته من أثر إيجابي خلال زيارتي للمنتدى، أرى ضرورة وأهمية أن تستمر إقامة المنتدى بشكل دوري – مثلًا كل عامين- لتعزيز التعاون بين مختلف الأطراف الفعّالة، مثل الشركات، والمستثمرين، والحكومات، مما يسهل تبادل المعرفة والخبرات. ويكمن على إثرها تبادل أفضل الممارسات والدروس المستفادة من مختلف الأسواق، لتطوير سياسات تدعم النمو المستدام في القطاع اللوجستي، مما يؤدي إلى تحسين الكفاءة والفعالية في سلسلة التوريد العالمية.

المنتدى يعتبر فرصة كبيرة ومهمة في تعزيز الاقتصاد الوطني السعودي من خلال جذب الاستثمارات الأجنبية وتعزيز الشراكات الدولية. كما يُسهم في تطوير الكفاءات المحلية، مما يساعد على خلق فرص عمل جديدة وتحسين مستوى الخدمات اللوجستية في المملكة. كما أن مناقشة القضايا الاقتصادية واللوجستية أصبحت أكثر إلحاحًا، مما يعكس التوجه العالمي نحو تحقيق أهداف التنمية المستدامة.

وبشكلٍ عام، يعكس المنتدى أهمية التفكير الجماعي في مواجهة تحديات المستقبل، وإتاحة الفرصة للقطاع اللوجستي لتحقيق تحول إيجابي نحو المزيد من النهضة والتطور والاستدامة في مملكتنا الغالية التي أصبحت وجهة العالم لوجستيًا.

لذا، فإن المنتدى اللوجستي العالمي .. إشراقة المستقبل.

# الـسـعـوديـــة .. وجهة اللوجستيات عالميًا

نشمي بن محسن الحربي
تنفيذي وخبير بالخدمات اللوجستية

منتـدى كـان عنوانـه الرئيسي (السعودية تُعيد رسـم خارطـة العالم لوجستيًا)، ومخرجاتـه (التحالفات اللوجستيـة مستقبل القطاع)، وأهم أدواته (التقدم التكنولوجي وتمكين الكفاءات).

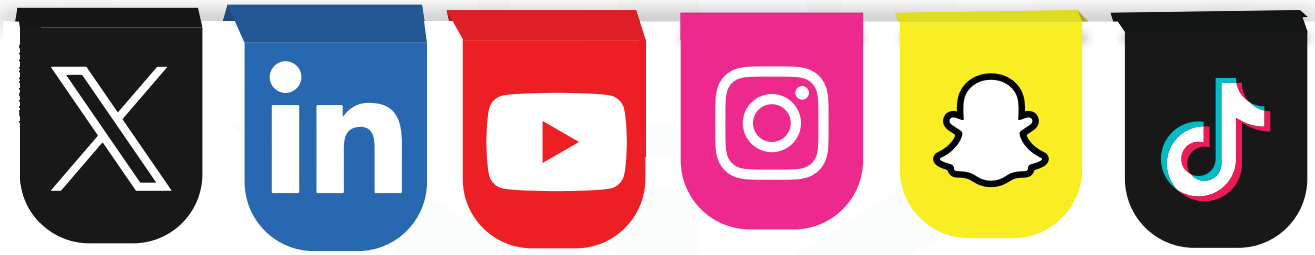
في عاصمة المستقبل والقرارت الإستراتيجية رياض الخيـر، عُـقـد أول منتـدى لوجستي عالمي وهو الأكبر من نوعـه بهذا الزخم والتمثيل الدولي، وهو يحمل شعارًا مهمًا في ظل متغيرات جيوسياسية واضطرابات في سلاسل الإمداد العالمية ومخاطر على القنوات الاقتصادية، والمملكة العربية السعودية وبدورها الريـادي وكمـحور لوجستي عالمي جـذبت أنظار العالم وكان من أفضل وأكبر المنتديـات العالميـة بشهادة جميع الحضور بكافة مستوياتهم.

تميّـز المـؤتمـر بورش عمل ومؤتمرات لمتحدثين من نـخـبـة المسؤولين والخبراء في عـدد من المجـالات التي تصـب في مصلحـة التجـارة العالميـة واستدامة مقومـات نمو الاقتصـادات، وكذلك لتبـادل الخبرات المعرفية وأفضل الممارسات في مجالات التكنولوجيا الحديثة واستخدامات الذكاء الاصطناعي والتحليلات المتقدمة لتحسين كفاءة النقل والعمليات اللوجستية.

كما شـهـد المؤتمر نقلـة نوعيـة في عالـم التحالفـات الإستراتيجيـة بين الشركـات اللوجستيـة المحليـة والعالميـة مع القطاعـات الحكوميـة، بـهـدف تحـسيـن الكفـاءة وتخفيض التكاليف في سلسلة الإمداد والنقل والتوزيع، إذ تضمّنت هذه التحالفـات التعاون في مجالات مثـل: النقل، التخزين، إدارة المخزون، وتكنولوجيا المعلومات، والاستدامة، والحفاظ على البيئة.
وتساعد هذه التحالفات الشركات على تحقيق فوائد متعددة، مثل:
1- تقليل التكاليـف: مـن خـلال مشـاركـة المـوارد والخـدمـات، يـمـكـن للشركـات تقليل تكاليف التشغـيـل.
2- تحسين الكفاءة: التعاون في عمليات الشحن والتوزيع يساهم في تحسين زمن التسليم والحد من الفـاقـد.
3- توسيع الشبكة: يمكن للشركات الوصول إلى أسواق جديدة من خلال شراكات مع شركات محلية أو دولية.
4- تبادل المعرفة: التحالفات تسمح بتبادل الخبرات وأفضل الممارسات بين الشركاء.

في الختـام، يُـعـتبر المنتدى اللوجستي العالمي في الريـاض نقطـة انطـلاق مهـمـة لتعزيـز التعاون الدولي في مجال اللوجستيات، وفتح آفاق جديدة لتطوير هذا القطـاع الحيوي في المملكـة والمجتمع الدولي، وهذا يعـزز الدور القيادي والريادي لمملكتنا الغالية في تطوير قطاع الخدمات اللوجستية، لتصبح السعودية -بإذن الله- وجهة اللوجستيات عالميًا.

# نعتز...بمتابعتكم



+730.5K +74.4K +2K +14.8K +1.6K +8K

انقر على شعار المنصة للانتقال الى الحساب

للتواصل: info@mot.gov.sa

# مسارات
# تربطنا بالمستقبل

وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

المملكة العربية السعودية KSA
Tel. +966 11 78 44444 P.O. Box 11189
SaudiTransport

الهيئة العامة للطرق Roads General Authority | TGA الهيئة العامة للنقل | GACA | SPL سبل | مـوانـئ MAWANI | SAR الخطوط الحديدية السعودية | NTSC

النقل والخدمات اللوجستية