



النقل والخدمات اللوجستية

مجلة شهرية | مايو 2024



استمرارًا لنجاحاتها الوطنية وريادتها عالميًا على قطاع النقل والخدمات اللوجستية:

المملكة تفوز بعضوية منتدى النقل الدولي ITF

مقالات:

أهمية قواعد ونظم
النقل البحري

تصريحات:

معالي الجاسر: الإستراتيجية الوطنية
للنقل والخدمات اللوجستية تعزز
موقع المملكة ضمن أفضل 10 دول

أخبار القطاعات:

السعودية تفوز باستضافة
منتدى الأونكتاد العالمي
لسلاسل التوريد لعام 2026



تجدون في هذا العدد

06	سمو أمير منطقة الرياض ي دشّن مشروعًا تنمويًا للطرق بتكلفة تقدر بـ 2.8 مليار ريال
07	تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين.. مؤتمر مستقبل الطيران 2024 يختتم فعالياته في الرياض بعد تخطيه التوقعات على مستوى المشاركة ودمج الصفقات
08	منظومة النقل والخدمات اللوجستية تؤكد استعدادها لموسم حج 1445هـ
19	المملكة العربية السعودية وجمهورية إستونيا توقعان مذكرة تفاهم في مجال مستقبل أساليب النقل الحديثة

19	اتفاقيات	05	أخبار القطاعات
21	جهود قطاعنا	12	تصريحات
28	مقالات	17	مستجدات

رئيس التحرير:

عبدالله القحطاني

المشرف العام:

منى القحطاني

تحرير:

سارة الشنيفي

زياد النفيعي

تصوير:

علي البلوشي

مشاري الشويعي

فهاد المعادي

تصميم:

عبدالله العمري عبدالله السليمان إبراهيم السويلم حسن الجابر

النقل والخدمات اللوجستية مجلة شهرية | مايو 2024



عن المجلة :

"مجلة النقل والخدمات اللوجستية" تُصدر شهريًا عن وزارة النقل والخدمات اللوجستية، وتهدف إلى تعزيز ثقافة النقل والخدمات اللوجستية، وإبراز منجزات الوزارة وقطاعاتها، حيث تقوم المجلة بنشر مضمونها باللغتين العربية والإنجليزية. ونسعد بتلقي مشاركاتكم ومقترحاتكم عبر البريد الإلكتروني:

info@mot.gov.sa



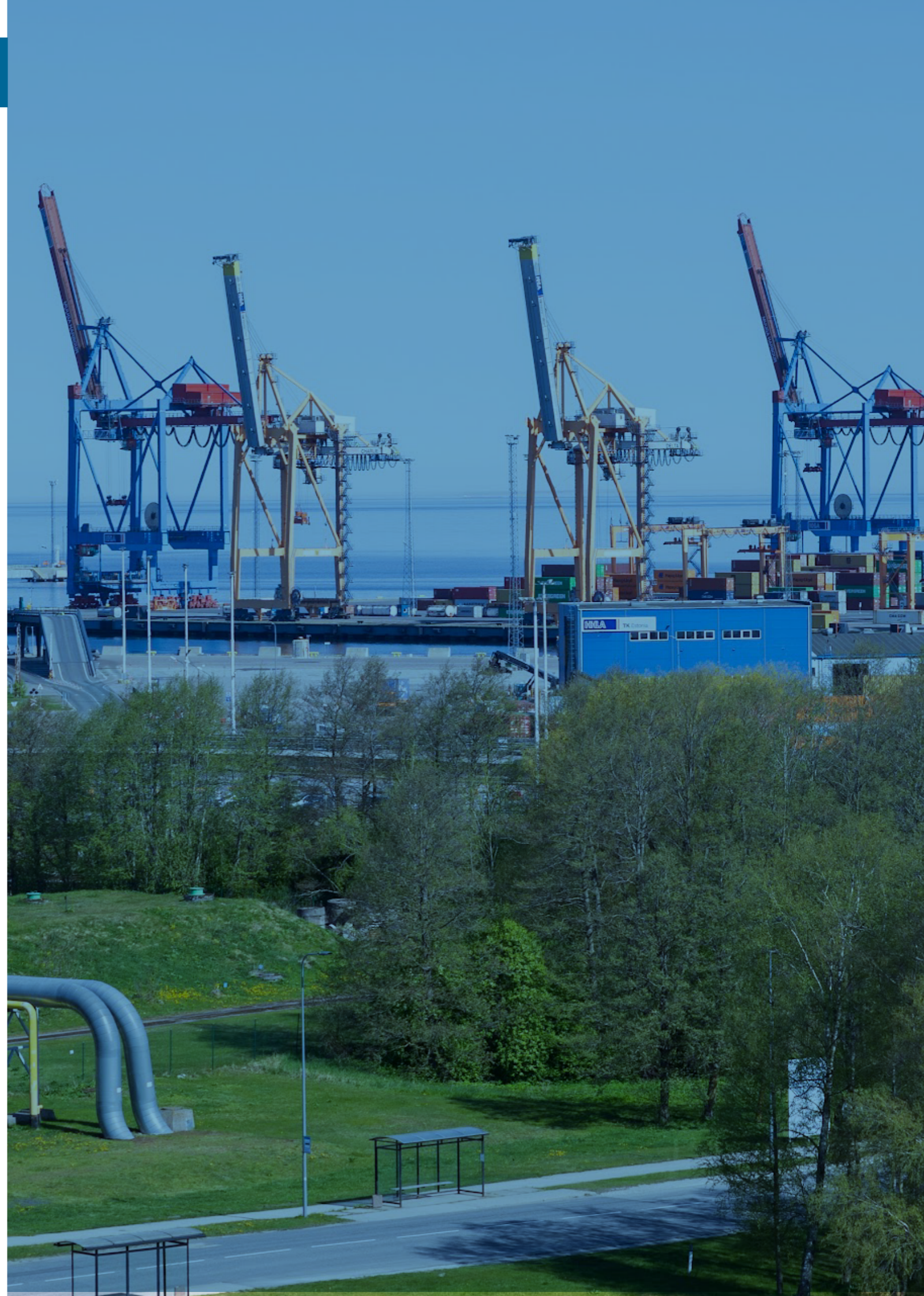
المملكة تفوز بعضوية منتدى النقل الدولي ITF

فازت المملكة العربية السعودية بعضوية مجلس منتدى النقل الدولي (ITF)، وذلك على هامش أعمال منتدى النقل الدولي الذي أقيم في مدينة لايبزيغ الألمانية.

وأوضح معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر أن قطاع النقل والخدمات اللوجستية حظي بإطلاق صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبد العزيز آل سعود ولي العهد رئيس مجلس الوزراء، للاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية الهادفة لترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، مبيّنًا أن المملكة قفزت 17 مركزًا في مؤشر الأداء للخدمات اللوجستية لتصل إلى المرتبة 38 عالميًا.

وأشار معالي الجاسر إلى أن هذه العضوية ترمز إلى التزام المملكة بمعالجة تحديات النقل من خلال إيجاد حلول مبتكرة ومستدامة، وشهادة على دورها الراسخ بتطوير قطاع نقل والخدمات اللوجستية وتوجيهه نحو المستقبل على أعلى المستويات العالمية، مبيّنًا أن رؤية المملكة 2030 تهدف إلى الاستفادة من موقع المملكة الاستراتيجي. ويبيّن معاليه أن المملكة ملتزمة بتعزيز صمود البنية التحتية للنقل، وتعزيز التنقل المستدام، وضمان الوصول العادل إلى خدمات النقل للجميع، متطلعًا إلى مساهمة قطاع النقل والخدمات اللوجستية بشكل فعال في تشكيل مستقبل نقل مستدام وشامل، وتعزيز التعاون مع الدول الأعضاء ونقل الخبرات والتجارب.

ويأتي فوز المملكة بعضوية منتدى النقل الدولي (ITF)، تأكيدًا على مكانة المملكة في قطاع النقل عالميًا، حيث سيمكنها ذلك من المساهمة في سن التشريعات والتنظيمات التي تساهم في تحسين وتطوير النقل على المستوى الدولي.





سمو أمير منطقة الرياض يُدشن 30 مشروعًا تنمويًا للطرق بتكلفة تقدر بـ 2.8 مليار ريال



دشن صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن بندر بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض، 30 مشروعًا تنمويًا للطرق بالمنطقة بطول 1020 كم، وبتكلفة إجمالية 2.8 مليار ريال. واطلع سموه على المشروعات المدشنة، وتتضمن مشروع ازدواج طريق الرياض / الرين / بيشة، بطول 560 كم، وبتكلفة مليار ريال، ومشروع استكمال ازدواج المحول الشرقي لربط محافظة الخرج بطريق الدمام السريع، بطول 102 كم، وبتكلفة 602 مليون ريال، ومشروع تنفيذ المداخل والمخارج المؤدية إلى كلية الملك سعود بالدرس الوطني، بطول 20 كم، وبتكلفة 274 مليون ريال، ومشروع استكمال ازدواج طريق الرياض / خريص / الأحساء، بطول 68 كم، وبتكلفة 105 ملايين ريال.

تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين.. مؤتمر مستقبل الطيران 2024 يختتم فعالياته في الرياض بعد تخطيه التوقعات على مستوى المشاركة وحجم الصفقات

اختتمت في العاصمة الرياض، فعاليات مؤتمر مستقبل الطيران 2024، في نسخته الثالثة، والذي أقيم تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود -حفظه الله- وبتنظيم الهيئة العامة للطيران المدني، خلال الفترة من 20 - 22 مايو 2024م، تحت شعار "تعزيز مستوى الربط العالمي"، بتوقيع 102 مذكرة تفاهم واتفاقية و صفقة بقيمة إجمالية تزيد عن 75 مليار ريال، والعديد من عروض تمكين الاستثمار في قطاع الطيران السعودي، التي تبلغ قيمتها 100 مليار دولار، بمشاركة 26 جهة عارضة.

وشهد المؤتمر الذي افتتحه معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني المهندس صالح بن ناصر الجاسر، مشاركة أكثر من 8500 من خبراء وقادة قطاع الطيران العالمي، حيث فاق المؤتمر على مدار أيامه الـ 3 كافة التوقعات حول حجم الصفقات التي عقدت به.

كما شهد المؤتمر إقامة 73 جلسة حوارية مختلفة، بمشاركة 300 متحدث، بينهم وزراء ومسؤولو هيئات الطيران في البلدان المشاركة وقادة منظمات الطيران والشركات السعودية والعالمية، حيث ركزت محاور الجلسات على موضوعات القدرات البشرية ومستقبل القطاع، وسبل التعاون وشبكة المنظمات بالطيران المدني، وملفات الاستدامة والابتكار والتقنية، وفرص الأعمال بالقطاع.

وأطلقت الهيئة العامة للطيران المدني خلال المؤتمر، تقرير حالة قطاع الطيران بالمملكة في نسخته الأولى، الذي أظهر مساهمة قطاع الطيران المدني في اقتصاد المملكة بـ 53 مليار دولار، وتوفير 958 ألف وظيفة في مختلف مناطق المملكة، كما قامت الهيئة بإصدار خارطة طريق الطيران العام، بهدف تطوير قطاع طائرات رجال الأعمال والطائرات الخاصة في المملكة، وزيادة حجمه عشرة أضعاف بحلول عام 2030.

كما وقّعت الهيئة على مدار أيام المؤتمر، العديد من اتفاقيات خدمات النقل الجوي، مع عدد من الدول، في الوقت ذاته، وقّعت شركة الخطوط السعودية صفقة مع شركة إيرباص العالمية، لشراء 105 طائرات من طراز A320-Neo و A321-Neo، بهدف توسيع وتحديث أسطولها وتعزيز الربط الجوي مع دول العالم.

وجاء مؤتمر مستقبل الطيران، في مستهل أسبوع حافل لقطاع الطيران المدني في المملكة، حيث استضافت الرياض بالتزامن مع المؤتمر 12 فعالية من فعاليات الطيران البارزة، يأتي في مقدمتها القمة العالمية لمنظمة الطيران المدني العالمية "إيكافو" للتسهيلات، والتي أقيمت بالتعاون مع المكتب الإقليمي لمنظمة الطيران المدني الدولي، كما استضافت الرياض أيضًا المؤتمر والمعرض العالمي لمجلس المطارات الدولي (WAGA 2024)، والذي أقامته شركة "مطارات الرياض" حيث يقام المؤتمر للمرة الأولى في منطقة الشرق الأوسط، مما يعكس الدور الفاعل للمملكة في قطاع إدارة المطارات والطيران.



السعودية تفوز باستضافة منتدى الأونكتاد العالمي لسلاسل التوريد لعام 2026

أعلنت الهيئة العامة للموانئ عن فوز المملكة العربية السعودية باستضافة منتدى الأونكتاد العالمي لسلاسل التوريد خلال عام 2026م، مما يعزز مكانة المملكة وريادتها كمركز لوجستي عالمي، ومحور دولي لربط القارات الثلاث.

وقال معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ المهندس صالح بن ناصر الجاسر إن استضافة المملكة لهذا الحدث الرائد، يعكس مكانتها البارزة على الساحة العالمية، وما تتمتع به من ثقل كبير في المنظمات الدولية، منوهاً بحرص القيادة الرشيدة -حفظها الله- على دعم منظومة النقل والخدمات اللوجستية لتحقيق مشاريعها ومبادراتها التنموية والخدمية، وصولاً للمستهدفات الطموحة للاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية وفق رؤية المملكة 2030.

من جانبه، أوضح سعادة رئيس الهيئة العامة للموانئ الأستاذ عمر بن طلال حبري أن هذا الإنجاز يعكس نجاح الجهود في تطوير معايير تقديم الخدمات اللوجستية، ودعم التجارة العالمية، وتبني أفضل التقنيات المبتكرة في خدمات القطاع البحري واللوجستي، وتوظيف الذكاء الاصطناعي، لتطوير الخدمات المقدمة للمستفيدين، ولمساهمة في ضمان مستقبل أكثر شمولاً واستدامة لسلاسل الإمداد العالمية.



برعاية معالي الجاسر.. إطلاق كود الطرق السعودي ليكون مرجعًا لجميع الجهات المنفذة للطرق في المملكة

برعاية معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق المهندس صالح الجاسر، أطلقت الهيئة العامة للطرق كود الطرق السعودي، المرجع الفني للجهات المسؤولة عن الطرق في المملكة بجميع مستوياتها، مثل: (الوزارات، هيئات التطوير في المناطق، هيئات تطوير المدن، أمانات المناطق، بلديات المدن والمحافظات) وغيرها؛ وذلك لتمكين الجهات من الوصول للمعلومات اللازمة لتخطيط وتصميم وتنفيذ وتشغيل وصيانة الطرق بجميع تصانيفها في المملكة، حيث يهدف الكود لوضع مستوى محدد لمستويات السلامة والأمان، والكفاءة الاقتصادية، والبيئة، والاستدامة. واستمرت رحلة إعداد كود الطرق السعودي 18 شهرًا، بكوادر وطنية متخصصة، وبالدعم والالتزام من الخبراء المتخصصين في قطاع الطرق على المستوى العالمي، إضافة لتشكيل لجنة توجيهية لإعداد هذا الكود تتضمن العديد من الجهات ذات العلاقة، حيث تهدف هذه اللجنة على الحرص في خدمة الكود للخطط التنموية والاستراتيجية لهذه الجهات، والتوافق ودعم التكامل في آلية التنفيذ.

ويتضمن كود الطرق السعودي 25 كودًا موزعًا على التخطيط والدراسات الأولية للطرق، وتصميم وتنفيذ وصيانة الطرق والجسور والأنفاق، بالإضافة لهندسة المرور وسلامة الطرق، وكود خاص بالجوانب البيئية للطرق، مع تخصيص كود لمتطلبات المركبات ذاتية القيادة.



منظومة متكاملة تسخر طاقاتها لخدمة ضيوف الرحمن

أبرز الاستعدادات



منظومة النقل والخدمات اللوجستية تؤكد استعدادها لموسم حج 1445هـ

أعلنت منظومة النقل والخدمات اللوجستية جاهزيتها لاستقبال حجاج بيت الله الحرام لموسم حج 1445 هـ، مشيرة إلى توفير خدمات متكاملة عبر مختلف جهاتها، حيث تؤدي تلك الجهات دورًا حيويًا في تقديم الخدمات اللوجستية وتوفير جميع احتياجات ضيوف الرحمن برًا وبحرًا وجوًا.

وتعدّ منظومة النقل والخدمات اللوجستية من أهم الجهات الممكنة والمساهمة في خدمة ضيوف الرحمن، من خلال توفير جميع وسائل النقل البرية والجوية والبحرية والسككية، وتهدف من خلال الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي أطلقت في منتصف عام 2021 لتمكين العديد من القطاعات وتحقيق مستهدفاتها، متضمنة "برنامج ضيوف الرحمن" وتحقيق مستهدفات الحج والعمرة، حيث يتحقق ذلك من خلال توفر شبكة طرق على مستوى عالٍ، بالإضافة لتهيئة المطارات ورفع الطاقة الاستيعابية وتوفير أنماط نقل متعددة.



وزير النقل والخدمات اللوجستية يستقبل أولى رحلات الحجاج في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة

استقبل معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر بحضور معالي نائب وزير الحج والعمرة الدكتور عبدالفتاح بن سليمان مشاط، أولى رحلات الطيران الناقله لحجاج بيت الله الحرام والقادمة من جمهورية الهند عبر طيران الخطوط الجوية العربية السعودية، وتحمل على متنها 283 حاجًا. ورحب معالي الجاسر بضيوف الرحمن أثناء وصولهم، مؤكدًا التزام منظومة النقل والخدمات اللوجستية بتوجيهات خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود ولي العهد رئيس مجلس الوزراء -حفظهما الله-، بتقديم أفضل الخدمات لضيوف الرحمن منذ وصولهم وأثناء فترة إقامتهم في المملكة لأداء المناسك وحتى مغادرتهم إلى بلدانهم، وفق أعلى مستويات الجودة والكفاءة.

وزير النقل والخدمات اللوجستية يختتم زيارته الرسمية لجمهورية فنلندا وإستونيا

اختتم معالي معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، زيارته الرسمية لجمهورية فنلندا وإستونيا. وشهدت الزيارة لقاء عدد من المسؤولين من الجانبين الفنلندي والإستوني، لبحث سبل تعزيز التعاون المشترك في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، إضافة لزيارة عدد من المرافق والاطلاع على أحدث التقنيات والحلول المستخدمة، وتوقيع عدد من الاتفاقيات، ونقل المعرفة وتبادل الخبرات والتجارب



معالي الجاسر: الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تعزز موقع المملكة ضمن أفضل 10 دول



وأشار معاليه إلى ما أعلنته الخطوط السعودية من إبرام صفقة كبيرة للطائرات مع شركة إيرباص، التي تدعم الاقتصاد الوطني وتتماشى مع أهداف رؤية المملكة 2030 الطموحة، مؤكداً أهمية حماية البيئة في قطاع الطيران، وأن على القطاع مسؤولية كبيرة في استدامة البيئة، في الوقت الذي اتخذت المملكة الكثير من الخطوات لتحقيق الاستدامة البيئية.

ولفت وزير النقل والخدمات اللوجستية النظر إلى أن المملكة تعمل على تقليل البصمة الكربونية بمعدل 2% سنوياً، مع الاعتماد على تطوير الطاقة المتجددة من الطاقة الشمسية والهيدروجينية، مشيراً في هذا الصدد إلى مشروع إنتاج الهيدروجين الأخضر في نيوم، واستحداث التقنيات في مجال إنتاج أنواع جديدة من الوقود الصديقة للبيئة وخصوصاً في مجال وقود الطائرات.

أكد معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر أن جوهر الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية في المملكة يستند إلى تحويلها إلى مركز لوجستي عالمي يستثمر موقعها الجغرافي الاستراتيجي وتوسطها بين قارات العالم الثلاث.



جاء ذلك خلال جلسة حوارية بعنوان "تمو الربط الجوي والاستثمار بين الحاضر والمستقبل" عُقدت بعد افتتاح معاليه أعمال مؤتمر مستقبل الطيران، بحضور عدد من الوزراء وخبراء الطيران يمثلون أكثر من 100 دولة، وكبار مصنعي الطيران في العالم من بينها شركة بوينج العالمية.



وقال معالي الجاسر: "إن الاستراتيجية تدعو إلى تحسين الأداء اللوجستي للمملكة، لتصبح ضمن أفضل 10 دول في العالم، كما تهدف إلى تحقيق النمو في النقل الجوي والبحري والبري"، لافتاً النظر إلى أن المملكة استعادت معدلات النقل لما قبل جائحة كورونا، وسجلت أكثر من مليون طن خلال عام 2023، وهو ما يتجاوز معدلات ما قبل الجائحة.

رئيس الطيران المدني: نمو حركة المسافرين في المملكة 20% خلال هذا العام.. وتحسين تجربة الركاب أبرز أولوياتنا

كشف معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبد العزيز الدعيج، عن نمو حركة الركاب في المملكة بنسبة 26% خلال العام الماضي مسجلة رقمًا قياسيًا بلغ 111 مليون راكب، مع نمو إضافي بنسبة 20% خلال هذا العام، مشيرًا إلى أن برنامج الربط الجوي أدى إلى زيادة نسبة الربط 48% في عام 2023 بعدد 148 وجهة لمختلف دول العالم، كما شهدت شركات الطيران منخفضة التكلفة زيادة حصتها في السوق الدولية منذ الجائحة.

وحول التحديات التي تواجهها منظومة قطاع الطيران، أوضح معالي الدعيج أن أبرزها يتمثل في التصنيع واضطراب سلاسل التوريد العالمية وتوافر الطائرات، وكذلك رأس المال البشري وتطويره من خلال الدورات، وإيجاد المحفزات المتعلقة به، حيث تقود المملكة تطوير استراتيجية رأس المال البشري على مستوى القطاع، مضيًا أن من تلك التحديات أيضًا الاستدامة البيئية، وتطبيق التقنيات الناشئة والاستفادة منها في مجال نمو القطاع، واستخدام الذكاء الاصطناعي.



وأضاف معاليه: "تتخذ الهيئة العامة للطيران المدني نهجًا منسقًا في السياسة والاستثمار والبنية التحتية، واضعةً تحسين تجربة الراكب في المقام الأول، حيث قدمت الهيئة أكبر إصلاحات اقتصادية خلال عشرين عامًا، عززت من خلالها المنافسة، وأوجدت أسواقًا مفتوحة للنمو والابتكار، كما نعمل على المساعدة في توفير بيئة تشجع لمزيد من استثمارات القطاع الخاص من خلال الشراكات بين القطاعين، كما نعمل مع أكثر من 100 شركة من مشغلي المطارات بهدف الاستثمار في قطاع الطيران.

وأشار معاليه إلى التركيز على عدة محاور، منها زيادة عدد الوجهات إلى أكثر من 250 وجهة، وكذلك زيادة الشحن إلى 4.5 ملايين طن سنويًا، وزيادة عدد المسافرين إلى 330 مليون مسافر، حيث أطلقت الكثير من الإصلاحات الاقتصادية لضمان بيئة استثمارية جاذبة في القطاع بما يشكل ممكنًا اقتصاديًا كبيرًا، كما جاءت الاستراتيجية الوطنية للطيران معتمدةً بشكلٍ كبير على باقي الاستراتيجيات الوطنية الأخرى.



وقال معاليه خلال كلمته التي شارك فيها ضمن أعمال مؤتمر مستقبل الطيران 2024،: "إننا فخورون بإطلاق تقرير الطيران الأول من GACA الذي يتناول إنجازات القطاع ومساهمته في الاقتصاد السعودي، كما أن المؤتمر وما يحمله من مواضيع متنوعة وهادفة سيعمل على الارتقاء والترابط في القطاع، حيث نضع الأسس لضمان النمو الآمن والمستدام لقطاع النقل الجوي المتقدم"، مشيرًا إلى أن قطاع الطيران شهد تغييرات كبيرة خلال السنوات القليلة الماضية مقارنةً بأي صناعة أخرى في التاريخ، حيث انتقل من لا رحلات إلى أكثر من 37 مليون رحلة في العام الماضي.



وزير النقل والخدمات اللوجستية يفتتح
الحركة المرورية على الطريق الدائري
الثاني بجدة

LOT

الطيران المدني: التصريح للخطوط
الجوية البولندية ببدء تشغيل رحلات
منتظمة بين بولندا والمملكة



"الخطوط السعودية" تُبرم صفقة مع
شركة إيرباص العالمية، لشراء 105 طائرات
من طراز A321-Neog و A320-Neo



تدشين المركز الإعلامي بمجمع صالات
الحج والعمرة في مطار الملك
عبدالعزیز الدولي بجدة؛ لإثراء تجربة
الإعلاميين طوال موسم حج 1445هـ.



البدء بالتوسّع في تطبيق تجربة تبريد
الطرق في المشاعر المقدسة





المملكة العربية السعودية وجمهورية إستونيا توقعان مذكرة تفاهم في مجال مستقبل أساليب النقل الحديثة



المملكة توقع 16 اتفاقية ومذكرات تفاهم وسجل مباحثات في مجال خدمات النقل الجوي خلال مؤتمر مستقبل الطيران 2024



"موانئ" و "G4" للخدمات اللوجستية توقعان عقدًا لإنشاء صوامع ومستودعات لتخزين الحبوب بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام



جهود الهيئة العامة للطيران المدني



الأكاديمية السعودية للطيران المدني تحصد جائزتي تميّز من "إيكاو"



مطار الملك سعود بالباحة يحصل على شهادة الاعتماد لتجربة العميل من مجلس المطارات الدولي



"طيران ناس" يتوّج بجائزة السفر العالمية كأفضل طيران اقتصادي في الشرق الأوسط لعام 2024



"مطارات الرياض" تحصل على جائزة أفضل تجربة شاملة لعام 2024



المملكة تطلق خارطة طريق الطيران العام لزيادة حجم القطاع 10 أضعاف



مطار الملك خالد الدولي يدشن مسارًا جويًا مباشرًا إلى بكين بواقع ثلاث رحلات أسبوعية



تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين.. وزير النقل والخدمات اللوجستية يفتتح مؤتمر مستقبل الطيران 2024



طيران ناس يسجّل نتائج تشغيلية قياسية للربع الأول 2024 بنمو 51% في أعداد المسافرين إلى 3.7 مليون مسافر



انطلاق القمة العالمية لمنظمة الطيران المدني العالمية "إيكاو" للتسهيلات في الرياض



انطلاق المؤتمر والمعرض العالمي لمجلس للمرة (WAGA 2024) المطارات الدولي الأولى في الرياض



لأول مرة منذ افتتاحه.. "مطار الملك فهد الدولي" بالدمام يحصل على التصريح البيئي للتشغيل



جهود الهيئة العامة للنقل



الفرق الرقابية بالهيئة العامة للنقل تُنفذ أكثر من 205 آلاف عملية فحص لأنشطة النقل البري والبحري والسككي خلال شهر أبريل 2024م



استضافت المملكة العربية السعودية الاجتماع المشترك (21) للجان الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط



معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية يزور مرافق النقل العام بالمدينة المنورة، ويقف على جاهزيتها لاستقبال حجاج بيت الله الحرام



اللجنة الفنية السعودية المصرية للنقل البحري والموانئ تختتم أعمال اجتماعات الدورة الثامنة بمدينة الإسكندرية



الهيئة العامة للنقل تحصد 3 جوائز ضمن مؤتمر ShipTek بالخبر



المملكة تشارك في الاجتماع الـ 108 "للجنة السلامة البحرية" التابع للمنظمة البحرية الدولية



الهيئة العامة للنقل تقف على استعدادات قطار المشاعر المقدسة وقطار الحرمين السريع والقطار الآلي بمطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة



الهيئة العامة للنقل تعلن عن رفع مستوى الجاهزية لخدمات نقل الحجاج بالحافلات من مختلف مدن ومناطق المملكة

جهود الهيئة العامة للطرق



تدشين 30 مشروعًا تنمويًا في منطقة الرياض بإجمالي أطوال بلغت 1020 كم وذلك برعاية سمو أمير منطقة الرياض



العمل على كشط وسفلتة أكثر من 9500 كم، وعمل دهانات أرضية بإجمالي 6000 متر مكعب؛ بهدف الارتقاء بتجربة مستخدمي الطريق ورفع الجاهزية لموسم الحج



إطلاق أول كود للطرق لتوحيد المعايير والسياسات لكل الجهات المنفذة للطرق



التوسع في استخدام تقنية تبريد الطرق في موسم حج 1445هـ بمواد محلية الصنع



افتتاح الحركة المرورية على طريق محايل/ بحر أبو سكينه/ الحريضة وذلك بطول 11.5 كم



استقبال أول رحلة قادمة من العراق عبر المنافذ البرية



فتح الحركة المرورية على الطريق الدائري الثاني بجدة

جهود الهيئة العامة للموانئ



شركة "Folk Maritime" توسع أعمالها التشغيلية في ميناء جدة الإسلامي بإضافة خدمة الشحن الجديدة "PSS"



"موانئ" تصدر حزمة تراخيص وتصاريح جديدة لدعم قطاع الموانئ



ميناء الملك عبد العزيز بالدمام يحصد جائزة "ميناء العام" ضمن جوائز "ShipTek" لعام 2024



السعودية تفوز باستضافة منتدى الأونكتاد العالمي لسلاسل التوريد لعام 2026



"موانئ" تعلن استقبال أولى رحلات الحجاق القادمين عبر ميناء جدة الإسلامي

جهود مؤسسة البريد السعودي "سبل"



الفوز بجائزة أفضل مزود للخدمات اللوجستية متعددة الوسائط في "Best Multimodal Logistics Service Provider"



إطلاق خدمة "نزيل" لتوصيل الشحنات والطرود إلى نزلاء السجون حول المملكة



تقديم ورشة عمل بعنوان "طول الرعاية الصحية في البريد السعودي (سبل)"



المشاركة في معرض "سيريدو" العقاري بمدينة جدة



تسليم 81 عينة دم من الجوف إلى الرياض

جهود شركة الخطوط الحديدية "سار"



نقل 913,353 مسافر على متن قطارات الركاب



نقل 1,318,820 طن من البضائع والمعادن على متن قطارات الشحن



إتمام 3,487 ساعة عمل لإجراء صيانة للبنية التحتية



إجراء 4,488 صيانة وقائية و 900 صيانة تصحيحية على مختلف شبكة القطارات



توقيع اتفاقية مع "موانئ"



تقديم 160 ساعة تدريبية لمنسوبي "سار" في المجالات التقنية والمهارات الناعمة والسلامة



المشاركة في منتدى التكامل اللوجستي



رعاية "سار" للنسخة الأولى من منتدى العمرة والزيارة.

أهمية قواعد ونظم النقل البحري

أحمد عيسى
مدير الشحن بشركة الجسور الجوية للخدمات اللوجستية



عندما كانت التجارة الدولية تعتمد بشكل أساسي ورئيسي على النقل أو الشحن البحري، وكانت التكنولوجيا محدودة جدًا وبسيطة ولم يكن في ذلك الوقت إشراف أو رقابة على السفن ونشاطها التجاري مع وجود الحمولة الزائدة والحالات الضعيفة للسفن، وقد تسبب ذلك في فقدان الكثير من البضائع والسفن. عليه اتفق أصحاب البضائع والتجار والمؤمنين وأصحاب رؤوس المال وشركات التأمين على إنشاء هيئة أو جهة فنية متخصصة تضع الأسس والمعايير الخاصة بتطبيق السلامة وتنظيم التفيتش، الذي من شأنه المحافظة على السفن ونقل البضائع بأمان. وبدأت فكرة الإشراف على بناء السفن عن طريق بعض ملاك السفن الإنجليزية، وذلك عندما أراد بعض هؤلاء الملاك وضع بعض الاشتراطات والقواعد التي تضمن سلامة السفن والبضائع أثناء قيام السفن بالملاحة البحرية. وفكر المستر لويدز، صاحب مقهى لويدز بلندن، في إنشاء أول هيئة إشراف وتصنيف إنجليزية، وكان الهدف من هذه الفكرة هو إصدار سجل خاص بالسفن وتصنيفها لاستخدام هذه البيانات في تقييم المخاطر البحرية لصالح شركات التأمين. أي أن الهدف من ذلك هو إصدار شهادات للسفن يتم تقديمها لشركات التأمين لغرض القيام بتأمين تلك السفن وذلك عند حدوث حوادث بحرية. وهكذا نشأت أولى هيئات التصنيف تحت اسم "هيئة اللويدز للتسجيل البحري"، إذ أنها تعتبر أقدم هيئة لتصنيف السفن. وسريعًا أدرك ملاك السفن أن تصنيف سفنهم تحت هيئة تصنيف معتمدة مع الالتزام بقواعدها ولوائحها، تكفل لهم سلامة ومثانة سفنهم وصلاحية محركاتها، مما يساعد ويسهل قبول تأمينها وتأمين ما تنقله من أشخاص وبضائع. ومن هنا كانت الفكرة.

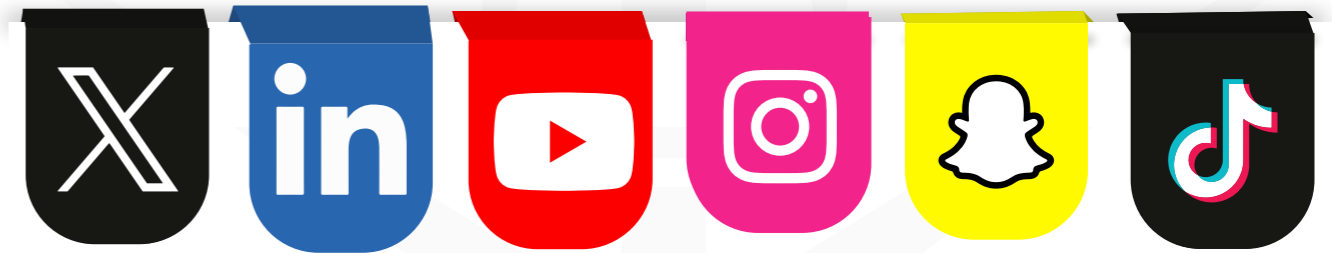
مع مرور الزمن.. أصبح لدى ملاك السفن أو الشركات الملاحية أو المشغلين أو مستأجري السفن، علم ودراية بأهمية الالتزام بالقواعد والنظم والتعليمات واللوائح، المتفق عليها دوليًا في صناعة النقل البحري، والتي تكفل استمرار سلامة السفينة والملاحة الآمنة بين الموانئ البحرية، وإلا تعرضت هذه السفن للحجوزات والمخالفات البحرية المتنوعة. لذلك أصبح من مصلحة مالك السفينة أن تخضع سفينته لإشراف ومعاينة هيئات الإشراف والتصنيف والتسجيل البحرية، سواء عند عمل مخططاتها والتفصيلات المختلفة لطرق بنائها والموصفات اللازم اتباعها في المواد المستخدمة، أو عند دخولها الخدمة البحرية ونوع الخدمة التي تصلح لها السفينة، أو عند صيانتها الدورية أو حتى عند تعرضها لحادث بحري يستلزم إصلاحها. وبالرغم من التطوير المستمر في تقنية بناء السفن وما تشهده صناعة السفن من تكنولوجيا ومحركات ذات سرعات عالية، فإن المبادئ الأساسية التي تتبعها هيئات الإشراف والتصنيف والتسجيل البحرية بالنسبة لتصنيف السفن باقية ومهمة، ويمكن تلخيصها في مدى الالتزام بمستوى معين من اشتراطات البناء والتصميم، بما يجعل ويضمن صالحة السفينة للإبحار واستمرار عمل السفينة منذ اللحظة الأولى التي دخلت فيها السفينة الخدمة البحرية وحتى خروجها من هذه الخدمة.

ونظرًا للدور المهم والحيوي التي تقوم به هيئات الإشراف والتصنيف في التأكد من مدى التزام السفن بتطبيق معايير السلامة البحرية ومنع التلوث البحري والمحافظة على الأرواح والممتلكات والمحافظة على ظروف وأحوال الطاقم البحري، دعوني اعرض باختصار التطور التاريخي الخاص بإنشاء هيئات الإشراف والتصنيف، بدأ تاريخ إنشاء هيئات الإشراف والتصنيف من منتصف القرن الثامن عشر ميلادي



مسارات تربطنا بالمستقبل

نعترف... بمتابعيتكم



723.7K

58.6K

+1.7K

+12.9K

+1.1K

+6.1K

انقر على شعار المنصة للانتقال الى الحساب 

للتواصل: info@mot.gov.sa



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services