

النقل والخدمات اللوجستية

مجلة شهرية | يونيو 2024



منظومة النقل والخدمات اللوجستية في موسم حج 1445هـ:

تقنيات جديدة .. وخدمات متعددة .. والهدف "راحة ضيوف الرحمن"

تصريحات:

وزير النقل والخدمات اللوجستية يهنئ القيادة الرشيدة بمناسبة نجاح أعمال موسم حج 1445هـ

أخبار القطاعات:

معالي الجاسر يبدئن تجربة التاكسي الجوي ذاتي القيادة لأول مرة في موسم الحج



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

النقل والخدمات اللوجستية
مجلة شهرية | يونيو 2024

عن المجلة :

"مجلة النقل والخدمات اللوجستية" تُصدر شهريًا عن وزارة النقل والخدمات اللوجستية، وتهدف إلى تعزيز ثقافة النقل والخدمات اللوجستية، وإبراز منجزات الوزارة وقطاعاتها، حيث تقوم المجلة بنشر مضمونها باللغتين العربية والإنجليزية. ونسعد بتلقي مشاركاتكم ومقترحاتكم عبر البريد الإلكتروني:

info@mot.gov.sa



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services



المملكة العربية السعودية KSA
Tel. +966 11 78 44444 P.O. Box 11189



تجدون في هذا العدد

لأول مرة في موسم الحج.. وزير النقل والخدمات اللوجستية يبدشن مبادرة الإسفلت المطاطي المرن في ممرات المشاة بالمشاعر المقدسة

08

"هيئة النقل": أكثر من 2000 رحلة تمت عبر مبادرة السكوتر الكهربائي لتيسير تنقل ضيوف الرحمن

10

"سار" تعلن نجاح خطة تشغيل قطار المشاعر المقدسة لموسم الحج بنقل 2.2 مليون راكب

11

معالي الجاسر يبدشن النفق السفلي بمشعر عرفات لضمان عبور آمن للحجاج

18

20 اتفاقيات

05 أخبار القطاعات

22 جهود قطاعاتنا

13 تصريحات

29 مقالات

17 مستجدات

رئيس التحرير:

عبدالله القحطاني

المشرف العام:

منى القحطاني

تصوير:

علي البلوشي

مشاري الشويحي

فهاد الصاعدي

تصميم:

إبراهيم السويلم

عبدالله السليمان

عبدالله العمري





الجاسر يقف على جاهزية منظومة النقل والخدمات اللوجستية لخدمة ضيوف الرحمن ويدشن 5 تقنيات حديثة لتسهيل تنقل حافلات الحجاج

قام معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، بجولة تفقدية بمنطقة مكة المكرمة، يرافقه معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيلج، ومعالي مساعد وزير النقل والخدمات اللوجستية الأستاذ أحمد بن سفيان الحسن، وذلك في إطار الاستعدادات لموسم حج عام 1445هـ. وشملت الجولة افتتاح وتدشين مجموعة من التقنيات الحديثة لخدمة حجاج بيت الله الحرام، حيث استهلّت بمطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة، تم خلالها تفقد مركز العمليات والعمليات التشغيلية للمطار، بالإضافة لمحطة حافلات النقل العام ومواقف الأجرة العامة ومحطة قطار الحرمين السريع، بالإضافة لزيارة المركز الإعلامي بمجمع صالات الحج والعمرة، وميناء جدة الإسلامي، بالإضافة لمركز الضبط الأمني في النوارية. ودشن معاليه خلال زيارته لأعمال منظومة النقل والخدمات اللوجستية، عددًا من التقنيات الحديثة، منها مركز القيادة والسيطرة بميناء جدة الإسلامي، وغرفة التحكم المتنقلة التي تسهم في رفع الامتثال بالأنظمة والاشتراطات ورفع جودة الخدمات المقدمة لضيوف الرحمن، وتطبيق الأجرة الذي يسهم في توفير وسائل نقل متعددة بمركبات حديثة مجهزة بأفضل الخدمات وتتضمن وسائل دفع متعددة تشمل الدفع الإلكتروني، بالإضافة لتقنية سيارة الرصد الآلي التي تصل دقتها في تحديد نوع المركبة إلى 99%، وتقنية الفحص الفني على جانب الطريق عبر محطات متنقلة تسهم في فحص المركبات بسرعة ودقة. كما أطلق معالي الجاسر تجربة نظام رصد تساقط الصخور على عقبة الهدا، عبر عدد من الكاميرات التي تعمل بالذكاء الاصطناعي، حيث يعمل النظام على إغلاق العقبة فور رصد أي تحرك للصخور خلال 60 ثانية.





معالي الجاسر يُدشن تجربة التاكسي الجوي ذاتي القيادة لأول مرة في موسم الحج

دشن معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني المهندس صالح بن ناصر الجاسر، في المشاعر المقدسة، تجربة التاكسي الجوي ذاتي القيادة، بحضور معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز الدعيلج، ومعالي نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية الدكتور رميح الرميح، ومعالي مدير الأمن العام الفريق محمد البسامي، وعدد من ممثلي الجهات ذات العلاقة.

وتضمنت التجربة التي تم تطبيقها لأول مرة، إقلاع التاكسي الجوي الكهربائي بشكل عمودي، حيث تعد هذه الطائرة أول تاكسي جوي في العالم مرفص من سلطة طيران مدني، كما تم استعراض الخدمات التي يمكن أن يوفرها التاكسي الجوي في نقل حجاج بيت الله الحرام بين المشاعر المقدسة والمساهمة في تيسير التنقل في حالات الطوارئ ونقل المعدات الطبية، وتقديم الخدمات اللوجستية عبر نقل البضائع.

وأكد معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية أن تدشين تجربة التاكسي الجوي يأتي ضمن مبادرة منظومة النقل والخدمات اللوجستية في تطبيق أحدث تقنيات النقل المستقبلي، واعتماد نماذج نقل جديدة ومبتكرة صديقة للبيئة تعتمد تطبيقات الذكاء الاصطناعي، وتدعم استدامة قطاع النقل الحديث وتحقيق مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية وفق رؤية المملكة 2030.

وأضاف معاليه أن مبادرات ومشاريع الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تعمل على توظيف التقنيات الحديثة والمتقدمة، سواءً تقنيات التاكسي الجوي أو السيارات الكهربائية أو القطار الهيدروجيني، مؤكداً أن الوزارة تعمل على تعزيز مجالات التنقل الذكي وتطوير التشريعات والقوانين والأنظمة التي تُمكن من توظيف التقنيات الحديثة، إلى جانب توفير بيئات تجريبية للعمل على توسيع إدخال مختلف تقنيات النقل المستقبلي، منوهاً بالدعم الكبير واللامحدود من خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين حفظهم الله؛ لمشاريع ومبادرات منظومة النقل والخدمات اللوجستية.



معالي الجاسر يدشن مركز القيادة والسيطرة وبناء القدرة في ميناء جدة الإسلامي

دشن معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ المهندس صالح بن ناصر الجاسر "مركز القيادة والسيطرة وبناء القدرة" في ميناء جدة الإسلامي، بحضور معالي مساعد وزير النقل والخدمات اللوجستية الأستاذ أحمد الحسن، وعدد من قيادات ومسؤولي الأجهزة الحكومية بالميناء.

وأكد معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية أهمية دور مركز القيادة والسيطرة وبناء القدرة في تعزيز الكفاءة التشغيلية، وزيادة مرونة قطاع الموانئ؛ مما يعزز الأداء المؤسسي على المدى الطويل، وتطوير التنسيق والتعاون بين مختلف الجهات الحكومية والخاصة، ويسهم في تسهيل تبادل المعلومات، واتخاذ القرارات المشتركة وتحقيق الأهداف الاستراتيجية للهيئة، منوهاً بدعم القيادة الرشيدة -حفظها الله- لمشاريع ومبادرات منظومة النقل والخدمات اللوجستية بالمملكة، لتعظيم دورها الخدمي والتنموي، وضمان أمن وسلامة النقل البحري وقطاع الموانئ.

من جانبه أوضح سعادة رئيس الهيئة العامة للموانئ الأستاذ عمر بن طلال حريري أن المركز يساهم في إدارة الأزمات بالتعاون مع الجهات المختصة، ومن خلال استخدام برامج وأنظمة متطورة تساعد في جمع وتحليل البيانات، وإصدار التوجيهات المناسبة، إضافةً لتعزيز الثقة بين الجهات ذات العلاقة، مما يساهم في بناء علاقة إيجابية ومستدامة.

وخلال التدشين شاهد معالي الجاسر تطبيقاً عملياً لتمييز الإمكانيات والتقنيات المستخدمة، حيث شاهد فرضية إخماد حريق، أكدت مدى الجاهزية العالية للعاملين بالمركز، من مختلف الجهات المشاركة وسرعة الاستجابة الفائقة للتعامل مع الأحداث الطارئة بكفاءة واحترافية.





لأول مرة في موسم الحج.. وزير النقل والخدمات اللوجستية ي دشّن مبادرة الإسفلت المطاطي المرن في ممرات المشاة بالمشاعر المقدسة

دشن معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق المهندس صالح بن ناصر الجاسر، مبادرة الإسفلت المطاطي المرن في ممرات المشاة بالمشاعر المقدسة لحج عام 1445هـ، بهدف تحسين الصحة العامة لضيوف الرحمن والارتقاء بجودة حياتهم.

من جانبه أوضحت الهيئة العامة للطرق أنه تم تطبيق هذا الابتكار العلمي بالشراكة مع عدد من الجهات في الطريق الموازي لطريق المشاة رقم 6 المؤدي إلى جبل الرحمة بمشعر عرفات، مشيرةً إلى أن التقنية تعتمد على إعادة استخدام المطاط الناتج عن إعادة تدوير الإطارات في الخلطات الإسفلتية، مما يسهم في الحد من تراكم نفايات الإطارات والحد من التلوث الناتج عن حرقها.

وأشارت الهيئة إلى أن التجارب أظهرت أن صلابة الأسطح الإسفلتية والأرصفة العادية تسبب ردود فعل قوية على كواحل وأقدام الحجاج، خاصة كبار السن الذين يشكلون 53% من إجمالي الحجاج، وقد أدى ذلك إلى زيادة الضغط على المنشآت الصحية خلال موسم الحج، حيث تركزت 38% من الإصابات في منطقة القدم والكاحل، إذ تساعد التقنية في تخفيف الضغط على الكواحل والأقدام، وتعطي شعورًا بالراحة أثناء المشي والركض، مما يؤدي إلى تحسين الصحة العامة لضيوف الرحمن وتعزيز جودة حياتهم.





معالي الجاسر يدشن مبادرة "انسياب" المتطورة لقياس انسيابية حركة حافلات نقل الحجاج المتجهة نحو مكة المكرمة والمشاعر المقدسة

دشن معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر مبادرة "انسياب" بنسختها المتطورة التي تقيس انسيابية حركة الحافلات المخصصة لنقل الحجاج خلال موسم الحج لعام 1445هـ، وذلك باستخدام تقنية الدرونز "الطائرات بدون طيار"، والعديد من الكاميرات والمستشعرات المنتشرة التي ترتبط بمنصة موحدة تقوم بتحليل البيانات، لقياس أكثر من 25 مؤشراً؛ بهدف المساعدة في تحسين متوسط زمن الرحلات لضيوف الرحمن خلال أدائهم لمناسكهم، إضافة إلى قياس حجم المرور على الطرق المؤدية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة. ويأتي تدشين المبادرة في إطار جهود الهيئة العامة للنقل في تبني التقنيات الحديثة والحلول المبتكرة في النقل، وتسخير كافة الإمكانيات والموارد لتحسين وإثراء تجربة الحجاج ومساعدته في الحصول على خدمة سلسة وميسرة وأمنة أثناء رحلته الإيمانية.



الهيئة العامة للنقل تدشن مركز التحكم والمراقبة المتنقل لمتابعة حركة مركبات النقل العام في مكة والمشاعر المقدسة في موسم حج 1445هـ

دشنت الهيئة العامة للنقل وللمرة الأولى في موسم الحج لعام 1445هـ، مركز التحكم والمراقبة المتنقل الذي يعمل من خلال مستشعرات موزعة على كافة الطرق الرئيسية للمتابعة اللحظية لحركة مركبات النقل العام داخل مكة المكرمة والمشاعر المقدسة، وقياس الكثافة المرورية لهذه المركبات عبر المسارات المخصصة لتنقل الحجاج خلال موسم الحج، وبالتالي إمكانية توزيع القوى العاملة والمراقبين الميدانيين وفقاً لذلك للاحتياج، إضافة إلى إجراء الفحص الفوري للمركبات عبر كاميرات المركز المحيطة بـ 360 درجة.

ويمثل مركز التحكم والمراقبة المتنقل الذي تم تطويره بأيادي سعودية متخصصة وفق أحدث التقنيات، منظومة تقنية متكاملة ترتبط بكافة الأنظمة الأخرى ذات العلاقة، للمساهمة في دعم اتخاذ القرارات اللازمة لضمان المحافظة على سلامة وراحة ضيوف الرحمن.



"هيئة النقل": أكثر من 2000 رحلة تمت عبر مبادرة السكوتر الكهربائي لتيسير تنقل ضيوف الرحمن من كبار السن وذوي الإعاقة

أعلنت الهيئة العامة للنقل عن أكثر من 2000 رحلة تمت عبر مبادرة السكوتر الكهربائي، مشيرةً إلى أنها أثبتت نجاحها على مدى عامين من التجربة، لتنتقل في موسم حج 1445هـ كخدمة رئيسة؛ تهدف إلى تيسير حركة حجاج بيت الله الحرام من كبار السن وذوي الإعاقة.

وتستهدف المبادرة تهيئة مسارات دائمة لتيسير تنقل حجاج بيت الله الحرام على 3 مسارات، حيث يبدأ المسار الأول بين مشعري عرفة ومزدلفة بطول يمتد إلى 4 كم، بالإضافة للجسر الغربي المؤدي لمنشأة الجمرات بطول يبلغ 1,2 كم، وأخيرًا عبر 1,2 كم في الجسر الشرقي المؤدي إلى منشأة الجمرات.

كما تتنوع أشكال السكوترات الكهربائية لتناسب مع احتياجات ضيوف الرحمن، عبر عجلات رباعية وثلاثية وثنائية؛ بهدف توفير أنماط متعددة لتنقل ضيوف الرحمن تتسم بالسرعة والكفاءة والأمان.

يذكر أن الهيئة العامة للنقل بدأت في تجربة السكوتر الكهربائي في حج عام 1443هـ، لتتوسع بالتجربة في عام 1444هـ، وتبدأ رحلة جديدة في حج 1445هـ، في تقديم خدمات متنوعة ومريحة لقاصدي المسجد الحرام والمشاعر المقدسة.



سُبل تقدم خدمة "حج بلا حقيبة" تسهيلاتاً لضيوف الرحمن

أكدت مؤسسة البريد السعودي "سُبل" أنها تتعاون مع المجلس التنسيقي لمؤسسات وشركات خدمة حجاج الداخل، لتقديم التسهيلات اللوجستية اللازمة من أجل راحة وسلامة حجاج بيت الله الحرام، وذلك من خلال خدمة "حج بلا حقيبة". واستعرضت "سُبل" أبرز المزايا التي توفرها خدمة "حج بلا حقيبة" للإسهام في تحسين تجربة ضيوف الرحمن وتقليل الأعباء اللوجستية عليهم ومنها: توصيل حقائب الحجاج من أقرب فرع لسبل في مدينته إلى المشاعر المقدسة، وأيضًا إمكانية توصيل حقيبة الحاج من مقر إقامته في المشاعر المقدسة بعد انتهاء الموسم إلى منزل الحاج حسب عنوانه الوطني، حيث يمكن للحاج تتبع الشحنة من خلال تطبيق "سبل" أو موقع "سبل أونلاين"، بالإضافة إلى خدمة ركاب قطار الحرمين بتأمين وحمل حقائبهم طوال مراحل استخدامهم للقطار وقت الحج.



"سبل" تقدم خدمة سندات الهدى والأضاحي لحجاج بيت الله الحرام

قدمت مؤسسة البريد السعودي "سبل" خدمة شراء سندات الهدى والأضاحي لحجاج بيت الله الحرام، وذلك بالشراكة مع مشروع المملكة العربية السعودية للإفادة من الهدى والأضاحي، حيث تأتي هذه الخدمة ضمن سلسلة من الخدمات البريدية واللوجستية التي تقدمها "سبل" في مواسم الحج، بهدف التسهيل على ضيوف الرحمن وتحقيق أقصى سبل الراحة لهم ليتفرغوا لأداء مناسكهم في يسر وسهولة.

وتتوفر هذه الخدمة في جميع مكاتب "سبل" المنتشرة في أنحاء المملكة، بالإضافة إلى المواقع البريدية المخصصة لخدمة ضيوف الرحمن أو عبر السيارات البريدية "SPL GO" في مكة المكرمة والمدينة المنورة والمشاعر المقدسة.



"سار" تعلن نجاح خطة تشغيل قطار المشاعر المقدسة لموسم الحج بنقل 2.2 مليون راكب على متن 2206 رحلة

أعلنت الخطوط الحديدية السعودية "سار" نجاح الخطة التشغيلية لقطار المشاعر المقدسة في موسم حج 1445هـ، حيث أوضحت قيامها بنقل أكثر من 2.2 مليون راكب بين محطات القطار التسعة الواقعة في عرفات ومزدلفة ومنى وذلك إثر تسييرها 2206 رحلة ترددية.

وأوضحت "سار" أن أيام التشغيل الفعلي لقطار المشاعر المقدسة وبالغلة سبعة أيام، انطلقت يوم السابع من شهر ذي الحجة واستمرت حتى انتهاء حركة الحجاج بنهاية أيام التشريق، حيث شهد اليوم الأول منها نقل ما يزيد على 29 ألف شخص، في حين شهدت حركة تصعيد الحجاج من مشعر منى إلى مشعر عرفات نقل أكثر من 292 ألف حاج، وتلاها قيام قطار المشاعر المقدسة بنقل أكثر من 305 ألف حاج خلال نفرة الحج من مشعر عرفات إلى مشعر مزدلفة، وبعد ذلك تمكن القطار من إفاضة ما يزيد على 383 ألف حاج إلى مشعر منى قادمين من مشعر مزدلفة، وفي أيام التشريق تمكن قطار المشاعر من نقل أكثر من 1.2 مليون حاج انتقلوا من محطات (منى 1، منى 2، مزدلفة 3) إلى محطة منى 3 (الجمرات) مما أسهم في سهولة وصولهم إلى جسر الجمرات.





وزير النقل والخدمات اللوجستية يهنئ القيادة الرشيدة بمناسبة نجاح أعمال موسم حج 1445هـ

رفع معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، باسمه ونيابةً عن كافة منسوبي منظومة النقل والخدمات اللوجستية، أسمى آيات التهاني والتبريكات لمقام خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، ولصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز، ولي العهد رئيس مجلس الوزراء -حفظهما الله-، بمناسبة النجاح الفائق لأعمال موسم حج عام 1445هـ. وأشار معالي الجاسر إلى أن هذا النجاح الكبير أتى بفضل الدعم والتمكين الكبيرين من لدن القيادة الرشيدة، التي سخرت كافة الإمكانيات والقدرات لخدمة ضيوف الرحمن وتأييدهم مناسك الحج بيسر وطمأنينة، مؤكدًا -في الوقت ذاته- مواصلة كوادر ومرافق منظومة النقل والخدمات اللوجستية تقديم خدماتها لضيوف الرحمن بشكلٍ مستمر؛ حتى مغادرة آخر حاج لأراضي المملكة، ووصولهم إلى بلدانهم سالمين غانمين.





رئيس هيئة الطيران المدني يرفع التهنئة للقيادة بمناسبة نجاح موسم حج 1445هـ

رفع معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيلج، خالص التهاني لخادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، ولصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز ولي العهد رئيس مجلس الوزراء -حفظهما الله- بمناسبة نجاح موسم الحج للعام 1445 هـ، والذي يأتي تأكيداً على ما بذلته الجهات المعنية من جهود لتعزيز الخدمات والتسهيلات المقدمة للحجاج والمعتمرين، بعد توفيق الله -عزَّ وجل-.

وأشار معاليه إلى أنّ هذا الإنجاز المتميز يُجسد حرص المملكة على الارتقاء بتجربة الحجاج والمعتمرين على مختلف الأصعدة، بتوجيهات من القيادة الرشيدة -رعاها الله-، بالإضافة إلى التكامل الفعّال بين الجهات الحكومية والمؤسسات ذات العلاقة، وذلك لضمان توفير جميع الإمكانيات اللازمة لخدمة ضيوف الرحمن، وتسهيل أداء فريضة الحج والعمرة، وخلق بيئة آمنة ومريحة لهم منذ وصولهم إلى المملكة وحتى مغادرتهم.

وأوضح أنّ المنظومة تمكنت - بفضل الله - من تسخير وتسهيل الإمكانيات كافة لخدمة ضيوف الرحمن بكل يسر وطمأنينة إذ خصصت 3.4 ملايين مقعدٍ عبر رحلاتها الجوية لحجاج بيت الله الحرام، عبر ما يقارب 7 آلاف رحلة خلال مرطبي الوصول والمغادرة عبر 6 مطارات رئيسية مهيئة لخدمة ضيوف الرحمن، وذلك في مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز في المدينة المنورة ومطار الطائف الدولي، بالإضافة لمطار خالد الدولي في الرياض ومطار الأمير عبدالمحسن الدولي في ينبع ومطار الملك فهد الدولي بالدمام، مقدّمًا شكره لجميع العاملين في الميدان من فرق وطواقم من جميع القطاعات على ماقدموه من خدمات لضيوف الرحمن.

وختم رئيس الهيئة العامة للطيران المدني حديثه سائلًا المولى -عزَّ وجل- أن يحفظ خادم الحرمين الشريفين وولي عهده الأمين وأن يديم على بلادنا نعمة الأمن والأمان والنماء والرخاء.





رئيس مؤسسة البريد السعودي يهنئ القيادة بنجاح موسم الحج لعام 1445هـ

رفع معالي رئيس مؤسسة البريد السعودي "سبل" المهندس آنف بن أحمد أبانمي، التهنئة لخدام الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، ولصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز ولي العهد رئيس مجلس الوزراء - حفظهما الله - بمناسبة نجاح موسم الحج لعام 1445هـ. ونوّه معاليه بتكامل جهود جميع الجهات في المملكة التي سخرت طاقاتها على مدار الساعة لخدمة ضيوف الرحمن، والتي أسهمت بفضل الله ثم بفضل التوجيهات والمتابعة الدائمة من لدن القيادة الرشيدة - أيدها الله - إلى توفير أفضل سبل الراحة لهم، مما أسهم في تأدية مناسك حجهم بكل يسر وسهولة وأمان وطمأنينة. وقال معاليه: إن نجاح موسم الحج لهذا العام، هو امتداد للنجاحات المتواصلة التي تعكس قدرات المملكة في إدارة منظومة الحج بكل احترافية، لخدمة ضيوف الرحمن على المستويات كافة، سائلًا المولى العلي القدير أن يتقبل من حجاج بيت الله حجهم وطاقاتهم، وأن يديم على بلادنا نعمة الأمن والاستقرار والرخاء في ظل قيادة الحكيمة - حفظها الله - وأن يُجزل لهما الأجر والثوبة على ما يبذلانه خدمةً للإسلام والمسلمين.







سمو محافظ الطائف يدشن الصالة الجديدة الإضافية بمطار الطائف الدولي



منظومة النقل والخدمات اللوجستية تطلق الدليل الإرشادي للتنقل في موسم الحج



الهيئة العامة للنقل تدشن النظارة الافتراضية بنسختها المتطورة خلال حج 1445هـ بعد نجاح تجربتها في العام الماضي



الهيئة العامة للنقل تدشن سيارة الرصد الآلي كأول تجربة لها في موسم الحج



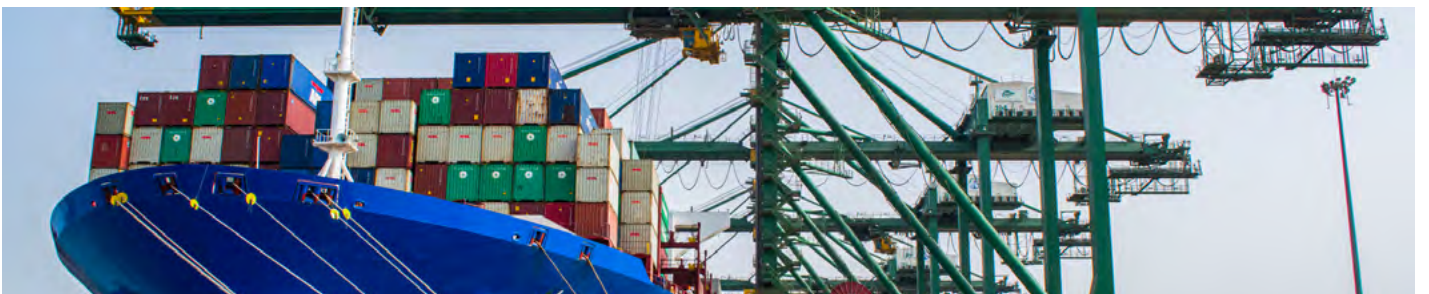
كأول مرة خلال موسم الحج.. الهيئة العامة للطرق تعلن البدء بتجربة نظام ذكي لرصد تساقط الصخور في عقبة الهدا



معالي الجاسر ي دشّن النفق السفلي بمشعر عرفات لضمان عبور آمن للحجاج



إنجاز مشروع ازدواج طريق الليث - مكة المكرمة وفتح الحركة المرورية عليه



ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام يستقبل 6 رافعات ساحلية وجسرية



مركز التحكم
والمراقبة المتنقل

Powered by
تحكم
TAKHDOM

مشروع
السلامة
المرورية المتطورة



الهيئة العامة للنقل تبرم مذكرتي تفاهم مع جامعة أم القرى وجامعة جدة؛ لتبادل الخبرات وتنمية الكوادر الوطنية وتطويرها



"موانئ" توقع مذكرة تفاهم مع ميناء "مرسيليا فوس" لتعزيز التجارة الدولية



"موانئ" و "ريفايفا" توقعان عقداً لإنشاء مجمع لإعادة تدوير النفايات البحرية والصناعية بميناء جدة الإسلامي



جهود الهيئة العامة للطيران المدني



"الطيران المدني": التصريح ببدء تشغيل خطوط (أكاسا إير) الهندية رحلات منتظمة بين المملكة والهند ابتداءً من 8 يونيو



انطلاق أولى الرحلات المباشرة من الدمام إلى النجف في جمهورية العراق على متن طيران ناس



مطار الملك خالد الدولي يحقق أرقامًا قياسية تشغيلية مع ذروة الحج



النائب العام يفتتح نيابة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة



أول شركة سعودية .. مجموعة الخطوط السعودية تحصل على 4 جوائز كبرى في مهرجان كان ليونز الدولي للإبداع



معالي وزير الحج والعمرة يُكِّم الهيئة العامة للطيران المدني؛ نظير جهودها في تقديم أفضل الخدمات لضيوف الرحمن



طيران ناس يتوج كرابع أفضل طيران اقتصادي بالعالم والأول في الشرق الأوسط



مطار الملك فهد الدولي يحقق رقمًا قياسيًا جديدًا بـ 50 ألف مسافر و374 رحلة طيران



"هيئة الطيران المدني" تحصد جائزتين ذهبيتين كأفضل خدمة عملاء وأفضل مركز اتصال حكومي في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وأوروبا



الأمير عبدالعزيز بن سعد يدشن الصالة "التنفيذية" الجديدة بمطار حائل الدولي

جهود الهيئة العامة للنقل



الهيئة العامة للنقل تعلن عن تهيئة أكثر من 27 ألف حافلة تنقل ضيوف الرحمن وتسهل وصولهم إلى مقاصدهم خلال موسم حج 1445 هـ



الهيئة العامة للنقل تعلن عن توفير أكثر من 5 آلاف سيارة أجرة لتيسير تنقل ضيوف الرحمن بكل أمان وموثوقية خلال موسم حج 1445 هـ



الهيئة العامة للنقل تدشن سيارة الرصد الآلي؛ لتوفير نقل آمن لضيوف الرحمن من خلال تسخير التقنيات الحديثة



الهيئة العامة للنقل تعتمد عددًا من الدورات البحرية التخصصية لمعهد أزده للتدريب البحري



الهيئة العامة للنقل تدشن مبادرة انسياب بنسختها المتطورة



الهيئة العامة للنقل تدشن مركز التحكم والمراقبة المتنقل كأول منظومة تقنية متكاملة لمتابعة حركة مركبات النقل العام في مركز تحكم واحد في موسم حج 1445 هـ



اختتمت الهيئة العامة للنقل مشاركتها في معرض النقل والخدمات اللوجستية في الصين خلال الفترة من 25 إلى 27 يونيو 2024



الهيئة العامة للنقل تحصل على تكريم وزارة الحج والعمرة لجهودها في خدمة حجاج بيت الله الحرام



المعهد السعودي التقني للخطوط الحديدية "سرب" يعلن عن بدء التقديم لدراسة الدبلوم والعمل في شركة "سار" عبر 4 تخصصات



الأكاديمية السعودية اللوجستية تعلن بدء التسجيل في برنامج الدبلوم المشارك المبتدئ بالتوظيف في 8 تخصصات تدريبية

جهود الهيئة العامة للطرق



تدشين الطريق المطاطي المرن وذلك في ممرات المشاة بين مزدلفة وعرفة بإجمالي يتجاوز 15000 متر مربع



افتتاح نفق المشاة والذي يسهم في فصل حركة المشاة عن حركة المركبات



إطلاق مبادرة "جودة" لفحص وتقييم شبكة طرق المشاعر وفحص الجسور والعبّارات والأنفاق من خلال تقنية الدرونز



استخدام معدّة مسح الدهان لأول مرة في موسم الحج



العمل على صيانة كافة الطرق المؤدية للمشاعر وذلك بطول يزيد عن 5000 كم



استخدام نظام ذكي لرصد تساقط الصخور على عقبة الهدا وذلك لأول مرة في موسم الحج



فتح الحركة المرورية على طريق بلجرشي - العقيق في منطقة الباحة، وذلك بمسارين لكل اتجاه وبطول 22.10 كم



افتتاح ازدواج طريق الليث - مكة بطول 113.5 بمسارين لكل اتجاه

جهود مؤسسة البريد السعودي "سبل"



تحقيق نمو في أعمال طرود الحج والعمرة



تقديم خدمة سندات الهدى والأضاحي لحجاج بيت الله الحرام



تكريم مؤسسة البريد السعودي "سبل" من قبل وزارة الحج والعمرة

جهود الهيئة العامة للموانئ



"موانئ" توقع مذكرة تفاهم مع ميناء
"مرسيليا فوس" لتعزيز التجارة الدولية



ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام يواصل تميزه
التشغيلي بمناولة 292,612 حاوية
في مايو 2024



إضافة خدمة الشحن "TRE" التابعة
لشركة "Hapag-Lloyd" إلى ميناء جدة
الإسلامي لتعزيز حركة التجارة العالمية



معالي الجاسر يدشن مركز القيادة والسيطرة
وبناء القدرة في ميناء جدة الإسلامي



"موانئ" و "ريفايغا" توقعان عقدًا لإنشاء
مجمع لإعادة تدوير النفايات البحرية
والصناعية بميناء جدة الإسلامي



ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام يستقبل
6 رافعات ساحلية وجسرية



إضافة خدمة الشحن "CBS" إلى ميناء
جدة الإسلامي لتعزيز ربط المملكة
بموانئ الصين



الشركة السعودية العالمية للموانئ وشركة
"ساني" الصينية توقعان أكبر عقد منفرد
عالمياً لتصنيع وتوريد 80 شاشة كهربائية
صديقة للبيئة لتعزيز قدرات ميناء الملك
عبد العزيز بالدمام التشغيلية

جهود شركة الخطوط الحديدية "سار"



نقل 714,754 مسافر على متن قطارات الركاب



نقل 1,214,713 طن من البضائع والمعادن على متن قطارات الشحن



إتمام 3,857 ساعة عمل لإجراء صيانة للبنية التحتية



إجراء 3,435 صيانة وقائية و 965 صيانة تصحيحية على مختلف شبكة القطارات



توقيع اتفاقية مع شركة إسماعيل أبو داود، وبروكترا اند قامبل المحدودة



تقديم 466 ساعة تدريبية لمنسوبي "سار" في المجالات التقنية والمهارات الناعمة والسلامة



المشاركة كناقل رسمي في منتدى المشاريع المستقبلية



المشاركة في المعرض السعودي للبلاستيك والبتروكيماويات



المشاركة في يوم المهنة الـ 39 لجامعة الملك فهد للبترول والمعادن



المشاركة في مؤتمر جيكا



سبع اتجاهات مهمة في سلاسل الإمداد يجب معرفتها في عامي 2024 - 2025

جنان بنت إبراهيم العمران
مستشار في سلاسل الإمداد وقائد مُرخص للمشاريع الاحترافية



يشهد مجال الصناعة اللوجستية قفزات كبيرة في ظل التطورات العالمية المتسارعة على جميع الأصعدة، وهنا نشير إلى أهم سبعة محاور واتجاهات لعامي 2024 - 2025 في سلاسل الإمداد يجب معرفتها وأخذها بعين الاعتبار؛ من أجل تطوير قطاع الخدمات اللوجستية في المملكة والعالم أجمع.

1- سيتم دمج الذكاء الاصطناعي بالمزيد من سير العمل وسلاسل الإمداد، بحيث يتم تنفيذ الذكاء الاصطناعي (AI) في سلاسل الإمداد في جميع أنحاء العالم.

ومع ذلك، في عام 2024، من المقرر أن يتسارع هذا الاتجاه مع تزايد التطورات الجديدة ودمجها في تكنولوجيا سلسلة الإمداد، مما يمكن متخصصي الخدمات اللوجستية من اتخاذ القرارات الممكنة الأكثر استنارة من خلال رؤى حديثة يتم استخلاصها بسرعة من البيانات في الوقت الفعلي و البحث في تأثيره.

ووفقاً لدراسة شركة Research and Markets، فإن سلاسل الإمداد المجهزة بالذكاء الاصطناعي "أكثر فعالية بنسبة تزيد عن 67% مع تقليل المخاطر وانخفاض التكاليف الإجمالية"، مقارنةً بالأنظمة التقليدية، ويدعم هذه النتائج تقرير صدر عام 2022 من شركة McKinsey & Company، والذي وجد أن الأنظمة ذاتية القيادة يمكن أن يؤدي تخطيط سلسلة الإمداد فيها إلى زيادة الإيرادات بنسبة تصل إلى 4%، وخفض التكاليف بنسبة تصل إلى 10%، وتقليل المخزون بنسبة تصل إلى 20%.

تحرص صناعة الخدمات اللوجستية على الاستفادة من تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي الناشئة والاستفادة من هذه الفوائد على مدى السنوات القليلة المقبلة. ونتيجة لذلك، من المتوقع أن يصل حجم سوق الذكاء الاصطناعي في سلاسل التوريد إلى 41.23 مليار دولار بحلول عام 2030، مقارنةً بـ 3.2 مليار دولار فقط في عام 2022، وهو ما يمثل معدل نمو سنوي مركب (CAGR) يبلغ 38.8%.

2- سوف تستمر البيانات في لعب دور حاسم من خلال منح مقدمي الخدمات اللوجستية رؤية على المستويين الكلي والجزئي لعملياتهم اللوجستية، ويعد هذا هو العنصر الحاسم الذي يسمح بتشخيص أوجه القصور المكلفة وحلها بشكل فعال، والاستجابة السريعة للظروف غير المتوقعة، وتحسين الأداء العام لسلسلة الإمداد.

في حين أن التقنيات الجديدة يمكن أن تزود المهنيين ببيانات مفصلة في الوقت الحقيقي، وتحوّل هذه المعلومات إلى رؤى قابلة للتنفيذ، إذ سيحتاج مقدمو الخدمات الذين يرغبون في التفوق على منافسيهم إلى بيانات عالية الجودة وفي الوقت المناسب، وفريق من المتخصصين القادرين على التعامل معها.

وتشير الأبحاث التي أجرتها شركة Markets and Markets إلى أن حجم السوق لتحليلات سلسلة التوريد سيصل إلى 13.5 مليار دولار بحلول عام 2027، أو ما يقرب من ثلاثة أضعاف تقييمه لعام 2022 البالغ 5.2 مليار دولار.

3- تهدف المنظمات إلى جعل NPI أسرع لتظل قادرة على المنافسة بالنسبة للعديد من الشركات، فإن الوقت الذي يستغرقه طرح منتجاتها في السوق هو الفارق بين النجاح لسنوات طويلة، أو الأداء المتعثر، أو الانهيار المفاجئ.

ووفقاً لدراسة أجريت عام 2019 من LNS Research، فإن مقدار الوقت الذي استغرقته شركة الأدوية لطرح منتجها في السوق يرتبط ارتباطاً وثيقاً بحصتها في السوق بعد عقد من الزمن، في حين أن أولئك الذين دخلوا السوق أولاً وثانياً حصلوا على 40% و33% من السوق على التوالي، وأولئك الذين احتلوا المركز الثالث (19%)، والرابع (13%)، والخامس (8%)، والسادس (2%) حصلوا على أقل بشكل متزايد بعد عقد من الزمن.

مع أخذ ذلك في الاعتبار، من المرجح أن تسعى العديد من المؤسسات إلى تبسيط برامج عرض المنتجات الجديدة (NPI) خلال العام المقبل لتأسيس ميزتها التنافسية في السوق.

وسيكون الذكاء الاصطناعي التوليدي أحد العناصر الرئيسية لهذه البرامج المتسارعة، والذي يمكنه من تحليل كميات كبيرة من أبحاث السوق بسرعة، وتقديم رؤى في جزء صغير من الوقت الذي يستغرقه الإنسان، فعندما تقوم إحدى المنظمات بتسريع برنامج NPI الخاص بها، سيتعين على منافسيها أن يحذوا حذوها. حتماً، ستصبح الميزة هي القاعدة.

ويجب أن تتطابق صناعة الخدمات اللوجستية مع سرعات NPI المتزايدة لضمان قدرتها على تلبية احتياجات المؤسسات

4- سوف تزداد أهمية المهارات الرقمية بتزايد حاجة المحترفين القادرين على العمل بثقة مع البيانات والتكنولوجيا الجديدة، وتتجلى أهمية هذه المهارات الرقمية المعتمدة على التكنولوجيا لكل من عمليات سلسلة الإمداد ومؤسسات الأعمال بشكل عام في تقرير مستقبل الوظائف لعام 2023 الصادر عن المنتدى الاقتصادي العالمي، والذي يشير إلى أن أكثر من 75% من الشركات التي شملتها الدراسة تتطلع إلى اعتماد ميزات البيانات الضخمة والحوسبة السحابية والذكاء الاصطناعي على مدى السنوات الخمس المقبلة.

سبع اتجاهات مهمة في سلاسل الإمداد يجب معرفتها في عامي 2024 - 2025

جنان بنت إبراهيم العمران
مستشار في سلاسل الإمداد وقائد مُرخص للمشاريع الاحترافية



بالمقابل، ليس من المفاجئ أن يصنّف التقرير أيضًا المعرفة التكنولوجية باعتبارها ثالث أسرع المهارات نموًا بين أصحاب الأعمال، مباشرة بعد التفكير الإبداعي والتحليلي للكفاءات الأساسية لحل المشكلات اللازمة للمناورة في المشهد التكنولوجي المتغير باستمرار في الأسواق العالمية، مما يدعو قادة سلسلة الإمداد الذين يرغبون في تحسين إنتاجية القوى العاملة إلى بناء مجموعة من المهارات الرقمية لفريقهم من خلال برامج التدريب الداخلية.

5- ستكون إدارة المخاطر أمرًا حيويًا للمناورة في الاضطرابات الجيوسياسية، فصناعة الخدمات اللوجستية ليست غريبة على الاضطرابات واسعة النطاق الاقتصادية، أو السياسية، أو الجغرافية، أو البيئية، أو التكنولوجية، والمناورة في العديد من الاضطرابات التي يمكن أن تسببها.

ومع التراجع الحاصل جرّاء وباء فيروس كورونا، هناك قضايا أخرى مهمة من المقرر أن تجعل عام 2024 يلعب دورًا حيويًا في ضمان النجاح التنظيمي، واعتبارها من بين التحديات الرئيسية التي من المتوقع أن يتعامل معها مدراء سلسلة الإمداد إلى جانب نطاق التأثيرات المباشرة وغير المباشرة الناجمة عن الصراعات العالمية الحالية خصوصًا في الشرق الأوسط، والتي تشمل الأسباب المثيرة للقلق من آثار التغيرات البيئية على طرق التجارة العالمية وتأخير التسليم الناجم عن أزمات الحدود المستمرة بين الدول، والنزاع العمالي المحتمل بين عمال الرصيف في الموانئ، وأشياء أخرى كثيرة.

فبدلاً من الأمل في الأفضل، يجب على القادة والمهنيين تصميم خطط طوارئ و التنبؤ للأزمات، ووضع جميع الاحتمالات وإيجاد البدائل، لمن أراد تحقيق أقصى استفادة من عام 2024، والتركيز على إدارة المخاطر للتخفيف من الاضطرابات وبناء المرونة التي تحتاجها المؤسسات من مقدمي الخدمات اللوجستية.

6- سيتم التركيز على الجهود البيئية والاجتماعية والحوكمة وإمكانية التتبع والشفافية. وتكتسب الاستدامة البيئية أهمية متزايدة بالنسبة للمستهلكين والجهات التنظيمية على حد سواء.

ووفقًا لدراسة نشرت في مجلة هارفارد بيزنس ريفيو (HBR)، تعد البيئة مصدر قلق رئيسي لغالبية المستهلكين الأمريكيين، الذين يندرجون في واحدة من ثلاثة قطاعات سوقية محددة جيدًا: المستهلكون الفضوليون الذين يشترون منتجات صديقة للبيئة ولكنهم لا يهتمون بشكل فعال بالبيئة (11%)، وغير المستهلكين الواعين الذين يهتمون بالبيئة ولكنهم لا يشترون منتجات صديقة للبيئة (32%)، والمستهلكون الواعين الذين يأخذون في الاعتبار المواصفات البيئية للمنتج قبل إجراء عملية الشراء (24%). ويرى الباحثون أن العامل الديموغرافي الرئيسي غير المستغل هنا هو "غير المستهلكين الواعين"، الذين لديهم القدرة على أن يكونوا سوقًا تبلغ قيمتها 365 مليار دولار على رأس سوق "المستهلك الواعي" الحالي الذي تبلغ قيمته 278 مليار دولار.

وتتقاسم الجهات التنظيمية المخاوف البيئية، حيث تطالب بشكل متزايد بأن تتحمل صناعة الخدمات اللوجستية المسؤولية عن تأثيرها البيئي، حيث تشترط اليابان والمملكة المتحدة على المنظمات الكشف عن المخاطر المرتبطة بالمناخ وبعض انبعاثات الغازات المسببة للانبعاثات الحراري العالمي، ومن المقرر أن يفعل الاتحاد الأوروبي الشيء نفسه هذا العام، علاوة على ذلك تتطلب قوانين المناخ في الاتحاد الأوروبي من الدول الأعضاء خفض انبعاثات الغازات إلى أكثر من النصف بحلول عام 2030 بهدف الحياد المناخي بحلول عام 2050.

ولكن هناك عقبة واحدة، وهي أن العديد من عمليات سلسلة الإمداد لا تعكس مخاوف المستهلكين، ففي تقريرهم عن حالة استدامة سلسلة الإمداد لعام 2023 وجد الباحثون في معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا أن حوالي 65% من المشاركين ليس لديهم حاليًا "هدف صافي انبعاثات الكربون صفر"، وادعى 6% "زيادة سنوية" في الالتزام التنظيمي بالتخفيف من آثار تغير المناخ، مما يعني أنه من المرجح أن يتم ممارسة المزيد من الضغط على اللاعبين في صناعة الخدمات اللوجستية لبدء البناء نحو رؤية سلسلة الإمداد والشفافية والأثر البيئي هذا العام.

7- ستستثمر المؤسسات بشكل أكبر في الأنظمة الجديدة وتدريب القوى العاملة. وإذا كان هناك استنتاج رئيسي واحد يمكن استخلاصه من الاتجاهات المذكورة أعلاه، فهو أنه من المرجح أن يضطر قادة صناعة الخدمات اللوجستية إلى زيادة استثماراتهم في الأنظمة الجديدة وتدريب الموظفين لضمان القدرة التنافسية في السنوات المقبلة، على الرغم من أن تنفيذ تكنولوجيا جديدة مثل الذكاء الاصطناعي والتوليفي والحوسبة السحابية يمكن أن يمهد الطريق لتحقيق مكاسب أكبر في عام 2024، إلا أن الافتقار إلى المواهب يمكن أن يضعف تلك الإيجابيات المحتملة.

وسواء كنت مديرًا لسلسلة التوريد، أو محللًا، أو قائدًا لشركة، فمن المحتمل أن تجد أن هذا العام وربما العام المقبل هو العام الذي سيكون فيه الاستثمار في الأنظمة المهمة والمهارات الوظيفية ضروريًا لضمان النجاح بشكل أكبر في المستقبل.

أرقام منظومة النقل والخدمات اللوجستية
في موسم الحج 1445 هـ

بجهود +47 ألف
من طاقات النقل

أهم الأرقام المتحققة

نقل

+2 مليون
راكب في قطار المشاعر

تهيئة

7700 رحلة
عبر الناقلين الجويين

تهيئة

6 مطارات
رئيسية

مسح

+14 ألف كم
من الطرق المؤدية
للمشاعر المقدسة

مناولة

600 ألف حاوية
من خلال 129 سفينة

تخصيص

11 مسار
لنقل العام

سخرنا 32 تقنية جديدة
لخدمة ضيوف الرحمن

الرصيف
المطاطي

تجربة التاكسي
الجوي

مركبات
المساعدة
على الطريق

مركبات الرصد
أثناء الحركة

النظارة الافتراضية

تبريد الطرق

حج بلا حقيبة

وتوسعنا في

نعتز... بمتابعيتكم



+725.4K



+62.5K



+1.8K



+13.1K



+1.3K



+6.2K

انقر على شعار المنصة للانتقال الى الحساب



للتواصل: info@mot.gov.sa

مسارات تربطنا بالمستقبل



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services



المملكة العربية السعودية KSA
Tel. +966 11 78 44444 P.O. Box 11189