



# النقل والخدمات اللوجستية

مجلة شهرية | أغسطس 2024

اهتمام كبير يعكس حرص القيادة نحو أن تكون المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً:  
تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين..  
وزارة النقل والخدمات اللوجستية  
تنظم المنتدى اللوجستي العالمي  
أكتوبر 2024 في الرياض

## مقالات:

المملكة تقود  
العالم لوجستياً

## اتفاقيات:

المملكة العربية السعودية وجمهورية  
المالديف توقعان مذكرة تفاهم في  
مجال المهابط والطائرات المائية

## مستجدات:

"الطيران المدني" تطلق المنصة  
الإلكترونية للتراخيص الاقتصادية  
للساقل الجوي الأجنبي



وزارة النقل والخدمات اللوجستية  
Ministry of Transport and Logistic Services

النقل والخدمات اللوجستية  
مجلة شهرية | أغسطس 2024

وزارة النقل والخدمات اللوجستية  
Ministry of Transport and Logistic Services

## عن المجلة :

"مجلة النقل والخدمات اللوجستية" تُصدر شهريًا عن وزارة النقل والخدمات اللوجستية، وتهدف إلى تعزيز ثقافة النقل والخدمات اللوجستية، وإبراز منجزات الوزارة وقطاعاتها، حيث تقوم المجلة بنشر مضامينها باللغتين العربية والإنجليزية.

ونسعد بتلقي مشاركاتكم ومقترحاتكم عبر البريد الإلكتروني:

[info@mot.gov.sa](mailto:info@mot.gov.sa)



## تجدون في هذا العدد

07  
برعاية سمو أمير منطقة مكة المكرمة..  
الأمير سعود بن مشعل يفتتح بحضور  
معالي الجاسر أكبر استثمار لوجستي  
لشركة ميرسك عالمياً بميناء جدة  
الإسلامي بقيمة 1.3 مليار ريال

08  
سمو الأمير فهد بن سلطان يشهد  
توقيع عقد مشروع النقل العام  
بالحافلات في مدينة تبوك

09  
الجاسر يرعى انعقاد اللقاء الختامي  
لمشروع استراتيجيات إدارات رأس المال  
البشري لمنظومة النقل  
والخدمات اللوجستية

11  
"الطيران المدني" تطلق المنصة  
الإلكترونية للتراخيص الاقتصادية  
للتناقل الجوي الأجنبي

11 مستجدات

05 أخبار القطاعات

17 جهود قطاعنا

14 اتفاقيات

24 مقالات

رئيس التحرير:

عبدالله القحطاني

المشرف العام:

محمد العقيل

تصوير:

علي البلوشي

مشاري الشويحي

فهاد الصاعدي

تصميم:

إبراهيم السويلم

عبدالله السلیمان

عبدالله العمري



## تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين

## وزارة النقل والخدمات اللوجستية تنظم المنتدى اللوجستي العالمي أكتوبر 2024 في الرياض

تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود - حفظه الله -، تنظم وزارة النقل والخدمات اللوجستية، المنتدى اللوجستي العالمي 2024 في دورته الافتتاحية في مدينة الرياض، خلال الفترة من 12 إلى 14 أكتوبر المقبل، وذلك في مركز الملك عبد الله المالي.

وأكد معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، أن رعاية خادم الحرمين الشريفين - حفظه الله - للمنتدى اللوجستي العالمي الأول من نوعه، يعد خير شاهد على دعم القيادة الرشيدة للقطاع اللوجستي بالمملكة، لتقوم بدور محوري في الخريطة اللوجستية العالمية عبر موقعها الجغرافي المميز الذي يخدم القارات الثلاث، ولتسهم في تعزيز التعاون الدولي ورسم ملامح مستقبل القطاع، مشيراً إلى أن القطاع يشهد نموًا متواصلًا وتمكينًا مستمرًا. ومن المتوقع أن يشهد المنتدى حضور أكثر من 10,000 مشارك من قيادات قطاع الخدمات اللوجستية من قادة ومسؤولين من القطاع العام والخاص، وخبراء وكبار التنفيذيين ورواد القطاع من مختلف دول العالم، وذلك عبر جلسات حوارية مثرية، تهدف إلى تعزيز التعاون الدولي، وتحفيز الجهود المشتركة للنهوض بالخدمات اللوجستية، وتعزيز دورها التنموي في الاقتصاد العالمي.

إلى ذلك، تستعرض المملكة خلال النسخة الأولى للمنتدى، أبرز جهودها في تطوير إجراءات وتشريعات القطاع اللوجستي، التي أثمرت عن تقدّم المملكة 17 مرتبة عالميًا في مؤشر الأداء اللوجستي الصادر عن البنك الدولي، إلى جانب تسليط الضوء على النقلة النوعية في القطاع التي تجلت في إعلان سمو ولي العهد رئيس مجلس الوزراء - حفظه الله - في منتصف عام 2023م عبر إطلاق المخطط العام للمراكز اللوجستية، الذي يضم إجمالي مساحات تتجاوز ( 100 ) مليون متر مربع، ويهدف لتطوير البنية التحتية للقطاع اللوجستي في المملكة، وتنويع الاقتصاد المحلي وتعزيز مكانة المملكة كوجهة استثمارية رائدة ومركز لوجستي عالمي.

إضافةً إلى تعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص، وزيادة الفرص الوظيفية في القطاع، وترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي؛ تحقيقًا لمستهدفات رؤية المملكة 2030.

كما يذكر أن المنتدى سينطلق لأول مرة في العاصمة الرياض، مستهدفًا تعزيز كفاءة القطاع اللوجستي، وإبراز النمو الاقتصادي وتطوير الربط المحلي والإقليمي والدولي لشبكات التجارة الدولية وسلاسل الإمداد العالمية



# المملكة ترفع تصنيف موانئها إلى المرتبة 15 عالمياً و 3 موانئ سعودية ضمن أكبر 100 ميناء بالعالم في مناولة أعداد الحاويات

رفعت المملكة ممثلة في موانئها البحرية تصنيفها الدولي في مناولة أعداد الحاويات السنوية متقدمة من المرتبة 16 إلى المرتبة 15 دولياً وفق تقرير "Lloyd's List" لأكثر 100 ميناء بالعالم الصادر حديثاً للعام الجاري 2024 وبحسب التقرير الدولي، عززت موانئ المملكة مكانتها الدولية، حيث قفز ميناء جدة الإسلامي من المرتبة 41 إلى المرتبة 32 عالمياً، عبر تسجيله خلال العام 2023م (5,586,074) حاوية قياسية وذلك مقارنة بما سجله في العام 2022م بواقع (4,960,120) حاوية قياسية، محققاً زيادة بلغت 12.6%.

كما تقدم ميناء الملك عبدالله من المرتبة 71 إلى المرتبة 70، بتسجيله خلال العام 2023م (2,929,807) حاوية قياسية وذلك مقارنة بما سجله في العام 2022م بواقع (2,905,306) حاوية، محققاً زيادة بلغت 0.8%، فيما قفز ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام من المرتبة 90 إلى المرتبة 82، بتسجيله خلال العام 2023م (2,305,811) وذلك مقارنة بما سجله في العام 2022م بواقع (2,038,787) حاوية قياسية، محققاً زيادة بلغت 13.1%.

وقال سعادة الأستاذ عمر بن طلال حريري رئيس الهيئة العامة للموانئ: إن أرقام معدلات النمو والزيادة المستمرة في أعداد الحاويات القياسية التي تم مناولتها في موانئ المملكة تعكس مكانة المملكة كقوة لوجستية عالمية، ودور قطاع الموانئ البارز في دعم الاقتصاد الوطني وتعزيز أعمال التصدير والتجارة وحركة سلاسل الإمداد، بما يحقق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية وفق رؤية 2030 وترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي.



أحد أكبر المناطق اللوجستية في المملكة

## برعاية سمو أمير منطقة مكة المكرمة.. الأمير سعود بن مشعل يفتتح بحضور معالي الجاسر أكبر استثمار لوجستي لشركة ميرسك عالمياً بميناء جدة الإسلامي بقيمة 1.3 مليار ريال

برعاية صاحب السمو الملكي الأمير خالد بن فيصل بن عبدالعزيز مستشار خادم الحرمين الشريفين أمير منطقة مكة المكرمة، افتتح صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن مشعل بن عبدالعزيز نائب أمير منطقة مكة المكرمة بحضور معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ المهندس صالح بن ناصر الجاسر، أكبر استثمار لوجستي لشركة ميرسك عالمياً وذلك بميناء جدة الإسلامي، بقيمة استثمارية إجمالية تبلغ 1.3 مليار ريال بحضور عدد من قيادات القطاع اللوجستي والبحري بالمملكة.

وقال معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية، بعد افتتاح المنطقة اللوجستية الجديدة بالميناء: إن هذه المنطقة اللوجستية أحد عشرة مناطق لوجستية في ميناء جدة الإسلامي تم إطلاقها باستثمارات من القطاع الخاص، وذلك ضمن منهجية الهيئة العامة للموانئ ومنظومة النقل والخدمات اللوجستية في تنمية المناطق اللوجستية في الموانئ السعودية بالشراكة مع القطاع الخاص وكبرى الشركات الوطنية والعالمية المتخصصة لرفع كفاءة الخدمات اللوجستية وتعزيز القدرات التشغيلية في موانئ المملكة وترسيخ دورها الريادي والبارز على الخارطة البحرية الدولية.

وبين معاليه أن المنطقة اللوجستية الجديدة في ميناء جدة الإسلامي ستسهم خدمياً وتنموياً في دعم النشاط الاقتصادي بالمملكة، وتقديم خدمات لوجستية عالية الكفاءة، لدعم حركة التجارة والتصدير للأسواق الخارجية وتعزيز أعمال سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية، مضيفاً أن منظومة النقل والخدمات اللوجستية ستعمل وبدعم سمو سيدي ولي العهد على مواصلة تحقيق الإنجازات والمستهدفات الطموحة للاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية وفق رؤية المملكة 2030م.

من جانبه أكد سعادة رئيس الهيئة العامة للموانئ الاستاذ عمر حريري أن المنطقة اللوجستية الجديدة تأتي امتداداً للشراكات الاستراتيجية المتعددة التي عقدها "موانئ" مع كبرى الشركات العالمية والوطنية، لافتاً إلى دور المنطقة اللوجستية الجديدة في دعم نمو صناعة الخدمات اللوجستية، وتعزيز النشاط الاقتصادي والتنموي، بما تقدمه من حلول لوجستية ذكية ومتقدمة، تعمل على ربط وتسهيل حركة التصدير و دعم سلاسل التوريد؛ مما يسهم في تحقيق قفزات كبيرة ونوعية للأداء التشغيلي بالموانئ، ويعزز قدرات القطاع اللوجستي، وحركة التجارة العالمية. وتمتد المنطقة اللوجستية المتكاملة على مساحة 225 ألف متر مربع، وتضم مناطق تخزين وتوزيع، تستوعب صادرات و واردات البضائع العامة، ومخازن لاستيعاب المنتجات الغذائية المبردة، بالإضافة إلى منطقة لإعادة التصدير، و شحن البضائع "LCL"، ومركزاً لتنفيذ التجارة الإلكترونية، بتصاميم ذات كثافة تخزين عالية، وطول ميكانيكية رائدة، وأكاديمية نسائية داخلية تقدم برامج تدريب مخصصة للمرأة، كما تعمل المنطقة وفق نظام متطور لإدارة المستودعات، يُطبق التقنيات الحديثة، والحلول الرقمية؛ لإدارة المخزون بكفاءة، إضافة إلى تطبيق أحدث التقنيات الأمنية؛ لضمان أمن وسلامة المنطقة، والعاملين فيها، وكذلك بضائع العملاء.



توفيراً لنقل عام فعال ومستدام

## سمو الأمير فهد بن سلطان يشهد توقيع عقد مشروع النقل العام بالحافلات في مدينة تبوك

شهد صاحب السمو الملكي الأمير فهد بن سلطان بن عبدالعزيز أمير منطقة تبوك، مراسم توقيع عقد مشروع النقل العام بالحافلات في مدينة تبوك، الذي يأتي بصفته أول مشروع في المملكة يتضمن حافلات كهربائية صديقة للبيئة وبنسبة 25% من مجموع الحافلات المستخدمة في المشروع، ويغطي 4 مسارات تمتد على مسافة 128 كم، مع 106 نقاط توقف موزعة على طول المسارات، على 23 حافلة ديزل، وسبع حافلات كهربائية يعمل عليها 90 سائقاً، وبمدة تشغيل تصل إلى 18 ساعة يومياً، وذلك بحضور معالي نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس الهيئة العامة للنقل الدكتور رميح بن محمد الرميح.

ونوه الأمير فهد بن سلطان بالدعم غير المحدود الذي يلقاه قطاع النقل بالمملكة من القيادة الرشيدة، مؤكداً الحرص لتحسين جودة الحياة في المدينة وتوفير نظام نقل عام فعال ومستدام، ورفع مستوى السلامة على الطرق وخفض الازدحام المروري، وتوفير خيارات تنقل متعددة لسكان المدينة وزائريها. بدوره أشار نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية إلى أن هذا المشروع سيكون بتكلفة تشغيل أقل، ومرونة عالية في تعديل الشبكة، وعدم الحاجة إلى إنشاء بنية تحتية مكلفة، مقدماً شكره لسمو أمير منطقة تبوك على ما تجده مشروعات الوزارة بالمنطقة من اهتمام ودعم، مؤكداً أن هذا المشروع يأتي بصفته أول مشروع في المملكة يتضمن حافلات كهربائية صديقة للبيئة وبنسبة 25% من مجموع الحافلات المستخدمة في المشروع، وذلك تحقيقاً لمستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي تركز على تعزيز ثقافة النقل العام ومن ثم زيادة حصة خدمات النقل العام في المملكة.





تحقيقًا لمستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية

## الjasر يري انعقاد اللقاء الختامي لمشروع استراتيجيات إدارات رأس المال البشري لمنظومة النقل والخدمات اللوجستية

رعى معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، اللقاء الختامي لمشروع استراتيجيات إدارات رأس المال البشري، بحضور أصحاب المعالي وقيادات المنظومة. وأكد المهندس الجاسر خلال كلمته في اللقاء، أهمية الاستثمار في الكوادر البشرية كعامل أساسي في تحقيق التنمية المستدامة للقطاع، مشددًا على ضرورة تبني أفضل الممارسات العالمية في مجال إدارة رأس المال البشري؛ لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية وفق رؤية المملكة 2030. من جانبه، أشار معالي مساعد وزير النقل والخدمات اللوجستية الأستاذ أحمد الحسن إلى أن الوزارة تبذل جهودًا كبيرة في سبيل تطوير مهارات منسوبيها وتزويدهم بالمعارف العلمية والعملية اللازمة؛ مما سيعود بالنفع على تطوير سير الأعمال واستكمال تنفيذ البرامج والمبادرات والمشاريع المخطط لها، مؤكدًا أن أهداف مشروع استراتيجيات إدارات رأس المال البشري لمنظومة النقل والخدمات اللوجستية ستسهم في جذب الكفاءات الوطنية وتعزيز ثقافة العمل التكاملي، والاستفادة من جميع الأنظمة التقنية الحديثة، بما يُعظّم من الأداء ويحقق الاستفادة المثلى من المشروع. فيما استعرضت مديرة إدارة استراتيجية الموارد البشرية بالوزارة الدكتورة فتن آل ساري، نبذة عن المشروع والهيكل الاستراتيجي لاستراتيجية رأس المال البشري لمنظومة النقل والخدمات اللوجستية والمبادرات والمشاريع المستقبلية بما يتماشى مع تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية. بدوره، تحدث المستشار والخبير في تطوير القيادات فرانسيس مود، عن دور القيادات في منظومة النقل والخدمات اللوجستية في تطبيق وتنفيذ استراتيجيات إدارات رأس المال البشري، مُستعرضًا أفضل الطرق والممارسات العالمية المتبعة في هذا المجال.







## الهيئة العامة للطيران المدني تُسلم "الرخصة التشغيلية للمهبط المائي" بجزيرة شيبارة لشركة البحر الأحمر الدولية



GACA  
LICENSES &  
CERTIFICATES

HOME

GACA LICENCES

CONTACT US

LOGIN



### GACA LICENCES

GET YOUR LICENCE FOR AVIATION  
ALL OVER SAUDI ARABIA IN EASY ONLINE  
STEPS.

Register NOW →



**+30**

GACA licences available for saudi  
& foreign operators.



**+4500**

GACA Licences issued for aviation  
operators in 2021.



**+3.2 Million**

Aviation Investment profit inside  
Kingdom of Saudi Arabia Aviation  
sector.

## "الطيران المدني" تطلق المنصة الإلكترونية للتراخيص الاقتصادية للنقل الجوي الأجنبي



"هيئة النقل" تُصدر أكثر من 448 ألف بطاقة تشغيل في النصف الأول من 2024م، بزيادة 24% عن العام الماضي



"هيئة الطرق" تُصدر لائحة تصاريح أحرام الطريق، بهدف تنظيم الأعمال، ورفع مستوى السلامة، وتعزيز تجربة المستخدمين





## المملكة العربية السعودية وجمهورية المالديف توقعان مذكرة تفاهم في مجال المهابط والطائرات المائية



"موانئ" و"الجري" للخدمات اللوجستية" توقعان عقدين لإنشاء منطقتين لوجستيتين بمينائي جدة الإسلامي والملك عبدالعزيز بالدمام باستثمارات تصل إلى 160 مليون ريال



الشركة السعودية للخدمات الأرضية توقع عقدًا مع "طيران الرياض" لتقديم خدمات المناولة الأرضية في مطار الملك خالد الدولي بالرياض



شركة تطوير مطار الملك سلمان الدولي تعلن عن توقيع عقود شراكات استراتيجية مع 4 شركات محلية وعالمية في قطاعات العمارة والهندسة والإنشاءات وإدارة الحركة الجوية



# جهود الهيئة العامة للطيران المدني



نقل أكثر من 20 مليون مسافر عبر مطارات المملكة خلال موسم حج 1445 هـ



في النصف الأول لـ 2024.. ارتفاع أعداد المسافرين في المطارات المحلية إلى 8.5 مليون مسافر



مطار عرعر الدولي يحصل على شهادة اعتماد تجربة العميل للمستوى الثاني من مجلس المطارات الدولي



"الطيران المدني" تطلق المنصة الإلكترونية للتراخيص الاقتصادية للناقل الجوي الأجنبي



بمتابعة من سمو أمير الحدود الشمالية.. تدشين أول رحلة دولية من القاهرة إلى مطار عرعر الدولي



مطار الأمير سلطان بن عبد العزيز الدولي بتبوك يحصل على شهادة اعتماد تجربة العميل من المستوى الثاني



شركة "التنفيذي" تحصل على جائزتين كأفضل علامة تجارية فاخرة في قطاع الطيران والضيافة لعام 2024م



الخطوط السعودية تتصدر قائمة شركات الطيران عالمياً في انضباط مواعيد الرحلات للمرة الثانية على التوالي



"مطارات الرياض" تفوز بجائزتين في حفل Customer Experience Live Show Asia 2024

# جهود الهيئة العامة للنقل



وفد من الهيئة العامة للنقل يزور عددًا من الشركات الصينية المتخصصة في التنقل الحديث؛ لتعزيز تقنيات النقل الذكي ورفع نسبة المركبات ذاتية القيادة



سمو أمير منطقة تبوك يرعى توقيع عقد مشروع النقل العام بالحافلات كأول مشروع في المملكة يتضمن حافلات كهربائية صديقة للبيئة ونسبة 25%



الفرق الرقابية بالهيئة العامة للنقل تضبط 635 مخالفًا لممارستهم نشاط نقل الركاب بدون ترخيص



الفرق الرقابية بالهيئة العامة للنقل تُنفذ أكثر من 239 ألف عملية فحص لأنشطة النقل البري والبحري والسككي خلال شهر يوليو 2024م



إصدار أكثر من 283 ألف بطاقة سائق في النصف الأول من عام 2024م، بزيادة 179% عن العام الماضي، منها 253 ألف عبر البوابة الإلكترونية



إصدار أكثر من 448 ألف بطاقة تشغيل في النصف الأول من عام 2024م، بزيادة 24% عن العام الماضي، منها 369 ألف بطاقة عبر البوابة الإلكترونية

## جهود الهيئة العامة للطرق



وصول نسبة الإنجاز لأكثر من 88% في ثاني أكبر جسر بحري بطول 3.2 كم ليصل بين مدينتي صفوى ورأس تنورة



البدء بتجربة معدّة حديثة لإعادة تدوير كافة طبقات الطريق، مما يساهم في اختصار وقت تنفيذ المشاريع بنسبة 40%



إصدار لائحة أحرام الطريق بهدف تنظيم العمل، حيث تشمل اللائحة 7 اشتراطات لتصاريح أحرام الطرق



افتتاح الحركة المرورية على طريق المخواة/المجاردة/محايل عسير بطول 18 كم ليصل إجمالي طول الطريق المزدوج إلى 41 كم



تنفيذ أعمال صيانة مكثفة لطريق الرقب/ العثيمة بمنطقة تائل بإجمالي أطوال 19.5 كم



افتتاح الحركة المرورية على طريق الدمام الجبيل بطول 17 كم في كل اتجاه وذلك بعد تنفيذ حزمة من أعمال الإصلاح والتوسعة

## جهود مؤسسة البريد السعودي "سبل"



زيادة الفرص الوظيفية وتسهيل الوصول لذوي الكفاءة والمهارات العالية ليتم استقطابهم



البريد السعودي "سبل" يشارك بإيصال الكتب المدرسية لمدارس التعليم العام



مؤسسة البريد السعودي تسجّل ما يقارب 3 آلاف عنوان جيوميكاني تابعة لوزارة الصحة لتعزيز سرعة الاستجابة



"سبل" تشارك في المعرض السعودي للتخزين والخدمات اللوجستية لاستعراض التطورات والتحسينات المقدمة في البريد لمواكبة توجهات السوق

# جهود الهيئة العامة للموانئ



إضافة خدمة الشحن "MGX-2" إلى ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام لتعزيز ربط المملكة بموانئ الصين والهند



الحاويات الواردة تسجل ارتفاعًا بنسبة 15.72%، وارتفاع طنيات المناولة بالموانئ بنسبة 9.11% خلال يوليو 2024م



"موانئ" و"الجري للخدمات اللوجستية" توقعان عقدين لإنشاء منطقتين لوجستيتين بمينائي جدة الإسلامي والملك عبد العزيز بالدمام باستثمارات تصل إلى 160 مليون ريال



إضافة خدمة الشحن "Clanga" إلى ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام عبر الخط الملاحي "MSC" لتعزيز فاعلية ربط المملكة بموانئ الشرق الأقصى



وصول أولى سفن الإرشاد الملاحي ورفع العلم السعودي عليها بميناء جدة الإسلامي



برعاية سمو أمير منطقة مكة المكرمة.. الأمير سعود بن مشعل يفتتح بحضور معالي الجاسر أكبر استثمار لوجستي لشركة "ميرسك" عالميًا بميناء جدة الإسلامي بقيمة 1.3 مليار ريال



إضافة خدمة الشحن "ECRC" إلى ميناء جدة الإسلامي لتعزيز فاعلية ربط المملكة بالأسواق العالمية



المملكة ترفع تصنيف موانئها إلى المرتبة 15 عالميًا و 3 موانئ سعودية ضمن أكبر 100 ميناء بالعالم في مناولة أعداد الحاويات



ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام يحقق أعلى رقم لمناولة الحاويات على مستوى موانئ المملكة على متن سفينة واحدة بلغت 20,645 حاوية قياسية صادرة وواردة



## جهود شركة الخطوط الحديدية "سار"



نقل 951,757 مسافر عبر قطارات الركاب



نقل 2,582,881 طن من البضائع والمعادن  
على متن قطارات الشحن



إتمام 2,773 ساعة عمل لإجراء  
صيانة البنية التحتية



إجراء 5,524 صيانة وقائية و3,070 صيانة  
تصحيحية على مختلف شبكات القطارات



حصلت الخطوط الحديدية السعودية "سار"  
على جائزة السلامة الدولية المقدمة من  
قبل المجلس البريطاني للسلامة



تقديم 1,377 ساعة تدريبية لمنسوبي  
"سار" في المجالات التقنية والمهارات  
الناعمة والسلامة





## المملكة تقود العالم لوجستياً

نشمي بن محسن الحربي  
خبير وتنفيذي بالقطاع اللوجستي

لمجتمع رواد الأعمال والمبتكرين بالقطاع اللوجستي على مستوى العالم لبناء جيل قادم يحمل الكثير من الكفاءة والقدرة على خلق فرص تنموية واعدة تؤثر إيجاباً على تطوير الكوادر البشرية وزيادة قوة الناتج المحلي الإجمالي.

يتميز المنتدى بأنه سيكون هناك حضور مهم وبارز لتعزيز مبادئ الاستدامة واستكشاف حلول الطاقة البديلة، وسيسهم في جذب الاستثمارات العالمية للمملكة والتي بدورها أصبحت أكثر دول المنطقة تميزاً في سهولة الإجراءات وتطور البنية التحتية لكافة القطاعات.

المنتدى سيخلق الفرص الكثيرة في وظائف المستقبل وأنماط الخدمات اللوجستية والتي هي شريان الحياة.

وعلى أرض الواقع أدى التكامل اللوجستي الذي أبتكرته مبادرات سمو سيدي ولي العهد حفظه الله، من التوسع بالمناطق اللوجستية والاقتصادية، لفتح الشهية لأكبر الشركات والمنظمات اللوجستية لإنشاء مناطق مناولة وإعادة تصدير وخدمات لوجستية متكاملة في موانئنا ومطاراتنا، وكذلك بالمناطق الصناعية والمساندة في عدة مدن بالمملكة، مما خلق دورة اقتصادية وفرص تجارية وريادية تعود للوطن والمجتمع بكل خير.

نقولها بكل فخر واعتزاز، المملكة تقود العالم لكل المجالات، وعلى رأسها "قطاع الخدمات اللوجستية".

هذا العنوان هو أوضح وأصدق عنوان للمرحلة التي يمر بها العالم، نعم وبكل فخر فالمملكة وبحكم مركزها كمحور للعالم وعمقها الإقليمي والدولي وهي كذلك تتبنى أكبر المبادرات التي تساهم في التنمية الاقتصادية والاجتماعية واستدامة الاستقرار المالي والأمن الغذائي للعالم.

ومما أسعدنا، إعلان سيدي خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود -حفظه الله- في يوم 19 أغسطس 2024، رعايته الكريمة لإقامة المنتدى اللوجستي العالمي بتنظيم من وزارة النقل والخدمات اللوجستية، والذي سيكون دوره الرئيسي (رسم خريطة عالمية جديدة للخدمات اللوجستية لتعزيز سلاسل الإمداد وتنظيم التجارة الدولية).

عزيزي القارئ، سيكون المؤتمر حدثاً تاريخياً ضخماً؛ كونه سيستقطب أكبر القادة والمسؤولين الدوليين فيما يزيد عن 100 متحدث وخبير في القطاع اللوجستي والتجاري، وسيضم معارض حديثة لأكثر من 80 من أفضل الشركات العالمية المتخصصة بتقنية اللوجستيات والتكنولوجيا والابتكار من أكثر من 80 دولة، وكما عهدنا من الرعاية الكريمة من سيدي خادم الحرمين الشريفين وولي عهده الأمين فهي أيضاً ستكون داعمة

## دور التكنولوجيا في معالجة التحديات بسلاسل الإمداد

حسن بن محمد المؤمن  
متخصص في سلاسل الإمداد



في عالم سريع التغير، أصبحت سلاسل الإمداد هي أحد الركائز الأساسية للحفاظ على استدامة الأعمال. ومن جهة أخرى، تواجه سلاسل الإمداد تحديات كبيرة في الأحداث العالمية مؤخرًا.

ويتمثل أحد أبرز هذه التحديات بتعطيل العمليات اللوجستية، وبهذا تؤدي إلى اختلالات في النقل والتوزيع وغيرها، مما يؤثر على عملياتها بشكل سلس. في مثل هذه الحالة، يصبح من الضروري استكشاف استراتيجيات بديلة لضمان استمرارية العمليات.

وتعتبر التكنولوجيا أحد أهم الأسلحة القوية التي من خلالها نحاول تفاذي هذه التحديات. ومن خلالها تخلق ابتكارات مثل الذكاء الاصطناعي وتحليل البيانات في تحسين القدرة على التنبؤ بالعمليات بكفاءة أكبر من غيرها من الطرق الحديثة بسرعة فائقة وبأرقام قياسية.

من الاستراتيجيات التي تهدف إليها التكنولوجيا أن تكون المنظمات قادرة على العمل بمرونة وقادرة على تعديل سلاسل الإمداد لتلبية الاحتياجات المتغيرة، وذلك من خلال تنويع مصادر التوريد وتبني نماذج تشغيل سهلة، حيث يمكن تقليل المخاطر وتحسين العمليات.

ومن هنا نختم لكم هذه الاستراتيجية، فإن الفرص التي توفرها التكنولوجيا تعدّ أدوات قوية للتعامل مع هذه التحديات وتحقيق استدامة سلاسل الإمداد.

## دور الذكاء الاصطناعي في تحسين العمليات اللوجستية

أحمد عيسى

مدير الشحن بشركة الجسور الجوية للخدمات اللوجستية



وفي مشهد الأعمال الحالي، يواجه متخصصو الخدمات اللوجستية ضغوطًا غير مسبوقه لتعزيز الربحية وتبسيط العمليات وسط التحديات اللوجستية الأولى والمتوسطة والأخيرة. وتظهر الحلول المستندة إلى الذكاء الاصطناعي كقوة تحويلية تُحدث ثورة رقمية في مجال الخدمات اللوجستية، وبعيدًا عن معالجة أوجه القصور وتخفيف المخاطر، توفر هذه الحلول للشركات مزايا مثل السرعة وفعالية التكلفة والتحكم وقابلية التوسع والأمان، مما يبشر بعصر جديد من العمليات اللوجستية الفعالة والمرنة. وهنا أرى أن الاستثمار في الحلول اللوجستية القائمة على الذكاء الاصطناعي يوفر قابلية التوسع في البنية التحتية لتلبية الطلب المتزايد، كل ذلك مع الحفاظ على فعاليته من حيث التكلفة من خلال القضاء على الحاجة إلى البنية التحتية للأجهزة، والأهم من ذلك، أنه يمكن للشركات دمج هذه الحلول بسلاسة في تطبيقاتها الحالية، مما يتجنب الحاجة إلى الاستبدال الكامل، ومن المقرر أن تقوم الشركات بزيادة استثماراتها بشكل كبير في الحلول اللوجستية القائمة على الذكاء الاصطناعي في عام 2025 سعيًا لتعزيز المرونة والكفاءة والفعالية من حيث التكلفة، مما يدل على ثورة تحويلية في إعادة تشكيل صناعة الخدمات اللوجستية. حيث تحقق الشركات التي لديها فكر تقدمي تقدمًا ملحوظًا في استخدام الذكاء الاصطناعي والدمج بين العمل البشري وعمل الآلات والتعاون في الخدمات اللوجستية، كما أن التقدمات التكنولوجية التي تتحقق في أعمال الذكاء الاصطناعي والروبوتات والتشغيل الآلي ستسهم بشكل كبير في تحسين قطاع الخدمات اللوجستية، كذلك كانت جهات التصنيع قد أبدت اهتمامها بخدمات الروبوتات الصناعية منذ وقت طويل، لكن العمليات المعقدة في الخدمات اللوجستية والتكاليف المرتفعة للروبوتات شكلا عائقًا كبيرًا أمام الاعتماد على الروبوتات. أما اليوم، فالتكاليف اتجهت للانخفاض وأصبحت عملية برمجة الروبوتات أيسر وأكثر شمولًا ومرونة، مما يجعل الروبوتات موفرة في التكلفة في الأعمال اللوجستية المتكررة والشاقة بدنيًا. وسنرى ما يُخبئ لنا المستقبل من تغيرات جذرية في مجال تقديم الخدمات اللوجستية، ويجب أن نكون مستعدين وعلى ميعاد مع تغيرات جذرية وكبيرة.

تزايدت أهمية الذكاء الاصطناعي بشكل كبير في إدارة الخدمات اللوجستية وسلاسل التوريد، وأصبح جزءًا حيويًا منها، كما أنه من المتوقع أن يُعيد تشكيل هذه الصناعة في المستقبل. وهذا التحول ليس بالأمر السهل، فالاعتماد على الذكاء الاصطناعي يتطلب استثمارات ضخمة في مجال التكنولوجيا وكذلك الاستعانة بخدمات أفراد محترفين ومتخصصين في مجالي الذكاء الاصطناعي وتكنولوجيا المعلومات.

ولفترات طويلة قبل استخدام الذكاء الاصطناعي، اعتمد كبار مقدمي الخدمات اللوجستية في أعمالهم على أفراد متخصصين في التحليل والبحث للقيام بتحليل الكميات الضخمة من البيانات التي تنشأ من العمليات اليومية في الأعمال اللوجستية. بعد ذلك، بدأ الاعتماد التدريجي على الذكاء الاصطناعي، وعندها ظهرت فائدته المتمثلة في قدرته على تبسيط العديد من عمليات سلاسل التوريد والأعمال اللوجستية، وبالتالي إعطاء ميزة تنافسية لهؤلاء من يبادروا بالاعتماد على الذكاء الاصطناعي عن طريق تقليل وقت الشحن وخفض التكاليف.

يعد الذكاء الاصطناعي بتأثير تحويلي على الخدمات اللوجستية، بدءًا من تقليل نفاد المخزون إلى تحسين طرق التسليم وإدارة المخاطر، وستعمل قدراتها المتقدمة على تمكين فرق الخدمات اللوجستية من خلال تحسينات الاتصال في الوقت الفعلي، والمدعومة بروبوتات الدردشة والمساعدين الافتراضيين التي تعتمد على الذكاء الاصطناعي، وتعالج هذه التكنولوجيا المتقدمة المهام كثيفة العمالة، مثل إنشاء التقارير والتنبؤ، ورفع معايير الإنتاجية للمحترفين في هذا المجال. تُوقّر البراعة التنبؤية للذكاء الاصطناعي طلاء تحويليًا يقلل من التدخل البشري ويُقدّم رؤية غير مسبوقه، وعلى سبيل المثال، في حالات الانحرافات عن المسار، أو الحالات الشاذة غير المتوقعة، أو الانتهاكات المحتملة لاتفاقيات مستوى الخدمة (SLAs).

# نعتز... بمتابعتكم



+728K



+70.5K



+1.8K



+13.7K



+1.3K



+6.6 K

انقر على شعار المنصة للانتقال الى الحساب

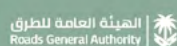


للتواصل: [info@mot.gov.sa](mailto:info@mot.gov.sa)

# مسارات تربطنا بالمستقبل



وزارة النقل والخدمات اللوجستية  
Ministry of Transport and Logistic Services



المملكة العربية السعودية KSA  
Tel. +966 11 78 44444 P.O. Box 11189