



النقل والخدمات اللوجستية

مجلة شهرية | أبريل 2024

يشترك فيه أكثر من 5 آلاف خبير من دول العالم في مايو 2024م:

مستقبل الطيران .. في الرياض

مقالات:

خدمات النقل الخضراء:
نحو مستقبل مستدام

تصريحات:

معالي الجاسر يشكر القيادة بمناسبة موافقة
مجلس الوزراء على النظام الموحد للنقل البري
الدولي بين دول مجلس التعاون الخليجي

أخبار القطاعات:

سمو أمير المنطقة الشرقية
يرعى افتتاح تطوير وتوسعة
مطار الأحساء الدولي



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

النقل والخدمات اللوجستية
مجلة شهرية | أبريل 2024

عن المجلة :

"مجلة النقل والخدمات اللوجستية" تُصدر شهريًا عن وزارة النقل والخدمات اللوجستية، وتهدف إلى تعزيز ثقافة النقل والخدمات اللوجستية، وإبراز منجزات الوزارة وقطاعاتها، حيث تقوم المجلة بنشر مضامينها باللغتين العربية والإنجليزية. ونسعد بتلقي مشاركاتكم ومقترحاتكم عبر البريد الإلكتروني:

info@mot.gov.sa



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services



المملكة العربية السعودية KSA
Tel. +966 11 78 44444 P.O. Box 11189



تجدون في هذا العدد

سمو أمير منطقة الجوف يدشن 12 مشروعًا تنمويًا للطرق بتكلفة إجمالية تتجاوز 172 مليون ريال

07

حفل افتتاح تطوير ونوس مطار الأحساء الدولي
hsa International Airport

بتنافس أكثر من 270 مشاركًا.. وزارة النقل والخدمات اللوجستية تقيم الحفل الختامي لجائزة الإبداع في نسختها الثانية.. ومعالي الجاسر يكرم الفائزين

08

لأول مرة.. بدء نقل أول شحنة حاويات من ميناء الجبيل التجاري عبر الخطوط الحديدية إلى ميناء الرياض الجاف

09

رئيس الطيران المدني: استراتيجيتنا تُركز على تمكين المنافسة والكفاءة لتحقيق الاستثمار ودعم تنمية الاقتصاد

13

17 اتفاقيات

05 أخبار القطاعات

19 جهود قطاعنا

12 تصريحات

26 مقالات

15 مستجدات

رئيس التحرير:

عبدالله القحطاني

المشرف العام:

منى القحطاني

تحرير:

سارة الشنيفي

زياد النفيعي

تصوير:

علي البلوشي

مشاري الشويبي

فهاد الصاعدي

تصميم:

عبدالله العمري عبدالله السليمان إبراهيم السويلم حسن الجابر





تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين.. الرياض تستضيف مؤتمر مستقبل الطيران الدولي مايو 2024م

تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله - تنظم الهيئة العامة للطيران المدني، مؤتمر "مستقبل الطيران" الدولي في نسخته الثالثة، وذلك خلال الفترة من 20 إلى 22 مايو 2024م، بمدينة الرياض. وسيبحث المؤتمر الذي سيشترك فيه أكثر من 5 آلاف من خبراء صناعة الطيران في العالم وقادة شركات الطيران العالمية، ومسؤولي سلطات الطيران في الدول المشاركة، قضايا قطاع الطيران العالمي، والنقل الجوي، وتطوير الاستدامة البيئية في مجال الطيران المدني، وتمكين النقل الجوي المتقدم، ومناقشة تعزيز مستوى الربط العالمي. وسيركز المؤتمر على تمكين جهود مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للطيران الهادفة لتحويل المملكة إلى مركز لوجستي رائد في الشرق الأوسط، وتوفير بيئة استثمارية جاذبة في هذا القطاع الحيوي والمهم. كما سيجمع نخبة من قادة الدول والمسؤولين التنفيذيين بشركات الطيران العالمية، والمصنعين والمدراء التنفيذيين للمطارات، وقادة الصناعة، لتشكيل مستقبل النقل الجوي الدولي.





سمو أمير المنطقة الشرقية يري افتتاح تطوير وتوسعة مطار الأحساء الدولي

رعى صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف بن عبدالعزيز أمير المنطقة الشرقية، حفل افتتاح تطوير وتوسعة مطار الأحساء الدولي، بحضور صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن طلال بن بدر، محافظ الأحساء، ومعالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني المهندس صالح الجاسر، ومعالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز الدعيلج.

وأكد سمو أمير المنطقة الشرقية، أن الدعم غير المحدود من لدن خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز، وسمو ولي عهده الأمين - حفظهما الله -، كان له أبلغ الأثر في احتمال هذا المشروع الحيوي الذي يهدف إلى خدمة المسافرين من وإلى محافظة الأحساء الحبيبة، وينعكس إيجاباً على مستهدفات تنمية وحيوية من أبرزها تعزيز الحركة الجوية في المنطقة واستيعاب الطلب المتزايد في الجانب السياحي، حيث تزخر المنطقة الشرقية بعناصر الجذب السياحي على المستويين المحلي والإقليمي.

من جانبه، أكد سمو محافظ الأحساء، أن دعم ومتابعة سمو أمير المنطقة الشرقية الدائمة للمشروع ومراحل تنفيذه كان لها بالغ الأثر في إنجازه في الوقت المحدد، موضحاً أن المطار يخدم أكثر من مليون مسافر سنوياً إلى وجهات محلية ودولية، وتعد هذه التوسعة الأكبر في تاريخ مطار الأحساء الدولي.

بدوره، نوه معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية، بأن رعاية سمو أمير المنطقة الشرقية لهذا المحفل المهم، تعكس اهتمام القيادة الرشيدة وحرصها المشهود على دعم المطارات في المملكة بشكل عام والمنطقة الشرقية من بينها، مؤكداً دور منظومة المطارات الحيوي في تحقيق رؤية المملكة 2030، والإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية عبر تحويل المملكة إلى مركز لوجستي عالمي يربط القارات الثلاث، وانعكاس هذا على تحقيق أهم مستهدفات الإستراتيجية الوطنية لقطاع الطيران، ومن بينها مضاعفة الطاقة الاستيعابية والوصول إلى أكثر من 330 مليون مسافر سنوياً، من أكثر من 250 وجهة في العالم، علاوة على رفع الطاقة الاستيعابية للشحن إلى 4.5 ملايين طن من البضائع بحلول العام 2030." فيما أشار معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، إلى أن مطار الأحساء الدولي يحظى اليوم بإمكانات هائلة، فقد جُهز المطار بصالتين دوليتين بمساحة إجمالية 2م2,660 مشمولة بميزانين، إضافة إلى 10 بوابات للمغادرة والقدوم الداخلي والدولي، وتجاوزت المساحات الإجمالية للمشروع 58 ألف م2 من تطوير وتوسعة، واشتملت أعمال التطوير على توسعة صالات المسافرين، ورفع الطاقة التشغيلية لمنصات إنهاء إجراءات السفر إلى 12 منصة للرحلات الدولية والداخلية بنسبة تزيد عن 40%، إضافة إلى زيادة عدد منصات الجوازات بنسبة 100% لتصل إلى 16 منصة للقدوم والمغادرة، وشملت مواقف السيارات طويلة الأمد، التي تتسع اليوم لأكثر من 400 سيارة وبمساحة تزيد عن 18 ألف م2، ويعيش المطار اليوم قفزة كبيرة في الطاقة الاستيعابية بعد أعمال التوسعة من 400 ألف مسافر إلى مليون مسافر بفضل الله.



سمو أمير منطقة الجوف يدشن 12 مشروعًا تنمويًا للطرق بتكلفة إجمالية تتجاوز 172 مليون ريال

دشن صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن نواف بن عبدالعزيز أمير منطقة الجوف، 12 مشروعًا تنمويًا للطرق بالمنطقة، بإجمالي أطوال يصل إلى 287 كم، وبتكلفة إجمالية تجاوزت 172 مليون ريال. وتضمنت المشروعات التي دشنها سمو أمير المنطقة، بحضور معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، مشاريع طرق متفرعة شمال وغرب حزم الظما مع طريق ربع السمن والثرثار، وشمال طريق مغيرا، وطريق الحماميات، وطريق شرق قارا، وطريق مزارع أم أرطى، وطريق يتفرع من طريق طبرجل/القربات، حيث تهدف المشاريع لخدمة عدد من المزارع وربطها بالطرق الرئيسية المجاورة، كما شملت مشاريع التأسيس مشروع إصلاح عدد من المواقع المتفرقة من طريق الجوف/القربات وطريق القربات/الحماذ، ومشروع إصلاح طريق الجوف/حائل مع توسعة أكتاف على طريق الكعبير، إضافة إلى مشروع لإصلاح المواقع المتضررة على طريق زلوم/ العمارة، مع وضع طبقة على طريق سلطنة، ووضع طبقة على وصلة طريق ساكا/عرعر، ومشروع لتحسين التقاطعات السطحية ومناطق الربط على بعض طرق منطقة الجوف.

وستسهم هذه المشاريع في تسهيل تنقل المواطنين والمقيمين في المنطقة، وربط جميع مدن ومراكز وقرى وهجر المنطقة بشبكة طرق ونقل بري متكاملة وحديثة وأمنة، التي ترابطها مع عدد من الدول والمدن المجاورة وهو الأمر الذي يجعلها منطقة حيوية تدعم الحركة السياحية والصناعية والاقتصادية.





المملكة تُسجل رقمًا قياسيًا ونموًا في الحركة الجوية لعام 2023م

سجلت حركة النقل الجوي في المملكة خلال عام 2023 رقمًا قياسيًا غير مسبق من حيث المسافرين الذين بلغ عددهم حوالي 112 مليون مسافر عبر مختلف المطارات في المملكة، بنسبة نمو بلغت 26% مقارنة بعام 2022م، وأكثر من 8% مقارنة بالعام 2019م، ما يؤكد تعافي قطاع النقل الجوي في المملكة من آثار جائحة كورونا. وكشفت الهيئة العامة للطيران المدني في تقرير أداء الحركة الجوية الذي أصدرته، عن وصول عدد الرحلات الجوية عبر مطارات المملكة خلال العام 2023م إلى حوالي 815 ألف رحلة بزيادة 16% مقارنة بعام 2022م. وشهدت المملكة نموًا قياسيًا من حيث أعداد المسافرين والرحلات الجوية الدولية خلال العام الماضي، إذ بلغت نحو 61 مليون مسافر، كما بلغ عدد الرحلات أكثر من 394 ألف رحلة، كما سجلت الرحلات الداخلية خلال العام 2023م ارتفاعًا ملحوظًا في أعداد المسافرين والرحلات الجوية، حيث بلغ عدد المسافرين نحو 51 مليون مسافر، عبر أكثر من 421 ألف رحلة داخلية من مختلف مطارات المملكة. وشهد حجم الشحن الجوي خلال العام 2023م نموًا تجاوزت نسبته 7% بإجمالي بلغ نحو 918 ألف طن مقارنة بـ 854 ألف طن في عام 2022م.



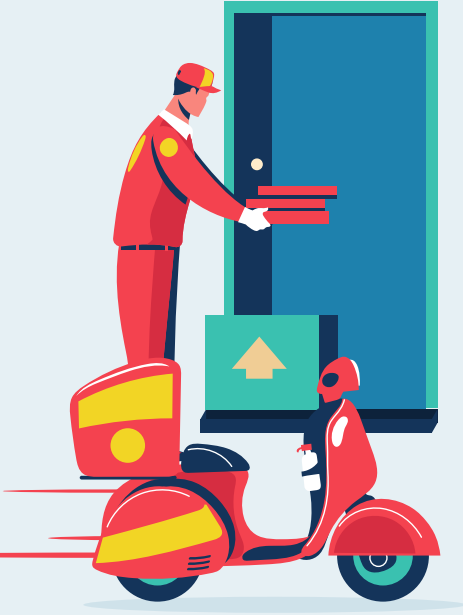
بتنافس أكثر من 270 مشاركًا.. وزارة النقل والخدمات اللوجستية تقيم الحفل الختامي لجائزة الإبداع في نسختها الثانية.. ومعالي الجاسر يكرم الفائزين

أقامت وزارة النقل والخدمات اللوجستية، حفل تكريم الفائزين بجائزة الإبداع في نسختها الثانية، بحضور أصحاب المعالي والسعادة رؤساء وقيادات المنظومة، وذلك تزامنًا مع اليوم العالمي للإبداع والابتكار. وشهد الحفل تكريم معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر الفائزين بالجائزة، التي شهدت وصول 40 مشاركة للمرحلة النهائية من إجمالي 100 مشاركة من أصل 270 متنافسًا، عبر 6 مسارات شملت: مسار الإبداع في تعزيز تكامل أنماط النقل، ومسار الإبداع في استدامة قطاع النقل، ومسار الإبداع في تحسين السلامة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، ومسار الإبداع في تنافسية قطاع النقل والخدمات اللوجستية، ومسار الإبداع في تبني التقنيات الحديثة وأساليب النقل المستقبلية، ومسار الإبداع في تحسين بيئة العمل وأداء الأعمال في قطاع النقل. وتضمن الحفل الختامي تكريم 9 مشاركات فائزة على ثلاث فئات: الذهبية، والفضية، والبرونزية.

"النقل" تعلن البدء في تطبيق المرحلة الأولى من قرارات تنظيم قطاع توصيل الطلبات

أعلنت الهيئة العامة للنقل بدء تطبيق المرحلة الأولى من قرارات تنظيم قطاع توصيل الطلبات عبر 3 قرارات تدخل حيز النفاذ، التي تشمل على إلزام غير السعوديين العاملين في تطبيقات توصيل الطلبات بالانضمام لإحدى الشركات المرخصة في نشاط النقل الخفيف في 4 من مناطق المملكة بصفتها مرحلة أولى، مع قصر العمل الحر على السعوديين، بالإضافة لإصدار ضوابط تنظيم استخدام الدراجات الآلية في توصيل الطلبات بالتنسيق مع الإدارة العامة للمرور، واعتماد الزي الموحد للسائقين. وأشارت الهيئة إلى أن إلزام السائقين غير السعوديين بالعمل في الشركات المرخصة للنقل الخفيف، سيبدأ في أربع مناطق بصفتها مرحلة أولى، وهي: الباحة، وجازان، ونجران، والحدود الشمالية.

كما أصدرت الهيئة بالتنسيق مع الإدارة العامة للمرور، ضوابط تنظيم استخدام الدراجات الآلية، وتتضمن على اشتراطات عامة، واشتراطات للتسجيل والمواصفات الفنية للدراجة، إضافة إلى واجبات السائق والنطاق الجغرافي لممارسته للنشاط، لافتة الانتباه إلى أن الضوابط تتضمن الحصول على بطاقة تشغيل سارية المفعول، وعدم تحميل الدراجة طلبات ذات أوزان وأبعاد تؤثر على مستخدمي الطرق، وألا يمارس النشاط في الطرق التي تحظرها الإدارة العامة للمرور والهيئة العامة للنقل.



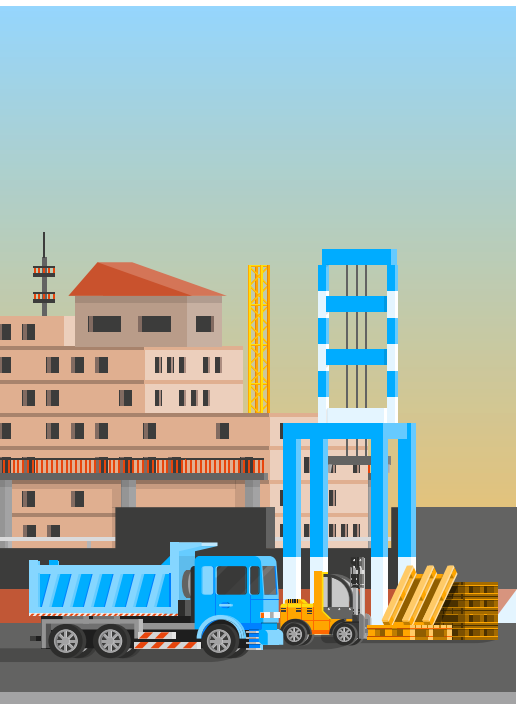
لأول مرة..

بدء نقل أول شحنة حاويات من ميناء الجبيل التجاري عبر الخطوط الحديدية إلى ميناء الرياض الجاف

تعزيزاً للربط بين أنماط النقل البحري والسككي ورفع كفاءة العمليات اللوجستية في منظومة النقل والخدمات اللوجستية، تم البدء بنقل أول شحنة حاويات من ميناء الجبيل التجاري إلى ميناء الرياض الجاف عبر الخط الحديدى الرابط بين الميناء التجاري بالجبيل وشبكة قطارات الشرق بحمولة تبلغ 78 حاوية، في حين تبلغ الطاقة الاستيعابية القصوى لحمولة الرحلة الواحدة على السكك الحديدية 140 حاوية قياسية، وذلك من خلال العمل المشترك والتكاملي بين الهيئة العامة للموانئ، وهيئة الزكاة والضريبة والجمارك، وشركة الخطوط الحديدية السعودية "سار"، وشركة البحر الأبيض المتوسط للملاحة "MSC".

يأتي ذلك في إطار التعاون بين "موانئ" والجهات المعنية الأخرى وفي مقدمتها "سار"، بما يساهم في تحقيق التكامل بنقل الحاويات، والمواد السائبة، والبضائع العامة، من خلال ربط الموانئ باستخدام القطارات، حيث تربط شبكات "سار" ميناء الرياض الجاف بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، وميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل، وميناء الجبيل التجاري، وميناء رأس الخير، لتضيف ميزة تنافسية لتلك الموانئ، وتساهم في تطوير خدمات شحن وتفريغ السفن.

ويساهم تشغيل الخط الحديدى في تعزيز الربط بين أنماط النقل البحري والسككي، ليرفع كفاءة العمليات اللوجستية، ويرسخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، لتكون محوراً لربط القارات الثلاث، ويرتقي بمستوى الخدمات المقدمة بالموانئ، ليوفر خدمات لوجستية مبتكرة تساهم في تنمية كفاءة الصادرات والواردات.





بمناسبة مرور 150 عامًا على تأسيس الاتحاد البريدي العالمي الرياض الاستثنائي تُزين مجلة غلاف مجلة الاتحاد البريدي العالمي

بمناسبة مرور 150 عامًا على تأسيس الاتحاد البريدي العالمي، اختيرت صورة مؤتمر الرياض الاستثنائي الرابع للاتحاد البريدي العالمي (UPU) الذي رأسته المملكة في أكتوبر الماضي بالرياض، لتتصدر غلاف مجلة الاتحاد بهذه المناسبة. ويعكس الاختيار ما حققه المؤتمر من نجاح وأثر كبير على الاتحاد وأعماله، حيث تطرّق العدد لما نتج عنه المؤتمر الذي جمع أكثر من 192 دولة من قادة قطاع البريد والخبراء من جميع أنحاء العالم، لبحث تطوير أعمال الخدمات البريدية وتعزيز دورها التنموي في ترسيخ معايير الاستدامة في مختلف القطاعات الاقتصادية والإنتاجية والخدمية. وكانت أهم القرارات التي اتخذت في المؤتمر هي فتح أبواب الاتحاد البريدي العالمي لأطراف فاعلة أخرى في القطاع، من خلال ربط بيني مع المشغلين الوطنيين، حيث يُعد هذا القرار جوهرى ومهم، لا سيّما وأن النقاشات استمرت فيه منذ عام 1999م، إذ تم الترميز له بـ "حل الرياض".

الجدير بالذكر أن مجلة الاتحاد البريدي العالمي تصدر عن الاتحاد بشكل ربع سنوي، ويُمكن الاطلاع على عدد المجلة بمناسبة مرور 150 عامًا على تأسيس الاتحاد من خلال الرابط التالي:

<https://www.upu.int/UPU/media/upu/publications/Union%20Postale/2024/unionPostaleWinterSpring2324En.pdf>





معالي الجاسر يشكر القيادة بمناسبة موافقة مجلس الوزراء على النظام الموحد للنقل البري الدولي بين دول مجلس التعاون الخليجي

رفع معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للنقل المهندس صالح بن ناصر الجاسر، الشكر ل خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، ولصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود ولي العهد رئيس مجلس الوزراء -حفظهما الله-، بمناسبة صدور موافقة مجلس الوزراء على النظام الموحد للنقل البري الدولي بين دول مجلس التعاون الخليجي، الذي يمثل خطوة كبيرة نحو توحيد وتحسين الإجراءات اللوجستية، وتعزيز السلامة على الطرقات وجودة الخدمات المقدمة.

وأكد معالي الجاسر أن القرار سيسهم في توحيد وتسهيل الإجراءات الإدارية والتنظيمية، ويرفع مستوى السلامة على الطرق، ويحفز على استثمار واستدامة مشاريع النقل، ويضمن عدالة المنافسة بين مقدمي الخدمات، مشيراً إلى أن النظام يدعم كذلك قدرات القطاع اللوجستي.

وأوضح معاليه أن أهداف النظام الموحد تستهدف تحسين البيئة التنظيمية وتوحيد الشروط والمواصفات الفنية لوسائل النقل، وجذب الاستثمارات، وتعزيز المنافسة العادلة، لضمان تقديم أفضل الخدمات للركاب وتحقيق التكامل في التخطيط وبناء السياسات العامة للقطاع، مما يسهم في تحقيق مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.



رئيس الطيران المدني: استراتيجيتنا تركز على تمكين المنافسة والكفاءة لتحقيق الاستثمار ودعم تنمية الاقتصاد

أكد معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيلى، أهمية الدور الذي يقوم به قطاع الطيران المدني في دعم النمو الاقتصادي وتحقيق التنمية المستدامة؛ مبيّنًا أن المملكة قطعت شوطًا كبيرًا في إعادة رسم مستقبل قطاع الطيران المدني، مرتكزةً على مستهدفات رؤية المملكة 2030 والاستراتيجية الوطنية للطيران، التي تسعى للتأكيد على دور المملكة الرائد في مجال الطيران المدني بمنطقة الشرق الأوسط، من خلال تمكين استثمارات بقيمة 100 مليار دولار والاستفادة من موارد وخبرات القطاع الخاص.

جاء ذلك خلال مشاركته في مؤتمر "نمو اقتصاديات شركات الطيران" الذي نظّمته شركة "AVILEASE" التابعة لصندوق الاستثمارات العامة؛ بهدف استعراض الفرص المتاحة في قطاع الطيران المدني، موضحًا أن الاستراتيجية الوطنية للطيران تتضمن خطة شاملة للارتقاء بخدمات المطارات وشركات الطيران والمرافق؛ بما في ذلك الشحن والخدمات اللوجستية، وتستهدف زيادة نطاق الربط الجوي للمملكة على مستوى العالم عبر 29 مطارًا، ومضاعفة أعداد المسافرين، وجعل المملكة مركزًا رائدًا للشحن والخدمات اللوجستية.

وقال معالي الدعيلى: إن الاستراتيجية الوطنية لقطاع الطيران تركز على تمكين المنافسة والكفاءة لتحقيق الاستثمار والنمو من خلال الإشراف على تنفيذها، ومتابعة تنفيذ اللوائح والأنظمة التي تحقق السلامة والأمن والاستدامة لهذا القطاع؛ مشيرًا إلى وجود شراكة بين القطاعين العام والخاص لزيادة سعة مطار أبها ثلاثة أضعاف، ليستوعب 10 ملايين مسافر بحلول عام 2030؛ حيث تلقى المطار 100 طلب من الشركات المهتمة بالمشاركة في هذا المشروع.

وأشار معاليه إلى أن أعداد المسافرين في المملكة العام الماضي زادت بنسبة 26% لتصل إلى مستوى قياسي بلغ 112 مليون مسافر، متجاوزة أرقام عام 2019 بنسبة 8%، وفي يناير وفبراير من هذا العام، زادت الحركة الجوية بنسبة 20% مقارنة بالفترة ذاتها من عام 2023، كما ارتفع أداء الربط الجوي بشكل ملحوظ، مبيّنًا وجود زيادة في معدل الربط الجوي إلى ما يقرب من 150 وجهة.





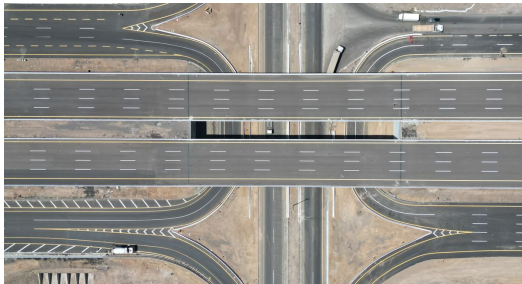
"الطيران المدني" تُصرِّح لخطوط جنوب الصين الجوية ببدء تشغيل رحلات منتظمة بين الصين والمملكة



تدشين أول خدمة ذاتية للجوازات على مستوى المملكة في صالة السفر الدولية رقم (3) بمطار الملك خالد الدولي



الهيئة العامة للنقل تختتم الملتقى السنوي الأول لملاك ومشغلي السفن في المملكة



الهيئة العامة للطرق تُعلن افتتاح الحركة المرورية على تقاطع الطريق الدائري الثالث مع طريق عمر بن الخطاب بالمدينة المنورة



"سبل" تحصد المركز 7 بين 185 دولة لعام 2023، ضمن جائزة الأداء والعناية بخدمة العملاء للاستعلامات الدولية من الاتحاد البريدي العالمي





"موانئ" و "سار" توقعان اتفاقية لتعزيز الترابط بين النقل البحري والسككي وتمكين الحركة الاقتصادية اللوجستية.



الهيئة العامة للنقل توقع مذكرة تفاهم مع هيئة التصنيف الفرنسية؛ لتعزيز سبل التعاون وتطبيق أفضل ممارسات الحوكمة البيئية والاجتماعية في جوانب الاستدامة البحرية.



جهود الهيئة العامة للطيران المدني



"الجوازات" تدشن المرحلة الأولى من البوابات الإلكترونية بمطار الملك خالد الدولي بالرياض



رئيس «الطيران المدني»: افتتاح المرحلة الأولى للسوق الحرة بمطار الملك خالد الدولي بالرياض



زيادة الرحلات الجوية المباشرة من المملكة إلى جمهورية العراق



"الطيران المدني": البدء بتشغيل خطوط جنوب الصين الجوية برحلات منتظمة بين الصين والمملكة ابتداءً من 16 أبريل



"الطيران المدني": التصريح ببدء تشغيل خطوط شرق الصين برحلات منتظمة بين المملكة والصين اعتبارًا من 27 أبريل



مطارات المملكة تُسجل 12.50 مليون مسافر خلال شهر رمضان وإجازة عيد الفطر



افتتاح مطار غرب القصيم بمحافظة الرس



أمير المنطقة الشرقية يدشن توسعة وتطوير مطار الأحساء الدولي



"الطيران المدني": التصريح ببدء تشغيل الطيران الصيني برحلات منتظمة بين المملكة والصين ابتداءً من 6 مايو



مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة يحصد جائزة أفضل مطار إقليمي في الشرق الأوسط ضمن جوائز سكاى تراكس العالمية

جهود الهيئة العامة للنقل



الفرق الرقابية تضبط 648 مخالفاً وتحجز
582 سيارة لممارستهم نشاط نقل
الركاب بدون ترخيص



الهيئة العامة للنقل تعلن دخول المرحلة
الأولى من قرار توصيل الطلبات حيز النفاذ



الهيئة العامة للنقل تعتمد الزي الموحد
للسائقين في أنشطة النقل بالحافلات



تسليم أكثر من 18 مليون شحنة خلال
رمضان 1445هـ بزيادة بلغت 54%
مقارنة بالعام الماضي



مجلس الوزراء يصدر موافقته على النظام (القانون) الموحد للنقل البري الدولي بين دول مجلس
التعاون لدول الخليج العربية

جهود الهيئة العامة للطرق



تدشين 12 مشروعًا تنمويًا في منطقة الجوف، برعاية سمو أمير المنطقة وبحضور معالي الوزير



إطلاق حملة توعوية تحت عنوان #إجازة_آمنة بالتعاون مع اللجنة الوزارية للسلامة المرورية، تزامنًا مع إجازة عيد الفطر المبارك



افتتاح الحركة المرورية على تقاطع الدائري الثالث مع طريق عمر بن الخطاب بالمدينة المنور



الهيئة العامة للطرق تحصل على شهادة الأيزو العالمية المعنية بالمختبرات والاختبارات العلمية



الهيئة العامة للطرق توقع مذكرة تفاهم مع الجامعة السعودية الإلكترونية، لتبادل المعرفة والخبرات ودعم الابتكار والتحول الرقمي

جهود مؤسسة البريد السعودي "سبل"



التوسع في خدمات البريد الدوائي وتوقيع عقد مع وزارة الصحة



انتخاب ممثل عضو البريد السعودي في مجلس الإدارة الائتماني لصندوق تحسين نوعية الخدمة التابع للاتحاد البريدي العالمي



تفعيل أول مكتب تبادل خارجي في هولندا



تحقيق نسبة 95% في التوصيل بالوقت المحدد لخدمات التجارة الإلكترونية

جهود الهيئة العامة للموانئ



إضافة خدمة الشحن "JDX" إلى ميناء جدة الإسلامي لتعزيز حركة التجارة بين المملكة وموانئ إفريقيا



"موانئ" و"سار" توقعان اتفاقية لتعزيز الترابط بين النقل البحري والسككي وتمكين الحركة الاقتصادية اللوجستية



ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام يواصل كفاءته التشغيلية بمناولة 289,787 حاوية قياسية في مارس 2024



وصول أول سفينة على الخط الملاحي السعودي "فلك البحرية" المتخصص في سفن الحاويات وسفن التغذية إلى ميناء جدة الإسلامي



إضافة خدمة ملاحية جديدة East Africa Express إلى ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام لربط المملكة بموانئ شرق أفريقيا



إضافة خدمة شحن ملاحية جديدة العالمية إلى ميناء "OOCL" تابعة لشركة الجبيل التجاري



بدء نقل أول شحنة حاويات من ميناء الجبيل التجاري عبر الخطوط الحديدية إلى ميناء الرياض الجاف



إضافة خدمة الشحن TPA إلى ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام لتعزيز ربط المملكة بموانئ الصين والمحيط الهادئ



إضافة خدمة الشحن LEVANTE EXPRESS التابعة لشركة MSC لتعزيز ربط المملكة بموانئ شمال وجنوب أوروبا

جهود شركة الخطوط الحديدية "سار"



نقل 3451,068 مسافر على متن قطارات الركاب



نقل 1,155,253 طن من البضائع والمعادن على متن قطارات الشحن



إتمام 3,216 ساعة عمل لإجراء صيانة للبنية التحتية



إجراء 3,141 صيانة وقائية و 773 صيانة تصحيحية على مختلف شبكة القطارات



المشاركة في مؤتمر البنية التحتية



إتمام 26 ساعة تدريبية لمنسوبي "سار" في المجالات التقنية والمهارات الناعمة والسلامة



توقيع عقد مع شركة ميرسك



المشاركة في النسخة الثالثة من تحدي أبطال إطفاء، بتنظيم من أرامكو



توقيع مذكرتي تفاهم مع شركة أكستشر، ومنصة تلقائي



توقيع مذكرتي تفاهم مع شركة تحكم، وشركة توال





خدمات النقل الخضراء: نحو مستقبل مستدام

سارة بنت سعود الشنفي
كاتبة محتوى في وزارة النقل والخدمات اللوجستية

وأحد أهم الفوائد هو تقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري وبالأخص انبعاثات ثاني أكسيد الكربون. وبفضل استخدام وسائل النقل الخضراء يُمكن تقليل الانبعاثات الضارة وتقليل التلوث البيئي وتأثيراته السلبية على جودة الهواء والمناخ. كما يساهم النقل المستدام في الحد من استنزاف الموارد الطبيعية مثل الوقود الأحفوري وتقليل التلوث الضوضائي الناجم عن النقل التقليدي.

بالإضافة إلى الفوائد البيئية، توفر خدمات النقل الخضراء فوائد اقتصادية واجتماعية، حيث يمكن للشركات تحقيق التوفير الكبير في تكاليف الوقود والصيانة عند استخدام وسائل النقل الخضراء، مما يساهم في تحسين كفاءة وربحية العمليات، كما تعزز هذه الخدمات أيضًا الصحة العامة وجودة الحياة، إذ تحدّ من التلوث الزمني وازدحام الطرق، وتشجّع على تبني أساليب نقل أكثر صحة ونشاطًا. وتحظى خدمات النقل الخضراء بأهمية كبيرة في إطار حقبة التغيير ورؤية المستقبل المستدامة. ويعد معرض إكسبو الرياض 2030 منصة مهمة لتعزيز خدمات النقل الخضراء وتعاون الدول والشركات والمجتمع المدني في تحقيق التنمية المستدامة. وكأحد المحاور الرئيسية هي حقبة التغيير، والتي تركز على الاستدامة والتقدم في تلك المجالات مثل الطاقة والبيئة والتكنولوجيا.

وفي الختام، تعد خدمات النقل الخضراء حلًا مستدامًا واعيًا لتحسين النقل وحماية البيئة، بتقديمها خدمات ذات فوائد بيئية، واقتصادية، واجتماعية، وتساهم في بناء مستقبل أكثر استدامة وجودة للجميع.

تعد خدمات النقل الخضراء مفهومًا متزايد الأهمية في الوقت الحاضر، حيث يسعى العديد من الأفراد والشركات إلى تحقيق التنمية المستدامة والحد من التأثيرات السلبية على البيئة، وتركز هذه الخدمات على استخدام تقنيات ووسائل نقل صديقة للبيئة لتلبية الاحتياجات اللوجستية والتجارية، وفي الوقت نفسه الحفاظ على الموارد الطبيعية وتقليل انبعاثات الكربون.

تحول النقل التقليدي إلى النقل المستدام يعتبر نقلة نوعية في مجال الاستدامة البيئية، وقد تبنت المملكة العربية السعودية نظام النقل المستدام كجزء من رؤية المملكة 2030، وهي مبادرة شاملة تهدف لتحويل الاقتصاد السعودي وتنويع مصادر الدخل وتعزيز التنمية المستدامة، إذ يعتبر النقل المستدام جزءًا أساسيًا من هذه الرؤية، حيث يهدف لتحسين البنية التحتية للنقل وتعزيز الكفاءة والاستدامة البيئية في قطاع النقل والخدمات اللوجستية. وقد قامت المملكة بتنفيذ عدد من المبادرات والمشاريع لتعزيز النقل المستدام، منها استخدام السيارات الكهربائية وتنمية محطات الشحن لها، وكذلك تدشين الحافلات الكهربائية في عدد من المدن، كما تم إنشاء نظام متكامل للنقل العام في مدينة الرياض والذي يشمل شبكة مترو ونظام للحافلات العامة بهدف تشجيع المجتمع على استخدامها، بالإضافة إلى ذلك تم إنشاء مبادرات تشجيعية على استخدام وسائل النقل البديلة، من خلال إنشاء مسارات رياضية ومرافق مخصصة للمشاة وراكبي الدراجات، تُعزز خدمات النقل الخضراء الاستدامة البيئية بطرق عديدة،

نظرة لعالم اللوجستيات

أحمد عيسى
مدير الشحن بشركة الجسور الجوية للخدمات اللوجستية



والتحول التكنولوجي جاء على كل المستويات، وفقاً لما يلي:
النقل البحري: إدارة الموانئ استفادت بشكل كبير من التكنولوجيا، فهناك موانئ تدار من خلال أنظمة تخطيط للساحات، ما جعل الوصول للحاويات على ظهر السفن أو الساحات وتداولها يتسم بالدقة والسرعة.
كذلك تبادل الرسائل مسبقاً التجهيز "الإلكترونية"، سرّع من عمليات التخليص الجمركي، وهي رسائل تشير إلى مواعيد وصول سفن البضائع وأماكنها، بالإضافة إلى عملية تبادل البيانات بين الموانئ.
النقل البري: تطور هذا القطاع تكنولوجياً بصورة كبيرة بعد أن أصبح التحرك من خلال تطبيقات تحديد المواقع "GPS"، ما منح عملية النقل قدرة على الوصول بشكل أدق وأسرع.
النقل الجوي: عمليات الحجز باستخدام شبكة الإنترنت تتطور بشكل موسع، علاوةً على عديد من أوجه الاستفادة الأخرى بالتقنيات التكنولوجية الداخلة في تفاصيل الصناعة والتشغيل.
وهنا أحب أن أشير إلى أن رواج التجارة الإلكترونية من خلال التطبيقات المختلفة أسهم بشكل كبير في تعزيز نشاط الشحن والتسليم واللوجستيات، وأصبح هناك سهولة في نقل البضائع من مكان لآخر، وعزز من نظام المدفوعات الإلكترونية.
وأتوقع أن يتم التوسع في استغلال الذكاء الاصطناعي مستقبلاً في قطاع النقل واللوجستيات؛ وذلك لرفع كفاءة عمليات النقل عبر استخدام طرق لتحسين أداء العملية بشكل أكثر كفاءة وأقل مجهود أو تكلفة.

رغم مرور السنين على الظهور الأول لمصطلح اللوجستيات، لكن لا يزال الكثير ممن يعملون في المجال وغيرهم لا يعرفون بدقة ما هو المعنى البسيط للوجستيات.
دعوني أعرفكم بالمعنى البسيط هذا والذي كنت كتبتة للمرة الأولى عام 2004 من خلال مناقشة رسالتي للماجستير في معهد النقل الدولي واللوجستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة الإسكندرية.
اللوجستيات هو مصطلح يعني الإمداد والمتابعة لجميع الأنشطة المتعلقة بالعملية الإنتاجية في مختلف مجالات العمل.
وللتوضيح أكثر، مثلاً في مجال عمل شركات الشحن التي هي في الأساس تقدّم منتجها عبارة عن خدمات الشحن والنقل.
اللوجستيات تتركز هنا في الإمداد بكل ما تحتاجه الخدمة المقدمة من البداية إلى النهاية، وخلال هذه العملية تأتي المتابعة لسير العمل بعد ما تم الإمداد بكل احتياجات العملية إلى أن نصل إلى نهاية المنتج المقدم، وأقصد الخدمة المقدمة.
وهنا يجب التنويه على بعض النقاط الهامة، وهي أن قطاع الشحن كباقي القطاعات تأثر واستفاد من التطور التكنولوجي، وأن تلك الصناعة شهدت تحولاً كبيراً نحو الرقمنة، وذلك أن الشركات اللوجستية تتبنى بشكل متزايد تقنيات مثل إنترنت الأشياء، والذكاء الاصطناعي، والتعلم الآلي، والروبوتات، بهدف تبسيط العمليات وتحسين الكفاءة، إضافةً إلى خفض التكلفة.

نعترف... بمتابعيتكم



+721.3k



+56k



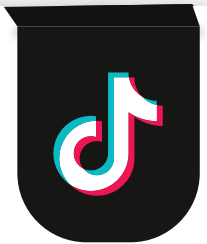
+1.7k



+12.5k



+988



+5.8k

انقر على شعار المنصة للانتقال الى الحساب



للتواصل: info@mot.gov.sa

مسارات تربطنا بالمستقبل



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services



المملكة العربية السعودية KSA
Tel. +966 11 78 44444 P.O. Box 11189