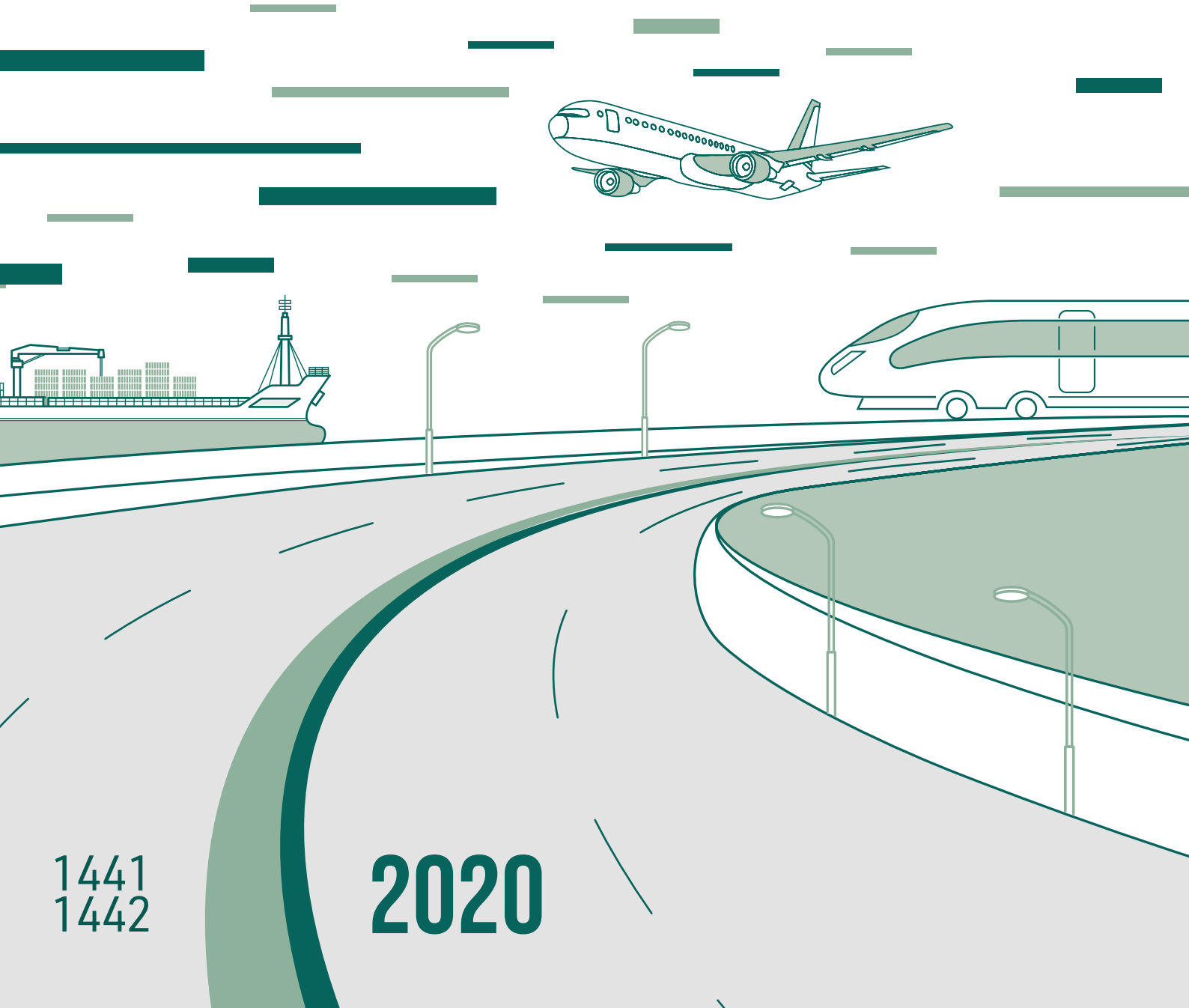




وزارة النقل  
MINISTRY OF TRANSPORT

التقرير السنوي  
Annual Report



1441  
1442

2020





## خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود

”هدفنا الأول أن تكون بلادنا نموذجاً ناجحاً  
ورائداً في العالم على كافة الأصعدة، وسأعمل  
معكم على تحقيق ذلك“





صاحب السمو الملكي الأمير  
**محمد بن سلمان بن عبد العزيز آل سعود**  
 ولي العهد

”نلتزم أمامكم أن نكون من أفضل دول العالم  
 في الأداء الحكومي الفعّال لخدمة المواطنين،  
 ومعاً سنكمل بناء بلادنا لتكون كما نتمناها  
 جميعاً مزدهرة قوية تقوم على سواعد أبنائها  
 وبناتها وتستفيد من مقدراتها“



يسلط التقرير السنوي 2020م لوزارة النقل الضوء على ما تحقق خلال العام من إنجازات ومبادرات، وما تواجهه الوزارة من تحديات بالإضافة إلى الآفاق المستقبلية، كما يوفر بيانات دقيقة إحصائياً ومالياً، تلقي الضوء على أعمال الوزارة وحالة شبكة الطرق داخل المملكة، وأهم التطورات وأبرز الأحداث التي شهدتها العام، لدعم اتخاذ القرار، وقياس التطور المستمر الذي يشهده قطاع النقل سنوياً.

## الغرض من التقرير

أعد التقرير السنوي لوزارة النقل لسنة 2020م (1441 / 1442هـ) بناءً على المادة 29 من نظام مجلس الوزراء الصادر بالمرسوم الملكي رقم (13/أ)، وتاريخ 1414 / 3/3 هـ، والمتضمنة أن ترفع الوزارات والمؤسسات والأجهزة الحكومية إلى رئيس مجلس الوزراء خلال تسعين يوماً من بداية كل سنة مالية تقريراً عما حققته من إنجازات، وما واجهها من صعوبات، وما تراه من مقترحات لتحسين سير العمل فيها.

## منهجية إعداد التقرير



# المحتويات

136

الباب الخامس  
قطاع النقل والخدمات اللوجستية

128

الباب الثالث  
التحديات والطول

44

الباب الثاني  
مبادرات وإنجازات

12

كلمة معالي الوزير

132

الباب الرابع  
الأوامر السامية

46	أعمال الطرق
66	الشراكات
72	الابتكار والجودة في قطاع الطرق
84	التميز المؤسسي والتحسين المستمر
86	مبادرات المسؤولية المجتمعية
88	التحول الرقمي
92	الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية NTLS
120	مواجهة أزمة كورونا

16

الملخص التنفيذي

24

الباب الأول  
الوضع الراهن

26	الهيكل التنظيمي
28	فروع الوزارة في المناطق
30	الموارد البشرية
31	توزيع الوظائف
33	تنمية الموارد البشرية وتطويرها
36	المباني والممتلكات
38	المؤشرات المالية

154

الملاحق

156	جداول المشاريع المنجزة
168	المشاريع المطروحة للتنفيذ
172	المشاريع المتعثرة والمتأخرة
184	المشاريع تحت التنفيذ
216	الإدارات والفروع
218	المصطلحات التعريفية

## كلمة معالي الوزير

إن وزارة النقل تعمل بشكل دؤوب بالتعاون مع كافة شركائها في منظومة النقل، على تقديم أفضل الخدمات في قطاع النقل والخدمات اللوجستية وتسخير كافة الإمكانيات والموارد لذلك، بهدف ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، وتحقيق مستهدفات رؤية 2030م.

إنني ومنسوبي الوزارة نتشرف بما كلفنا به لخدمة هذا الوطن المبارك، في ظل قيادة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود وولي عهده الأمين، مهمة تنمية وتطوير قطاع النقل والخدمات اللوجستية الذي تحتل فيه المملكة المركز الأول عالمياً في مجال الطرق الأكثر نمواً وتطوراً؛ حيث تجاوز إجمالي أطوال الطرق في المملكة 73 ألف كم، منها 14,90 ألف كم من الطرق مزدوجة المسار، و 54,189 ألف كيلو مفردة، و4,900 كم سريعة، وأكثر من 5 آلاف جسر.

واجهنا في الوزارة خلال العام المنصرم العديد من التحديات، مثلما شهدنا أيضاً العديد من الإنجازات على أكثر من صعيد، ففي مقدمة هذه الإنجازات، التقدم الملموس في البنية التحتية، الذي يستند إلى معايير عالمية، ويتوافق مع رؤية 2030م.

خلال العام 2020 م، الذي تزامن مع انتشار فيروس كورونا، لم نتوقف

عن مسيرة التطوير لقطاع النقل والخدمات اللوجستية تحقيقاً للأهداف الاستراتيجية لمنظومة النقل، التي ترسخ مكانة المملكة لتكون مركزاً لوجستياً عالمياً مستنداً على القدرات الوطنية، ترتقي بجودة الحياة في كافة مدننا، إذ قطعنا شوطاً كبيراً في إطلاق وتنفيذ مبادرات وزارة النقل الإحدى عشر، التي أطلقناها ضمن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، تتمثل في برنامج سلامة الطرق، تحسين تكلفة دورة حياة الطرق وتحسين الأداء، تطوير منظومة التشغيل والصيانة للطرق، إجراء دراسة أولية لتطبيق تقنية الهايبر لوب في المملكة، دعم وتفعيل استراتيجية النقل الوطنية والخدمات اللوجستية، تطوير المخطط الرئيسي للمنصات اللوجستية، دعم التواصل الخارجي لتعزيز تصنيف المملكة في القطاعات اللوجستية، دراسة دعم تطوير ربط الطرق الداخلية والخارجية، تطبيق أساليب النقل الجديدة، والنافذة اللوجستية الموحدة، وتحقيق إيرادات من أصول الطرق.

ففي هذا التقرير، نسلط الضوء على منجزات وطنية كثيرة تحققت خلال العام، أبرزها تنفيذ الطرق والجسور وأعمال الصيانة لشبكة الطرق، التي تصل المدن بالمحافظات والقرى والهجر في وطننا الغالي، ورفع مستوى السلامة على الطرق،

والقيادة مع شركائنا في قطاع النقل والخدمات اللوجستية لدعم التشريعات المنظمة للقطاع، وتطوير أنماط النقل البري والبحري والجوي والسكني في المملكة، وذلك ضمن أطر ومنهجية واضحة، ترفع من مستوى الخدمات، وتقدم قطاع النقل والخدمات اللوجستية بالشكل الذي يليق بالمملكة ومكانتها والنهضة التي تعيشها.

وعلى الرغم من عظم المسؤولية الملقاة على عاتقنا في تحويل المملكة إلى منصة لوجستية مفضلة إقليمياً وعالمياً، إلا أننا نعمل بجد وعلى قدم وساق على إطلاق البرامج والمبادرات التي تحقق نقلات نوعية في قطاع النقل، حيث أطلقنا في منظومة النقل برنامجاً من تسع مبادرات للنهوض بقطاع الخدمات اللوجستية، تتلخص في تبسيط عمليات الاستيراد والتصدير، وتبني الأنظمة الإلكترونية، وإنشاء خطة رئيسية متكاملة للبنية التحتية في قطاع النقل، وزيادة السعة المخصصة للشحنات الجوية، التحسين التنظيمي للقطاع اللوجستي، وإصلاح قطاع الموانئ، وإصلاح قطاع السكك الحديدية، وتحرير قطاع خدمات الشحن الجوي الأرضية، وتطوير المناطق الاقتصادية الخاصة.

يحق لوطننا أن يفخر بما حققته وزارة النقل من إنجازات كبيرة، ومبادرات

تسعى لتحقيق التميز والريادة، والنماء والخير والازدهار للمملكة، ولا يفوتني في هذا المقام أن أذكر بأن قيمة هذا التقرير السنوي ليست في الإحصائيات والأرقام التي يقدمها، وإنما فيما يعكسه من أداء متميز وإنجازات وقفزات تنموية تحققها هذه الجهود، وتجعل من قطاع النقل نقطة جذب للمستثمرين حول العالم.

نتطلع إلى العام 2021م بتفاؤل وثقة في قدرتنا على تحويل التحديات إلى فرص، وتحقيق تطلعات القيادة الرشيدة وشعبها في نمو قطاع النقل وتميزه، بالاستفادة من موقع المملكة الاستراتيجي، التي تتوسط ثلاث قارات، وثروتها البشرية، وثقلها السياسي والاقتصادي، التي تؤهل المملكة لأن تتبوأ مكانة متقدمة بين المنصات اللوجستية بحلول العام 2030م بإذن الله.

والله ولي التوفيق،

**المهندس صالح بن ناصر الجاسر**  
وزير النقل



# المقدمة

يتيح التقرير السنوي لوزارة النقل فرصة التعرف على ما تم إنجازه من مشاريع ومبادرات وجهود خلال العام 2020 م ، ويحمل معه مزيداً من التطلعات والآفاق المستقبلية التي تسعى الوزارة إلى تحقيقها، تلبية لمستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية ورؤية المملكة 2030.

ويحمل التقرير بين دفتيه خمسة أبواب ثرية بالإنجازات والمعلومات، بالإضافة إلى باب للملاحق في نهاية التقرير يتضمن معلومات إضافية حول مشاريع الوزارة.

وفيما يلي بيان لما يتضمنه كل باب من أبواب التقرير:

## الوضع الراهن

يركز باب الوضع الراهن على وصف إمكانيات الوزارة، وما تحظى به من دعم من قبل القيادة الرشيدة، حيث يشمل الباب الهيكل التنظيمي للوزارة، وفروعها ومكاتبها في المناطق، مع الإشارة إلى إمكانياتها البشرية ومستجدات الوظائف والتدريب خلال العام 2020م، وتوثيق لعدد مبرهن من مبادراتها (مملوكة أم مستأجرة)، والمؤشرات المالية للإنفاق.

## التحديات والحلول

يلقي باب التحديات والحلول الضوء على أبرز التحديات التي تواجه وزارة النقل، والحلول والمرئيات المقترحة لمعالجة هذه التحديات بما يحقق إستراتيجيتها ومستهدفات رؤية 2030 لتطوير قطاع النقل في المملكة.

## الأوامر السامية

يلخص هذا الباب ما اتخذته الوزارة تجاه الأوامر السامية وقرارات مجلس الوزراء الصادرة.

## مبادرات وإنجازات

يعكس باب المبادرات والإنجازات جملة من الأعمال التي حققتها وزارة النقل خلال العام 2020م، ويقدم صورة واضحة عما قدمته من أعمال وجهود مبدولة، وذلك في العديد من المجالات: الأعمال الرئيسية مثل تنفيذ الطرق وصيانتها ورفع مستوى السلامة وحماية البيئة والتخصيص والاستثمار، الشراكات والاتفاقيات التي أبرمتها الوزارة مع الجهات الأخرى، الابتكار والجودة في قطاع الطرق، التميز المؤسسي، مبادرات المسؤولية المجتمعية، التحول الرقمي، بالإضافة إلى الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، والجهود المبذولة لمواجهة أزمة كورونا.

## قطاع النقل والخدمات اللوجستية

هذا الباب يُخص لقطاع النقل والخدمات اللوجستية، والتعريف به وبمقوماته، ودور كل جهة في منظومة النقل، بالإضافة إلى النموذج التشغيلي للقطاع ككل.

## الملاحق

وتشمل جداول للمشاريع المنجزة، والمشاريع المطروحة للتنفيذ، والمشاريع المتأخرة والمتعثرة، وإدارات وفروع الوزارة، وقائمة بالمصطلحات التعريفية الواردة في التقرير مع شرح لها.

وفي الصفحات التالية، إطلالة في الملخص التنفيذي على أهم الإنجازات التي حققتها وزارة النقل خلال العام 2020م.



# الملخص التنفيذي





# ملخص تنفيذي

حققت وزارة النقل خلال العام 2020م مجموعة من الإنجازات التي تصب في إطار استراتيجيتها ورؤية 2030م، وفيما يلي قائمة بأبرزها:

 <p>إنشاء برنامج ونظام إلكتروني للجودة الشاملة بهدف مراقبة جودة ومشاريع الطرق</p>	 <p>دعم مبادرة التشجير وتنمية الغطاء النباتي الطبيعي بزراعة آلاف الأشجار على جوانب الطرق</p>	 <p>إنشاء وتفعيل مجلس الشراكة اللوجستية مع القطاع الخاص</p>	 <p>تطوير الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية</p>
 <p>تحقيق الوزارة شهادة الالتزام بالتميز المؤسسي من المنظمة الأوروبية لإدارة الجودة EFQM</p>	 <p>استثمار فترة منع أعمال الصيانة والإنشاءات</p>	 <p>إطلاق مبادرة لإعادة تدوير الأسفلت</p> <p>إطلاق عدد من الأنظمة والخدمات الإلكترونية</p>	 <p>تحقيق المملكة المركز الأول عربياً لمؤشر استخدام تقنية الاهتزازات التحذيرية في الطرق</p> <p>الانتهاء من دراسة ما قبل الجدوى لتطبيق تقنية الهايبرلوب في المملكة</p> <p>بناء وتطوير قاعدة البيانات الجيومكانية الشاملة</p> <p>إنشاء وتفعيل لجنة عليا معنية برفع نسب التوطين في أنشطة ومهن قطاع النقل</p>



# أداء العام بلغه الأرقام

**1,188.61** مقارنة بـ **2,289.5** كم مزودة بأسياح سلك عالي  
كم في العام 2019م

**35.5%** انخفاض نسبة وفيات حوادث الطرق

**19.3%** انخفاض نسبة المشاريع المتعثرة إلى **35%** مقارنة بـ في العام 2019م

**2** نفق تم افتتاحهما  
كم طول الحواجز الواقية التي نفذت حتى نهاية 2020م

**685.53** تقاطعاً خطراً

**35** معالجة

**98%** ارتفاع نسبة الصرف إلى **68%** مقارنة بـ في العام 2019م

**+49** ألف كم إجمالي أطوال الطرق الترابية

**6,500** أمتار طولية فواصل تمديد للجسور تم تغييرها

**45** ألف عتارة لمجرى السيول تم تنظيفها

**491** صيانة كم، لخدمة ضيوف الرحمن وتسهيل أدايتهم مناسكهم

توقع عقود **33** مشروعاً جديداً خلال العام 2020م

بإجمالي أطوال **543.3** كم

بتكلفة اجمالية **2,897,922,335** مليار ريال

الانتهاء من **71** مشروعاً في الطرق

بإجمالي أطوال **2,328.9** كم

تنفيذ أعمال صيانة شملت **99** نفقاً

**+5,300** جسر

**68,858** أكثر من طلب رخص حمولة استثنائية تم معالجتها إلكترونياً

**21** مشروعاً بدأ لرفع مستوى السلامة على الطرق

معالجة **112** نقطة سوداء لتطوير مستوى السلامة

ارتفاع نسبة الطرق التي تفي بمعايير السلامة المرورية المحدثة إلى **+59.5%**

**8,511** كم أطوال الطرق التي يجري تنفيذها حالياً، بتكلفة تبلغ نحو **30** مليار ريال

افتتاح **612** كم من الطرق الترابية الممهدة

وخضع للصيانة **49** ألف كم

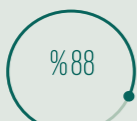
# أهم المشاريع المنجزة



## مكة المكرمة

53.6

مليون ريال

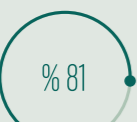


نسبة الإنجاز

استكمال ازدواج طريق بيشة/ رنية/ الخرمة حتى طريق الرياض/ الطائف السريع (المرحلة الرابعة) بمنطقة مكة المكرمة بطول 20 كم

25.6

مليون ريال



نسبة الإنجاز

استكمال ازدواج طريق بيشة/ رنية/ الخرمة حتى طريق الرياض الطائف السريع (المرحلة الخامسة) بمنطقة مكة المكرمة من المحطة (000+155) إلى المحطة (000+175)

31.5

مليون ريال



نسبة الإنجاز

استكمال ازدواج طريق بيشة/ رنية/ الخرمة حتى طريق الرياض/ الطائف السريع (المرحلة السادسة) بمنطقة مكة المكرمة من المحطة (000+175) إلى المحطة (500+193) ف

أجزاء من مشاريع استكمال ازدواج طريق بيشة/ رنية/ الخرمة حتى طريق الرياض الطائف السريع بمنطقة مكة المكرمة بطول 53.200 كم

## القصيم

30.4

مليون ريال



نسبة الإنجاز

استكمالات بعض الطرق

نفق الملك عبدالله

## المدينة المنورة

314.6

مليون ريال



نسبة الإنجاز

استكمال الطريق الدائري الثالث (10 كم)

أجزاء من طريق الدائري الثالث ضمن نطاق أعمال المشروع



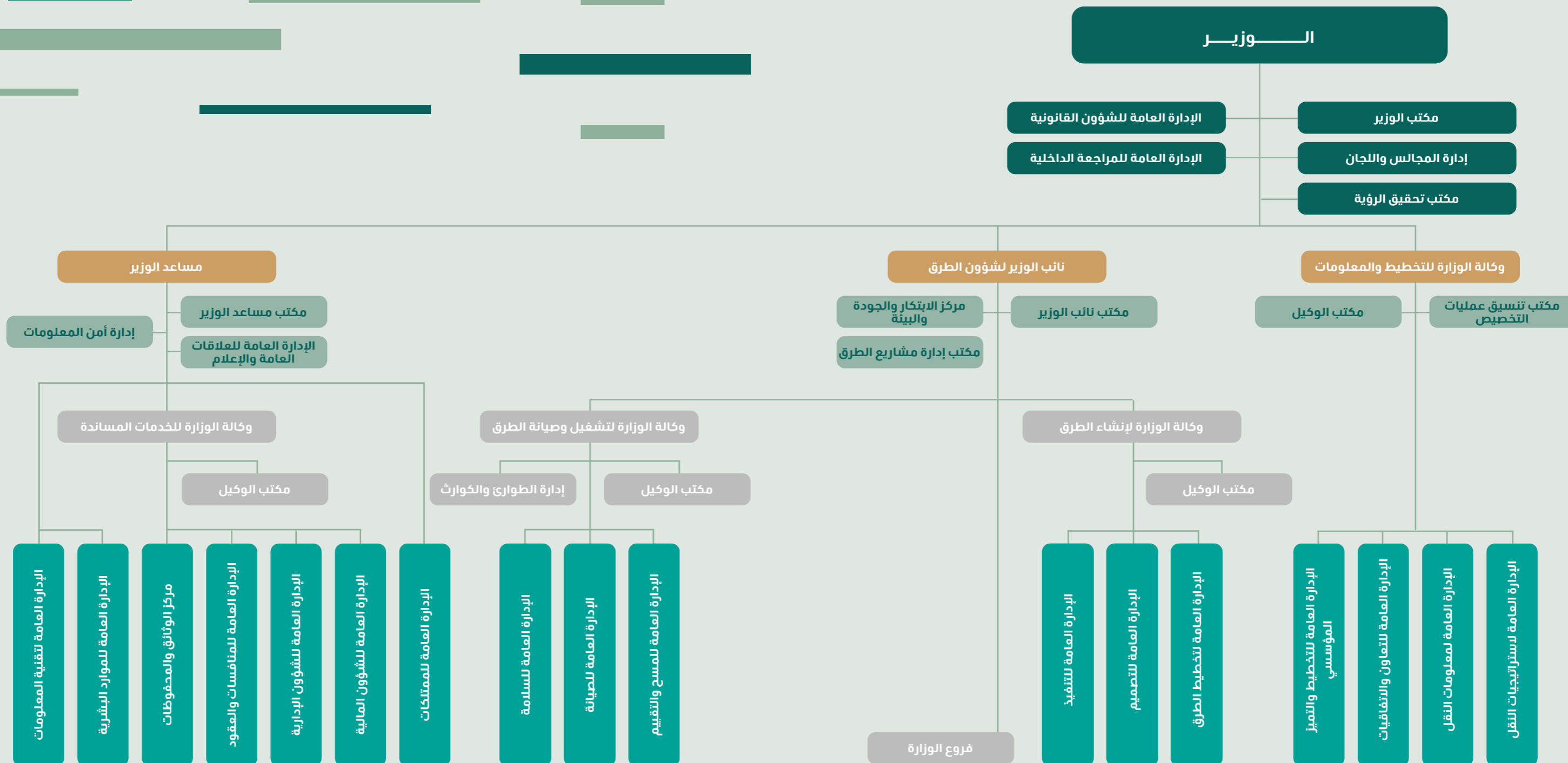
## الباب الأول

1

### الوضع الراهن

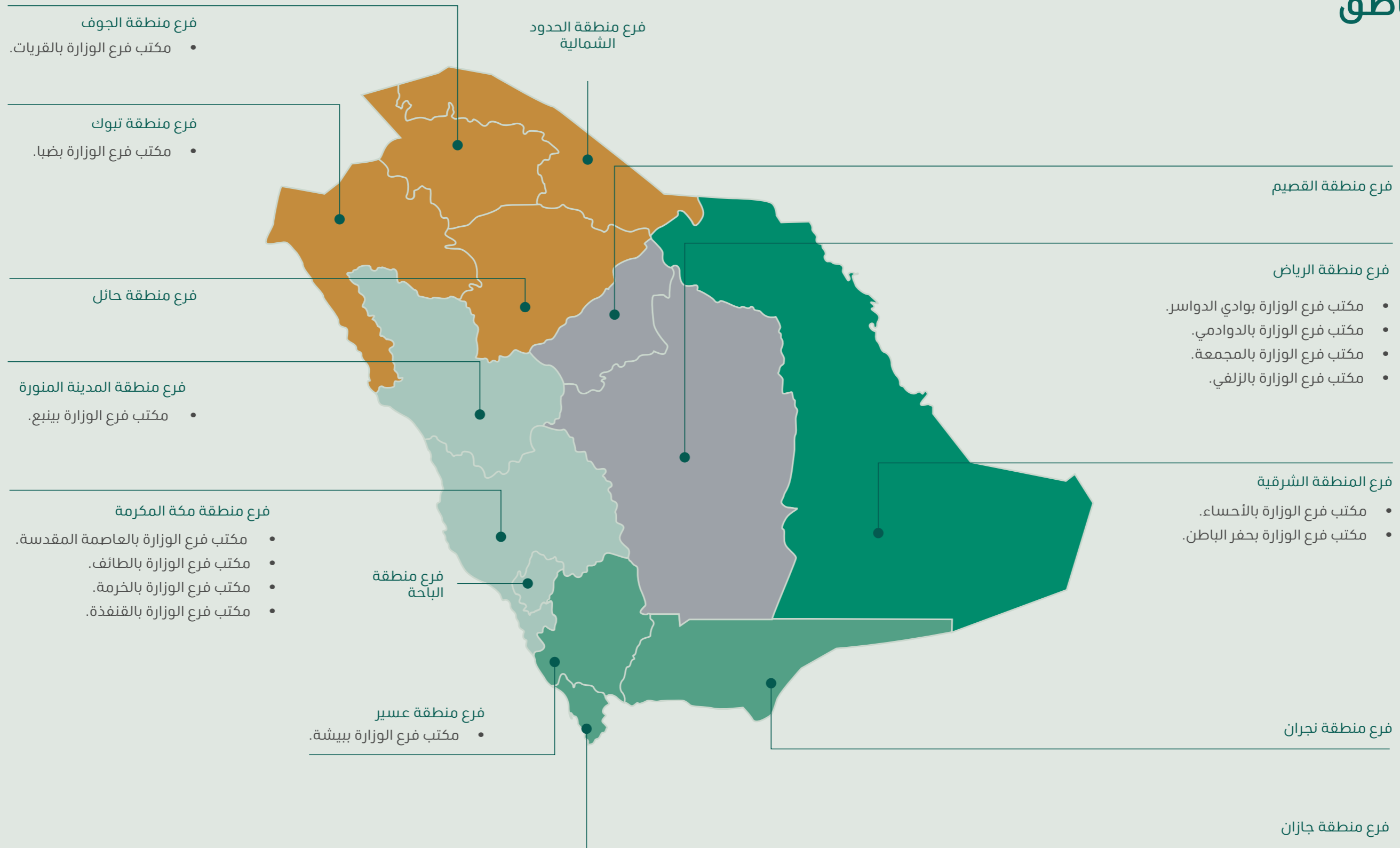
26	الهيكل التنظيمي
28	فروع الوزارة في المناطق
30	الموارد البشرية
31	توزيع الوظائف
33	تنمية الموارد البشرية وتطويرها
36	المباني والممتلكات
38	المؤشرات المالية

## الهيكل التنظيمي\*



\*يجري حالياً ضمن أعمال التحول الاستراتيجي لوزارة تطوير الهيكل الإداري لتفعيل الأدوار والمسؤوليات الجديدة للوزارة كموجه لقطاع النقل والخدمات اللوجستية

## فروع الوزارة بالمناطق



## الموارد البشرية

### توزيع الوظائف

#### توزيع الوظائف العامة في الوزارة:

نسبة التغيير	العدد		المرتبة
	عام 2020م	عام 2019م	
% 0.00	4	4	الخامسة عشر
% 0.00	9	9	الرابعة عشر
% 8.33	39	36	الثالثة عشر
% 0.00	69	69	الثانية عشر
% 29.47	123	95	الحادية عشر
% -1.09	182	184	العاشرة
% 1.77	402	395	التاسعة
% 2.65	581	566	الثامنة
% 4.01	675	649	السابعة
% 11.56	743	666	السادسة
% -7.45	696	752	الخامسة
% -25.21	181	242	الرابعة
% -33.68	63	95	الثالثة
% -41.67	7	12	الثانية
% -50.00	1	2	الأولى
<b>% -0.03</b>	<b>3,775</b>	<b>3,776</b>	<b>الإجمالي</b>

بلغ عدد موظفي وزارة النقل بنهاية العام 2020م نحو 4,027 موظفاً، بانخفاض نسبته 1.71% عن العام السابق، حيث كان عدد موظفي الوزارة خلال العام 2019م نحو 4,083 موظفاً، جميعهم سعوديون، عدا موظف واحد فقط غير سعودي.



1

غير سعودي



4,027

سعودي

الوظائف  
المشغولة

4,890

إجمالي عدد  
الوظائف

الإجمالي	الوظائف الشاغرة			الوظائف المشغولة		الوظائف
	تم رفعها في ميزانية 2020م وستتم الترقية والتعيين عليها	جاري الترشيح عليها للترقية	معلن عنها بوزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية	غير سعودي	سعودي	
3	0	1	0	0	2	1. وزير ونائب وزير والممتازة
3,775	201	435	199	0	2,940	المراتب من الأولى حتى الخامسة عشر العامة
137	0	20	0	0	117	2. المستخدمون
961	0	6	0	1	954	3. بند الأجور
14	0	0	0	0	14	4. متعاقدون
4,890	201	462	199	1	4,027	الإجمالي 2020م
4,897	299	440	74	1	4,083	الإجمالي 2019م
% -0.96	% -32.78	% -0.91	% 168.92	% 0.00	% -1.71	نسبة التغيير

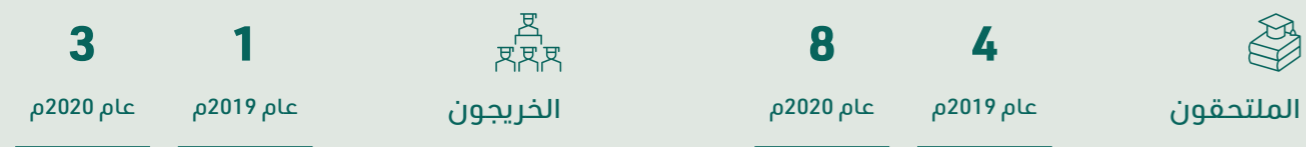
## وظائف الوزارة وفق التصنيف الوظيفي:

## تنمية الموارد البشرية وتطويرها

## المبتعثون

تولي وزارة النقل أهمية كبيرة لتنمية مهارات ومعارف موظفيها، وتطوير خبراتهم، وخلال العام 2020م ابتعثت الوزارة ثمانية من موظفيها لنيل درجة الماجستير، بعد تطبيق الشروط واللوائح، سبعة منهم لدراسة الهندسة، وموظف لدراسة القانون.

وكانت الوزارة قد ابتعثت للعام الماضي أربعة موظفين، وشهدت خلال العام 2020م تخرج ثلاثة موظفين، فيما أنهى الماجستير خلال العام 2019م موظفاً واحداً.



## الإيفاد

التحق 13 موظفاً ببرامج تعليمية للحصول على درجة البكالوريوس أو الماجستير أو الدبلوم، في حين أوفدت الوزارة خلال العام 2019م نحو 17 موظفاً، وشهدت خلال العام 2020م تخرج 11 موظفاً، بفارق أكثر من تسعة موظفين عن العام الذي سبقه.

وتعتزم الوزارة مواصلة إيفاد منسوبيها الراغبين بإكمال دراستهم، لإكسابهم الخبرات اللازمة والمعرفة التي تمنح الوزارة تميزاً تشغيلياً، وتؤثر على سير الأعمال فيها إيجابياً.

المؤهل	التخصص	المتحقون		الخريجون	
		عام 2019م	عام 2020م	عام 2019م	عام 2020م
دبلوم	مدني	0	1	0	0
بكالوريوس	8 هندسة مدنية، إدارة أعمال	10	8	0	1
دبلوم بعد الجامعة	المراجعة الداخلية - تطوير موارد بشرية	0	1	0	8
ماجستير	2 في الهندسة، قانون (1)، الموارد البشرية (1)، إدارة الأعمال (1)	7	3	2	2
الإجمالي		17	13	2	11

المتحقون  
17 عام 2019م  
13 عام 2020م

الخريجون  
2 عام 2019م  
11 عام 2020م

الوظائف	عددتها للعام 2019م	عددتها للعام 2020م	نسبة التغير
الوزير ومن في حكمه	3	3	0
المهندسون*	569	610	6.72%
فنية مساعدة**	541	1,130	52.12%
وظائف العمليات***	345	521	32.49%
إدارية ومالية وحرفية	2321	1,528	52.10%
مستخدمون	143	137	22.22%
بند الأجور	975	961	2.09%
الإجمالي	4,897	4,890	0.97%

\* كافة التخصصات (مدنية، تخطيط، حاسب آلي، صناعية، معمارية، ميكانيكية، كهربائية ... إلخ)

\*\* وتشمل: مساح، رسام، مراقب

\*\*\* وتشمل: أمن وسلامة، كابتن بحري، تقنية المعلومات

## الموظفون وفقاً لمؤهلاتهم العلمية:

المؤهل	العدد لعام 2020م	النسبة	العدد لعام 2019م	نسبة التغير
ثانوية فأقل	2,330	58.06%	2,522	7.61%
دبلوم	689	17.17%	723	4.70%
بكالوريوس	964	23.80%	791	20.73%
ماجستير	41	0.90%	44	18.18%
دكتوراه	3	0.07%	3	0.00%
الإجمالي	4,027	100%	4,083	1.71%

## دراسة اللغة

أوفدت الوزارة خلال العام 2020م خمسة من موظفيها لدراسة اللغة الإنجليزية مع المصطلحات الخاصة بقطاع النقل في المراكز والمعاهد المتخصصة، فيما شهد العام تخرج 18 موظفاً من برامج تدريبية للغة.

## التدريب

تحرص الوزارة على استفادة موظفيها من الدورات التدريبية المتخصصة، التي تقيّمها سواءً داخل الوزارة، في مواقع داخل المملكة وخارجها.

وفيما يلي بيان بعدد المستفيدين من الدورات التدريبية:

نوع التدريب	عام 2019م	عام 2020م
تدريب داخل الوزارة	157	11
تدريب داخل المملكة	834	506
تدريب خارج المملكة	249	145

وفيما يلي بيان بالمستفيدين من التدريب داخل المملكة وخارجها:

الإدارة	عدد المستفيدين	عام 2020م	
		داخلي	خارجي
1. مكتب الوزير والإدارات التابعة له	20	26	2
2. مكتب نائب الوزير لشؤون الطرق والإدارات التابعة له	22	13	13
3. مكتب مساعد الوزير والإدارات التابعة له	2	2	1
4. وكالة التخطيط والمعلومات	5	4	1
5. وكالة الخدمات المساندة	65	68	11
6. وكالة الوزارة لإنشاء الطرق	38	36	11
7. وكالة الوزارة للتشغيل والصيانة	36	28	19

الفروع	عدد المستفيدين	عام 2020م	
		داخلي	خارجي
8. الإدارات العامة للطرق بالمناطق			
الرياض	90	2	9
مكة المكرمة	51	62	9
المدينة المنورة	45	49	4
القصيم	44	56	4
المنطقة الشرقية	50	59	4
منطقة عسير	45	54	5
تبوك	28	27	38
حائل	24	25	5
الحدود الشمالية	4	4	1
جازان	11	9	3
نجران	29	46	3
الباحة	17	24	2
الجوف	36	51	6
الإجمالي	662	645	151

# المباني والممتلكات



بنهاية عام 2020م، بلغ عدد مباني وفروع الوزارة المملوكة للدولة 36 مبنى، بالإضافة إلى سبعة مباني أو فروع مستأجرة.

نوع الملكية	التبعية الإدارية للفرع	الوصف	موقع المبنى
مملوكة للدولة	فرع الوزارة بمنطقة الباحة	مبنى فرع الوزارة منطقة الباحة	الباحة - طريق الملك فهد
		مبنى الإدارة العامة (القديم)	الباحة - طريق الملك فهد
	فرع الوزارة بمنطقة جازان	مبنى فرع الوزارة بمنطقة جازان (الجديد)	طريق الملك فهد
		مبنى الإدارة العامة (القديم)	جازان - حي السويس
	فرع الوزارة بمنطقة الجوف	مبنى فرع الوزارة بمنطقة الجوف	محافظة سكاكا
		مكتب مبنى فرع الوزارة بالقريات	محافظة القريات
		مبنى فرع الوزارة بمنطقة الحدود الشمالية	عرعر - حي الخليج
	فرع الوزارة بمنطقة الحدود الشمالية	مبنى فرع الوزارة برفحاء	حي العزيزية
		مبنى مكتب جهاز الإشراف	محافظة طريق
	فرع الوزارة بمنطقة القصيم	مبنى فرع الوزارة بمنطقة القصيم	بريدة - طريق الملك عبدالعزيز
	فرع الوزارة بمنطقة حائل	مبنى فرع الوزارة بمنطقة حائل	طريق حائل بقعاء
	فرع الوزارة بمنطقة نجران	مبنى فرع الوزارة بمنطقة نجران	طريق الملك سعود
	فرع الوزارة بمنطقة تبوك	مبنى الوزارة بمنطقة تبوك القديم	تبوك
		مبنى فرع الوزارة بمنطقة تبوك (تحت الإنشاء)	طريق الأمير سلطان
	فرع الوزارة بمنطقة عسير	مبنى فرع الوزارة بمنطقة عسير	أبها - طريق السودة
		مبنى فرع الوزارة ببيشة	شارع الرياض
مستأجرة	وزارة النقل بالرياض	مبنى الوزارة الجديد	الرياض حي النخيل الشريط التجاري
	فرع الوزارة بمنطقة مكة المكرمة	مكتب فرع الوزارة بالقنفذة	محافظة القنفذة
	فرع الوزارة بمنطقة عسير	مكتب فرع الوزارة بفرقة شمال عسير	باللسمر
	فرع الوزارة بمنطقة عسير	مكتب فرع الوزارة بفرقة الحريضة	الحريضة
	فرع الوزارة بالمنطقة الشرقية	فرع مبنى الوزارة بالأحساء (أرض)	الأحساء
		مبنى فرع الوزارة بالأحساء	مخطط عين نجم (الدوائر الحكومية)
	فرع الوزارة بمنطقة تبوك	مكتب فرع الوزارة بضاء	محافظة بضاء

نوع الملكية	التبعية الإدارية للفرع	الوصف	موقع المبنى
مملوكة للدولة	وزارة النقل بالرياض	مبنى الوزارة	شارع المطار القديم
		مبنى الوثائق والمحفوظات (الفرع النسوي)	حي الملز - شارع علي بن أبي طالب رضي الله عنه
		مبنى مركز أبحاث الطرق والنقل (المختبر المركزي بالجنادرية)	حي الجنادرية
	فرع الوزارة بمنطقة الرياض	مبنى فرع الوزارة بمنطقة الرياض	حي الصحافة الشريط التجاري
		مبنى فرع الوزارة بالمجمعة	طريق الأربعين
		مبنى فرع الوزارة بوادي الدواسر	حي الشرافة
		مبنى فرع الوزارة بالداوودي	حي بدر شارع الأمير مشهور
	فرع الوزارة بمنطقة مكة المكرمة	مبنى فرع الوزارة بالزلفي	طريق الملك فهد
		مبنى فرع الوزارة بمنطقة مكة المكرمة	حي بريمان
		مبنى مكتب معالي الوزير بمحافظة جدة	شارع المدينة المنورة جنوب جدة
		مبنى فرع الوزارة بالعاصمة المقدسة	العوالي
		مبنى فرع الوزارة بالطائف	محافظة الطائف - الخالدية
		مبنى فرع الوزارة بالخرمة	محافظة الخرمة
		مبنى فرع الوزارة بالقنفذة (الجديد)	محافظة القنفذة
		مبنى فرع الوزارة بمنطقة المدينة المنورة	مخطط المنح - الحرة الغربية
		مبنى فرع الوزارة ببينع	خلف نادي المجد
فرع الوزارة بالمنطقة الشرقية		مبنى فرع الوزارة بالمنطقة الشرقية	الدمام - حي الخالدية
	مبنى الإدارة العامة (القديم)	الدمام - شارع 19	
	مبنى فرع الوزارة بحفر الباطن (القديم)	حي الفليج	
مبنى فرع الوزارة بحفر الباطن (الجديد)	طريق الملك فيصل		

## الأداء المالي

تميز الأداء المالي للعام 2020م بارتفاع نسبة الصرف، حيث بلغت الاعتمادات بالميزانية (بعد المناقلات) نحو (9,687,595,897) ريالاً، فيما بلغت نسبة الصرف نحو 98%، وهي على النحو التالي:

أبواب الميزانية	المعتمد (ريال)	المنصرف (ريال)	نسبة الصرف
تعويضات العاملين	565,802,484	515,916,758.05	91%
السلع والخدمات	269,165,269	258,426,178.01	96%
نفقات البرامج	2,965,087,650	2,928,721,237.82	99%
نفقات المشاريع	5,887,540,494.46	5,814,850,442.56	99%
<b>الإجمالي</b>	<b>9,687,595,897.46</b>	<b>9,517,914,616.43</b>	<b>98%</b>

على جميع النفقات الرئيسية، والتنسيق ومشاركة الإدارات بالبنود الخاصة لتحديد الصرف الشهري المتوقع ودعم القرار في المناقلات، وحلت التحديات والعقبات المتعلقة بانخفاض نسب الصرف وتأخر بعض معاملات الصرف لعدم وجود سيولة متاحة.

وحققت الخطة نجاحاً في رفع نسبة الصرف من 68% خلال العام 2019م، إلى 98% في العام 2020م.

كما تمكنت الوزارة من وضع حلول للتحديات التي تواجهها في الجانب المالي، مثل عدم مشاركة الإدارات في وضع الميزانية، حيث كانت إدارة الميزانية بالوزارة تضع ميزانيات تقريبية لأعمال الإدارات، قد لا تتوافق مع المتطلبات المخططة لكل إدارة، وبالتالي حدوث فروقات بين الاحتياج الفعلي والمبالغ التي تم طلبها للميزانية، لذلك تم إشراك إدارات الوزارة في تصميم ميزانية 2021م، مما يحدد الصرف والاحتياج الإجمالي المتوقع لكل بند، ويقلل المناقلات خلال السنة المالية.

وتمكنت الوزارة من توثيق إجراءات العمل لكل إجراء مالي داخل الإدارات المالية، وإجراء مصفوفة صلاحيات خاصة لكل إدارة، ضمن خطواتها لتحسين سير الأعمال.

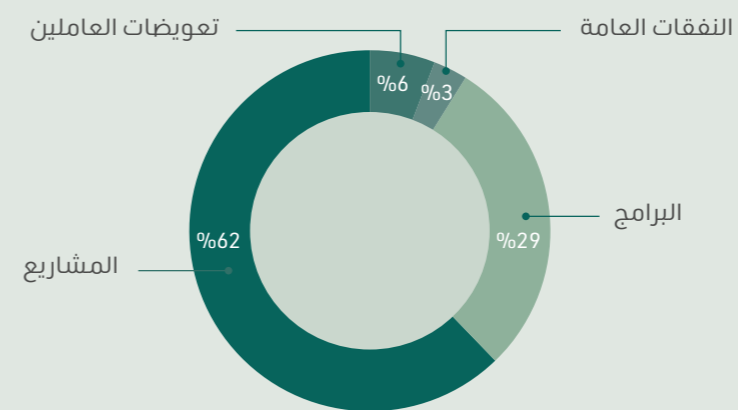
خلال العام 2020م، أعادت الوزارة هيكلية الإدارة العامة للشؤون المالية، وتصميم إجراءات العمل الخاصة بها، وأتمتة معالجة البيانات، سعياً منها إلى تحسين العمليات المالية للمشاريع، وتعزيز كفاءة الإجراءات، وتساعد شركاء الأعمال من خلال السرعة والجودة وتقديم البيانات التحليلية بشكل دقيق، مما يساهم في عملية اتخاذ القرار.

كما تواصلت وزارة النقل العمل على مبادرة التحول من الأساس النقدي إلى أساس الاستحقاق المحاسبي، تحقيقاً لرؤية وزارة المالية، المتضمنة تمكين المملكة لتكون ضمن أكبر 15 اقتصاداً في العالم بحلول 2030م، من خلال نظام مالي متميز.

وتهدف هذه المبادرة إلى تطوير سياسات مالية مستدامة، وتخصيص وإدارة الموارد المالية بفعالية، وتحسين جودة الحسابات المالية وتعزيز الشفافية، والاستثمار الأمثل لأصول الدولة والتمويل المبتكر، ويصب في إطار التحول الرقمي للوزارة.

وخلال العام الماضي، فُلت الوزارة خطة الصرف المالي مع الإدارات المعنية بالصرف، عبر تحديد أولويات الصرف

### توزيع الميزانية على بنود الصرف



### ميزانية 2020م

الاعتماد الأصلي  
8.3 مليار ريال

الاعتماد النهائي  
9.7 مليار ريال

الصرف الفعلي  
9.5 مليار ريال

# الإنفاق الرأسمالي



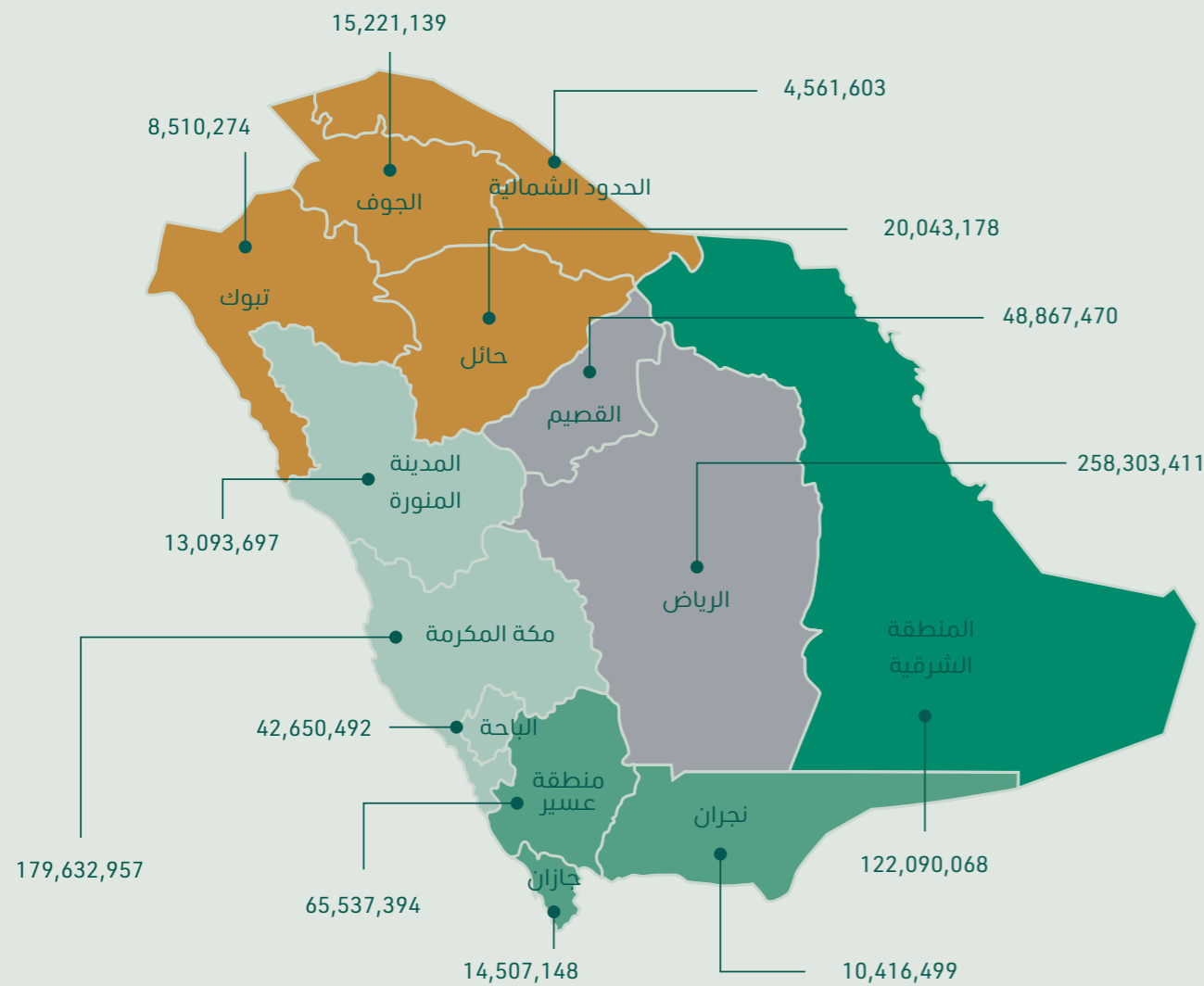
يجري حالياً تنفيذ طرق يبلغ مجموع اطوالها اكثر من 8,511 كم، بتكلفة تبلغ نحو 30 مليار ريال، ويوضح الجدول التالي أطوال وتكاليف وتصنيف الطرق الجاري تنفيذها خلال العام المالي 1441/ 1442هـ لكل منطقة.

المنطقة	سريع	مزدوج	مفرد	ازدواج طريق قائم	تحويل طريق مزدوج إلى سريع	إصلاح طريق قائم	إجمالي المنطقة	التكاليف (ريال)
الرياض	45.45	126.12	638.74	969.01	0	308.50	2,087.82	4,706,979,285.08
مكة المكرمة	98.79	207.50	288.14	323.25	160	247.10	1,324.78	6,778,741,625.90
المدينة المنورة	11.81	0	381.44	12.13	0	14.98	420.36	1,027,682,080.33
القصيم	144.35	7	261.77	184.68	0	67.80	665.60	2,043,832,322.51
المنطقة الشرقية	44.87	66.15	213.62	167.28	0	266.07	757.99	2,896,539,508.44
منطقة عسير	5.18	95	471.28	319.50	18	10	918.96	4,029,273,544.33
تبوك	0	0	28.50	44.50	0	112.11	185.11	660,151,385.60
حائل	107.70	43.52	287.68	57.83	0	231.50	728.23	1,644,269,792.70
الحدود الشمالية	0	0	83.42	0	0	24.50	107.92	663,302,559.33
جازان	49	0	450.81	27.80	0	87.17	614.77	2,423,285,769.98
نجران	0	0	91.26	7.60	0	38.70	137.56	361,181,236.80
الباحة	23.81	0	184.41	72	0	19.07	299.29	2,275,613,292.08
الجوف	20	86.83	136.23	12.45	0	7.79	263.30	670,140,735.50
<b>الإجمالي</b>	<b>550.96</b>	<b>632.13</b>	<b>3,517.29</b>	<b>2,198.02</b>	<b>178</b>	<b>1,435.27</b>	<b>8,511.66</b>	<b>30,180,993,138.58</b>

## إجمالي أعمال الصيانة الوقائية التي تم تبليغها خلال العام 2020م (ريال)

الإنفاق  
التشغيلي %»»

تكلفة أعمال صيانة الطرق وفقاً لمناطق المملكة:



المنطقة	إجمالي أعمال الصيانة الوقائية التي تم تبليغها خلال العام 2020م (ريال)	إجمالي أعمال الصيانة الوقائية التي تم الانتهاء منها خلال العام 2020م (ريال)*
الرياض	258,303,411	200,778,364
المنطقة الشرقية	122,090,068	95,293,130
مكة المكرمة	179,632,957	143,000,908
المدينة المنورة	13,093,697	7,661,813
القصيم	48,867,470	47,397,000
حائل	20,043,178	18,077,778
منطقة عسير	65,537,394	50,173,000
جازان	14,507,148	9,841,102
الباحة	42,650,492	41,875,000
نجران	10,416,499	9,904,953
تبوك	8,510,274	7,772,534
الجوف	15,221,139	14,019,334
الحدود الشمالية	4,561,603	1,959,323
<b>الإجمالي</b>	<b>803,435,330</b>	<b>647,754,239</b>

\* تشمل مشاريع الصيانة الوقائية المعتمدة والمرتبطة بها منذ الأعوام السابقة والتي تم الانتهاء منها خلال العام 2020م



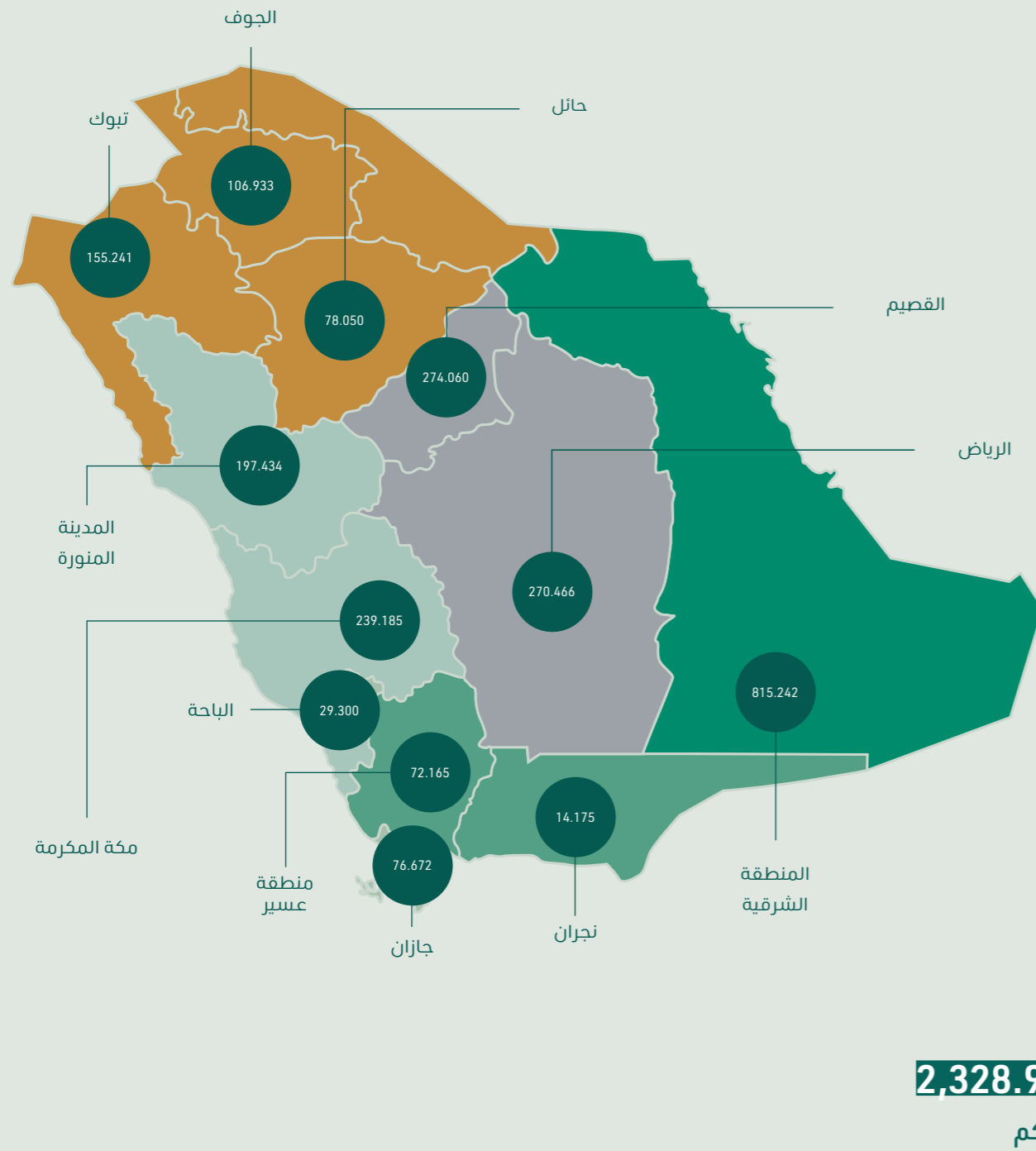
## 2

## الباب الثاني

مبادرات  
وإنجازات

46	أعمال الطرق
66	الشراكات
72	الابتكار والجودة في قطاع الطرق
84	التميز المؤسسي والتحسين المستمر
86	مبادرات المسؤولية المجتمعية
88	التحول الرقمي
92	الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية NTLS
120	مواجهة أزمة كورونا

## إجمالي أطوال الطرق المنجزة في مناطق المملكة خلال العام 2020م (كم)



## أعمال الطرق

### تنفيذ الطرق

#### 6.7 مليار ريال

استثمرتها الوزارة لتنفيذ الطرق خلال العام 2020م في مختلف مناطق المملكة.

أطوال وتكاليف الطرق المنجزة في مناطق المملكة خلال العام 2020م - وفقاً لتصنيفها الهندسي:

المنطقة	مفرد	مزدوج	ازدواج طريق قائم	تحويل طريق مزدوج إلى سريع	سريع	إصلاح طريق قائم	إجمالي الأطوال (كم)	التكاليف (ريال)
الرياض	129	0	99.9	0	37.9	3.7	270.5	1,042,867,748.4
مكة المكرمة	139.6	73	10.2	3.6	0	12.7	239.2	829,703,774.7
المنطقة الشرقية	106.9	0	0	0	28.8	61.8	197.4	488,653,815.7
القصيم	114	10.4	93.3	0	47.5	8.8	274.1	1,319,243,351.9
المنطقة الشرقية	2.8	0	0	0	0	812.4	815.2	799,281,227.8
منطقة عسير	15	0	32.5	0	0	24.7	72.2	544,366,454.1
تبوك	40.9	0	90.7	0	3.6	20	155.2	485,391,997.4
حائل	19	0	6	0	32.7	20.4	78.1	578,080,093.2
الحدود الشمالية	0	0	0	0	0	0	0	0
جازان	19.4	0	0	0	51.3	6	76.7	354,399,824.4
نجران	0	0	0	0	0	14.2	14.2	35,788,769
المنطقة الباقية	20.2	0	0	0	0	9.1	29.3	86,815,520
الجوف	5.6	24.4	52	0	0	25	106.9	210,224,592.5
الإجمالي العام	612.4	107.8	384.7	3.6	201.8	1,018.7	2,328.9	6,774,817,169

جميع أطوال الطرق تقاس بال ( كم )

وشهد العام 2020م تدشين أمراء المناطق ووضعهم حجر الأساس  
لعدد من مشاريع الطرق.

## جازان



## المدينة المنورة



## مكة المكرمة



## الرياض



كما يجري حالياً تنفيذ نحو 337 مشروعاً في كافة مناطق المملكة، بإجمالي أطوال تصل إلى 8,511 ألف كم، وبتكلفة إجمالية تصل إلى 30 مليار ريال، ووقعت الوزارة عقود 33 مشروعاً جديداً خلال العام 2020م، بإجمالي أطوال 543.30 كم، وبتكلفة تصل إلى 2,897,922,335 ريال. في حين أنهى المقاولون تسليم 71 مشروعاً، بإجمالي أطوال بلغت 2,328 كم.

\* تفاصيل المشاريع المنجزة في باب الملاحق



مشاريع الطريق الساحلي الجديد بمنطقة جازان

## صيانة الطرق

سلامة مرطادي الطرق التابعة لها، حيث تقوم الوزارة بهذه العملية ضمن أعمال الصيانة الدورية.

وتعمل الوزارة على مراجعة أوزان المحاور والشاحنات المسموح بها حالياً على شبكة الطرق، حيث إن زيادة الأحمال المرورية على الطرق تؤدي إلى زيادة التلغيفات والعيوب بطبقات الرصف مما يقلل من عمرها الافتراضي ويزيد من تكاليف الإنشاء والصيانة.

وتعادل الأحمال المرورية على شبكة الطرق بالمملكة أضعاف نظيراتها العالمية بالولايات المتحدة الأمريكية وغيرها، مما يُعجل من انهيارات طبقات الرصف، ويجري العمل مع الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة لدراسة وتطوير هذه المواصفات.

تنفذ وزارة النقل أعمال صيانة دورية للطرق في مختلف مناطق المملكة، تعزيزاً لكفاءة التشغيل والأداء، والارتقاء بمستوى السلامة والجودة على الطرق، وتشمل هذه الأعمال إجراء مسح شامل يحدد أوضاع طبقات الرصف الأسفلتية، ومستويات الأضرار ومدى انتشارها، باستخدام أجهزة حديثة.

إضافة إلى ذلك، تجري الوزارة أعمال فحص وتقييم وصيانة لحالة الجسور والمنشآت، وتحديد الأضرار والإصلاحات المطلوبة، من خلال التعاقد مع شركات محلية لإجراء الصيانة الدورية.

وقامت الوزارة بتنظيف أكثر من 45 ألف عبارة لمجرى السيول، بالإضافة إلى تنظيف أكثر من 5,300 جسراً، و 99 نفقاً خلال العام 2020م، وذلك بهدف الحفاظ على

**+62,400 كم**



أطوال الطرق الترابية التي تم مسحها وتمهيدها

**+87,800**

**موقع**



تم تنظيفه، ويشمل مجاري الأودية وتصريف المياه

**+127,000 كم**



أطوال أكتاف الطرق التي تم مسحها وتهذيبها

**+165,000 متر مكعب**



من الأسفلت المكشوط المستخدم

**+5,400**

**موقع**



انجرافات تم ردمها

**+96,000**

**متر مكعب**



من الكثبان الرملية أزيلت من الطريق

**12,200 كم / مسار**



أطوال الطرق التي تم كشطها وإعادة سفلتها

## الطرق المنجزة

افتتحت الوزارة خلال العام 2020م مجموعة من الطرق في مختلف مناطق المملكة، بأطوال بلغت 2,328 كم، كما افتتحت نفقان، أنجزا خلال العام ذاته.



ازدواج طريق قائم

**384.7 كم**



طريق مزدوج

**107.8 كم**



طريق سريع

**201.8 كم**



تحويل طريق مزدوج إلى سريع

**3.6 كم**



إصلاح طريق قائم

**1,018.7 كم**



طريق مفرد

**612.4 كم**



نفق (عدد)

**2**

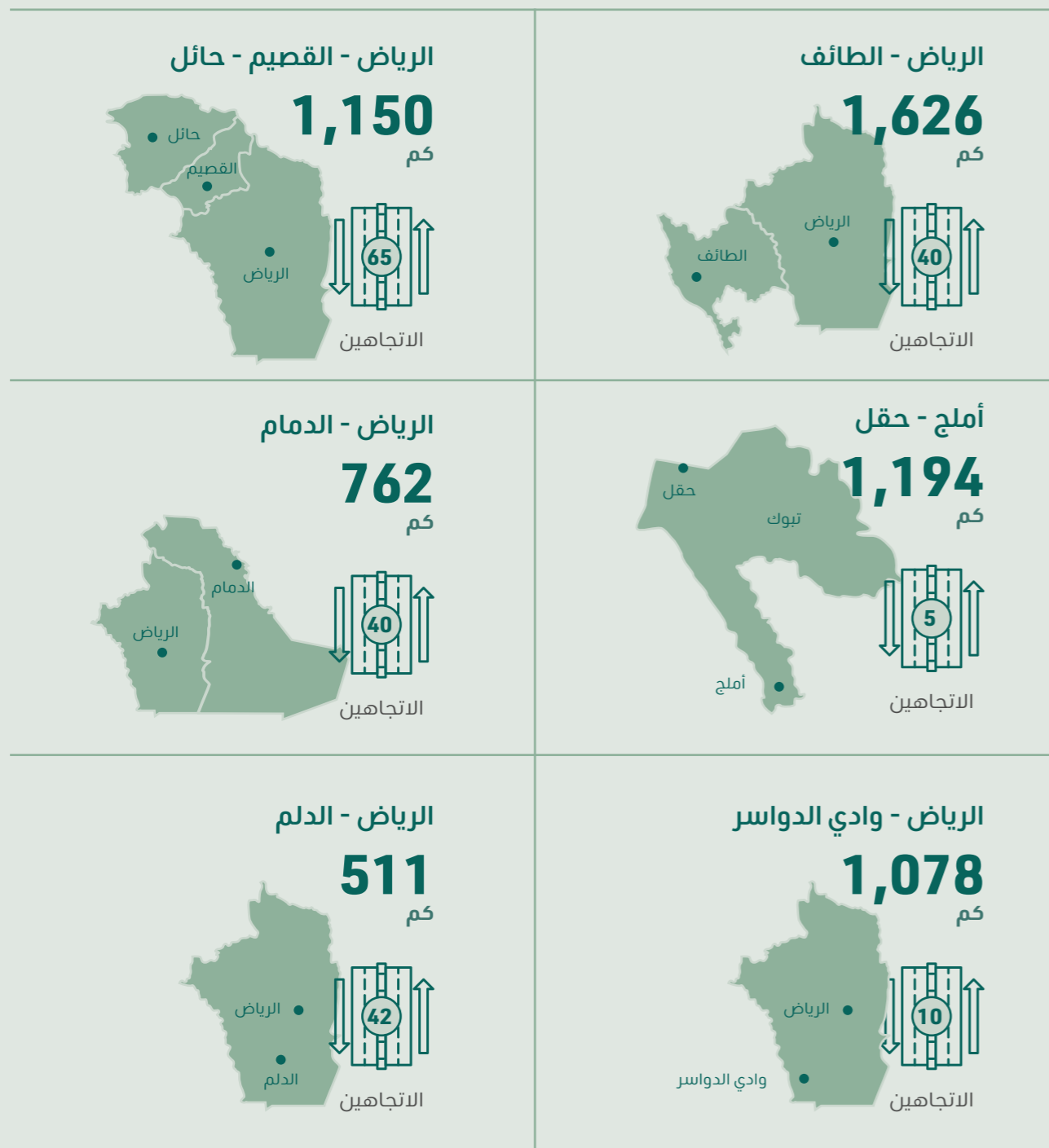


إجمالي (كم)

**2,328.92**

## المسح والتقييم

عززت الوزارة سلامة الطرق بإجراء مسح ميداني للطرق الرئيسية بشكل دوري، هدفه فحص عوامل السلامة على الطرق، بمجموع أطوال طرق بلغ نحو 6 آلاف كم.



## أعمال الصيانة في موسم الحج



تنفذ فيها العديد من المشاريع على الطرق، للتأكد من سلامتها والوقوف على جاهزيتها، إضافة إلى قيامها بتوسعة بعض الطرق ورفع نسبة الجودة والسلامة باستخدام أحدث التقنيات.

في إطار استعدادات وزارة النقل لموسم الحج لهذا العام، أجرت أعمال صيانة على الطرق المؤدية إلى مكة المكرمة والمشاعر المقدسة، شملت صيانة 491 كم، لخدمة ضيوف الرحمن وتسهيل أداء التمسك لهم.

وتجري الوزارة استعدادات مبكرة قبل كل موسم حج،



## الأسطح الأسفلتية وأعمال المسح الجغرافي والمسارات الطولية للطرق:

18,473 (كم/ مسار) قياس سماكات طبقات الرصف	18,473 (كم/ مسار) قياس الانحراف في طبقات الرصف	150,231 (كم/ مسار) مسح الأضرار بالأسطح الاسفلتية
7,280 (كم) المسح الجغرافي للمسارات الطولية	8,466 (كم/ مسار) قياس معامل الوعورة العالمي للطرق	36,225 (كم/ مسار) قياس معامل الانزلاق على أسطح الطرق بطول
<b>15,930 (نقطة)</b>		

المسح الجغرافي للنقاط المرجعية على الطرق

## الجسور

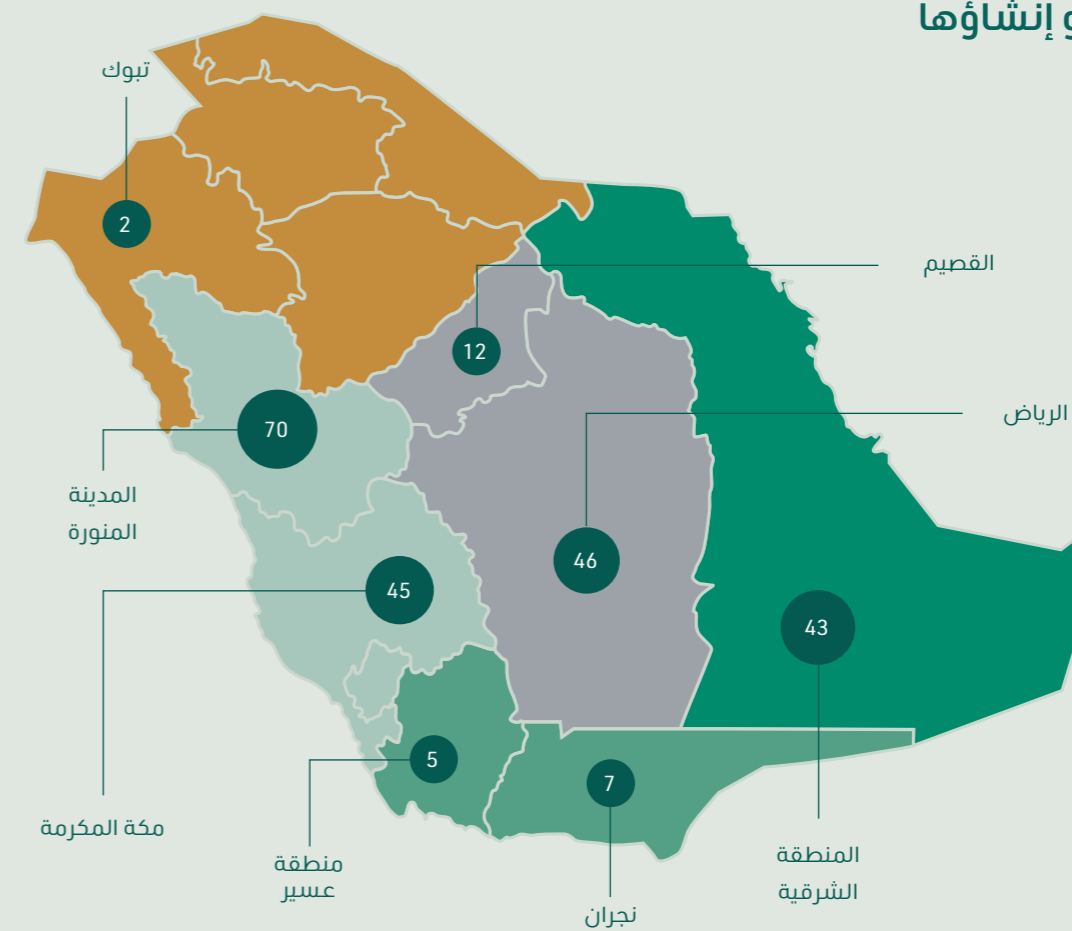
تعاقدت الوزارة مع إحدى الشركات العالمية للتأكد من جودة وسلامة الجسور في المملكة، وفحص حالة المنشآت الخرسانية الواقعة على الطرق، خاصة أن غالبية الجسور نفذت قبل ثلاثين عاماً.

وتشمل أعمال المشروع الصيانة والإصلاح، كما أطلق نظام لإدارة الجسور والمنشآت، لتكوين قاعدة بيانات لها، مع صور فوتوغرافية لكل موقع، بالإضافة إلى تقارير الكشف والمعاينة الفنية، والحالة الإنشائية الراهنة للجسور، ونقل الخبرات الفنية اللازمة لفريق الوزارة، لتحقيق الريادة في مجال صيانة الجسور.

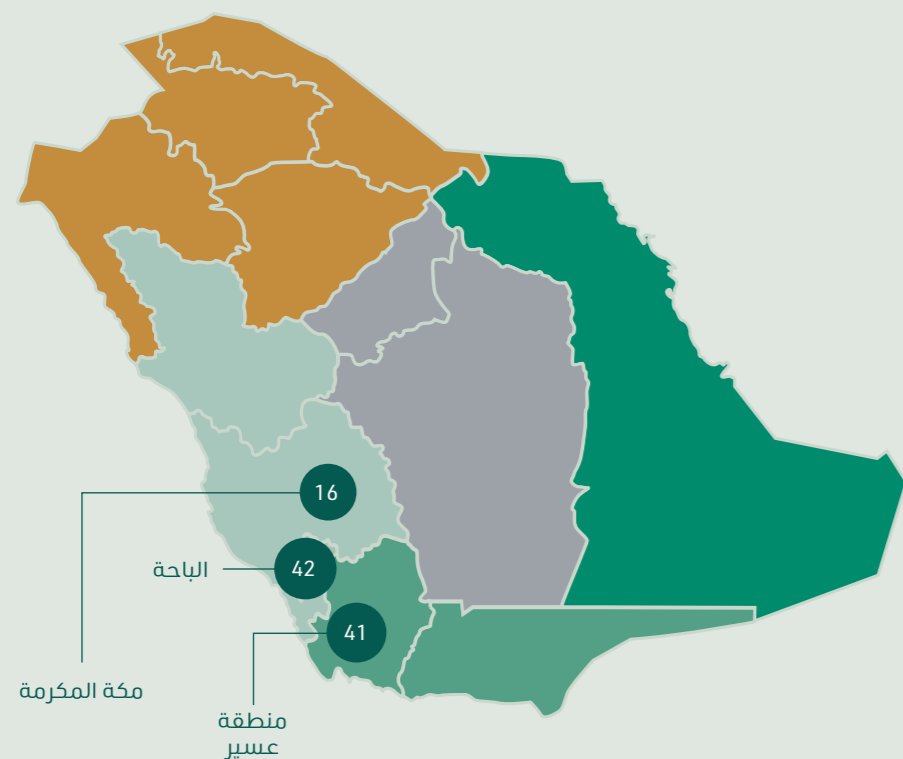
ولهذا الغرض، أنشأت الوزارة غرفة تحكم بنظام تقييم وفحص الجسور والمنشآت، ويجري إطلاق برنامج للمحاكاة، لتحديد نسبة التدهور في حالة تأخر عملية الإصلاح.

من المتوقع خلال العامين القادمين الانتهاء من تنفيذ 11 جسراً جديداً سواء جسور جديدة كلياً أو إزالة وإعادة إنشاء لجسور قديمة قائمة.

## عدد الجسور التي تم إعادة تأهيلها أو إنشاؤها



## عدد الأنفاق التي تم فحصها

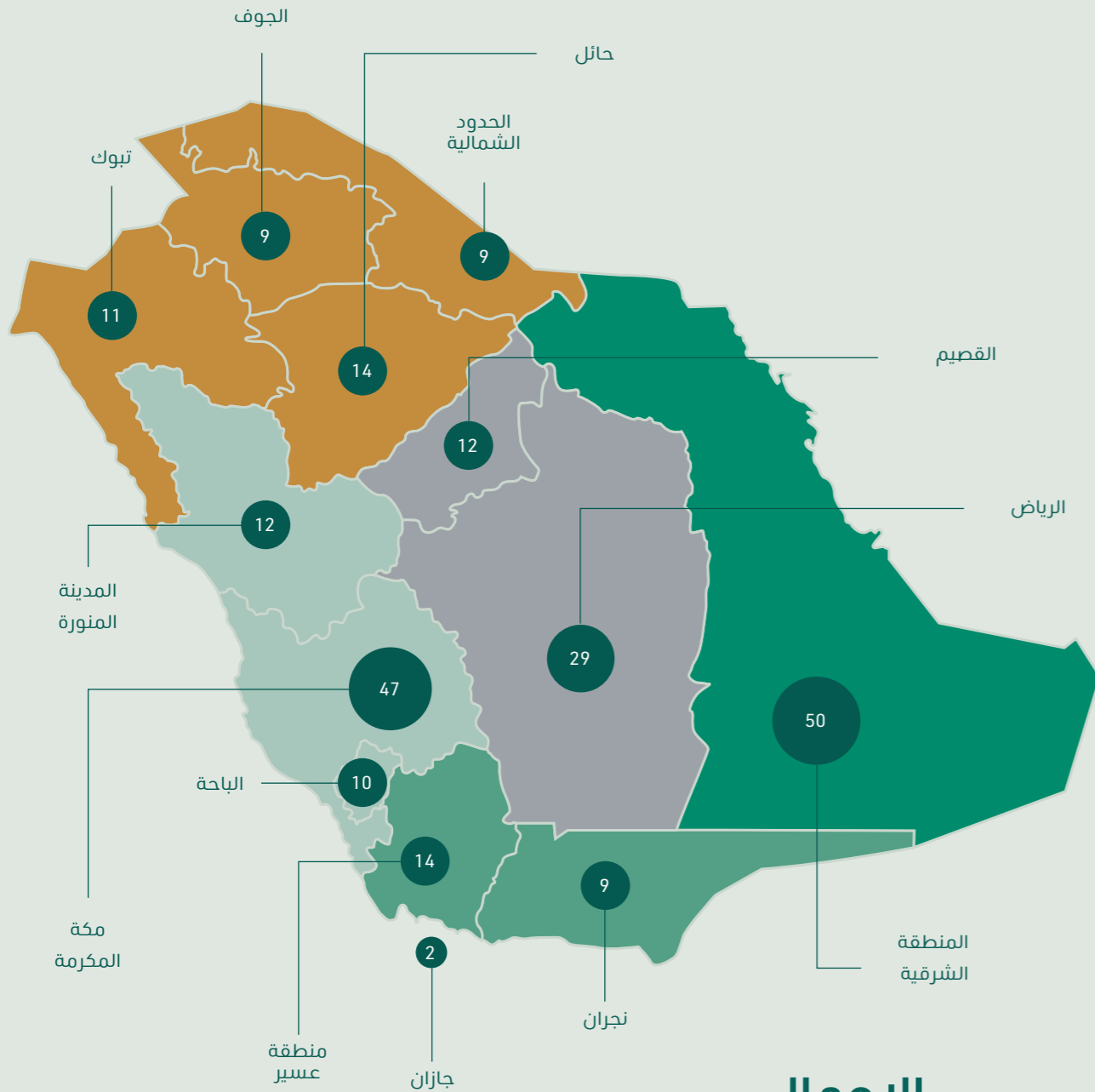
الإجمالي  
99

حالة الجسور والأنفاق في مناطق المملكة حتى نهاية العام 2020م:

المنطقة	الأنفاق		الجسور		
	عدد الأنفاق التي تم فحصها	إجمالي عدد الأنفاق	عدد الجسور التي تم إعادة تأهيلها أو إنشاؤها	عدد الجسور التي تم فحصها	إجمالي عدد الجسور
الرياض	-	-	46	59	1,047
المنطقة الشرقية	-	-	43	53	345
مكة المكرمة	16	16	45	28	984
المدينة المنورة	-	-	70	62	661
القصيم	-	-	12	39	343
حائل	-	-	-	67	262
منطقة عسير	41	41	5	63	701
جازان	-	-	-	179	233
الباحة	42	42	-	-	258
نجران	-	-	7	-	87
تبوك	-	-	2	7	219
الجوف	-	-	-	2	116
الحدود الشمالية	-	-	-	2	43
<b>الإجمالي</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>230</b>	<b>561</b>	<b>5,330</b>

الإجمالي  
230

## توزيع وحدات التعداد المروري



الإجمالي  
228

وإعادتها لطبيعتها، مما يوفر لمستخدمي الطرق الراحة والطمأنينة على شبكة الطرق.

وخلال العام 2020م، دعمت وزارة النقل جهود وزارة الصحة في مواجهة تفشي فيروس كورونا المستجد (كوفيد 19)، ونشرت عبر شاشات النقل الذكي تعليمات السلامة بمختلف اللغات.

وتعمل الشاشات حالياً في خمسة مناطق: الرياض، مكة المكرمة، المدينة المنورة، القصيم، المنطقة الشرقية.

وكانت الوزارة قد اعتمدت في العام السابق تقنية "وحدة التعداد المروري"، لرصد الحركة المرورية وبناء قاعدة بيانات تساعد في وضع الخطط المستقبلية للتوسع في إنشاء الشبكة، وللمساعدة في اتخاذ قرارات الصيانة والاعتمادات المالية المطلوبة.

تستخدم وحدات قياس حركة التعداد المروري على مستوى المملكة لحساب حجم الحركة المروري اليومي لمواقع تواجدتها، ومن خلالها يمكن تحديد إمكانية دراسة موضوع توسعة أو ازدواج طريق ما من عدمه، بالإضافة لدورها في قياس متوسط السرعة للمركبات، كما تساهم الوحدات في تصنيف الطرق ذات السرعة المرتفعة، وبالتالي تساعد في تحديد التدخلات الفنية اللازمة للحد من ظاهرة السرعة أو التقليل من الحوادث، وكذلك التنسيق مع الجهات الحكومية ذات العلاقة لاتخاذ ما يلزم للحفاظ على سلامة مرطادي الطريق.

وتملك الوزارة 228 عداد حركة مرورية في مناطق مختلفة من المملكة، منها خمسة عدادات تم تركيبها في العام 2020م، وسجلت تلك العدادات نحو مليون حركة شهرية على الطرق، مما يساهم في البرنامج الطموح الذي تسعى له الوزارة في مجال التخصيص.

الجدير بالذكر أن طرق الوزارة تعمل عليها شاشات لرصد السرعة، عددها 16 شاشة، بالإضافة إلى 137 جهازاً لتأمين زمن الرحلة، و9 عدادات على مداخل المدن وغرفة تحكم بمنطقة الرياض.

## تبني التقنية في خدمات الطرق

لرفع السلامة المرورية على شبكة الطرق، تبنت الوزارة نظاماً تقنياً يساهم في إدارة وتشغيل الأنظمة المرورية، وإعلام السائقين وتوجيههم عبر شاشات ولوحات إلكترونية متغيرة الرسائل، تنتشر في الطرق الرئيسية بالمدن.

وترتبط الشاشات بغرفة تحكم مروري تعمل على مدار الساعة، بها أكثر من 130 كاميرا، إضافة إلى برامج مساعدة، لتشغيل 111 شاشة إلكترونية موزعة على الطرق.

وتتضمن هذه التقنية الحديثة، نظام الإسكادا، لمراقبة مستويات المياه بالخزانات التابعة للأنفاق والممرات السفلية، والإنذار المبكر عن أية تجمعات مائية أو أعطال بمحطة الضخ، ومراقبة طريقة عملها على مدار الساعة، لتفادي أضرار الأمطار والسيول، حيث يغطي 38 موقعاً، وفي كل موقع كاميرا ووحدة تحكم طرفية لاستشعار ونقل جميع ما يجري بالموقع.

وتعرض الشاشات الذكية أيضاً زمن الرحلة المتوقع إلى أماكن معروفة، لتحديد الطرق الواجب سلكها، ومعلومات حول حالة الطرق المحيطة والتنقلات قبل المغادرة، ويجري العمل على بناء تطبيق للهواتف الذكية من أجل هذا الهدف، كما تبث الشاشات الذكية رسائل توعوية وتثقيفية بالتنسيق مع الإدارة العامة للمرور وأمن الطرق، في الشاشات على مداخل بعض المدن مثل مكة المكرمة.

وتهدف هذه الشاشات إلى رفع مستوى السلامة المرورية على شبكة الطرق، والحد من وقوع الحوادث والوفيات والإصابات الناجمة عنها، وخصوصاً الحادث الثاني، من خلال إنذار مستخدمي الطريق عن أي أحداث تجري على طريقهم.

وتساهم الشاشات الذكية في تقليل الوقت المطلوب لإزالة أي أحداث تجري على الطرق، عبر التواصل مع مقاول الصيانة لرفع مخلفات الحوادث والأحداث بالطرق،

## رفع مستوى السلامة المرورية على الطرق



تغطية أكتاف الطرق بتقنية الاهتزازات التحذيرية، بمعدل

**31.9 ألف كم**



**270 فتحة التفاف**

غير مطابقة للمواصفات خلال العام 2020م تم معالجتها



**685.53 كم**

طول الحواجز الواقية التي وضعت حتى نهاية 2020م

رفع مستوى السلامة المرورية أحد أهم الأهداف التي تعمل وزارة النقل على تحقيقها، وتمكنت - بحمد الله - من خفض النسبة خلال السنوات الماضية بشكل كبير، التي سجلت معدلاً قياسياً مرتفعاً في العام 2017م بلغ 17.6 ألف حادث مروري، سجلت آلاف الخسائر في الأرواح، وأضرار جسيمة لا حصر لها، فضلاً عن العبء الاقتصادي والاجتماعي على الدولة الذي يقدر بـ 2.6 مليار ريال، تشكل نحو 3.5% إلى 5% من الناتج المحلي الإجمالي، وهو أعلى من الخسائر الاقتصادية لدى العديد من البلدان المتقدمة التي لا يتجاوز فيها المعدل عن 1.55%.

وأطلقت مبادرة لذلك، حيث كان مؤشر نسبة الطرق التي تفي بمعايير السلامة المرورية قبل بدء المبادرة 44% فقط، لكنها ارتفعت خلال العام 2020م إلى 59.5% وتستهدف الوزارة نسبة 70% في العام 2023م، أي نسبة الطرق التي تفي بمعايير السلامة 3 نجوم أو أكثر. وتمكنت الوزارة من تحقيق هذه النسبة بعد أن أطلقت مشاريع عدة تستهدف أولوية الطرق الأكثر خطورة بطول 8 آلاف كم تقريباً، ومن أصل 68 ألف كم طرق داخل الخدمة هناك 20 ألف كم فقط تشهد حوادث، وكانت باقي الأطوال إما طرق بمعايير جيدة أو

قليلة الاستخدام نسبياً كالطرق النائية والزراعية، وتتضمن المبادرة تنفيذ مشاريع في الطرق الأكثر خطورة، بطول 8 آلاف كم تقريباً، ومعالجة 112 نقطة سوداء تكررت عليها الحوادث، الذي أدى إلى الوفيات والإصابات الخطرة، بمعدل 57 وفاة و 183 إصابة خطيرة.

وشملت المبادرة تدقيق 5,893 مخططات تصميم، وتلافي 7,661 ملاحظة للسلامة كان من الممكن أن تشكل خطورة لمستخدمي الطرق. واستخدمت الوزارة أربعة أجهزة لإنجاز الدراسات المطلوبة على المنحنيات الخطرة التي تكرر عليها الحوادث (وعدها ألف منحنى، حصل عليها 220 حالة وفاة و1260 حالة إصابة خطيرة في الثلاث سنوات الماضية)، وتم تحديد السرعة وعناصر السلامة المطلوبة في منطقة الباحة على 60 منحنى (حصل عليها 14 حالة وفاة و50 حالة إصابة خطيرة في الثلاث سنوات الماضية). ولا تقف إنجازات المبادرة عند هذا الحد، بل شملت تغطية أكتاف الطرق بتقنية الاهتزازات التحذيرية، بمعدل 31.9 ألف كم، ومعالجة 270 فتحة التفاف غير مطابقة للمواصفات خلال العام 2020م.



**10 تقاطعات خطيرة**

تم معالجتها خلال العام 2019م



**35 تقاطعاً خطراً**

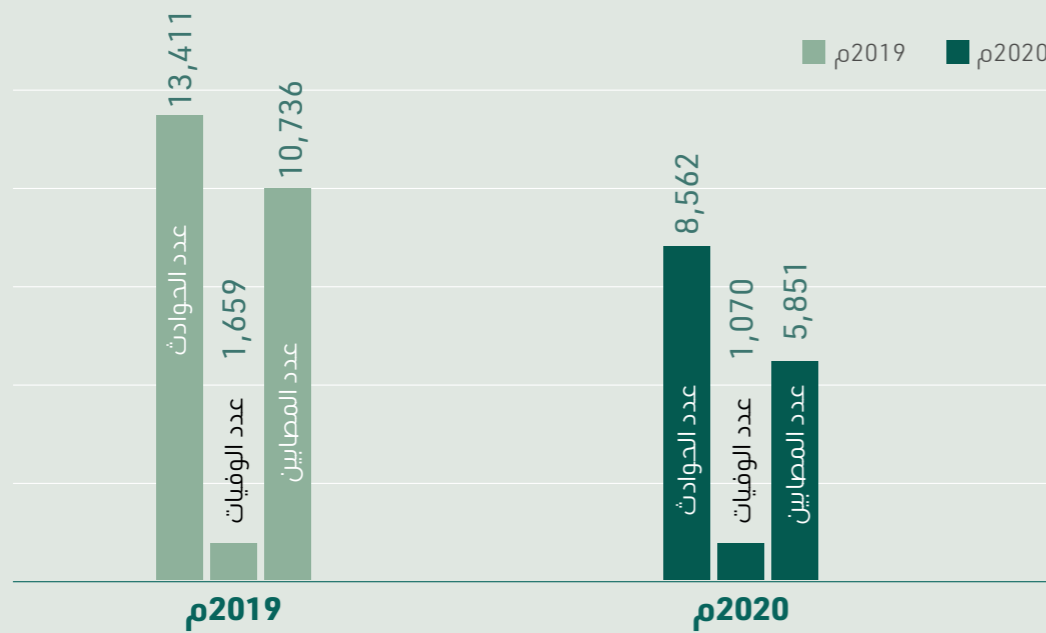
تم معالجتها من قبل الوزارة عام 2020م

وبلغ طول الحواجز الواقية التي نفذت حتى نهاية 2020م نحو 685.53 كم، وتم تنفيذ 474 كم خلال عام 2019م إضافة إلى معالجة الوزارة 35 تقاطعاً خطراً وبلغ طول الطرق المزودة بأسياج سلك عالي الشد 2,289.50 كم، بعد أن كانت 1,188.61 كم في العام 2019م، فيما بلغ طول الطرق المفردة التي تم معالجتها 20 كم، ولم تعالج أي طرق مفردة في العام الذي سبقه، فيما خضع 90 مهندساً في دورات تدريبية لتدقيق سلامة الطرق.

كما بدأت الوزارة بتنفيذ 21 مشروعاً لرفع مستوى السلامة على الطرق المفردة، وتحسين بعض التقاطعات ومناطق الربط على الطرق، وتنفيذ حواجز واقية على بعض الطرق (خرسانية ومعدنية وكبيلية)، وإنارة التقاطعات التي تحدث عليها حوادث خلال فترة الليل باستخدام الطاقة الشمسية. ويبلغ عدد العقود التي وقعتها الوزارة لرفع مستوى السلامة والصيانة على طرق المملكة 41 عقود، بتكلفة بلغت

ما يقارب 2 مليار ريال و 564 مليون ريال، تصرف على مدى ثلاث سنوات. ومن شأن هذه الجهود أن تقلل من عدد الحوادث المرورية وما تكبده من خسائر في الأرواح، وبحسب تقديرات الخطة الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية، سيؤدي ذلك إلى تحقيق وفر مالي فعلي من معالجة النقاط السوداء خلال عامين، يبلغ نحو 344 مليون ريال، وعائد يبلغ 1.7 مليار ريال خلال عشرة أعوام.

### تطور مستوى السلامة على الطرق



تم تحليل بيانات الحوادث المرورية لعام 2019م وتحديد 123 نقطة سوداء

معالجة 31 نقطة بشكل كلي

معالجة 112 نقطة سوداء بشكل كلي وجزئي

## الطرق الترابية

خلال العام 2020م، قامت فرق الوزارة بصيانة 23 ألف كم من الطرق الترابية (الممهدة)، وأدرجت 26 ألف كم تحت الصيانة بواسطة القطاع الخاص، بإجمالي أطوال بلغ نحو 49 ألف كم. بموازاة ذلك، افتتحت الوزارة 612 كم من الطرق الترابية الممهدة في مختلف مناطق المملكة.

### أطوال الطرق الترابية التي تم فتحها خلال 2020م، والطرق التي لا تزال تحت الصيانة:

المنطقة	أطوال الطرق الترابية الجديدة التي تم فتحها (كم)	إجمالي أطوال الطرق الترابية في المملكة تحت الصيانة (كم)	الإجمالي (كم)
الرياض	40	4,117	4,157
المنطقة الشرقية	48	1,603	1,651
مكة المكرمة	91	5,254	5,345
المدينة المنورة	94	6,193	6,287
القصيم	87	4,260	4,347
حائل	48	5,977	6,025
منطقة عسير	42	11,920	11,962
جازان	26	1,828	1,854
الباحة	23	830	853
نجران	0	1,355	1,355
تبوك	69	3,512	3,581
الجوف	21	1,758	1,779
الحدود الشمالية	23	396	419
الإجمالي (كم)	612	49,003	49,615

### أطوال الطرق الترابية التي تمت صيانتها خلال 2020م:

المنطقة	أطوال الطرق الترابية التي تم صيانتها بواسطة فرق الوزارة (كم)	أطوال الطرق الترابية التي تم صيانتها بواسطة القطاع الخاص (كم)	الإجمالي (كم)
الرياض	1,395	2,722	4,117
المنطقة الشرقية	70	1,533	1,603
مكة المكرمة	2,232	3,022	5,254
المدينة المنورة	2,663	3,530	6,193
القصيم	2,625	1,635	4,260
حائل	2,107	3,870	5,977
منطقة عسير	8,939	2,981	11,920
جازان	420	1,408	1,828
الباحة	152	678	830
نجران	326	1,029	1,355
تبوك	1,945	1,567	3,512
الجوف	298	1,460	1,758
الحدود الشمالية	23	373	396
الإجمالي (كم)	23,195	25,808	49,003

## بناء قاعدة بيانات ومعلومات جيومكانية

تعمل الوزارة على مشروع لتصميم وتطوير نظم المعلومات الجغرافية، بهدف تطوير بنية تحتية متكاملة للبيانات المكانية الخاصة بشبكة الطرق ومنظومة النقل، وتوحيد وتحديث خارطة شبكة الطرق، وتطوير خرائط أعمال دورة حياة الطريق والأعمال المساندة، وتطوير تطبيقات وخدمات إلكترونية أساسية ذات بعد مكاني، وتأسيس وتشغيل وحدة نظم المعلومات الجيومكانية.

ويشمل المشروع أنماط النقل المختلفة، النقل الجوي، النقل البحري، الخطوط الحديدية، النقل العام والطرق، ويرتبط بمجموعة من التطبيقات المكانية الذكية، مثل البوابة المكانية للوزارة، التي تتيح جميع المحتويات الجيومكانية، إلى جانب المتصفح المكاني الذي يوفر جولة إلكترونية متكاملة على مشاريع الطرق وطبقاته، بالإضافة إلى خرائط حرارية للحوادث، ولوحة عرض مركزية لمشاريع الطرق وتطبيق خاص بإجراءات أتمتة إجراءات نزع الملكية.

### مخرجات المشروع

#### الاستراتيجية:

- خارطة الطريق الشاملة لنظم المعلومات المكانية لمنظومة النقل والخطة التنفيذية التابعة لها

#### قاعدة البيانات الجيومكانية الشاملة:

- نموذج قاعدة البيانات الجيومكانية الشاملة
- شبكات الطرق التابعة للوزارة
- البيانات الخاصة بالأراضي والممتلكات
- الأصول الخاصة بالصيانة والمعلومات وسجلات الصيانة المرتبطة فيها
- طبقات خاصة بمنظومات النقل الأخرى
- طبقات خارطة الأساس والبيانات المساندة من الجهات الخارجية

#### التطبيقات والخدمات المكانية:

- البوابة المكانية لوزارة النقل MoT Geo-Portal
- لوحة العرض المركزية Executive Dashboard
- تطبيق المتصفح المكاني
- تطبيق إدارة الممتلكات والأراضي باستخدام نظم المعلومات الجغرافية

## البيئة

حماية للبيئة من التلوث، ألزمت الوزارة المقاولين بتطبيق كافة القوانين والأنظمة الصادرة عن الوزارة والهيئات البلدية ذات العلاقة بالبيئة، لاسيما الأنظمة المتعلقة بالتحكم بنوعية الهواء والضجيج والماء، لتحديد المعايير التي يجب الالتزام بها عند التنفيذ.

وتتضمن الأنظمة والقوانين التي تطبقها الوزارة حفاظاً على البيئة التأكد من أن جميع أعمال الحفر، والجرش، والقطع بالمنشار للصخر، والحجارة الرخوة، والخرسانة والمواد المشابهة الأخرى المثيرة للغبار يجب أن تنفذ باستعمال معدات مجهزة برشاشات ماء، أو ينظم لتجميع الغبار الزائد من التحول إلى غبار عالق في الهواء، أو غبار متطاير، واستخدام مواد صديقة للبيئة.

كما يوجب النظام على المقاول الحفاظ على بيئة الطرق، ومنع حدوث أي تلوث بصري، بالإضافة إلى إعادة تدوير مواد القطع، كما يجب عدم أخذ مواد الاستعارة من أماكن مسطحة أو منخفضة أو من مناطق يمكن أن تتحول إلى حفر أو منخفضات، ويجب قطع جميع مواد الاستعارة من التلال أو المناطق التي يكون ارتفاعها أعلى من مستوى الأرض الحالية المحيطة.

ووضعت وزارة النقل أدلة يمكن أن يستفيد منها المقاولين في عمليات إعادة تدوير الخلطات الأسفلتية، كما تضمن المواصفات العامة لإنشاء وصيانة الطرق والجسور ألا يتم تشغيل أية معدات تصدر ضجيجاً بمنسوب صوت يتجاوز 70 ديسبل وفقاً للمقياس (أ) الذي يقيس الصوت على مسافة 16 متراً، وذلك في الفترة ما بين الساعة السادسة مساءً والسابعة صباحاً، باستثناء الحالات

الطارئة، وكذلك الالتزام بالتعليمات الواردة في نظام المراعي والغابات، والذي ينص على حظر قطع الأشجار أو اقتلاعها من مراعيها الطبيعية، وكانت الوزارة قد وضعت عدداً من المخالفين وطبقت الغرامات المنصوص عليها في النظام.

إضافة إلى ذلك، تهدف المواصفات العامة إلى الحفاظ على المياه السطحية من التلوث، والالتزام بمضمون الدراسات المتعلقة بزحف الرمال على الطرق، وقواعد التخلص من المواد غير الصالحة والمواد المزالة، والمواد الفائضة وغير الملائمة، بشكل يحمي البيئة من أي تلوث محتمل.

وبموجب الاتفاقية التي وقعتها الوزارة مع وزارة البيئة والمياه والزراعة في العام 2017م، تكثف فروع الوزارة ومكاتبها حملاتها لدعم مبادرة تشجير الطرق وتنمية الغطاء النباتي الطبيعي، وتمكنت من زراعة آلاف الأشجار على جوانب الطرق، مما ساهم في تحسين بيئة الطرق وسلامة مرطاديه، والحد من زحف الرمال وظاهرة التصحر، ويدعم الحياة الفطرية، إضافة إلى دورها في تجميل المشهد البصري.

وبهدف تبادل الخبرات والاطلاع على آخر المستجدات ذات العلاقة بالبيئة والطرق، شاركت الوزارة في الملتقى الاقتصادي العربي الألماني واجتماع الخبراء متعدد السنوات للأونكتاد (UNCTAD)، وذلك يومي 27 و 28 أكتوبر 2020م، وكانت القضية الرئيسية لاجتماع المنظمة هو خفض استخدام ثاني أكسيد الكربون، والتكيف مع تغيير المناخ بالنسبة للنقل.

### أبرز الممارسات التطبيقية لحماية البيئة في مشاريع وزارة النقل



## التخصيص والاستثمار

تعمل الوزارة مع شركائها في منظومة النقل لتحقيق أهداف برنامج التخصيص، الذي يعمل على تحفيز القطاع الخاص للاستثمار في مشروعات النقل، وذلك بعد دراسة الجوانب الفنية والمالية والقانونية والتنظيمية والاجتماعية والأمنية وغيرها.

وخلال العام 2020م عملت وزارة النقل على أكثر من مبادرة للتخصيص، منها مبادرة تحقيق إيرادات من أصول الطرق التي انطلقت في شهر سبتمبر، وتجري دراسة مشروع الطرق التجريبية من قبل استشاريين ماليين وفنيين وقانونيين، فيما انتهت الوزارة من مشروع إدارة أصول الإعلانات على طرق وزارة النقل. ومن شأن هذه المبادرة أن تحقق مجموعة من الأهداف، أبرزها رفع مستوى الشراكة مع القطاع الخاص في مجال النقل في تمويل وبناء وتشغيل مشاريع الطرق، وتحسين جودة الطرق والسلامة من خلال رفع مستوى الصيانة والخدمة، وزيادة الاعتماد على الموارد الذاتية، وتحقيق الإيرادات واستخدامها لخفض العجز في تمويل صيانة الطرق، ورفع كفاءة الإنفاق التشغيلي على أصول الطرق. وتتضمن مبادرة تحقيق إيرادات من أصول الطرق إضافة أجور على استخدام طرق مختارة، وقد تضاف أجور لبعض الخدمات المميزة، حيث يتم اختيار الطرق بناءً على مجموعة من المعايير، منها معدل الحركة اليومية فيها

(سيارات صغيرة وشاحنات)، ومعايير أخرى مثل اختصار المسافة والزمن.

فيما يخص اللجنة الإشرافية للتخصيص في قطاع النقل، برئاسة معالي وزير النقل وعضوية معالي وزير المالية، أطلقت خلال العام مجموعة من مبادرات الشراكة بين القطاعين العام والخاص، منها بناء وتشغيل مشروع محطة الشحن الثانية بمطار الملك خالد الدولي، بإشراف شركة مطارات الرياض تم توقيعها في يناير 2020م، وكذلك مشروع تطوير وتشغيل محطات الحاويات بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، باستثمارات تبلغ قيمتها 7.3 مليار ريال، الذي يتبع الهيئة العامة للموانئ (موانئ). كما عملت اللجنة على مشروع دمج أصول المؤسسة العامة للخطوط الحديدية مع الشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار)، ورفعت توصياتها بهذا الشأن.

كما صدرت الموافقة على تشكيل لجنة إشرافية خاصة للتخصيص في قطاع النقل العام برئاسة معالي وزير النقل وعضوية كلا من معالي وزير الشؤون البلدية والقروية ومعالي وزير المالية ومعالي رئيس مجلس إدارة المركز الوطني للتخصيص. وسوف تتولى اللجنة دراسة مشاريع النقل العام. كما قامت اللجنة بدراسة مشروع جسر أبحر في مدينة جدة وسوف ترفع توصياتها بعد اكتمال حالة الأعمال.



## الشراكات



### اتفاقية مع وزارة الشؤون البلدية والقروية والإسكان

وزارة الشؤون البلدية  
والقروية والإسكان  
Ministry of Municipal Rural Affairs & Housing



التلوث البيئي، وتحسين إدارة الحركة المرورية في المدن والمحافظات الرئيسية وتحديد العوائق والتحديات. كما تدرس الوزارتان - بالتعاون مع استشاريين - شؤون مراكز الخدمة وإعلانات الطرق، ضمن مبادرة "تحقيق إيرادات من أصول الطرق". أما بشأن مواقع الشاحنات على مداخل المدن، فقد تم تزويد وزارة النقل بالمدن المستهدفة التي سيبدأ بها تحديد مواقع المواقع، في الرياض، جدة، الدمام، المدينة المنورة، الجبيل وينبع، حيث سيتم طرح مواقع مناسبة لمواقع الشاحنات عند مداخل المدن كفرص استثمارية من قبل الأمانات، وفي حال عدم توافر المواقع المناسبة سيتم التنسيق بين الوزارتين لترخيص مواقع خاصة. وفي إطار اتفاقية التكامل، تعمل الوزارتان على مشروع تشغيل شبكات النقل العام في المدن المختارة (حاضرة الدمام، جازان، الهفوف، حائل، الطائف، تبوك، منطقة القصيم)، وتحديد المسارات المقترحة لها. وتمكنت الوزارتين خلال العام 2020م من إكمال الربط التقني بين نظامي البلاغات للطرفين (938 - 940)، وذلك عبر الشبكة الحكومية الآمنة المقدمة من برنامج التعاملات الإلكترونية الحكومية (يسر). وخلال العام 2020م، تعاون مركز الابتكار والجودة والبيئة التابع لوزارة النقل مع وزارة الشؤون البلدية والقروية والإسكان لمشاركة المعرفة، وتعرف منسوبي وزارة الشؤون البلدية خلال اجتماع على أساليب ضبط الجودة ومتابعة الأعمال في مشاريع الطرق، وتجولوا في المختبر المركزي للوزارة.

بموجب قرار مجلس الوزراء رقم (766) وتاريخ 30/11/1441هـ، أبرمت وزارة النقل اتفاقية تكامل مع وزارة الشؤون البلدية والقروية والإسكان لتحديد اختصاص الطرق المنفذة والمستقبلية الواقعة داخل النطاق العمراني وخارجه، وشهدت خلال العام 2020م إنجازات لتنفيذ الاتفاقية. وكان مجلس الوزراء قد قرر أن يكون اختصاص الطرق المنفذة والمستقبلية الواقعة داخل النطاق العمراني لوزارة الشؤون البلدية والقروية والإسكان وضمن مسؤولياتها، ويكون اختصاص الطرق المنفذة والمستقبلية الواقعة خارج النطاق العمراني لوزارة النقل وضمن مسؤولياتها. وتضمن القرار أن تستمر وزارة الشؤون البلدية والقروية ووزارة النقل في ممارسة مسؤولياتهما الحالية في شأن الطرق التي وقعت عقود تنفيذها أو صيانتها، وذلك إلى حين انتهاء تلك العقود، وتسلمها وتسليمها بالتزامن فيما بينهما. وتنسق الوزارتان فيما بينهما وبين وزارة المالية في شأن تسلم الطرق وتسليمها، وتبادلان المعلومات والوثائق ذات الصلة بها قبل 12 شهراً من تاريخ نهاية عقودها، لإعداد ما يلزم لطرح عقودها الجديدة ضمن ميزانيتهما بما يضمن عدم التأثير على عمل تلك الطرق. ومن أجل إنفاذ قرار مجلس الوزراء، حصرت الوزارتين جميع الطرق الواقعة ضمن النطاق العمراني وخارجه، وتلك التي تم التخطيط لتنفيذها، كما تم التنسيق لوضع تصور شامل لدراسة إنشاء طرق مخصصة لحركة المرور العابرة (خاصة الشاحنات) لتفادي المرور عبر المدن والمحافظات الرئيسية، لتقليل الازدحام المروري وخفض



الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة  
Saudi Standards, Metrology and Quality Org.

## تعاون مشترك مع الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة

خلال العام 2020م، تعاونت الوزارة والهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة، لاختبار عينات أشرطة عاكسة، وإعداد تقارير فنية عن النتائج، إذ يساهم هذا التعاون المثمر في تطوير الأسس التصميمية للسلامة المرورية بأعلى كفاءة.

كما تعاونت مع الهيئة لمناقشة مقترح تعديل أوزان محاور الشاحنات في المواصفات القياسية لذلك، ولا يزال الطرفان يتباحثان حول المقترح الجديد.



## تعاون مشترك مع شركة مطارات الرياض

قدمت الوزارة الدعم الفني والمساعدة لشركة مطارات الرياض، وأبدت مرئياتها حيال بعض الأعمال المنفذة ضمن قمة مجموعة العشرين، وأجرت أربعة زيارات ميدانية لمطارات الرياض، للوقوف على الأعمال المنفذة فيها.

كما أجرت دراسة وتقييم للمواد المستخدمة في الخلطات الأسفلتية والأساليب المتبعة في التنفيذ.



## تعاون مشترك مع جامعة الملك سعود

وقرر مركز الابتكار والجودة والبيئة، التدريب لطلاب كلية الهندسة بجامعة الملك سعود، بهدف إعداد جيل مدرب من المهندسين السعوديين على أحدث معدات وأساليب الاختبار، حيث تدرب الطلاب في المختبر المركزي للوزارة.



## تعاون مشترك مع شركة أرامكو السعودية

تعاونت وزارة النقل، ممثلة بمركز الابتكار والجودة والبيئة، مع شركة أرامكو السعودية، لاختبار بعض مواد الطرق، ومراجعة العديد من الخلطات التصميمية، وتبادل الخبرات والمعرفة بين الطرفين.

وأجرى الطرفان تقييماً لبعض المقاطع التجريبية الخاصة باستخدام الأسفلت الكيريتي، كما أصلحت الوزارة أحد الطرق التابعة لها، ضمن مجال عمل أرامكو السعودية.



## مذكرة تعاون مع البرنامج السعودي لتنمية وإعمار اليمن

رفعت الوزارة في 2 نوفمبر 2020م مذكرة تعاون مشترك مع البرنامج السعودي لتنمية وإعمار اليمن، بهدف تطوير قطاع النقل البري والبحري والجوي في الجمهورية اليمنية، وتحقيق الكفاءة والفعالية بمختلف طرق المحافظات والمدن اليمنية. وتأتي المذكرة استمراراً للتعاون بين الجهات السعودية واليمنية في دعم شتى المجالات الحيوية والأساسية والخدمية في الجمهورية اليمنية، وفي إطار جهود البرنامج السعودي لتنمية وإعمار اليمن في تقديم المبادرات والبرامج التنموية وحوكمتها وفقاً لأفضل الممارسات الدولية، حيث ستساهم المذكرة في تحقيق التوازن المعيشي والاقتصادي لليمنيين، وتحسين جودة الحياة من خلال المشاريع والبرامج النوعية التي تساهم في تعزيز البنية التحتية للمنطقة في كافة محافظات الجمهورية اليمنية الشقيقة.

ويعد قطاع النقل شرياناً رئيساً في ربط المملكة مع الجمهورية اليمنية، وربط الجمهورية اليمنية مع كل دول المنطقة والعالم، حيث ستسهم مذكرة التعاون في تطوير البنى التحتية في اليمن، وبناء وتعزيز قدرات المختصين في مجال النقل، وتقديم الدعم الفني والاستشاري في مجال إنشاء وصيانة وترميم الطرق في الجمهورية اليمنية، بالإضافة إلى رفع كفاءة وجودة الخدمات المقدمة في قطاع النقل، ومستوى إجراءات ومخططات البنية التحتية للنقل.

وتشمل مشاريع البرنامج السعودي لتنمية وإعمار اليمن الداعمة لقطاع النقل، مشروع إعادة تأهيل المطارات والموانئ، والذي يشمل: مشروع إعادة تأهيل وتطوير مطار الغيضة، ومشروع تطوير وتأهيل مطار عدن الدولي، ومشروع إعادة تأهيل وتوسعة ميناء عدن، ومشروع تطوير ودعم أنظمة السلامة في مطار سقطرى، ومشروع تطوير ميناء سقطرى، ومشروع إعادة تأهيل وتطوير ميناء نشطون، ومشروع تطوير ميناء المكلا وتزويده بالرافعات لزيادة قدرته الاستيعابية.

كما تتضمن مشروعاً لإعادة تأهيل وترميم الطرق والمنافذ اليمنية، وتشمل: مشروع إعادة تأهيل وتطوير منفذ البقع، ومشروع إعادة تأهيل وتطوير منفذ شحن، ومشروع طريق العبر، ومشاريع الطرق الداخلية في سقطرى، ومشاريع إعادة تأهيل وإنارة الطرق الحيوية في عدن والغيضة، ومشروع إعادة تأهيل عقبة هيجة العبد في تعز.



## مذكرة تفاهم مع صندوق التنمية الوطني

في سبتمبر 2020م، وقعت الوزارة مذكرة تفاهم مع صندوق التنمية الوطني لتحقيق التكامل والتنسيق في مجال البنية التحتية للنقل والخدمات اللوجستية.

ووفقاً لمذكرة التفاهم، ستقوم الوزارة والصندوق بمواءمة النموذج التشغيلي وإطار حوكمة متكامل يوضح أدوار ومسؤوليات الطرفين في جذب استثمارات القطاع الخاص في مشاريع البنية التحتية لمنظومة النقل وتطوير خطة عمل لتفعيلها والتنسيق في هيكلة وتصميم المبادرات الخاصة بتمويل ودعم مشاريع البنية التحتية الخاصة بمنظومة النقل للتأكد من مواءمتها لأهداف وتوجهات الصندوق في تمكين وجذب استثمارات القطاع الخاص.



## مذكرة تفاهم مع برنامج مشروعات

في أبريل 2020م، وقعت الوزارة مذكرة تفاهم مع البرنامج الوطني لدعم إدارة المشروعات والتشغيل والصيانة في الجهات العامة (مشروعات)، تحقيقاً لرؤية الدولة في تقييس وتقنين أعمال التشغيل والصيانة، وبناء قدرات الجهات العامة في مجال إدارة الأصول والمرافق، وتعزيز جودة البنية التحتية.

ووفقاً لمذكرة التفاهم، يلتزم برنامج مشروعات بتمكين الوزارة عبر عدة مراحل تشمل تقييم مدى نضج منظومة التشغيل والصيانة التابعة للوزارة، ورفع كفاءة كوادرها البشرية عبر التدريب على منهجية مشروعات، وتمكين الوزارة من حوسبة عمليات التشغيل والصيانة، والتدقيق والمتابعة، وغيرها من التفاصيل.

## الابتكار والجودة في قطاع الطرق



أسست وزارة النقل مركزاً للابتكار والجودة والبيئة في العام 1439هـ (2017م)، وهو مركز متخصص معني بكل ما يخص الجودة للمواد وأساليب التنفيذ لمشاريع الطرق والجسور والمحافظه على البيئة.



## منصة الجودة الشاملة E-Quality

والمقاولين، والتأكد من تأهيلهم وكفاءتهم، وإنهاء التعامل ورقياً بشأن طلبات الموافقة على الخلطات الأسفلتية.

وتتوفر في البرنامج قاعدة بيانات لكافة خلطات الخرسانة الأسفلتية، وخلطات الخرسانة الإسمنتية والكسارات ومحطات إنتاج الرابطة الأسفلتي المحسن بالمشاريع.

وبمنح برنامج الجودة الشاملة للموظفين ميزة إمكانية الاطلاع على كافة بيانات ومعلومات ومستندات المشاريع، ومتابعة الأعمال الجاري تنفيذها، ومراقبة معدلات الأداء.

أنشأت الوزارة منصة إلكترونية للجودة الشاملة باسم (E-Quality)، ويهدف لتحقيق نظام جودة متكامل يتميز بالتطور التقني لإجراء البحوث والتجارب والاختبارات اللازمة، وكذلك التحليل الدقيق في الفحص والتقييم مع ضبط خطوات عملية استلام المشاريع.

ومن خلال المنصة، يمكن مراقبة جودة مشاريع الطرق، عبر مراحل عدة، تبدأ بتسليم مشاريع الصيانة والتنفيذ وجدولتها، وتحديد جدول زمني واضح ومحدد، واستلامها بأعلى مستوى من الكفاءة المطلوبة، والتأكد بشكل سريع وفوري من توفير العدد المطلوب والكافي من عناصر الجهاز الفني لكل من الجهات المشرفة

## ومن أبرز إنجازات الوزارة في هذا المجال خلال العام 2020م ما يلي:



### برنامج الجودة المطور EQuality

جانبا المواد أو أساليب التنفيذ. ويطبق برنامج الجودة المطور حسميات على الأعمال التي تخرج عن المواصفات الفنية، مما ينعكس على تكاليف الإنشاء والصيانة، ويرتقي بأداء شبكة الطرق والجسور.

كجزء من نظام الجودة الشاملة (E-Quality)، طورت الوزارة برنامجاً ملحقاً بالنظام لضبط وضمان جودة المواد والأعمال المنفذة ضمن مشاريع الطرق والجسور، من خلال المتابعة اليومية لجودة الأعمال المنفذة، سواءً في



## مراجعة الخلطات التصميمية (أسفلتية - خرسانية - أساس حصوي)

راجعت الوزارة، ممثلة بمركز الابتكار والجودة والبيئة، خلال العام 2020م نحو 628 خلطة تصميمية (أسفلتية - خرسانية - أساس حصوي)، للتحقق من امتثالها للمواصفات الفنية.

إضافة إلى ذلك، طورت مواد تقوية وتسليح للتربة وطبقات الرصف (geosynthetics)، ساهمت في تقوية الطبقات وخفض تكاليف الإنشاء لنسبة تصل إلى 12% لبعض طبقات الرصف، مثل طبقة الأساس الحصوي، إذ يمكن تخفيض السماكة من 30 سم إلى 20 سم وذلك باستخدام طبقة من الجيوجرد المصنع من البلاستيك المعاد استخدامه.

وأجرت الوزارة دراسات بحثية تطويرية بالتعاون مع شركة أرامكو السعودية لاستخدام الكبريت ضمن أعمال السفلة، وتنفيذ طبقات أسفلتية بالجودة المستهدفة، مما يوفر ما لا يقل عن 15 - 25% من كمية البيتومين الحالية الموردة من قبل أرامكو السعودية، وسيقلل تكاليف إنشاء طبقات السفلة بما يعادل تقريباً 4 - 8%.

وحول أساليب التصميم الإنشائي، فقد حددت الوزارة سماكة طبقات الرصف، وبالتعاون مع مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية وشركة أرامكو السعودية أجرت دراسة مكثفة لتقييم أساليب التصميم الإنشائي لطبقات الرصف وتحديد السماكات طبقاً للمشروع من حيث الجيولوجيا والمرور والمناخ.



## تشغيل جهاز محاكاة الأحمال المرورية الثقيلة HVS

قامت وزارة النقل بتشغيل جهاز محاكاة الأحمال المرورية الثقيلة (HVS)، أحدث الأجهزة في مجال اختبارات المواد، لضبط وضمان جودة مواد إنشاء الطرق، ويعد الجهاز الأكثر تطوراً في مجال اختبارات الرصف المتسارع (APT).

ويوفر الجهاز محاكاة حقيقية للأحمال التي يتعرض لها قطاع الرصف في الواقع على مدار العمر التصميمي للطرق، يتضمن متغيرات المواد والمرور والمناخ، ويوفر البيانات في أسرع وقت، بما يحقق دراسة العوامل التي تؤدي إلى الانهيار، ومن ثم تحسين وتطوير آليات التصميم والتنفيذ.

وباستخدام الجهاز ذاته، أجرت الوزارة دراسة بحثية لمقارنة أداء بعض المقاطع التجريبية، بما يعود بالنفع على مستخدمي الطرق ويقلل تكاليف إنشاء وصيانة الطرق.



وتعد الوزارة الأولى بالمنطقة ومن أوائل الدول التي تمتلك مثل هذه الأجهزة، التي تجري هذه الدراسات.

## ابتكار وتطوير خلطات لمعالجات سطحية لعيوب الطرق

ابتكرت الوزارة، من خلال مركز الابتكار والجودة والبيئة، خلطات لمعالجات سطحية لعيوب الطرق، بما يحقق الكفاءة المستدامة، ويرشد التكاليف، ويرفع معدلات السلامة المرورية، وتعد هذه الخلطات فائقة الأداء ذات مقاومة تعادل 2-3 مرات مقاومة الخرسانة الأسفلتية المعهود استخدامها.

وكان المركز قد أجرى 3 قطاعات تجريبية لخلطات المعالجة المبتكرة، وذلك في طريق الرياض القصيم رقم 65، والجزء المزدوج في طريق تمير الشعب أم رجوم رقم 5794، والجزء المفرد في طريق تمير الشعب أم رجوم.

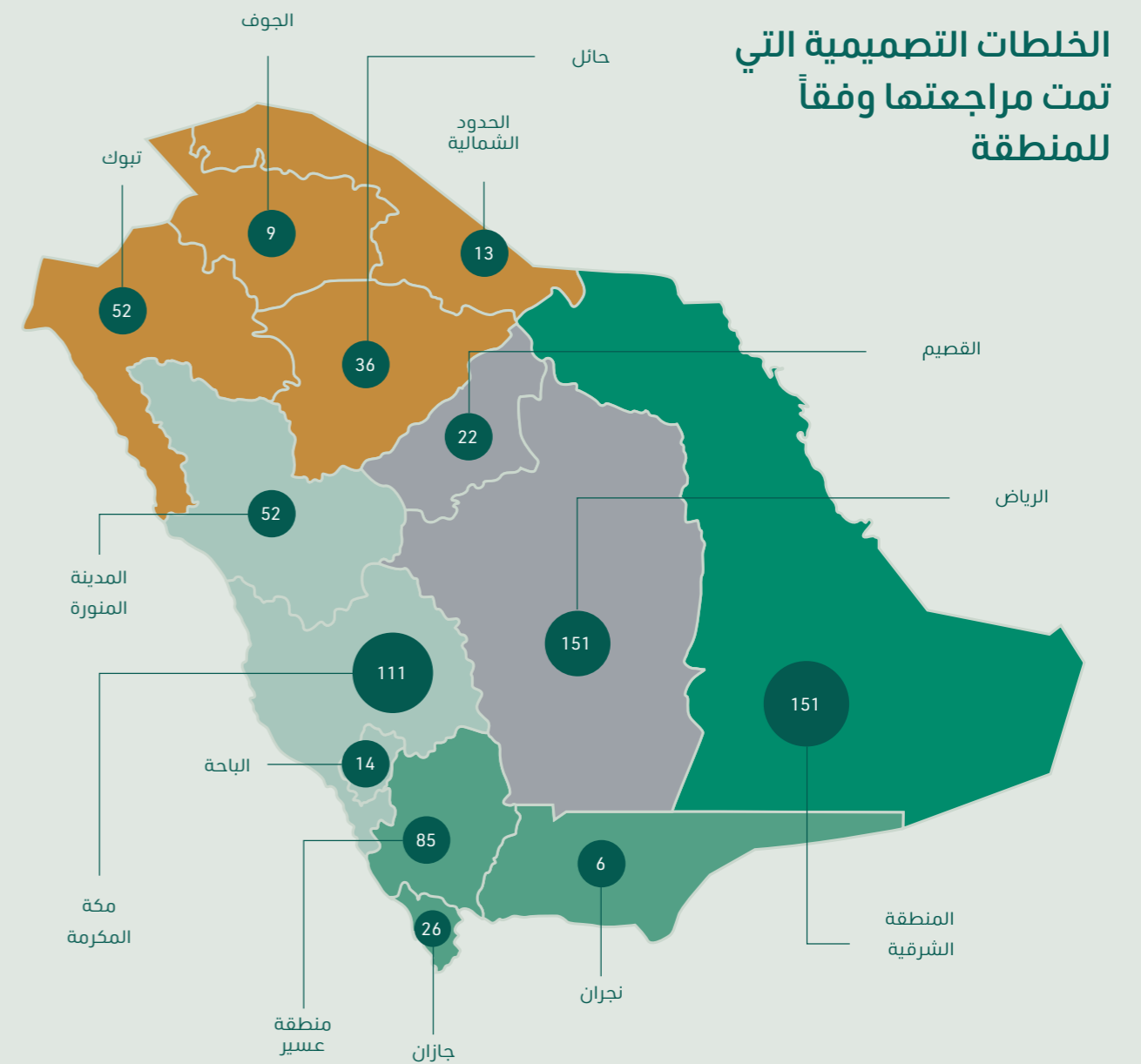
## اعتماد المواد المستخدمة في إنشاء الطرق والجسور

اعتمدت وزارة النقل 410 عينات من المواد المزمع استخدامها في مشاريع الطرق والجسور، وذلك قبل استخدامها في مشاريع الوزارة في مختلف مناطق المملكة خلال العام 2020م.

كما اعتمدت 78 منتجاً جديداً، لأكثر من 37 مصنعاً، تستخدم في الطرق والجسور، وذلك بعد تقييم أدائها ومدى ملاءمتها للاستخدام في المشاريع، وأعدت الوزارة أيضاً دليل لإجراءات قبول واعتماد المواد والمنتجات المستخدمة ضمن مشاريع الطرق والجسور.



## الخططات التصميمية التي تمت مراجعتها



## إعادة تدوير الأسفلت



أطلقت وزارة النقل مبادرة لإعادة تدوير الأسفلت الناتج من أعمال صيانة شبكة طرق الوزارة، عبر إلزام المقاولين بنقل وتشوين الأسفلت المكشوط وبقيائه في مقرات الصيانة التابعة للمقاولين، وعدم الإبقاء عليه في موقع العمل، والاستفادة منه في تثبيت وتعبيد الطرق الترابية، وذلك بعد معالجته.

كما بدأت الوزارة تطبيق تقنية استخدام الأسفلت المكشوط ضمن الخلطات الأسفلتية، وذلك بهدف التخلص من الكميات الكبيرة التي يتم إنتاجها من الأسفلت المكشوط، بعد عمليات الصيانة، وأجرت الوزارة دليلاً لتصميم الخلطات الأسفلتية التي تحتوي على الأسفلت القديم (RAP).

ويتضمن الأسفلت الجديد ما بين 20-40% أسفلت ناتج كشط، مما يحافظ على البيئة، ويتخلص من الأسفلت القديم ناتج الكشط، ويخفض الطلب على البيتومين المورد من مصافي أرامكو السعودية، وكذلك البحص، مما سيقلل تكاليف طبقات السفلة بالمشاريع بما يعادل 10-20%.

## زيارات ضبط الجودة للمصانع ومشاريع الطرق والجسور



أجرت الوزارة أكثر من 60 زيارة لضبط جودة مشاريع الطرق والجسور في مختلف مناطق المملكة، بهدف تعزيز مفهوم الجودة لدى المقاولين والجهات المشرفة، وتسهم بفعالية في ضمان استخدام مواد مطابقة، واستخدام أساليب وأليات معتمدة، تقلل تكاليف الصيانة المستقبلية، وزيادة العمر التشغيلي للطرق والجسور.

وفي السياق ذاته، أجرت الوزارة 50 زيارة لضبط جودة لمصانع إنتاج مواد إنشاء الطرق، للتحقق من أعمال ضبط وضمان الجودة أثناء إنتاج مواد إنشاء الطرق، وذلك في جميع مناطق المملكة.

وأسهمت الزيارات التفتيشية التي أجريت خلال العام 2020م في التحقق من التزام المصانع بالموصفات الفنية، وتعزيز مفهوم الجودة لدى المصانع والشركات المنتجة لمواد إنشاء الطرق.

وفي مجال ذو صلة، أعدت الوزارة 68 قائمة فحص، تستخدم في تقييم الوحدات الإنتاجية والمواد المستخدمة وأساليب التنفيذ في المشاريع.



## إعداد أدلة لتصميم الخلطات الأسفلتية والخلطات الخرسانية الإسمنتية



أعدت الوزارة دليلاً مطوراً لتصميم الخلطات الأسفلتية الساخنة، بطريقة المارشال - نظام السوبرريف، وكذلك استخدام الأسفلت القديم (الأسفلت ناتج الكشط) ضمن الخلطات الأسفلتية، حفاظاً على البيئة، والحد من تلوثها نتيجة استخدام الأسفلت القديم.

كما أعدت دليلاً آخر لتصميم الخلطات الخرسانية الإسمنتية، ويشمل طرق تصميم الخلطات الإسمنتية العادية وعالية الأداء بأكثر من طريقة، مما يعزز الاستفادة من الموارد ويرفع الكفاءة الإنشائية.

## الدراسات البحثية في مجال الطرق



1. دراسة بحثية عن دهانات الطرق.
2. دراسة بحثية عن تأثير استخدام المحسنات الأسفلتية وطريقة التصميم باستخدام طريقة مارشال - نظام سوبرريف.
3. دراسة بحثية لتطوير خلطات معالجات رقعية على الساخن ضمن أعمال صيانة الطرق.

## تطوير المواصفات وأساليب التنفيذ والصيانة لرفع أداء شبكة الطرق



وفرت الوزارة طرق إصلاح مبتكرة لعلاج عيوب الطرق ورفع أدائها، من خلال 32 طريقة إصلاح. وتسهم هذه الطرق، التي أعدتها ووفرتها خلال العام 2020م، لتعزيز الاستفادة من مشاريع الطرق والجسور المنفذة، والحد من ظهور العيوب والمشاكل، مما يرشد التكاليف ويزيد العمر التشغيلي.

## جولات تفتيشية مفاجئة لمصانع ومشاريع الطرق والجسور



أجرت الوزارة جولات تفتيشية مفاجئة لمشاريع الطرق والجسور، بلغت أكثر من 110 جولات، لمشاريع في مختلف مناطق المملكة.

وجاءت الزيارات للتحقق من التزام المقاولين بتطبيق المواصفات الفنية، والتأكد من جودة تنفيذ العمل، سواءً على مستوى المواد المستخدمة أو الأساليب.

وخلال الجولة، أرسلت فرق الوزارة عينات للمختبر المركزي، لتحديد مدى مطابقة العينات لمعايير الجودة، بالإضافة إلى معاينة الخلطات والكسارات للمقاول للتأكد من إنتاجيتها وكفاءتها، واختبار عينات أخرى من قبل المختبر المتنقل، التابع لمركز الابتكار والجودة والبيئة، للتأكد من أعمال الشركات العاملة في تشييد الطرق، وفي حال ثبت عدم مطابقة الطرق للمواصفات تزال، ويتم إعادة تنفيذ المشروع على حساب المقاول.

كما أجريت جولات تفتيشية لمصانع إنتاج مواد إنشاء الطرق، لضمان جودة المنتجات، بلغت 65 جولة تفتيشية مفاجئة.

## التميز المؤسسي والتحسين المستمر



### تبنى معايير التميز المؤسسي العالمية والتحصول على اعتماد C2E

يتم التقييم عبر عدة مراحل أبرزها التقييم المكتبي بناءً على التقرير الذي تم رفعه من قبل الوزارة ومن ثم زيارة المقيمين الميدانية للتحقق من تطبيق جميع المعايير المطلوبة للحصول على التقييم.

وتحرص الوزارة على إكمال مسيرة التميز المؤسسي كونها رحلة مستمرة، وأن الحصول على الشهادة هو خطوة أولى تليها حزمة خطوات ومشاريع ومبادرات تحسينية تنموية شاملة، من شأنها رفع مستوى التميز المؤسسي بالوزارة، مما يساهم في رفع مستوى الخدمات المقدمة للمستفيدين.

وشكلت الوزارة "لجنة التميز المؤسسي"، وأهلت 30 سفيراً للتميز على مستوى الوزارة، وهم فريق مؤهل ومرشح بناءً على معايير التميز المؤسسي، يعملون على متابعة المشاريع التحسينية، والتأكد من عدم انحرافها عن خطتها، وتقديم الأدلة والشواهد الداعمة للمعايير، ووضع خطة عمل مدروسة لنشر ثقافة التميز المؤسسي في الوزارة.

حققت وزارة النقل شهادة الالتزام بالتميز Committed to Excellence - C2E من المنظمة الأوروبية للجودة EFQM بعد نجاحها في تحقيق الالتزام بمعايير نموذج التميز المؤسسي الأوروبي.

ويعد النموذج الأوربي للتميز المؤسسي الأوسع انتشاراً عالمياً، وقد حققت الوزارة الشهادة بعد ثمانية أشهر من التقييم والتحليل وتطبيق عدة مشاريع تحسينية تمتش المعنيين من عملاء وشركاء وموظفين لضمان جودة الأعمال المقدمة لهم.

ويأتي ذلك ضمن اهتمام الوزارة في تمكين وتطوير العمل المؤسسي بمنهجيات ثابتة وموحدة، من خلال سعي الوزارة لإيجاد إطار عمل موحد للتميز المؤسسي وإرساء أسس الحوكمة التي تضمن استدامة العمل المؤسسي ومتابعة تطويره من قيادات الوزارة.

مما يذكر أن عملية تقييم منح شهادة الالتزام بالتميز تتم عن طريق مقيمين دوليين معتمدين يتم تعيينهم من مقر المنظمة الأوروبية للجودة EFQM في بلجيكا، حيث

### تطوير الإجراءات

1. تحسين أعمال الصيانة بكافة قطاعاتها العادية والوقائية والترابية والكهربائية.
2. تحسين إجراءات صرف التعويضات.
3. تطوير إجراءات وحدة التميز المؤسسي.
4. تحسين إجراءات صرف المستخلصات.
5. توثيق إجراءات مركز الابتكار والجودة والبيئة.

من خلال تبني التميز المؤسسي ومبادئه، التي تستند إحدى معاييرها على الإدارة بالعمليات، عملت الوزارة على تعزيز نضج إجراءات العمل داخل الوزارة، وذلك من خلال وضع خطة تتضمن دراسة الوضع الحالي وتحليله وتحسين العديد من الإجراءات ورفع جودتها، بإضافة مؤشرات أداء، وأقيمت ورش عمل بهدف تمكين موظفي الوزارة من توثيق الإجراءات على الأسس والنماذج المعتمدة، وتم تفعيل نظام يشمل توثيق ونمذجة الإجراءات ونشرها من خلال البوابة الداخلية للوزارة، وجرى كذلك تطوير وتحسين وبناء 70 إجراء عمل ومنها:



## Committed to Excellence

Awarded to:

**Ministry of Transport**

December 2020

This certificate remains valid for 3 years.

Russell Longmuir  
CEO, EFQM

SN: 2012008916

## دعم القطاع غير الربحي

المنصة التعليمية الخاصة بالوزارة (مكين)، بما يقارب 30 فرصة تدريبية، وخصصت الوزارة 15 فرصة تدريبية لمنسوبي الجمعيات والمؤسسات الأهلية على برامج تدريبية متنوعة.

وشهد العام 2020م إنشاء حساب للوزارة في منصة العمل التطوعي، لخلق فرص تطوعية في المجتمع، وتوثيق الساعات التطوعية، عن طريق الجمعيات التي تشرف عليها، مما يحقق مستهدفات رؤية 2030م في زيادة عدد المتطوعين ونشر ثقافة التطوع.

في إطار المسؤولية المجتمعية، يعمل تحت إشراف وزارة النقل منظمين غير ربحيين، هما جمعية الطيارين (مسجلة في نظام وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية برقم 1189)، وجمعية التخصصات البحرية (مسجلة في النظام ذاته برقم 1240).

وتعمل وحدة المسؤولية المجتمعية في الوزارة على تمكين ودعم القطاع غير الربحي، كهدف من أهداف رؤية 2030م، لذلك تم تدريب منسوبي الجمعيات والمؤسسات الأهلية الواقعة تحت إشراف وزارة النقل عن طريق



## مبادرات المسؤولية المجتمعية



تعد المسؤولية المجتمعية أحد أهم أركان استراتيجية وزارة النقل، وخصصت الاستراتيجية لها ثلاثة أهداف:

- 1 تمكين القطاع غير الربحي لتقديم خدمات اجتماعية مؤثرة ومستدامة
- 2 تشجيع العمل التطوعي في قطاع وزارة النقل
- 3 دعم نمو القطاع غير الربحي في قطاع وزارة النقل



## مسجد منسوبي وزارة النقل

الرشيدة في خدمة وإعمار بيوت الله وصيانتها، وتفعيل دور الوزارة في المسؤولية تجاه المجتمع، حيث أطلقت مبادرة بناء مسجد منسوبي وزارة النقل، وخصصت صفحة إلكترونية منبثقة من موقع الجمعية لجمع التبرعات، بهدف جمع 800 ألف ريال لبناء المسجد.

شهد العام 2020م انضمام وزارة النقل لمبادرة جمعية العناية بمساجد الطرق، والتي تسعى إلى بناء مساجد باسم منسوبي الجهات الحكومية على الطرق، توفيراً لسبل الراحة للمسافرين على طرق المملكة. ويأتي انضمام الوزارة لهذه المبادرة تجسيدا لحرص القيادة

## حملة التبرع بالدم

تمت بالتعاون مع مدينة الملك فهد الطبية، حيث أسهمت في رفع مستوى الوعي المجتمعي تجاه هذا العمل الإنساني، ويحافظ على مكانة المملكة التي تحتل المرتبة الأولى عالمياً في التبرع بالدم.

ضمن مسؤوليتها تجاه المجتمع، أطلقت الوزارة يوم 30 أغسطس 2020م حملة للتبرع بالدم، لمساعدة المرضى والمحتاجين في ظل أزمة فيروس كورونا المستجد (كوفيد 19) الراهنة. استمرت الحملة لخمسة أيام في مبنى الوزارة الرئيسي،

## التحول الرقمي



### تأسيس وإنشاء نظام وسيط لربط مع النظام الوطني الموحد للمراسلات الحكومية

تعتبر وزارة النقل من الجهات الحكومية العشر الأوائل التي أنهت متطلبات الربط والتفعيل مع منصة مراسلات، التي تعنى بتبادل الوثائق والمراسلات وتتبعها، وتخزينها واسترجاعها إلكترونياً، وتمكنت الوزارة من إنجاز الربط في نوفمبر 2020م.



### إطلاق خدمة تحصيل مع وزارة المالية

أطلقت وزارة النقل خلال العام 2020م خدمة تحصيل، وتم ربطها إلكترونياً مع أنظمة تحصيل وزارة المالية، لتطوير تحصيل الإيرادات غير النفطية.



### مركبات

### إطلاق نظام إدارة الحركة وصيانة السيارات (مركبات)

أطلقت الوزارة نظام إدارة الحركة وصيانة السيارات (مركبات)، وهو نظام يُعنى بإدارة خدمات إدارة حركة وصيانة سيارات الوزارة والمعدات التابعة لها، بالإضافة إلى التكامل مع نظام تخطيط الموارد الحكومية ونظام الموارد البشرية لأتمتة الإجراءات الورقية ورفع كفاءة الإنفاق.

الأعمال، نظام إدارة المشاريع، نظام الأرشفة)، وربط وتكامل نظام الاتصالات الإدارية (ناقل) مع منصة مراسلات، كما يجري تطبيق إطار عمل دولي معتمد يتم من خلاله حوكمة عمليات وإجراءات إدارة نظام خدمات تقنية المعلومات.

وللاستفادة من الذكاء الاصطناعي في الأعمال، تم تطوير لوح معلومات على منصة ذكاء الأعمال، لعدد من الوكالات والإدارات، ليسهم في تحليل البيانات، والمساعدة في اتخاذ القرارات.

بالإضافة إلى هذه الأعمال والإنجازات، نجحت الوزارة في المضي قدماً نحو التحول الرقمي بأتمتة مجموعة من الخدمات والإجراءات، وكان من أبرز ما تحقق على طريق التحول الرقمي ما يلي:



وبناءً على ما سبق من إنجازات، ارتقى ترتيب الوزارة في مؤشر مستوى نضج الخدمات الإلكترونية الحكومية، الذي يتم قياسه من خلال منصة إلكترونية تخص برنامج التعاملات الإلكترونية الحكومية (يسر)، حيث تم من خلال المنصة تحديد وحصر خدمات وزارة النقل ووضع النماذج المعتمدة لها، في صيغة إلكترونية، وفقاً لمنهجية استرشادية يعدها برنامج يسر، وتم وضع خارطة طريق لتحويل الخدمات التقليدية إلى إلكترونية، مع رفع مستوى نضجها الإلكتروني، ومن خلال منصة يسر يتم نشر معلومات الخدمات الحكومية بصورة آلية على البوابة الوطنية للتعاملات الإلكترونية الحكومية.

وشهدت وزارة النقل نقلة نوعية في أعمال تقنية المعلومات خلال العام 2020م، وذلك بعد أن أكملت مجموعة من المهام المتعلقة، مثل تطوير استراتيجية وحوكمة الأمن السيبراني، وتعزيز وتركيب جدار الحماية الإضافي لشبكة الوزارة، وتركيب جهاز التكامل مع مركز البيانات الجديد، وتحسين وتطوير الإجراءات المؤتمتة لأعمال صيانة وتشغيل الطرق في الوزارة، تحسين وتطوير أنظمة الإدارات، مثل نظام مكتب إدارة المشاريع ونظام المنافسات والعقود على نظام تخطيط الموارد الحكومية.

إضافة إلى ذلك، عدلت الوزارة نسبة ضريبة القيمة المضافة في نظام تخطيط الموارد الحكومية، وتم ربط وتكامل نظام تخطيط الموارد الحكومية مع عدة أنظمة (نظام إدارة الصيانة، منصة ذكاء



### برنامج الحوكمة والأمن السيبراني يشمل تطوير

من سياسات الأمن السيبراني	32
إجراءً من إجراءات الأمن السيبراني	17
معياراً للأمن السيبراني	24
خطط استجابة للحوادث السيبرانية	10



### بنهاية العام 2020م، اكتمل تنفيذ

مشروعاً تقنياً	42
مشروعاً تقنياً تواصل الوزارة العمل على تنفيذها	28

واصلت وزارة النقل خطواتها الاستراتيجية للتحول الرقمي، التي تتيح الخدمات إلكترونياً، سواءً للموظفين، أو المستفيدين (مواطنين ومقيمين وزوار)، والتي تتيح جودة المخرجات ودقتها، وتسهل الوقت الزمني لإنجاز المهمة.

ويتطلب تفعيل هذه الخدمات الإلكترونية مواكبة لأحداث التقنيات، وتأسيس بنية تحتية قوية، قادرة على التصدي للتهديدات وهجمات القرصنة، ورفع جاهزية التصدي للمخاطر السيبرانية، حيث تم فحص وتدقيق 19,468 تنبيهاً أمنياً، واتخذت إجراءات عاجلة لـ 136 تنبيهاً، حيث إنه لم يتم تسجيل أي اختراق لعام 2020م.



19,468

تنبيهاً أمنياً تم فحصها

136

تنبيهاً أمنياً تم إتخاذ إجراءات عاجلة بشأنها

لم يتم تسجيل أي اختراق  
لعام 2020م

## إطلاق خدمة إدخال المخالفات إلكترونياً

في شهر يناير 2020م، أطلقت الوزارة خدمة إدخال المخالفات إلكترونياً، وهي الخدمة البديلة عن خدمة "سداد"، وتعنى بتحويل الإيرادات العامة إلى وزارة المالية.

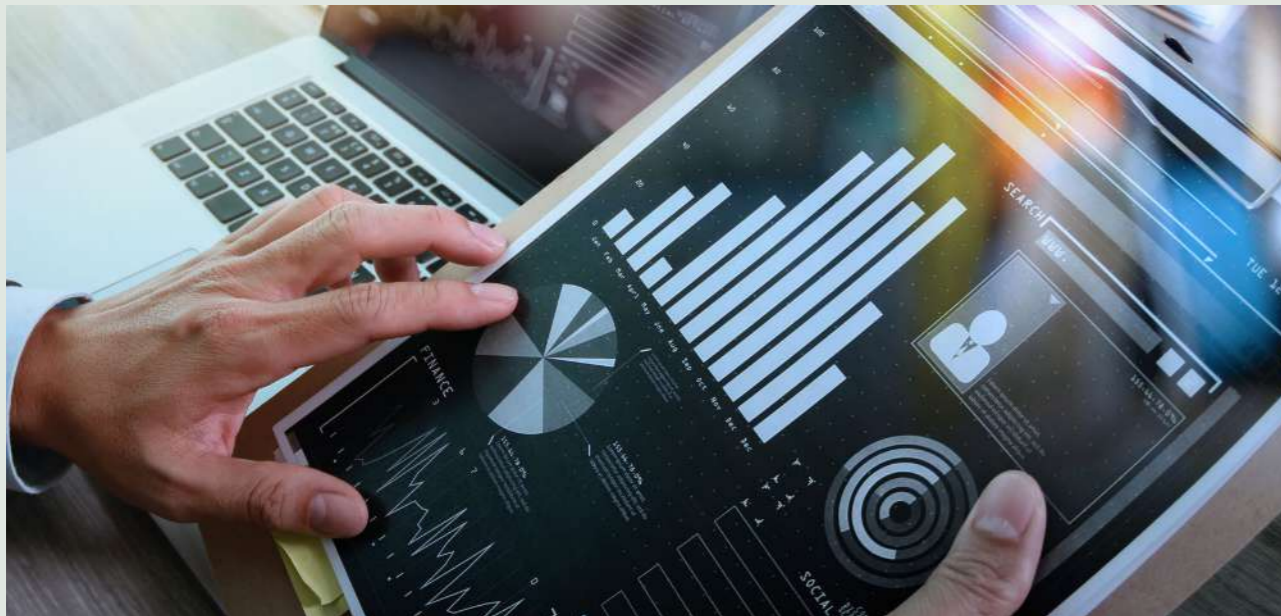
وتعنى الخدمة بدفع رسوم الخدمات العامة، الجزاءات والغرامات، مخالفات النقل على الطرق، إيرادات متنوعة غير مصنفة في مكان آخر، وبلغ عدد المخالفات التي تم إدخالها بعد إطلاق الخدمة أكثر من 28 ألف مخالفة.

## إطلاق منصة مؤشرات المناطق للتشغيل والصيانة

أطلقت الوزارة منصة مؤشرات المناطق للتشغيل والصيانة وذلك لمتابعة الفروع من حيث رفع المستخلصات الشهرية والوقائية بالإضافة إلى تفعيل منصة رقابة إلكترونية وأيضاً متابعة المقاولين و أداء المقاولين بالفروع.

## إطلاق منصة رقابة الإلكترونية

أطلقت الوزارة منصة التفتيش (رقابة) الإلكترونية التي تتيح وتمكن متابعة وتقييم أداء المقاولين لأعمالهم عبر تنفيذ أوامر العمل أو الصيانة الدورية حيث تساعد متخذي القرار من التعامل السريع والفعال مع التحديات والمشاكل التي تواجههم، وتحقق الكفاءة التي ترفع مستوى الجودة على الطريق. حيث كانت تستغرق الخدمة 5 أيام عمل وبعد أتمتة الأعمال أصبحت تستغرق يومي عمل، كما تمكن المنصة لمفتشي الوزارة من تسجيل ملاحظاتهم وتعبئة نموذج التقييم إلكترونياً على مشاريع التشغيل والصيانة، مع تحديد الموقع الجغرافي وتصوير الطريق حيث يتم من خلال المنصة استخراج مؤشرات أداء مقاولي عقود التشغيل والصيانة على طرق المملكة.



## إطلاق نظام رفع معلومات الحوادث (سالم)

شهد شهر أبريل من العام 2020م إطلاق نظام رفع معلومات الحوادث (سالم)، وهو عبارة عن تطبيق متكامل يتيح لمراقبي الطرق التابعة للوزارة رفع معلومات وبيانات دقيقة للحوادث، وتقديم تقارير مفصلة عنها باستخدام الأجهزة الذكية، للعمل على تحليلها، والحد من مسبباتها، مما يساهم في رفع مستوى السلامة لمستخدمي الطريق.



6,526 حادثاً

تم رفعه خلال العام 2020م

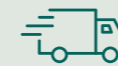
## إطلاق خدمات مركز الابتكار والجودة

ممرحلة أولى، أطلقت الوزارة خدمات مركز الابتكار والجودة، ويدخل في نطاق خدماته طلب اعتماد للمواد المستخدمة في إنشاء الطرق، طلب اعتماد إنتاج المواد اللاصقة، طلب اعتماد إنتاج دهانات الطرق، طلب اعتماد إنتاج البيتومين المحسن.

## إطلاق خدمة تصاريح نقل الحمولة الاستثنائية

أطلقت الوزارة في يناير من العام 2020م خدمة تصاريح نقل الحمولة الاستثنائية، وذلك في حالة وجود حمولة زائدة أكبر من المتفق عليه، وفي حال استخدام المركبة طرق الوزارة، فإنه على الشركة أو صاحب المؤسسة أو سائق الشاحنة أن يأخذ تصريح نقل استثنائي بالحمولة.

ويتم عبر الخدمة الإلكترونية إدخال بيانات الرحلة، وهوية مالك المركبة، وبيانات السائق، ونوع اللوحة ورقمها، وفرع الوزارة.



90  
طن

حمولة المركبات  
المستفيدة من الخدمة



16,679  
طلب رخصة

تم رفضها



51,125  
طلب رخصة

تم اعتمادها

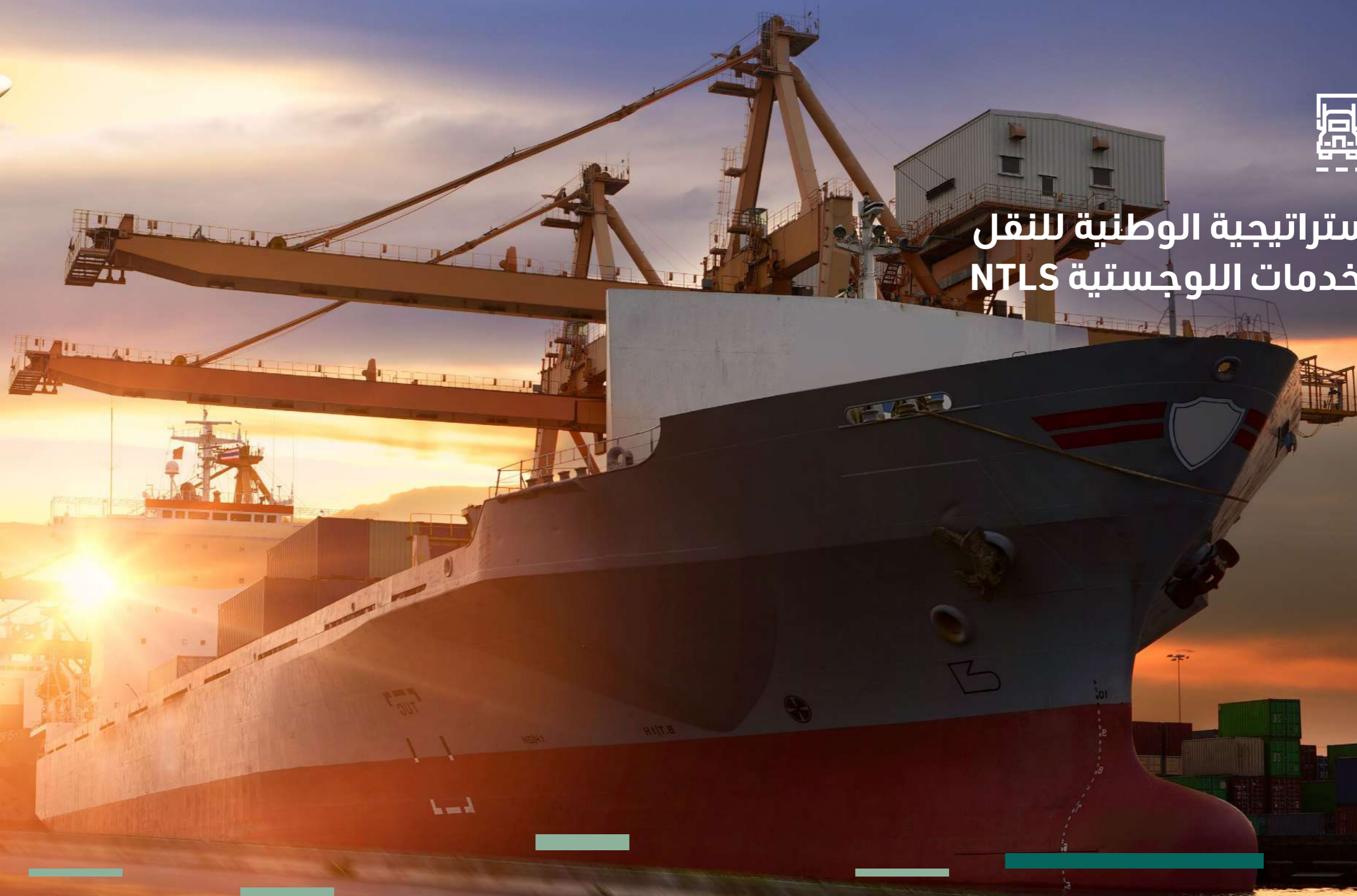


68,858  
طلب رخصة

تم استقبالها



# الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية لـ NTLS



## المحاور والأهداف الاستراتيجية



### الرؤية

أن نكون قطاع نقل وخدمات لوجستية  
مستدام ومتكامل يستقرئ المستقبل، ويمكن القدرات  
الوطنية لترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي

2

تحسين الربط المحلي والإقليمي والدولي  
لشركات التجارة والنقل

1

إنشاء وتحسين أداء المراكز  
اللوغستية

ترسيخ مكانة المملكة  
كمركز لوجستي عالمي



تحقيق توازن  
الميزانية العامة

6

تحسين إجمالي تكلفة  
ملكية أصول النقل

7

ضمان الاستدامة المالية  
للقطاع من خلال رفع  
كفاءة الإنفاق وزيادة  
مشاركة القطاع الخاص  
في تسليم وتشغيل  
أصول النقل

8

تحسين القدرة التنافسية  
للخدمات اللوجستية  
لتمكين الصناعات المحلية  
(بمشاركة المحتوى  
المحلي)



الارتقاء بجودة  
الحياة في المدن  
السعودية

3

تقليل معدل حوادث  
النقل والوفيات وإيجاد  
أساس لثقافة السلامة.

4

تحسين التنقل بين المدن  
وداخلها وتقليل الوقت  
المستغرق للرحلات  
من خلال التشريعات  
وإستخدام التقنية الحديثة  
وتحسين البنية التحتية.

5

تقليل التأثير السلبي  
للقطاعات على البيئة؛  
وخصوصاً تقليل  
استهلاك الطاقة

11

تبنى أنظمة النقل الحديثة  
والاستفادة من التقنيات الحديثة  
ذات الصلة في قطاع النقل  
والخدمات اللوجستية

10

بناء منظومة تعاونية وعالية  
الأداء وموجهة نحو العملاء

9

ضمان وجود حوكمة فعالة  
ونموذج تشغيلي مناسب مع  
تشريعات داعمة للقطاع

تحسين أداء الجمارك  
الحكومي



### الرؤية

أن نكون قطاع نقل وخدمات لوجستية مستدام ومتكامل يستقرئ المستقبل، ويمكن القدرات الوطنية لترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي.

كما تم أخذ أبرز المتغيرات والمستجدات التي دفعت الاستراتيجية إلى تحديث خططها وتوجهاتها، أولى هذي الدوافع هو التسارع التقني في كافة المجالات، خصوصاً فيما يتعلق بمستقبل النقل والتنقل، الدافع الثاني فهو المتغيرات الإقليمية حيث أدت المنافسة الحادة إقليمياً في القطاع إلى تجديد سقف الطموح لتبوء المملكة مكانتها في قيادته إقليمياً، الدافع الثالث والأخير فهو عن المتغيرات الوطنية حيث تم اعتماد عدد من الاستراتيجيات الوطنية والمشاريع الكبرى ذات الطموحات العالية لتبليتها وتمكينها.

الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تقدم الرؤية والتوجه الاستراتيجي للقطاع وتضمن التكامل لأنماط النقل والخدمات اللوجستية وذلك لتحقيق الطموحات العالية لهذا القطاع الشرياني من خلال تحديد المبادرات ذات الأهمية وتمويلها بالإضافة إلى تحقيق طموحات رؤية المملكة 2030. تعتبر الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية هي الموجه الرئيسي لتطوير استراتيجيات أنماط النقل وتوفير حوكمة فعالة ما بين أنماط النقل والخدمات اللوجستية لتسهيل الربط والتفاعل فيما بينهم.

## الأهداف الاستراتيجية

جملة من الأهداف تسعى إلى تحقيقها الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، من أجل تحقيق رؤية المملكة للعام 2030م، وهي:



### محور الارتقاء بجودة الحياة في المدن السعودية

#### الأهداف



5

ترشيد استهلاك الطاقة وتقليل التأثير السلبي على البيئة



4

تحسين التنقل بين المدن وداخلها وتقليل الوقت المستغرق للرحلات من خلال التشريعات واستخدام التقنية الحديثة وتحسين البنية التحتية



3

تقليل معدل حوادث النقل والوفيات وإيجاد أساس لثقافة السلامة



### محور ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي

#### الأهداف



2

تحسين الربط المحلي والإقليمي والدولي لشبكات التجارة والنقل



1

إنشاء وتحسين أداء المراكز اللوجستية

#### طموحات

رفع حصة النقل العام من إجمالي الرحلات في المدن إلى 15%

قطاع صديق للبيئة: تقليل استهلاك الطاقة بنسبة 25%

الريادة في سلامة الطرق: أقل من 8 وفيات على الطرق لكل 100 ألف ساكن

#### طموحات

6.0 بالمرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق

المرتبة 35 في مؤشر التجارة عبر الحدود

الوصول إلى درجة 4.01 بمؤشر الأداء اللوجستي بالمرتبة العاشرة عالمياً

+330 مليون مسافر

+4.5 مليون طن شحن جوي

+40 مليون حاوية

أحد أفضل 15 دولة في مؤشر اتصال المطارات مع العالم

## الأهداف الاستراتيجية



## محور تحسين أداء الجهاز الحكومي

## الأهداف



11

تبني أنظمة النقل الحديثة والاستفادة من التقنيات الحديثة ذات الصلة بقطاع النقل والخدمات اللوجستية



10

بناء منظومة تعاونية وعالية الأداء وموجهة نحو العملاء



9

ضمان وجود حوكمة فعالة ونموذج تشغيلي مناسب مع تشريعات داعمة للقطاع



## محور تحقيق توازن الميزانية العامة

## الأهداف



8

تحسين القدرة التنافسية للخدمات اللوجستية لتمكين الصناعات المحلية



7

ضمان الاستدامة المالية للقطاع من خلال رفع كفاءة الإنفاق وزيادة مشاركة القطاع الخاص في تسليم وتشغيل أصول النقل



6

تحسين إجمالي تكلفة ملكية أصول النقل

## طموحات

تعزيز القدرات البشرية والفنية

الريادة في تبني التقنيات الحديثة

ترسيخ دور وزارة النقل  
كموجه للقطاع

مؤشر ولاء العملاء (40 - 35) NPS:  
المؤشر الوطني للتميز المؤسسي  
(المستوى الذهبي)

تمكين برامج الرؤية المختلفة

تجربة عملاء رائدة

## طموحات

مساهم رئيسي للمحتوى  
المحلي بما لا يقل عن  
33% من تكاليف  
القطاع، كما سيؤثر  
إيجابيا على ميزان  
المدفوعات بما يقدر بـ 22  
مليار ريال بحلول 2030م

أكثر من 1.3 مليون  
وظيفة مستحدثة

10% مساهمة القطاع  
في الناتج المحلي  
الإجمالي

أقل من 10% نسبة تأخر  
مشاريع إنشاء الطرق

## مؤشرات الأداء الاستراتيجية



اشتملت الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية على مؤشرات أداء لمنظومة النقل، لقياس أدائها دورياً، للتأكد من فعالية الخطة، مما يساهم في تحسين الأداء وتعزيز جودة الأعمال. وفيما يلي مؤشرات الأداء الاستراتيجية:

الهدف الاستراتيجي	أبرز المؤشرات الاستراتيجية
تحسين إجمالي تكلفة ملكية أصول النقل	<ul style="list-style-type: none"> <li>نسبة تأخر مشاريع إنشاء الطرق</li> </ul>
ضمان الاستدامة المالية للقطاع من خلال رفع كفاءة الإنفاق وزيادة مشاركة القطاع الخاص في تشغيل أصول النقل	<ul style="list-style-type: none"> <li>نسبة مشاركة القطاع الخاص في المشاريع الرأسمالية الجديدة</li> <li>نسبة مشاركة القطاع الخاص في تشغيل أصول النقل</li> <li>الإيرادات غير النفطية لقطاع النقل والخدمات اللوجستية</li> </ul>
تحسين القدرة التنافسية للخدمات اللوجستية لتمكين الصناعات المحلية	<ul style="list-style-type: none"> <li>نسبة المحتوى المحلي في قطاع النقل والخدمات اللوجستية</li> <li>نسبة توطين المنتجات في قطاع النقل والخدمات اللوجستية</li> <li>نسبة مساهمة قطاع النقل والخدمات اللوجستية في الناتج المحلي</li> <li>عدد الوظائف المستحدثة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية</li> </ul>
ضمان وجود حوكمة فعالة ونموذج تشغيلي مناسب مع تشريعات داعمة للقطاع	<ul style="list-style-type: none"> <li>عدد اللوائح والتشريعات المحدثة</li> <li>عدد جهات القطاع المكتمل تحولها</li> </ul>
بناء منظومة تعاونية وعالية الأداء وموجهة نحو العملاء	<ul style="list-style-type: none"> <li>مستوى رضی المستفيدين في قطاع النقل</li> <li>متوسط درجة جهات القطاع المتميزة مؤسسياً</li> </ul>
تبني أنظمة النقل الحديثة والاستفادة من التقنيات الحديثة ذات الصلة بقطاع النقل والخدمات اللوجستية	<ul style="list-style-type: none"> <li>عدد التجارب المنفذة للتقنيات الحديثة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية</li> <li>عدد اللوائح والسياسات والأدلة المعتمدة لتبني التقنيات الحديثة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية</li> </ul>

الهدف الاستراتيجي	أبرز المؤشرات الاستراتيجية
إنشاء وتحسين أداء المراكز اللوجستية	<ul style="list-style-type: none"> <li>مؤشر أداء الخدمات اللوجستية</li> <li>عدد مراكز الخدمات اللوجستية ذوات الروابط الممكنة لإعادة التصدير</li> <li>حصة مطارات المملكة من إجمالي المسافرين العابرين في المنطقة</li> <li>الحصة السوقية لموانئ المملكة من المسافنة الإقليمية</li> </ul>
تحسين الربط المحلي والإقليمي والدولي لشبكات التجارة والنقل	<ul style="list-style-type: none"> <li>جودة البنية التحتية للطرق</li> <li>مؤشر التجارة عبر الحدود</li> <li>مؤشر ترابط شبكة الطرق</li> <li>نسبة استخدام الموانئ</li> <li>اتصال شبكة الملاحة البحرية مع خطوط الملاحة العالمية</li> </ul>
تقليل معدل حوادث النقل والوفيات وإيجاد أساس لثقافة السلامة	<ul style="list-style-type: none"> <li>معدل وفيات حوادث الطرق لكل 100,000 ساكن</li> </ul>
تحسين التنقل بين المدن وداخلها وتقليل الوقت المستغرق للرحلات من خلال التشريعات واستخدام التقنية الحديثة وتحسين البنية التحتية	<ul style="list-style-type: none"> <li>حصة النقل العام من إجمالي الرحلات في المدن التي تحتوي على نقل عام</li> </ul>
تقليل التأثير السلبي للقطاعات على البيئة وخصوصاً تقليل استهلاك الطاقة	<ul style="list-style-type: none"> <li>معدل الانخفاض السنوي في معدل الانبعاثات الكربونية</li> </ul>

## مؤشرات الأداء المسندة بأمر سامي لوزارة النقل

مؤشرات الأداء المسندة بأمر سامي	مستهدف م2020	القيمة الفعلية م2020
1 عدد البرامج التي تقدمها المنظمات غير الربحية تحت إشراف وزارة النقل 	2	2
2 عدد المتطوعين في المنظمات غير الربحية تحت إشراف وزارة النقل 	10	10
3 إجمالي عدد الساعات التطوعية المنفذة عبر المتطوعين في المنظمات غير الربحية تحت إشراف وزارة النقل 	10	13
4 عدد المنظمات غير الربحية تحت إشراف وزارة النقل 	1	2
5 عدد المنظمات التي مكنتها الوحدات الإشرافية في تخصص وزارة النقل 	1	1
6 مؤشر جودة البيانات الوظيفية 	%95	%94.94
7 مؤشر تسليم الحساب الختامي 	90 يوم	
8 مؤشر الالتزام بالميزانية المعتمدة 	%100	يتم قياسها في شهر أبريل من عام 2021م
9 نسبة التحول للتعاملات الإلكترونية 	%94	

# البرامج الاستراتيجية وبرامج رؤية 2030م ذات الصلة بمنظومة النقل

رؤية  
2030  
المملكة العربية السعودية  
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

برامج الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات  
اللوجستية ذات الأولوية:



مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، و15 مبادرات في الارتقاء بجودة الحياة في المدن السعودية، 17 مبادرة في تحقيق توازن الميزانية العامة، وأخيراً 16 مبادرة في تحسين أداء الجهاز الحكومي.

لتحقيق طموحات وأهداف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، تمت التوصية بتنفيذ 92 مبادرة، والتي يندرج تحتها 378 مشروعاً، موزعة على أهداف وممكنات القطاع وذلك لتنفيذ الاستراتيجية وتحقيق طموحاتها، مقسمة إلى 44 مبادرة في مجال ترسيخ

## برامج رؤية 2030 التي تشارك بها وزارة النقل:



برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية



برنامج التحول الوطني 2



برنامج خدمة ضيوف الرحمن



برنامج التخصيص



### ● برنامج تحول القطاع الصحي

وفي برنامج تحول القطاع الصحي، تعمل الوزارة لتحقيق الهدف الاستراتيجي "تعزيز السلامة المرورية" من خلال خفض

نسبة معدلات الوفيات على الطرق ورفع مستوى الطرق التي تفي بمعايير السلامة المرورية

أما دور الوزارة في برنامج التخصيص فتساهم في أهداف المستوى الثالث، والمتمثلة بخصخصة خدمات حكومية محددة، وذلك بإشراك القطاع الخاص في أصول النقل.

وسوف تساهم منظومة النقل في رفع جودة الخدمات المقدمة لضيوف الرحمن ضمن رحلة مناسك الحج والعمرة في برنامج خدمة ضيوف الرحمن.

تساهم وزارة النقل وشركاؤها في منظومة النقل في إنجاح الخطط الوطنية وبرامج رؤية 2030 م، ومنها برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية، حيث تعمل الوزارة على تحقيق هدف المستوى الثاني (ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي)، وتقود الوزارة تحقيق هدفين على المستوى الثالث في الرؤية وهما إنشاء وتحسين أداء المراكز اللوجستية، وتحسين الربط المحلي والإقليمي والدولي لشبكات التجارة والنقل.

وفي برنامج التحول الوطني، تعمل الوزارة على تحقيق مستهدفاته بتحسين ظروف المعيشة في جميع أنحاء المملكة، وذلك من خلال مبادراتها الاستراتيجية الرامية إلى تقليل معدل الحوادث والوفيات، زيادة ثقافة سلامة الطرق.



## المبادرة الوصف

### تحسين تكلفة دورة حياة الطرق وتحسين الأداء



2

#### الأثر المتوقع:

1. تقليل نسبة المشاريع المتأخرة عن إطارها الزمني للتنفيذ في الطرق
2. رفع العائد الاقتصادي من الطرق
3. تقليل الازدحامات عند مداخل المدن الكبرى عبر نقل حركة البضائع والركاب حولها
4. رفع كفاءة الأداء في دورة حياة إنشاء الطرق

#### نطاق عمل المبادرة:

تهدف هذه المبادرة إلى معالجة مواطن الضعف في مراحل دورة حياة إنشاء الطرق والتي أدت إلى انخفاض العائد الاقتصادي من الطرق وتأخر تنفيذ مشاريعها، وتشمل مرحلة تخطيط وتصميم وتنفيذ الطرق وممكناتها الرقمية وتأسيس وتشغيل مكتب إدارة المشاريع وتطوير أدلة متطلبات ومواصفات التصميم والتنفيذ والصيانة والتشغيل للطرق وتأسيس منصة لإدارة البيانات لمنظومة النقل، تطوير مركز الاتصال الموحد، وتطوير النظام الجغرافي وخرائط الأساس، وتقييم وتحسين مواد وأداء طبقات الرصف للطرق والجسور، وهيكلية مطورة لإجراءات الإدارة العامة للشؤون المالية.



النسبة المخطط إنجازها في المبادرة



النسبة المنجزة في المبادرة



مؤشر الأداء



نسبة المشاريع المتأخرة  
عن إطارها الزمني  
للتنفيذ في الطرق  
مؤشر جودة البنية  
التحتية للطرق (علامة  
من أصل 7)



## المبادرة الوصف

### برنامج سلامة الطرق لتقليل وفيات حوادث السير



1

#### الأثر المتوقع:

1. رفع نسبة الطرق التي تفي بمعايير السلامة المرورية المحدثة من 47.5% في عام 2018 إلى 59% في عام 2020.
2. انخفاض نسبة معدل الوفيات النسبة الحالية لعام 2019 (1961 وفاة) والمستهدف لعام 2022 (1420 وفاة).

#### نطاق عمل المبادرة:

تهدف هذه المبادرة إلى تقليل معدل وفيات الطرق في المملكة من خلال معالجة مشاكل طرق وزارة النقل والمواقع الخطرة فيها، وتعزيز التعاون مع الجهات الحكومية لتبادل المعلومات والخبرات وتحديد المواقع الخطرة وكذلك التنسيق لسرعة زمن الاستجابة بين الجهات المعنية، ورفع مستوى الوعي بتنفيذ حملات توعوية تخص السلامة على الطرق، واعتماد حوكمة المركز الوطني لسلامة النقل إلى تعزيز مستوى السلامة في منظومة النقل بجميع أنماطه البرية والبحرية والجوية من خلال إجراء التحقيقات الفنية والدراسات والبحوث الخاصة اللازمة بشكل مستقل في جميع حوادث أنماط النقل.



النسبة المخطط إنجازها في المبادرة



النسبة المنجزة في المبادرة



مؤشر الأداء



الوفيات لكل 100 ألف  
نسمة  
رفع نسبة الطرق التي  
تفي بمعايير السلامة  
المرورية المحدثة



## المبادرة الوصف

### إجراء دراسة أولية لتطبيق تقنية الهايبر لوب في المملكة



4

#### الأثر المتوقع:

1. إدخال تقنية نقل جديدة وسريعة
2. سرعة تدفق البضائع والأفراد في المملكة

#### نطاق عمل المبادرة:

تهدف المبادرة إلى دراسة ما قبل إعداد الجدوى الاقتصادية ( أولية ) لتحديد وتحليل واختيار أفضل سيناريوهات لتطبيق تقنية الهايبرلوب ( Hyper loop ) في المملكة من الناحية الفنية والمالية.



## المبادرة الوصف

### تطوير منظومة التشغيل والصيانة للطرق



3

#### الأثر المتوقع:

1. تحسين تجربة مستخدمي الطرق
2. رفع مستوى العمر الافتراضي للطرق
3. تعزيز الاستدامة المالية لتشغيل وصيانة الطرق
4. رفع معايير الجودة على الطرق
5. الحصول على درجة 5.6 في مؤشر جودة البنية التحتية للطرق (علامة من أصل 7)

#### نطاق عمل المبادرة:

تسعى هذه المبادرة إلى إنشاء وتنفيذ خطة تحول لتشغيل وصيانة الطرق للوصول لأعلى معايير الجودة على الطرق ورفع كفاءة الإنفاق، وتحسين تجربة مستخدمي الطريق بين المدن وتعزيز الاستدامة المالية لتشغيل وصيانة الطرق وذلك من خلال عمل نموذج موحد للعمل التشغيلي لصيانة الطرق، وتأسيس إدارة الأزمات والكوارث وما يشملها، وإطلاق منصة إلكترونية لنظام إدارة الأصول لتحسين مستوى الأصول والمحافظة عليها.





## المبادرة الوصف

### تطوير المخطط الرئيسي للمنصات اللوجستية



6

#### الأثر المتوقع:

1. ترجمة مستهدفات المنصات اللوجستية إلى مخطط رئيسي وخارطة طريق لتنفيذها بالمواءمة مع جميع الجهات ذات العلاقة بما يضمن تحقيق المستهدف

#### نطاق عمل المبادرة:

تسعى هذه المبادرة لتحسين البنية التحتية الضرورية للاستثمار في شبكة المنصات اللوجستية وهي مبادرة تتعلق بكل من البنية التحتية والخدمات، مع ضرورة العمل عن كثب مع القطاع الخاص لتحديث وتطوير قدرات المنصات اللوجستية بالمملكة، وإنشاء خارطة طريق لتنفيذ ووضع القواعد والإجراءات ذات العلاقة بإنشاء المناطق اللوجستية المحددة وتطويرها وإدارتها وصيانتها وتشغيلها.

النسبة المخطط إنجازها في المبادرة

لم تبدأ المبادرة

النسبة المنجزة في المبادرة

لم تبدأ المبادرة

مؤشر الأداء

عدد مراكز الخدمات  
اللوجستية ذوات  
الروابط الممكنة لإعادة  
التصدير



## المبادرة الوصف

### دعم وتفعيل إستراتيجية النقل الوطنية والخدمات اللوجستية



5

#### الأثر المتوقع:

1. خارطة طريق موحدة للمنظومة النقل.

#### نطاق عمل المبادرة:

تهدف المبادرة إلى دعم وتفعيل استراتيجية النقل الوطنية والخدمات اللوجستية من خلال مواءمتها وتدريبها إلى مستوى الوزارة والجهات الشقيقة والوحدات التنظيمية التابعة لها ومؤسساتها، من خلال تطوير النموذج التشغيلي وإطار الحوكمة للوزارة وإدارة تنفيذ إستراتيجية المنظومة، بالإضافة إلى نمذجة وتطوير إجراءات العمل في الوزارة.

النسبة المخطط إنجازها في المبادرة

37.5%

النسبة المنجزة في المبادرة

37.5%

مؤشر الأداء

مؤشر أداء الخدمات  
اللوجستية



## المبادرة الوصف

### دراسة دعم تطوير ربط الطرق الداخلية والخارجية



8

#### الأثر المتوقع:

1. حركة نقل تجارية فعالة للركاب والبضائع على شبكة الطرق الرئيسية داخل المملكة المكونة لشبكة طرق النقل الدولية في المشرق العربي في المملكة
2. خفض تكاليف وزمن الرحلات العابرة لحواسر المدن، والمشاركة في تخفيف الازدحام في النقل الحضري
3. زيادة فعالية تصدير وإعادة تصدير البضائع.

#### نطاق عمل المبادرة:

تهدف هذه المبادرة إلى دراسة تطوير شبكة الطرق الرابطة داخلياً وخارجياً، والطرق الرئيسية العابرة للمدن وشبكة الطرق الدولية في المشرق العربي (ESCWA Road Network in SA) من خلال تخفيض زمن الرحلة على الطرق، وتخفيف كثافة الحركة المرورية على المحاور الدولية في الرحلات الداخلية.



## المبادرة الوصف

### دعم التواصل الخارجي لتعزيز تصنيف المملكة في القطاعات اللوجستية



7

#### الأثر المتوقع:

1. رفع تصنيف المملكة في مؤشر الخدمات اللوجستية العالمية LPI إلى درجة 3.38

#### نطاق عمل المبادرة:

تهدف المبادرة إلى إطلاق حملة تواصل تهدف إلى رفع تصنيف المملكة في مؤشر الأداء اللوجستي، من خلال برنامج تواصل شامل يبرز منجزات المملكة في القطاع، وتعزيز التواصل مع المستفيدين وتنظيم رحلات ترويجية، بالإضافة إلى المشاركة في المعارض والمؤتمرات المتخصصة





## المبادرة الوصف

النافذة  
اللوجستية الموحدة



10

### نطاق عمل المبادرة:

تهدف المبادرة إلى تحديد مرجعية أنشطة النقل والتخزين الواردة، وحل تباين المرجعيات بين الجهات الحكومية، وتحديث اللوائح والاشتراطات الخاصة بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة، وتحسين إجراءات الحصول على التراخيص، وكذلك تحسين وتطوير آليات الرقابة والالتزام وتقديم خدمات التراخيص في مركز موحد بالتعاون مع المركز السعودي للأعمال الاقتصادية.



## المبادرة الوصف

تطبيق أساليب النقل الجديدة، والاستفادة من التقنيات الحديثة وأدوات الذكاء الاصطناعي ذات الصلة بقطاع النقل والخدمات اللوجستية



9

### نطاق عمل المبادرة:

### الأثر المتوقع:

1. تمكين المنظومة من ريادة تبني وتطبيق أحدث تقنيات النقل والخدمات اللوجستية في المملكة.
2. تقديم التقارير التحليلية والبحصائية وحلول الأعمال لدعم متخذي القرار.
3. تحديد متطلبات البنية التحتية والأطر التنظيمية الحالية وتحديد الثغرات.
4. الريادة في الابتكار والإبداع من خلال التعاون ومشاركة المعرفة والبيانات مع الجهات المعنية.
5. تمكين دراسات الجدوى لتقنيات النقل المستقبلية والجديدة.
6. مركزية البيانات والمعرفة بقطاع النقل والخدمات اللوجستية.





## المبادرة الوصف

### تحقيق إيرادات من أصول الطرق



11

#### الأثر المتوقع:

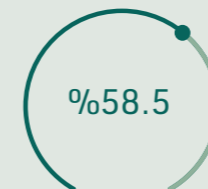
1. تحقيق الإيرادات التي ستساهم في تقليص فجوة ميزانيات الصيانة.
2. تقليص الاعتمادات المالية الحكومية.
3. أثر اقتصادي متوقع على المستخدمين والشركات.

#### نطاق عمل المبادرة:

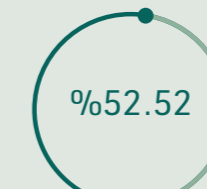
تساهم هذه المبادرة إلى تقليص العجز الذي تواجهه وزارة النقل بشكل كبير في صيانة الطرق وتقليل الاعتمادات المالية الحكومية بزيادة اعتماد الوزارة (الطرق) على مواردها الذاتية، من خلال تعظيم إيراداتها المالية من أصول الطرق القائمة والطرق الجديدة بما يحقق أعلى نسبة من الاعتماد على الموارد الذاتية لتحسين جودة الطرق ورفع جودة الخدمات المستخدمة في طرق وزارة النقل بين المدن



النسبة المخطط إنجازها في المبادرة



النسبة المنجزة في المبادرة



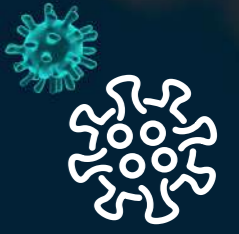
مؤشر الأداء

إجمالي قيمة الاستثمارات القائمة على الشراكة بين القطاعين العام والخاص في قطاع النقل.

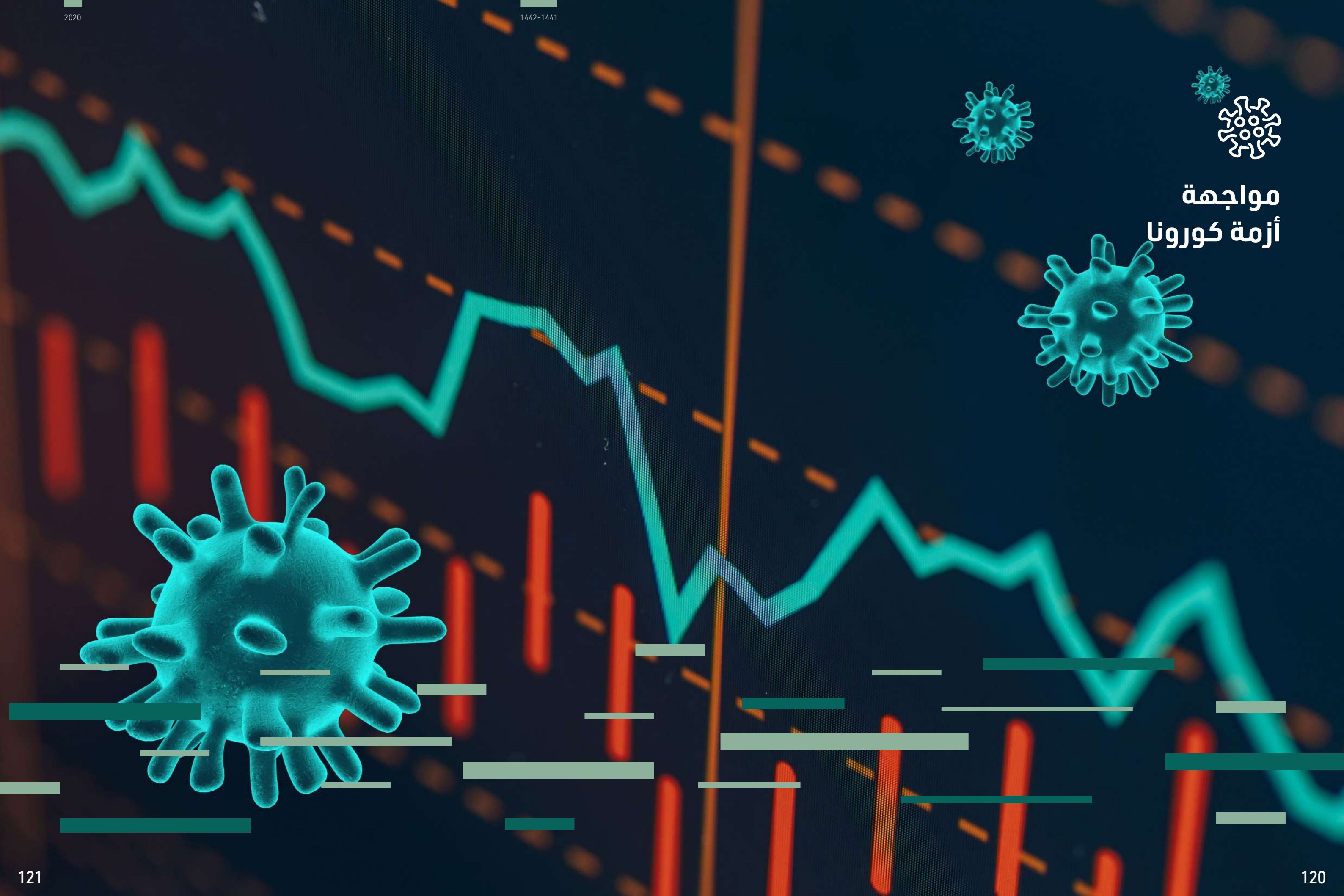
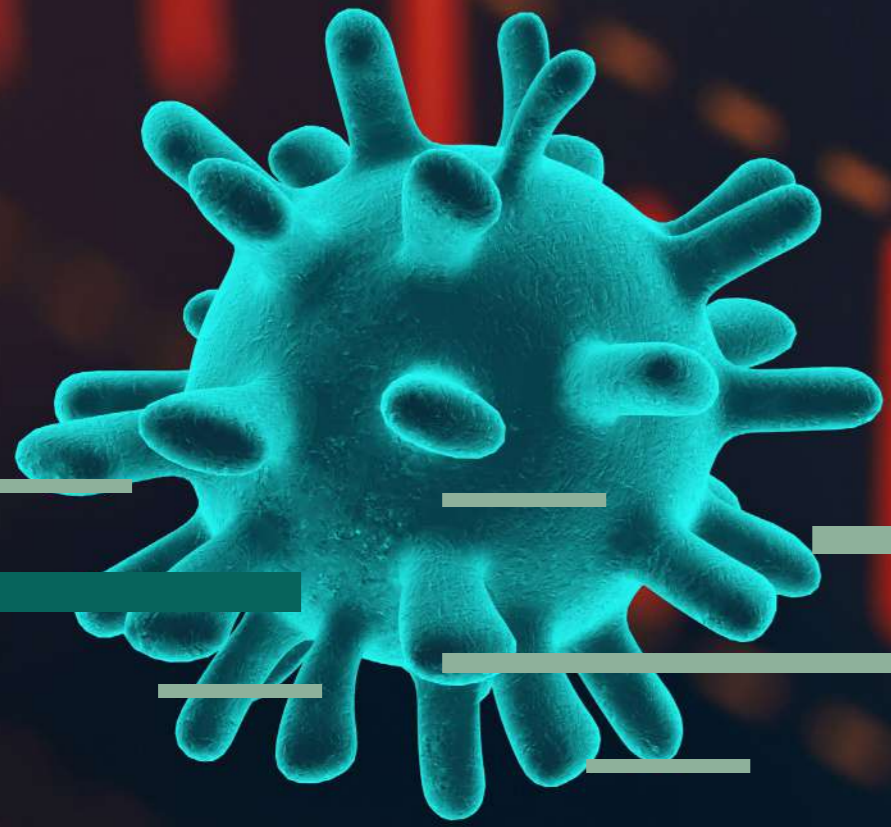
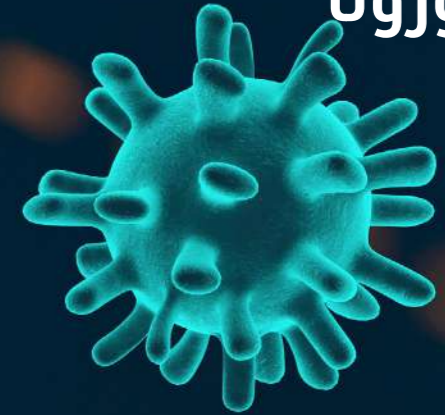
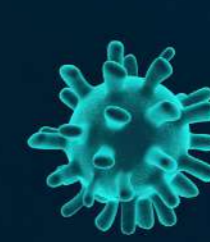
العدد الإجمالي لاستثمارات الشراكة ما بين القطاعين العام والخاص في قطاع النقل.

عدد الأصول الحكومية التي تم تخصيصها في قطاع النقل.

إجمالي العائدات الحكومية من مبيعات الأصول.



# مواجهة أزمة كورونا



لمواجهة أزمة كورونا، فَعَلت وزارة النقل سياسات وإجراءات العمل عن بُعد، وأصدرت تصاريح تنقل بحسب حاجة العمل، تلتها مرحلة أخرى تمثلت في عودة العمل من المقرات بشكل روتيني مع الأخذ بالإجراءات الاحترازية، مما أسهم في عودة الحياة إلى طبيعتها بعد فترات منع التجول، وذلك وفق الإجراءات الصحية التي تحفظ سلامة الجميع.

واستفادت من التقنيات الحديثة للوصول إلى الخدمات عن بُعد، أثناء فترة حظر التجول الذي فرضته الدولة لضمان سلامة الجميع، تمكنت الوزارة من توفير 325 جهازاً لوجياً (آيباد)، و 150 جهازاً محمولاً، وأحصت إقامة 2000 اجتماعاً افتراضياً، و 4276 عملية دخول على الأنظمة، و130 عملية وصول آمن للأنظمة الداخلية.

كما تمت ترقية البنية التحتية لشبكة الوزارة وأنظمة الاتصال الهاتفي والمرئي، وزيادة السعة حسب الاحتياج، للاستفادة منها خلال العمل في أيام الحظر المنزلي، للوقاية من تفشي فيروس كورونا المستجد (كوفيد 19).

ونجحت الوزارة في مواجهة تحديات العمل عن بُعد، مثل عدم وجود ساعات عمل محددة، وزيادة نسبة الأعمال والمهام لدى الإدارة، والمشاكل التقنية والاتصال بالانترنت، وصعوبة عقد بعض الاجتماعات في بعض الأحيان، إلا أن آلية العمل عن بُعد تخللها إيجابيات، تمثلت في تفعيل استخدام التقنيات الحديثة، ورفع مستوى التواصل بين الموظفين، والقدرة على التكيف مع الأزمات، كما حملت دروساً مستفادة، تشمل الاستثمار والتطوير في البنية التحتية لتقنية المعلومات في المستقبل، وتفعيل خطط التواصل بين الإدارات، وتفعيل إدارة الأزمات لتفادي المخاطر.

وساهمت جهود الوزارة وشركاؤها في منظومة النقل في استمرارية حركة شحن البضائع وسلاسل الإمداد، سواءً الجوية أو البحرية أو عبر الشاحنات والقطارات، مع اتخاذ التدابير الوقائية والاحترازية التي توصي بها وزارة الصحة.

## العمل عن بُعد في أرقام



+ 2000

اجتماع افتراضي



150

جهازاً محمولاً تم توفيره



325

جهازاً لوجياً (آيباد) تم توفيره

إلى جانب ذلك، أجرت الوزارة حملات توعوية عبر حساباتها الرسمية على منصات التواصل الاجتماعي، للتوعية ببروتوكولات التباعد الاجتماعي، والدعوة إلى الالتزام بالبقاء في المنزل والعزل، لسلامة الجميع، كما أوضحت الأنشطة المستثناة من قرار منع التجول في المدن، الذي فرض في شهر مارس الماضي، وهي نقل البضائع والطرود، المستودعات والمخازن، تشغيل الموانئ، التخليص الجمركي، الخدمات اللوجستية وسلاسل الإمداد للقطاعين الصحي والغذائي.

واستثمرت الوزارة فترة منع التجول خلال شهري مارس وأبريل بمضاعفة أعمالها، لاسيما أعمال السلامة على الطرق، وتمكنت خلال سنتين يوماً من إنجاز العديد من أعمال السلامة بإجمالي أطوال بلغت مليونين و770 ألف متر في مختلف مناطق المملكة، حيث جرى الانتهاء من عمل سياتج السلك عالي الشد بطول 410 آلاف متر، إضافة إلى تنفيذ 42 مصد حيوانات، وإنشاء حواجز خرسانية على أكثر من 25 ألف متر، وحواجز معدنية على أكثر من 24 ألف متر، وحواجز اسطوانية على أكثر من ثلاثة آلاف متر.

كما زودت الطرق بأكثر من 12,600 وحدة عيون قطط تحذيرية، إضافة إلى تركيب 1,498 لوحة مرورية (إرشادية، تحذيرية وتنظيمية)، علاوة على القيام بأعمال الدهانات على أكثر من 2,200 متر طولي، وتركيب 2,360 عاموداً مرناً على الطرق، وإنشاء تقنية الاهتزازات التحذيرية

على أكثر من مليونين و300 ألف متر، إضافة إلى تركيب بردورات لفصل الحركة بإجمالي أطوال بلغ 4,800 متر طولي، كما استكملت أعمال تحسين التقاطعات وشملت 10 تقاطعات، والانتهاء من تركيب 20 بوابة سياج، في فترة عمل اتسمت بمخاطرة أقل مقارنة بالعمل خلال الظروف العادية.

وكان لهذه الجهود دوراً في تصدر المملكة لمؤشر استخدام تقنية الاهتزازات التحذيرية في الطرق، بأكثر من 58 ألف كم، لتحقيق المركز الأول عربياً وفق تقرير مركز الإحصاء الخليجي لعام 2020م.

أما الفترة التي تلت قرار منع التجول، وعودة الموظفين تدريبياً إلى مقر العمل، فشهدت إطلاق نظام المواعيد الذكية، الذي يخدم المراجعين لمبنى الوزارة وفروعها، ويتم من خلاله أخذ موعد للمراجع بحيث يصدر له باركود يتم استخدامه للدخول للمبنى المطلوب لفترة محددة، ويمكن تنزيله على الهواتف الذكية.

ويساهم النظام الجديد في استمرارية العمل مع مراعاة تطبيق الإجراءات الاحترازية الموصى بها للوقاية من فيروس كورونا المستجد، كما يضبط جودة خدمات المراجعين، وهي خطوة سبقتها الوزارة بخطوة أخرى، تمثلت في تعقيم مباني الوزارة، ووضع لوحات إرشادية توضح الإجراءات المتبعة للسلامة.

## الطرق

أثناء كورونا

9 - 10 ساعات



مدة العمل



الطول المنفذ

2000 - 2500 متر طولي

3500 - 4000 طن



الإنتاج

مخاطرة أقل



السلامة

قبل كورونا

4 - 5 ساعات

700 - 1000 متر طولي

800 - 1200 طن

مخاطرة متوسطة

## استبدال فواصل التمدد للجسور

20% للطرق

أثناء كورونا

9 - 10 ساعات



مدة العمل

44 متراً طوالياً



الأطوال المنفذة

مخاطرة أقل



السلامة

قبل كورونا

2 - 3 ساعات

6 أمتار طولية

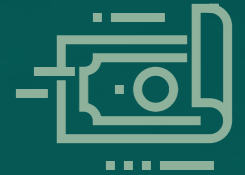
مخاطرة عالية

80% للجسور

\* أبرز الطرق: المسارات الرئيسية لقمة العشرين - طريق الملك سلمان - طريق الأمير محمد بن سلمان بمكة المكرمة - جزء من طريق المدينة المنورة/ مكة المكرمة - وطرق أخرى بجميع مناطق المملكة

وكانت الوزارة قد استثمرت فترة منع التجول داخل مناطق المملكة في إنجاز عدد من الطرق والجسور، بتكلفة

**1,327,416,000 ريال**



جسر وادي فاطمة على طريق جدة/ جازان	تنفيذ وصلة أتاننا/ الفحو بطول 13.255 كم	تنفيذ جزء من تحويل طريق جدة/ جازان الساحلي لطريق سريع (المرحلة الرابعة) بمنطقة مكة المكرمة	تقاطع تخاييل على طريق حائل / القصيم	طريق البعايث/ النحيتية	طريق أم القلبان المزدوج
تقاطع علوي (الملك فهد مع طريق الطرفية) بمنطقة القصيم	تنفيذ 13.2 كم من طريق بيشة/ رنية/ الخرمة (المرحلة السادسة)	تنفيذ 20 كم من طريق بيشة/ رنية/ الخرمة (المرحلة الرابعة)	تنفيذ الطرق القصيرة (المجموعة الثالثة) بمنطقة تبوك	استكمال طريق الملك عبد الله بطول 4 كم بمنطقة الجوف	تنفيذ طريق حي مشرف ضمن مشروع الطرق الرئيسية بمنطقة الحدود الشمالية
تنفيذ تقاطع الطريق الدائري الجنوبي مع طريق الملك فهد (بمحافظة الرس)	تنفيذ وصلة الطريق الدائري لمحافظة الرس	ازدواج طريق المذنب/ ساجر بطول 42.14 كم	طريق النعيرية/ حفرالباطن وطريق حفرالباطن/ الرقعي بالمنطقة الشرقية	استكمال طريق خرياء/ بال بطول 450 متراً	استكمال طريق الخرار/ الجديد/ المنجور/ جيدة بطول 4 كم
ازدواج طريق محايل/ بحر أبو سكيبة بمنطقة عسير. إلى جانب توقيع عدد من عقود المشاريع بجميع مناطق المملكة بتكلفة إجمالية بلغت 385 مليون ريال	الجزء الواقع بالمدينة المنورة من طريق المزدوج المنورة/ حائل المزدوج وجاري استكمال الأجزاء الواقعة بمنطقة حائل وطريق الصويدرة/ جزيرة وطريق منتزه صهوة الوطني	تنفيذ طريق الأمير نايف بمدينة بريدة بطول 20.4 كم	ازدواج طريق الهفوف/ العقير	تقاطع طريق عمر بن الخطاب مع الطريق الدائري بالدمام وتنفيذ معبر سفلي	تنفيذ طريق الملك فيصل ابن عبدالعزيز والدمام/ الخبر الساحلي مع طريق الملك سعود بن عبدالعزيز (تقاطع القشلة)

# شكراً لأبطالنا

تعبيراً وامتناناً لرجال أمن المملكة البواسل وكافة الممارسين الصحيين، لما يبذلونه من جهد وتضحيات خلال فترة جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد 19)، زينت وزارة النقل في شهر يونيو 2020م الطريق الدائري الغربي بالعاصمة الرياض بعبارة "شكراً لأبطالنا".

وجاءت هذه الحملة استشعاراً بالدور الفعال لمن هم على خط الجبهة الأول للتصدي لهذا الوباء العالمي، وما واجهوه من تحديات خلال هذه الجائحة، للحفاظ على سلامة وأمن المواطن والمقيم على أراضي المملكة.

وفي إطار المسؤولية المجتمعية، شاركت الوزارة في غرفة عمليات المسؤولية الاجتماعية للشركات لمواجهة جائحة كورونا، التي تهدف للتواصل مع الشركات وعرض الفرص والمشاريع المجتمعية المتعلقة بمواجهة الجائحة، بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة، لتكون ذراع لحشد مساهمات الشركات الاجتماعية للصندوق المجتمعي الذي أطلقته وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية ضمن مبادراتها لتخفيف آثار الجائحة.



3

الباب الثالث

التحديات  
والحلول

## تواجه وزارة النقل مجموعة من التحديات التي تؤخر إنجاز أعمالها وخططها المستهدفة ضمن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، أو عملياتها التشغيلية وأدائها العام، وفيما يلي أبرزها:

<p><b>تأخر إنجاز أعمال الكهرباء والمياه والاتصالات، مما يؤخر أعمال إنشاء الطرق وصيانتها</b></p> <p>حثت الوزارة مشغلي هذه الخدمات إلى الالتزام بالوقت الزمني لأعمالهم، بشكل لا يؤثر على شبكة الطرق وجودتها.</p>	<p><b>تعثر المشاريع أو تأخرها وعدم قدرة بعض المقاولين على إنجاز مشروعاتهم التنموية</b></p> <p>اعتمدت الوزارة على مسارين إثنين؛ الأول هو تحفيز مقاولين جدد مؤهلين لإنجاز العقود والمشاريع، والثاني هو عدم إتاحة الفرصة أمام المقاولين ذوي المستويات المتدنية أو الذين لم يتمكنوا من إنجاز مشروعاتهم السابقة.</p>	<p><b>أتمتة الإجراءات وابتكار المنصة وتقليل الحاجة إلى الورق</b></p> <p>تعمل الوزارة على أتمتة الإجراءات وتقليل استخدام الورق في المباني والفروع، بما يحافظ على البيئة، ويوفر الوقت والجهد، ويسهل الحصول على الخدمات من قبل المستفيدين، كما تسهم هذه الإجراءات في الارتقاء بمكانة المملكة في مؤشرات التنافسية العالمية.</p>	<p><b>ارتفاع تكاليف عقود تنفيذ الطرق وصيانتها المبرمة مع القطاع الخاص</b></p> <p>عمدت الوزارة على ابتكار وتطوير أساليب تقنية لخفض تكلفة صيانة الطرق وإنشاءها، وصممت لذلك أدلة إرشادية مطورة، كما تعمل فرق الوزارة على تعزيز كفاءة الإنفاق من خلال التفاوض مع المقاولين، وخفض التكاليف بشكل لا يؤثر على الجودة وكفاءة الطرق وعمرها التشغيلي.</p>
<p><b>قلة عدد المنصات اللوجستية، وعدم تحقيق مستوى التكامل المطلوب بين أنماط النقل</b></p> <p>تحتوي الوزارة على حله تدريجياً مع الشركاء في منظومة النقل، برفع مستوى التكامل بين أنماط النقل، وتطوير التشريعات واللوائح والأنظمة، والاستثمار في المنصات اللوجستية التي تطور من قطاع النقل السعودي، وتقرب المملكة إلى تحقيق هدفها المنشود.</p>	<p><b>تحدي يتعلق بنزع الملكيات الخاصة التي تعترض مسارات الطرق ويؤخر إنجازها</b></p> <p>أعدت دراسة الطرق التي يجري تنفيذها بشكل يضمن عدم التعرض للأموال الخاصة، ولا يؤثر على جودة الطرق، واللجوء إلى خيار نزع الملكيات في الحالات النادرة.</p>	<p><b>تدني مستويات السلامة على الطرق، وارتفاع معدل الوفيات والإصابات على الطرق مقارنة بالمعدلات العالمية</b></p> <p>رغم الانخفاض الكبير في معدلات الحوادث المرورية الذي شهدته المملكة خلال الأعوام الثلاثة الماضية، إلا أن الوزارة تمضي قدماً نحو خفض هذا المعدل إلى مستويات قياسية، من خلال التطوير المستمر للطرق وصيانتها، ومعالجة النقاط السوداء، ورفع الوعي بأسس ومبادئ السلامة.</p>	<p>ولإطالة عمر شبكة طرق المملكة وتقليل مدى الحاجة إلى الصيانة، تعمل الوزارة بالتعاون مع الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة على دراسة حمولة الشاحنات المسموح بها حالياً ومقارنتها بالتجارب العالمية، وأثبتت الدراسات أن الأحمال المرورية في المملكة أضعاف نظيراتها العالمية بالولايات المتحدة الأمريكية، وتؤدي إلى زيادة التلفيات والعيوب بطبقات الرصف مما يقلل من عمرها الافتراضي ويزيد من تكاليف الإنشاء والصيانة، ويعجل بانتهاء طبقة الرصف، لذلك تعمل الوزارة على مراجعة أوزان المحاور.</p>



4

الباب الرابع

الأوامر  
السامية

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ  
 وَاللَّهُمَّ صَلِّ وَسَلِّمْ وَبَارِكْ عَلَى سَيِّدِنَا مُحَمَّدٍ وَعَلَى آلِهِ وَصَحْبِهِ أَجْمَعِينَ



## الأوامر السامية

يوضح الجدول التالي ما اتخذته وزارة النقل تنفيذاً للأوامر السامية وقرارات مجلس الوزراء، ضمن أعمال الوزارة خلال العام 2020م:

رقم الأمر السامي	التاريخ	موضوع الأمر السامي / قرار مجلس الوزراء	المتخذ من قبل الوزارة
624	05 / 01 / 1441 هـ	العقود التي تبرمها الجهات الحكومية للحصول على الخدمات الاستشارية	تم العمل بموجبه
10723	17 / 02 / 1441 هـ	تكليف مركز تنمية الإيرادات غير النفطية بالتواصل مع الجهات الحكومية	تم العمل بموجبه
10468	25 / 02 / 1441 هـ	الدليل الإرشادي لسياسات وإجراءات الوقاية من تسرب المعلومات الداخلية	تم العمل بموجبه
14669	03 / 03 / 1441 هـ	التأكيد على الجهات الحكومية بإكمال عمليات الربط الإلكتروني مع وزارة الخدمة المدنية وإدارة عمليات الموارد البشرية	تم العمل بموجبه
16474	10 / 03 / 1441 هـ	التأكيد على الجهات الحكومية التي لم تستكمل عملية الربط بمنصة (التزام) بالتنسيق مع وزارة الخدمة المدنية لإتمام عملية الربط بالمنصة	تم العمل بموجبه
39460	26 / 06 / 1441 هـ	التأكيد على الجهات الحكومية بربط خدماتها الإلكترونية بمنصة تقييم تجربة المستفيدين (منصة وطني)	تم العمل بموجبه
691	02 / 11 / 1441 هـ	مقترح تحديد الفئات الوظيفية التي يجوز تمدد خدماتها شأغليها بعد بلوغهم السن النظامية للتقاعد	تم العمل بموجبه
633	17 / 10 / 1441 هـ	موافقة مجلس الوزراء على تعديل نظام الخدمة المدنية	تم العمل بموجبه

رقم الأمر السامي	التاريخ	موضوع الأمر السامي / قرار مجلس الوزراء	المتخذ من قبل الوزارة
م/14	07 / 04 / 1397 هـ	نظام المنافسات والمشتريات الحكومية	يتم العمل بالنظام ولائحة التنفيذ الصادر بالمرسوم الملكي المذكور
ل/3/13369	05 / 06 / 1402 هـ	الأمر السامي بشأن ترحيل وإزاحة العوائق	الاستمرار في تطبيق الأمر السامي رقم ل/3/13369 وتاريخ 1402/6/5 هـ القاضي بتكليف الجهات صاحب العوائق بترحيلها مع تحمل الوزارة بتكاليف الترحيل ، والعمل بموجب الفقرة رقم (18) من الترتيبات الخاصة بمعالجة تأخر أو تعثر المشروعات إنفاذاً لقرار مجلس الوزراء الموقر رقم (260) وتاريخ 1434/8/1 هـ
م/58	04 / 09 / 1427 هـ	نظام المنافسات والمشتريات الحكومية	يتم العمل بالنظام ولائحة التنفيذ الصادر بالمرسوم الملكي المذكور
143	27 / 04 / 1428 هـ	قرار مجلس الوزراء الموقر	الاستمرار في تطبيق الأمر السامي رقم ل/3/13369 وتاريخ 1402/6/5 هـ القاضي بتكليف الجهات صاحب العوائق بترحيلها مع تحمل الوزارة بتكاليف الترحيل ، والعمل بموجب الفقرة رقم (18) من الترتيبات الخاصة بمعالجة تأخر أو تعثر المشروعات إنفاذاً لقرار مجلس الوزراء الموقر رقم (260) وتاريخ 1434/8/1 هـ
260	01 / 08 / 1434 هـ	قرار مجلس الوزراء الموقر	الاستمرار في تطبيق الأمر السامي رقم ل/3/13369 وتاريخ 1402/6/5 هـ القاضي بتكليف الجهات صاحب العوائق بترحيلها مع تحمل الوزارة بتكاليف الترحيل ، والعمل بموجب الفقرة رقم (18) من الترتيبات الخاصة بمعالجة تأخر أو تعثر المشروعات إنفاذاً لقرار مجلس الوزراء الموقر رقم (260) وتاريخ 1434/8/1 هـ
13059	16 / 03 / 1438 هـ	الموافقة على مشروع تحول جميع الجهات الحكومية من تطبيق الأساس النقدي إلى أساس الاستحقاق المحاسبي	إجراء منهجية ودراسة لمشروع التحول
م/1288	13 / 11 / 1440 هـ	نظام المنافسات والمشتريات الحكومية	يتم العمل بالنظام ولائحة التنفيذ الصادر بالمرسوم الملكي المذكور



## الباب الخامس

5

## قطاع النقل والخدمات الوجستية

## منظومة النقل

## تعريف بقطاع النقل والخدمات اللوجستية



بينما تعمل وزارة النقل (شؤون الطرق) على دراسة وتصميم وتنفيذ أعمال الطرق وصيانتها بكفاءة.

وتعمل الشركة السعودية للخطوط الحديدية على تأسيس وتشغيل بنية خطوط حديدية فعالة وآمنة تساهم في ربط و تطوير مختلف مناطق المملكة.

كما أن لجنة الخدمات اللوجستية تعتبر مرجعا لأي إجراء يؤثر على كافة القطاع اللوجستي حيث يرأس اللجنة معالي وزير النقل بعضوية 18 جهة حكومية ذات علاقة بالقطاع اللوجستي.

ولتفعيل دور وزارة النقل في الإشراف على منظومة النقل، تقود الوزارة الموازنة بين الجهات بشكل دوري من خلال عدة أدوات منها عقد اجتماعات شهرية، يتم فيها مناقشة عدة مواضيع ذات أهمية في منظومة النقل ومن أبرزها التطورات والتوجيهات من مجلس الوزراء ومجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية بالإضافة لتوجيهات معالي الوزير لأصحاب المعالي/السعادة رؤساء الجهات في المنظومة لمناقشة الأعمال الجاري تنفيذها والمخطط لها، ويتم خلال الاجتماع متابعة سير أعمال المهام الموكلة إلى منظومة النقل من قبل مكتب إدارة المشروعات بمجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية كما يتم استعراض الأعمال المتعلقة بالاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية وما يستجد من أعمال تتعلق برؤية 2030م ومواءمتها مع جهات المنظومة.

يرتكز دور وزارة النقل الرئيسي في الإشراف على منظومة النقل في المملكة كموجه لقطاع النقل والخدمات اللوجستية، بهدف ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي وحلقة وصل للقارات الثلاث، وذلك عبر تحقيق التناغم والتكامل بين كافة أنماط النقل، البري والبحري والجوي والسككي إضافة إلى قطاع الخدمات اللوجستية.

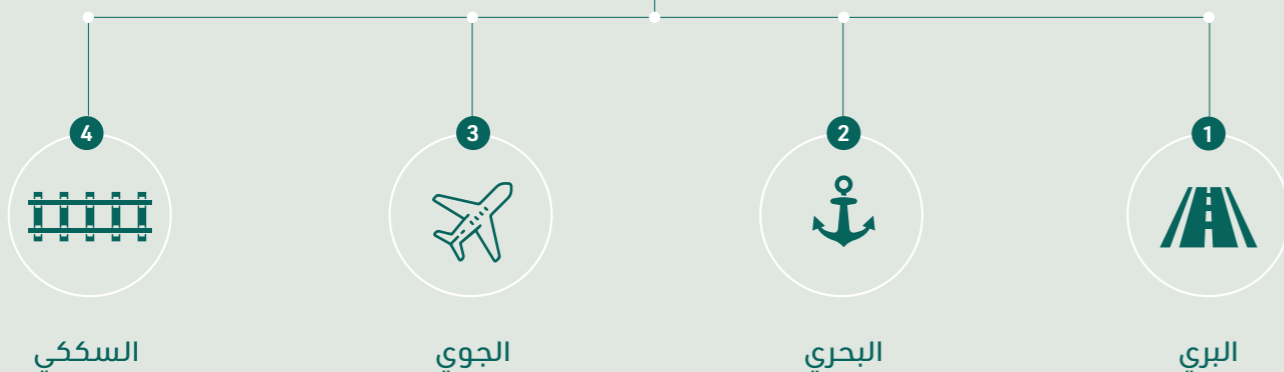
تتمثل منظومة النقل بالهيئة العامة للطيران المدني، والهيئة العامة للنقل والهيئة العامة للموانئ وشؤون الطرق، بالإضافة للشركة السعودية للخطوط الحديدية ولجنة الخدمات اللوجستية.

تقوم الهيئة العامة للطيران المدني بتنظيم قطاع النقل الجوي و مراقبته وتطويره وتنشيطه وتطبيق السياسات العامة للنقل الجوي في المملكة.

فيما تهدف الهيئة العامة للنقل إلى تنظيم نشاط النقل، والإشراف عليه وتوفيره بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة، وتشجيع الاستثمار فيه بما يتفق مع أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية، بما في ذلك تأمين وسائل النقل والمرافق، وتراعى في ذلك الجوانب الفنية والبيئية والتكامل مع كافة أنظمة النقل.

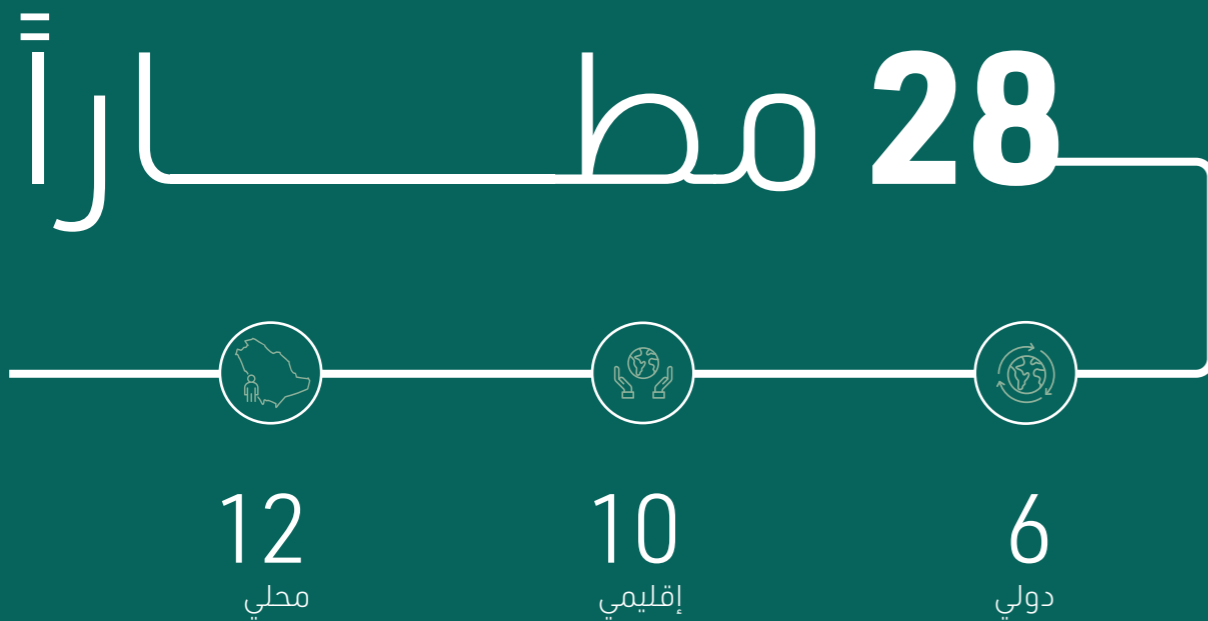
أما الهيئة العامة للموانئ فتتظم إدارة الموانئ والإشراف على تشغيلها، والعمل على تهيئتها بوصفها عنصر جذب استثماري وتطويرها بما يدعم التجارة في المملكة وتنمية الاقتصاد الوطني.

### أنماط النقل



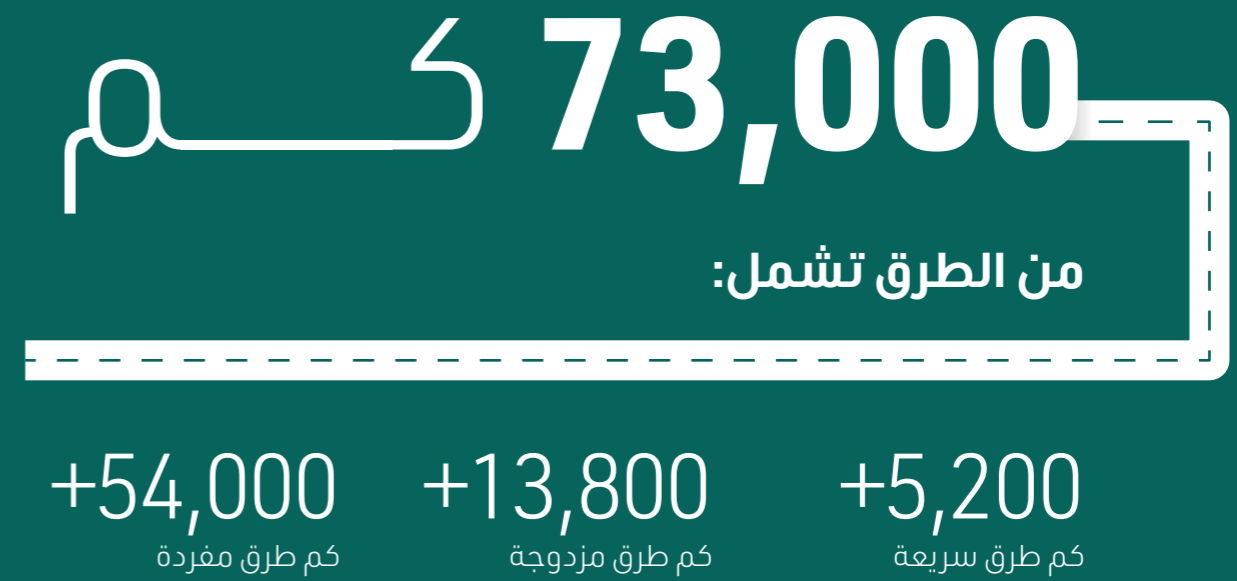
## أنشأت المملكة شبكة بنية تحتية للنقل رائدة عالمياً، من خلال ترابطها المحلي وتغطيتها لشتى المناطق

### المطارات



مليون طن شحن **+0.38** | مليون مسافر **+37**

### الطرق



## أنشأت المملكة شبكة بنية تحتية للنقل رائدة عالمياً، من خلال ترابطها المحلي وتغطيتها لشتى المناطق

### الخطوط الحديدية



**4,500** كم  
مجموع أطوال الشبكة

**+10.7** مليون طن من  
المعادن والمواد  
الكيميائية

**+1.6** مليون  
مسافر

**733.6** ألف حاوية بين  
الرياض والدمام

### الموانئ



**10**

موانئ (غير نفطية) تجارية



**+9**

مليون حاوية



**+302**

مليون طن من البضائع



## أنشأت المملكة شبكة بنية تحتية للنقل رائدة عالمياً، من خلال ترابطها المحلي وتغطيتها لشتى المناطق

النقل العام



+344

رحلات الحافلات بين  
المدن يومياً



+6.1

ملايين مسافر سنوياً





## إنجازات المنظومة

فيما يلي قائمة بأبرز إنجازات منظومة النقل، ذات العلاقة بأهداف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية:



### الارتقاء بجودة الحياة في المدن السعودية

**3**  
SAR

(سار) من أفضل 3 شركات في مؤشر الأمان العالمي

**2**

تدشين الأجرة المطورة

**1**

الانتهاء من دراسة ما قبل الجدوى لمشروع تطبيق تقنية الهايبر لوب

**4**

35.5% انخفاض في وفيات حوادث الطرق



### ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي

**3**

إنشاء صالات سفر جديدة في كل من جدة وعرعر

**2**

تدشين قرية الشحن النموذجية في مطار الملك خالد الدولي

**1**

إكمال الدراسات الأساسية لمشروع الجسر البري مع التحالف الصيني

**5**

إلغاء متطلب إصدار التصاريح وزيادة فترة الإعفاء لحاويات وبضائع المسافنة

**4**

إطلاق 4 خطوط ملاحية عالمية جديدة، والتقدم بنسبة 22% في مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية



## تحسين أداء الجهاز الحكومي



3  
منصة وصل لمراقبة النقل البري  
250% وأكثر من 9.5 مليار عملية على



2  
إطلاق الاستراتيجية الوطنية للطيران  
المدني



1  
تحديث الاستراتيجية الوطنية للنقل  
والخدمات اللوجستية



4  
تفعيل لجنة الخدمات اللوجستية



## تحقيق توازن الميزانية العامة



3  
توطين نشاط توجيه المركبات بإجمالي  
800 ألف سائق



2  
13 مليون حاوية وأكثر من 9 مليار  
ريال قيمة عقود إسناد لميناء جدة  
الإسلامي



1  
7.5 مليون حاوية وأكثر من 7 مليار  
ريال قيمة عقد تخصيص منفرد لميناء  
الملك عبدالعزيز في الدمام



4  
بناء أول وأكبر محطة إقليمية للحبوب  
في المملكة بالشراكة مع صندوق  
الاستثمارات العامة



## دور منظومة النقل في دعم وتحفيز قطاع النقل والخدمات اللوجستية أثناء أزمة جائحة كورونا

الفريق لدراسة آثار وتداعيات أزمة كورونا (COVID-19) وتحدياتها في قطاع النقل والخدمات اللوجستية ودراسة فرص معالجتها بالدعم والتحفيز، وذلك للمحافظة على هذا القطاع الشرياني. ونتج عن ذلك العديد من المبادرات، منها ما كان مخصص لدعم الأفراد العاملين في القطاع، ومنها ما كان لدعم للمنشآت، والتي تنوعت ما بين إعفاءات وتأجيل متحصلات وتشريعات وقروض.

ساهمت منظومة النقل بشكل فعال في تقليل الأثر الناتج من جائحة كورونا على قطاع النقل والخدمات اللوجستية حيث تم تشكيل فريق على مستوى عالي برئاسة معالي الوزير، وعضوية معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، ومعالي رئيس الهيئة العامة للنقل، ومعالي رئيس الهيئة العامة للموانئ ومعالي رئيس الهيئة العامة للجمارك ومعالي نائب الوزير لشؤون الطرق. ويهدف هذا



## أبرز المبادرات التحفيزية لقطاع النقل والخدمات اللوجستية

تمديد المهل الممنوحة في الآليات التنفيذية للوائح (الأجرة ووسيط الأجرة والتوجيه، تأجير لسيارات ووسطاء التأجير، نقل البضائع ووسطاء الشحن وتأجير الشاحنات) لمدة	4 أشهر	
تمديد العمر التشغيلي لمركبات الأجرة والحافلات	سنة إضافية	
تأجيل استيفاء الرسوم الخاصة بإصدار/ تجديد تراخيص أنشطة الأجرة لمدة	3 أشهر	
رفع قيود دخول الشاحنات للمدن الرئيسية أثناء فترة الحجر	تقديم دعم مالي مباشر للأفراد العاملين في أنشطة توجيه المركبات والأجرة والحافلات بمبلغ 3 آلاف ريال لمدة 3 أشهر	
توفير قروض ميسرة لرأس المال العامل لشركات الطيران الأكثر تأثراً		

تمديد فترة إعفاء البضائع من أجور أرصيات التخزين بالموانئ لتصبح 10 أيام بدلاً من 5 أيام	
تأجيل دفع رسوم وأجور خدمات الموانئ وعائدات الأرضيات لمدة 3 أشهر	
إعفاء شركة سابتكو من التشغيل بشكل كامل بعد انتهاء الأزمة فيما يخص عقد الإلتزام	
تأجيل سداد المخالفات المالية على المستفيدين من خدمات الموانئ كشرط لتقديم الخدمات لمدة 3 أشهر	
تأجيل تقديم شهادة الفحص الفني الدوري لإصدار وتجديد بطاقات التشغيل لمدة 3 أشهر	
تأجيل الارتباط بمنصة "وصل" لمدة 3 أشهر	



# الملاحق

156	جداول المشاريع المنجزة
168	المشاريع المطروحة للتنفيذ
172	المشاريع المتعثرة والمتأخرة
184	المشاريع تحت التنفيذ
216	الإدارات والفروع
218	المصطلحات التعريفية

## جداول المشاريع المنجزة

م	اسم المشروع	الطول (كم)	إجمالي التكلفة (ريال)	المنطقة
9	الطرق الزراعية بمنطقة جازان (المجموعة العشرون) (فائض) - طريق المحنية/ المذنب 15.805 كم - طريق الجوف/ الأحواش/ أم البهم/ القورة/ الذهب/ المشاف 4.500 كم - جبل نعمة بهروب مع جسر بطول 3.225 كم كامل الأعمال إضافة إلى 7.225 كم أعمال قطع وردم فقط	15.4	114,993,586.20	جازان
10	الطرق الثانوية بمنطقة الجوف (المجموعة الأولى) (فائض) - ازدواج الطريق الإقليمي جنوب القريات (المرحلة الثانية) بطول 10 كم - ازدواج طريق العقلية/ غطي عين الحواس 42 كم (فائض)	52	106,897,919.50	الجوف
11	استكمالات بعض الطرق بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الرابعة) وتشمل: - طريق الغافة/ تربة 17.625 كم - طريق الموية الجديد/ الموية القديم/ البادية/ البحرة 29 كم	46.6	70,823,374	مكة المكرمة
12	استكمالات بعض الطرق بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة السادسة) وتشمل: - ازدواج طريق وصلة مكة المكرمة المتفرعة من طريق جدة/ جازان 10.240 كم - توسعة وتحسين طريق مكة/ جدة القديم بطول 8.741 كم + جسر	19	124,436,431.65	مكة المكرمة
13	استكمالات بعض الطرق بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الخامسة والعشرون)، وتشمل: - طريق أتانا/ الفحو بطول 15 كم - طريق بني يزيد/ الرياحين/ الغمايات بطول 5 كم - طريق كساب/ الفحو عبر الفلق بطول 20 كم	22.9	108,522,067.30	مكة المكرمة
14	استكمالات بعض الطرق بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الرابعة والعشرون)، وتشمل: - طريق البيضاء/ إيدام/ نيات بطول 13 كم - طريق عقبة الصفيحة (بني ذبيان/ الهدا وليكة بطول 9 كم - بالإضافة إلى وصلة طريق الهدا وليكه/ الحوض والريس بطول 0,671 كم	19.6	59,733,594.15	مكة المكرمة
15	إصلاح المسار الحالي لطريق تبوك/ المدينة المنورة (المرحلة الثالثة) بطول 30 كم بمنطقة المدينة المنورة	26	36,331,901.39	المدينة المنورة

م	اسم المشروع	الطول (كم)	إجمالي التكلفة (ريال)	المنطقة
1	استكمالات بعض الطرق بمنطقة الرياض (المجموعة السادسة عشر): - طريق هجرة حجيلة بالقويعية 7 كم - طريق الشتلانية والوسيطي 1 كم - طريق الوسيط 1 كم - طريق البانية 3 كم - طريق الحنايح/ الخاصرة 32 كم - طريق هجرة الحميدية الشمالية بالجلة بالقويعية 5 كم - طريق آل رحا (أم سلم) بالقويعية 3.5 كم - طريق هجرة المغادر بالقويعية 1.5 كم - طريق هجرة مطيرحة بالقويعية 3 كم	55.7	26,722,369.65	الرياض
2	الطرق الثانوية بمنطقة الرياض (المجموعة الثالثة) وتشمل: تنفيذ استكمال الأعمال التكميلية لامتداد الضلع الجنوبي الشرقي حتى التقاطع على طريق خريص (تقاطع إسطنبول + تقاطع هارون + طرق خدمة) وتنفيذ طرق الخدمة على امتداد الضلع الشرقي	-	212,152,963.28	الرياض
3	تنفيذ طريق القصيم/ الجبيل السريع (الجزء الواقع بمنطقة القصيم) بطول 70 كم	37.9	348,656,015.48	الرياض
4	استكمال ازدواج طريق حفيرة نساح (المرحلة الثانية) بطول 9.4 كم بمنطقة الرياض	9.4	35,005,127.28	الرياض
5	الطرق الثانوية بمنطقة الرياض (المجموعة الخامسة) وتشمل: - تنفيذ تقاطع عند مدخل جامعة اليمامة على طريق الرياض/ القصيم السريع - استكمال تقاطع وربط الدرعية وظهره العودة بطريق صلبوخ مباشرة من طريق الأبراج	3.7	205,286,377	الرياض
6	استكمال ازدواج طريق ثادق/ الرغبة/ البرة 42 كم بمنطقة الرياض	42	85,707,891.15	الرياض
7	الأعمال المتبقية للطرق الثانوية والزراعية بمنطقة الرياض (المجموعة التاسعة والعشرون)، وتشمل: - استكمال وصلة الخيس 11.5 كم - استكمال ازدواج طريق روضة سدير 11 كم - استكمال طريق الحمادة المتفرع من طريق الفروثي بالفاط 7 كم - استكمال طريق الفروثي حتى يصل إلى الداھنة 4 كم - استكمال طريق المخطط الزراعي جنوب جوي بالمجمعة 15 كم	48.5	34,439,301.48	الرياض
8	استكمال طريق الرياض/ الرين/ بيشة بطول 50 كم (فائض)	51.4	82,500,000	الرياض

م	اسم المشروع	الطول (كم)	إجمالي التكلفة (ريال)	المنطقة
21	الطرق الزراعية بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الرابعة عشر)، وتشمل: - طريق تربة/ القوامة/ جرب مع 4 جسور 25 كم - استكمال طريق تربة/ الغافة مع الجسر - طريق قرى وادي الداهن 5 كم - طريق العرق 2 كم	23.7	86,799,071.29	مكة المكرمة
22	الطرق الزراعية بمنطقة حائل (المجموعة الخامسة عشر) وتشمل: - طريق مشروع مياه حائل الشامل (بزاحة) بطول 7 كم - طريق توارن 7 كم - طريق السبعان/ العيش 5 كم - استكمال ازدواج طريق حائل/ الروضة 6 كم	25	67,692,199.40	حائل
23	إصلاح المسار الحالي لطريق حائل/ قنا 16 كم	20.4	23,283,775	حائل
24	الطرق الثانوية بمنطقة تبوك (المجموعة الأولى)، وتشمل: - تقاطع علوي على طريق الملك فيصل مع طريق الأمير فهد بن سلطان بن عبدالعزيز (ميدان السنابل) مع جدار استنادي جهة الدعامه (أ) يمين ويسار من المحطة الكمية (121+1) وحتى المحطة الكمية (269.8+1) بطول 175.80م، وجدار استنادي جهة الدعامه (ب) يمين ويسار من المحطة الكمية (850.473+1) إلى المحطة (062+2) بطول 211.50 م - إنشاء ورفص طريق الملك فيصل بطول 2.855 كم من المحطة الكمية (155.841+0) إلى المحطة الكمية (700+2) مع تنفيذ طريق خدمة من المحطة الكمية (000+1) إلى المحطة الكمية (400+1)م بطول 400 م	3.6	88,527,875.85	تبوك
25	طريق تيماء/ العلا (الجزء الواقع بمنطقة تبوك) (المرحلة الأولى) بطول 25 كم	18.4	27,364,487.86	تبوك

م	اسم المشروع	الطول (كم)	إجمالي التكلفة (ريال)	المنطقة
16	إصلاح المسار الحالي لطريق الرديفة/ أبو عجرم/ الحديثة (المرحلة الرابعة) بطول 25 كم	25	37,108,118.75	الجوف
17	اللحجة السوداء حلوة (المرحلة الثالثة) مع الجسور 14 كم	4	39,192,408.20	جازان
18	رفع مستوى طريق الدابر/ الطرف/ جلة الحياة مع إنشاء عدد من الجسور والعبارات وتحسين المنحنيات الرأسية والأفقية (المرحلة الثالثة) بطول 6 كم بمنطقة جازان	6	62,213,830	جازان
19	الطرق الزراعية بمنطقة الباحة (المجموعة الخامسة عشر) وتشمل: - طريق الأوقع الشعب اليماني المرتبط بطريق ناوان الشعبان 11.200 كم - طريق ثاله 6 كم - استكمال طريق شدا الأعلى وشدا الأسفل وطريق غامد الزناد ماراً بنصبة وجبال المسودة 3 كم - الأعمال التكميلية لعقبتي قلو وبلجرشي بالباحة (تحسين ميول للقطعيات وحمايتها) 9.100 كم	29.3	86,815,520	الباحة
20	استكمالات بعض الطرق بمنطقة تبوك (المجموعة الثالثة) وتشمل: - ازدواج طريق تبوك/ حقل ما بين بئر بن هرماس/ الشرف بطول 44 كم على النحو التالي: من المحطة (000+36) إلى المحطة (78 + 000) بطول 42 كم مع تنفيذ عدد 2 مواقف جانبية. من المحطة (78 + 000) إلى المحطة (80+000) بطول 2 كم - ازدواج طريق شرما/ البدع/ الشرف/ حقل بطول 40.600 كم وتشمل الأعمال التالية: إنهاء الأعمال المتبقية من المحطة (76 + 000) إلى المحطة (94+000) والتمثلة في استكمال أعمال الردم والقطع والعبارات الصندوقية والحمايات الخرسانية وطبقة القاعدة وطبقة الأساس الحصوي وطبقات الرصف وأعمال السلامة المرورية تنفيذ كامل أعمال الطريق من المحطة (94+000) إلى المحطة (116+600) مع تنفيذ عدد 2 مواقف جانبية - تنفيذ جسر وادي الحميضة وذلك عند المحطة (119 + 266) الجانب الأيسر - إزالة الجسر القديم المتهاك وإعادة إنشاء جسر جديد بوادي الحميضة على الجانب الأيمن - طريق الخرار/ السديد/ المبخور/ خربة/ جيدة بطوله المعتمد البالغ 8 كم - طريق عين الأخضر بطوله الفعلي البالغ 3.100 كم - طريق الغال بطول 0.424 كم - تنفيذ الأعمال المتبقية من مشروع ازدواج طريق تبوك/ شرما (المرحلة الأولى)، وتشمل: أعمال طبقة السطح الأسفلتي باستخدام بيتومين بدرجة أداء (10-70) سوبر بيف سماكة 5 سم وذلك من المحطة (51 + 900) إلى المحطة (58 + 000) بطول 6.100 كم	102.2	328,363,000	تبوك

م	اسم المشروع	الطول (كم)	إجمالي التكلفة (ريال)	المنطقة
33	الأعمال التكميلية لطريق حائل الدائري (3 تقاطعات): تقاطع النقرة - تقاطع القرية - تقاطع الالتفاف * تقاطع المطار * تقاطع القرية المعدل شمال شارع الملك فيصل * تقاطع الالتفاف والربط مع طريق حائل المدينة المنورة مستقبلاً رقم 14	-	50,833,236	حائل
34	الأعمال المتبقية لمشروع استكمال طريق حائل/ المدينة المنورة بطول 30,182 بمنطقة المدينة المنورة	30.2	44,881,926	المدينة المنورة
35	الأعمال المتبقية لمشروع استكمال طريق حائل/ المدينة المنورة بطول 17 بمنطقة المدينة المنورة	17	49,195,388	المدينة المنورة
36	ربط طرق المخطط الزراعي بالبريقا بالطريق الدائري بالأحساء بطول 4 كم تنفيذ التقاطع السطحي مع الطريق الدائري	1.8	2,928,435	المنطقة الشرقية
37	إصلاح المسارات الحالية لبعض الطرق بالمنطقة الشرقية (المجموعة الأولى)، وتشمل: إصلاح طريق الدمام/ أبو حدرية/ حفر الباطن/ الرقعي 500 كم، وإصلاح المسار الحالي لطريق أبو حدرية/ حفر الباطن/ رفحاء (الجزء الواقع بمنطقة الحدود الشمالية) 70 كم	812.4	691,110,015.90	المنطقة الشرقية
38	استكمال تحسين طريق الدمام/ الخبر الساحلي مع تقاطع وإنارة (المرحلة الثالثة) بالمنطقة الشرقية	-	92,364,855	المنطقة الشرقية
39	استكمال المرحلة السادسة لطريق أبها/ الطائف (جزء منطقة عسير) + حمايات وجدران استنادية ومداخل قرى للأجزاء المنفذة سابقاً بطول 24.650 كم	24.7	229,886,548.75	منطقة عسير
40	ازدواج طريق محایل/ بحر أبوسكينة/ الحريضة (المرحلة الأولى) بطول 12.540 كم	12.5	121,640,472.95	منطقة عسير
41	استكمالات بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة الحادية عشر)، وتشمل: - طريق الثائرة بثريان مع جسر 2.900 كم - طريق محائل/ سعيدة الصالحة 3.925 كم - طريق قبلة عمق 4.400 كم	11.2	36,502,713.20	منطقة عسير
42	الطرق الثانوية بمنطقة القصيم (المجموعة الأولى) وتشمل: طريق بريدة الدائري الداخلي 20 كم، وربط الجامعة بشبكة الطرق بالمنطقة 31 كم	25.7	87,232,555.64	القصيم

م	اسم المشروع	الطول (كم)	إجمالي التكلفة (ريال)	المنطقة
26	طريق المدينة المنورة/ العلا/ تبوك السريع (المرحلة الثالثة)، وتشمل: - الجزء الواقع بمنطقة المدينة المنورة 28.785 كم - تنفيذ مسارين عدد الحارات 4 بكل اتجاه من المحطة (19 + 000) إلى المحطة (44 + 500) بطول (500/25) كم وعرض الطريق 14.60 متراً، بالإضافة إلى 3 متر عرض الكتف الخارجي منه 2.5 متر مسفلت، و2 متر عرض الكتف الأسفلتي الداخلي، وذلك بالاتجاهين، و16 متر عرض الجزيرة الوسطية - تنفيذ جسر وادي عند المحطة الكمية (42 + 900) - إنشاء العبارات الأنبوبية والصندوقية وتكسيات بالحجارة المغموسة بالمونة وحماية الميول بالخرسانة المسلحة - تنفيذ استكمال المنحدر رقم (1) (1-DIR) من المحطة (1 + 720) إلى المحطة (2 + 075) بطول (0/355) كم	28.8	223,559,612.15	المدينة المنورة
27	إصلاحات بعض الطرق بمنطقة تبوك (المجموعة الأولى)، وتشمل: - إصلاح المسار الحالي لطريق ينبع/ شرما/ حقل (الجزء الواقع بمنطقة تبوك) (المرحلة الثانية) بطول 20 كم - طريق قرية شتات 5 كم	25	36,336,636.50	تبوك
28	إصلاح المسار الحالي لطريق تبوك/ المدينة المنورة (المرحلة الرابعة) بطول 20 كم	35.8	32,202,387.28	المدينة المنورة
29	المجموعة السابعة بمنطقة مكة المكرمة وتشمل: - تحسين ورفع مستوى طريق عسفان (المرحلة الأولى) بطول 7 كم - تقاطع على طريق مكة المكرمة/ المدينة المنورة السريع لخدمة محافظة خليص (إنارة وكهرباء)	4	82,889,107.90	مكة المكرمة
30	تنفيذ تقاطع مخططات السويقلة والمملكة على طريق الدائري الشمالي واستكمال تقاطع النقرة (نفق) بمنطقة حائل	-	180,549,163.40	حائل
31	استكمال (حمايات خرسانية عبارات) لبعض الطرق بمنطقة الجوف وتشمل: - أعمال تكميلية لمشروع استكمال بعض الطرق بمنطقة الجوف (المجموعة الرابعة) (حمايات خرسانية/ عبارات) - أعمال تكميلية لمشروع الطرق الزراعية بمنطقة الجوف (المجموعة الثالثة عشر) (حمايات خرسانية/ عبارات)	-	28,488,410	الجوف
32	الأعمال المتبقية للطرق الزراعية بمنطقة حائل (المجموعة الخامسة)	-	12,318,199.36	حائل

م	اسم المشروع	الطول (كم)	إجمالي التكلفة (ريال)	المنطقة
45	استكمالات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة التاسعة عشر)، وتشمل: - تقاطع طريق الملك فهد مع طريق الملك عبد الله والملك خالد بالإضافة إلى بعض الحماية - تقاطع طريق الأربعين وتقاطع الطرفية مع طريق الملك فهد	2.3	435,332,344.30	القصيم
46	استكمالات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة الخامسة عشر) وتشمل: - إزالة المعبر السفلي (معبر الحمر) وإنشاء تقاطع ماسي حسب المخططات التصميمية المعتمدة - إنشاء ورصف ازدواج امتداد طريق الملك عبد الله (شمالاً) حتى طريق حائل / القصيم (المرحلة الأولى) بطول 17.398 كم من المحطة (000 + 000) إلى المحطة (17 + 398) وذلك بتنفيذ الطريق بمسارين لكل اتجاه مع أكتاف داخلية بعرض 2 متر وأكتاف خارجية بعرض 3 متر وحسب المخططات التصميمية المعتمدة مع ربط سطحي مؤقت مع طريق حائل القديم (غير مزدوج) - عمل تقاطع ماسي لتقاطع طريق الملك فيصل مع الطريق الدائري الداخلي الغربي وكل ما يتطلبه من أعمال ترابية وخرسانية حسب المخططات التصميمية المعتمدة	17.4	102,727,898.50	القصيم
47	الطرق الزراعية بمنطقة القصيم (المجموعة التاسعة عشر)، وتشمل: - الطريق الدائري بمحافظة الرس (المرحلة الرابعة) بطول 8 كم - استكمال طريق فردة / الضفيري / الشهباء / ضمنية 12 كم - طريق حليسة 16 كم	23.4	48,316,280.65	القصيم
48	استكمالات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة التاسعة عشر) - نفق الملك عبد الله	-	30,442,168.05	القصيم
49	الطرق القصيرة بمنطقة تبوك (المجموعة الثالثة) وتشمل: - استكمال طريق الخرار / الجديدة / المبخور خرية / جيدة بطول 4 كم - استكمال طريق خرباء / بال بطول 2 كم	6	4,799,997.20	تبوك
50	الطرق الزراعية بمنطقة الرياض (المجموعة الثالثة والأربعون)، وتشمل: - طريق هجرة المغزالية بطريق الحصة بطول 6 كم - ربط طريق الرين بطريق الحصة بطول 16 كم مع جسرين - طريق هجرة قران بالقوية بطول 5 كم - طريق عروى / وثيلان / ماسل بطول 30 كم وبدون الوصلة بطول 4.6 كم مع الجسرين التابعين لها	11.1	9,186,570.12	الرياض

م	اسم المشروع	الطول (كم)	إجمالي التكلفة (ريال)	المنطقة
43	الطرق الرئيسية والثانوية بمنطقة القصيم وتشمل: - جزء من الأعمال التكميلية لطريق القصيم / حائل / الجوف السريع (الجزء الواقع بمنطقة القصيم) تقاطع رقم 11 تقاطع القوارة مع استكمال ربط التقاطع مع مدخل بلدة الطراق من المحطة (200+3) إلى المحطة (981+4) - جزء من الأعمال التكميلية لطريق الملك فهد كالتالي: * الخوازيق والقواعد المشتركة لتقاطع طريق الملك فهد مع الممر السفلي لطريق الملك عبد الله عند المحطة (850+17) بطريق الملك عبد الله ببريدة * طريق بريدة الدائري الداخلي (المرحلة الثانية) بطول 12.836 كم - استكمال ازدواج طريق بريدة / الأسياح (معبر جمال مقابل نادي الهجن) - استكمال طريق الشيبانية 6 كم - استكمال وصلة أم سنون 10 كم	28.8	156,506,722.70	القصيم
44	استكمالات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة الثانية) وتشمل: - استكمال الطريق الدائري الداخلي ببريدة بطول 24 كم مع تنفيذ تقاطعي طريق الملك عبد الله والملك عبدالعزيز مع الضلع الشمالي والضلع الجنوبي 6.15 كم - تنفيذ تقاطع رقم 3 البصر (الأعمال التكميلية لطريق الملك فهد ببريدة) 6.49 كم - الطريق الرئيسي وطرق الخدمة من المحطة (20+300) إلى (21+600) لخدمة مبنى الاستقبال بالإمارة (الأعمال التكميلية لطريق الملك فهد ببريدة) 2.58 كم - امتداد طريق الشقة / المطار (طريق الملك عبدالعزيز) حتى طريق الأسياح 19 كم - الأعمال التكميلية لطريق الملك فهد (الجزء الثاني) (استكمال أعمال تقاطع طريق الملك فهد مع طريق الملك خالد والملك عبد الله) 6.20 كم - الأعمال التكميلية لتقاطع رقم 7 لطريق الملك فهد ببريدة 2.59 كم - استكمال ازدواج طرق الجامعة الوصلة رقم 4 بطول 7.15 كم، والوصلة رقم 1 بطول 1.41 كم - استكمال تقاطع الضلع الشمالي مع الضلع الغربي للطريق الدائري ببريدة 7.20 كم - استكمال طريق الطرفية / السويدية 6.33 كم	42.9	256,441,465.50	القصيم

م	اسم المشروع	الطول (كم)	إجمالي التكلفة (ريال)	المنطقة
55	استكمالات بعض الطرق بمنطقة حائل (المجموعة الخامسة) وتشمل: - الأعمال التكميلية لطريق القصيم/ حائل/ الجوف (تنفيذ تقاطع جانين وتقاطع طريق عريجا رقم 22) - الأعمال التكميلية لطريق القصيم/ حائل/ الجوف (تقاطع) (تخايل -فيد) وأعمال تصريف - طريق الناصرية/ القصعة/ جانين 14 كم - الأعمال التكميلية للطريق الدائري بحائل (طرق خدمة وسياج) 11 كم	-	111,438,520	حائل
56	طريق مزدوج لربط محطة القطار للشحن في البسيطاء إلى طريق ميقوق/ تبوك وإلى الزاوية الشمالية الشرقية للمخطط رقم 19 (المرحلة الأولى) بطول 40 كم مع ازدواج جزء من الطريق بطول 12 كم	24.4	33,766,923.32	الجوف
57	استكمالات بعض الطرق بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الحادية والعشرون)، وتشمل: - ازدواج طريق الجموم/ الزيما بطول 13 كم - طريق جبل شرقي مزدلفة وطريق جبل ثدير بمزدلفة المؤدي لبرج قوات الأمن بطول 5 كم	12.4	92,341,535	مكة المكرمة
58	الطرق الرئيسية بمنطقة جازان (المجموعة الأولى): - الطريق الساحلي السريع (جازان/ الموسم/ الطوال) (المرحلة الرابعة) بطول 14 كم - استكمال الطريق الساحلي السريع (أربعة تقاطعات)	51.3	138,000,000	جازان
59	الطرق الثانوية بمنطقة نجران (المجموعة الخامسة) بطول 15 كم	14.2	35,788,769	نجران
60	الأعمال المتبقية لتعديل المنحنيات على الطرق الزراعية بمنطقة الجوف بطول 100 كم	5.6	3,963,220.89	الجوف
61	استكمال ازدواج طريق بيشة/ رنية/ الخرمة حتى طريق الرياض/ الطائف السريع (المرحلة الرابعة) بمنطقة مكة المكرمة بطول 20 كم	20	53,670,121	مكة المكرمة
62	استكمال ازدواج طريق بيشة/ رنية/ الخرمة حتى طريق الرياض الطائف السريع (المرحلة الخامسة) بمنطقة مكة المكرمة من المحطة (155+000) إلى المحطة (175+000)	20	25,697,300	مكة المكرمة
63	استكمال ازدواج طريق بيشة/ رنية/ الخرمة حتى طريق الرياض/ الطائف السريع (المرحلة السادسة) بمنطقة مكة المكرمة من المحطة (175+000) إلى المحطة (193+500)	33	31,581,074	مكة المكرمة
64	الأعمال المتبقية لمشروع استكمال طريق حائل/ المدينة المنورة بطول 17 بمنطقة المدينة المنورة	17	44,999,021.40	المدينة المنورة

م	اسم المشروع	الطول (كم)	إجمالي التكلفة (ريال)	المنطقة
51	استكمالات بعض الطرق بمنطقة الرياض (المجموعة السادسة)، وتشمل: - طريق القويح الأمار بالقويحية 14.025 كم - طريق داحس المستقبلية 7.770 كم - طريق المهلالية بالدوادمي 10.827 كم - طريق عشيرة بالقويحية 2.925 كم - طريق الفيضة بوادي غثاة 3 كم - طريق عجاج 0.8 كم - طريق محامة المزيد بحليت 5.200 كم - طريق العمارة بالجمش 4.975 كم - طريق حديجة حليت 5 كم - طريق البرحية 2.928 كم	10.8	3,211,132.97	الرياض
52	استكمالات بعض الطرق بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الخامسة) وتشمل: - طريق حرة الشرع/ وادي ستارة 2.290 كم وهو الطول الفعلي+ تقاطع حرة الشرع/ المدينة - ربط تقاطع مستورة رقم 7 مع طريق رايغ/ مستورة القديم بطول 3.700 كم، وهو الطول الفعلي - جسر وادي على طريق مدركة/ البريقة 0.140 كم - وصلة تمايا/ مغينية/ حجر من المحطة (16+000) إلى المحطة (24+275) بطول 8.275 كم - الأعمال المطلوبة لربط جسر وادي مدركة بطريق مدركة/ البركة، وطريق هذا الشام/ مدركة من الجهة الأخرى بطول 0.250 كم	14.4	44,647,879.97	مكة المكرمة
53	استكمالات بعض الطرق بمنطقة المدينة المنورة (المجموعة السابعة) وتشمل: - طريق انبوان/ الغاشية/ المحاجر حتى التقاؤه بطريق الصلحانية/ حادة 29 كم (المرحلة الثانية) - طريق أبو ضباع/ الأبواء 7.675 كم - طريق الضميرية/ اليتيمة 30 كم - طريق الحريقة الجميزة السوسية 5 كم	42.7	57,483,579.50	المدينة المنورة
54	تحويل طريق جدة/ جازان الساحلي إلى طريق سريع (الجزء الثالث) بطول 90 كم بمنطقة مكة المكرمة	3.6	48,562,218.40	مكة المكرمة

م	اسم المشروع	الطول (كم)	إجمالي التكلفة (ريال)	المنطقة
69	استكمالات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة الثامنة) - الجزء المتبقي من طريق بريدة الدائري الداخلي لمدينة بريدة 11 كم - الأعمال التكميلية لطريق الملك فهد ببريدة (حمايات خرسانية) - طريق حويلان 4.5 كم - طريق آل وجيعان 2 كم - طريق قرية القصيعة 5 كم	14.7	42,036,722.87	القصيم
70	استكمالات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة الحادية عشر)، وتشمل: - أعمال تكميلية للجزء الأول بطريق القصيم/ حائل/ الجوف الواقع بين الشقة وحي جميعانة (حواجز خرسانية وبلدورات لطرق الخدمة) - طريق مزارع أم سنون 7 كم - طريق مزارع الأمير محمد بن سعود وتوابعه 16 كم - طريق مزارع روض الجواء ومزارع الناصر في أوثال 8 كم	42.9	14,653,506.64	القصيم
71	استكمال طريق حائل/ المدينة المنورة المباشر 30 كم - إنشاء ورصف استكمال طريق حائل/ المدينة المنورة بطول 30 كم وذلك من المحطة (700+141) إلى المحطة (700 + 171) شاملاً جسر الوادي عند المحطة (500+150)	32.7	131,965,000	حائل

م	اسم المشروع	الطول (كم)	إجمالي التكلفة (ريال)	المنطقة
65	الأعمال المتبقية لامتداد طريق الرياض/ الدمام السريع مع التقاطعات بالمنطقة الشرقية وتشمل: - تنفيذ الطريق بدءاً من التقاطع مع طريق الدمام/ أبوحدرية من المحطة (00+000) إلى المحطة (12+400) بطول 12.4 كم بالإضافة لتنفيذ ثلاث تقاطعات (أبوحدرية، أبوبكر الصديق، الظهران/ الجبيل السريع) تنفيذ أعمال الجدران الاستنادية (يمين ويسار) تقاطع شارع عثمان بن عفان مع الطريق الدائري الخاص بالجزء من المحطة (9+960.54) إلى المحطة (10+186.50) بطول (96/1.225) كم	1	12,877,921.92	المنطقة الشرقية
66	تنفيذ الطرق الثانوية بمنطقة عسير وتشمل: - ازدواج طريق مدينة الملك فيصل العسكرية ميدان الرماية مع جسر بيشة 27 كم - الطريق الرديف الشمالي لطريق أبها/ خميس مشيط (المرحلة الأولى) بطول 15 كم - طريق آل مطير عضاضة (عين الفرس) بطول 5 كم	3.8	88,591,682.23	منطقة عسير
67	- ازدواج طريق خميس مشيط/ بيشة (المرحلة الثالثة) بطول 50 كم - ازدواج طريق خميس مشيط/ بيشة من نهاية المرحلة الأولى عند المحطة (500+116) إلى المحطة (500+82) بطول 34 كم مع تنفيذ ازدواج الطريق من المحطة (500+82) إلى المحطة (000+91) بطول (500/8) كم	20	67,745,036.96	منطقة عسير
68	الطرق الثانوية بمنطقة القصيم (المجموعة الرابعة) وتشمل: - ازدواج طريق المذنب/ أم حزم/ الغاط 25 كم - ازدواج طريق المذنب/ ساجر 41.050 كم	75.9	145,553,687	القصيم

# المشاريع المطروحة للتنفيذ

33 مشروعاً طرحتها وزارة النقل خلال العام 2020م للتنفيذ، وهي على النحو التالي:

م	اسم المشروع	تاريخ توقيع العقد	المنطقة
12	استكمال الجزء المتبقي من طريق ربط محافظة بلعيش بالعقيق المتفرع من وصلة فروش بمنطقة الباحة	2020-10-01م	الباحة
13	الطريق الذي يربط ميادين الأمير محمد بن نايف للصاغة والعمليات بطريق العيينة سدوس بمنطقة الرياض	2020-04-21م	الرياض
14	الأعمال المتبقية لاستكملت بعض الطرق بمنطقة المدينة المنورة (المجموعة السابعة عشر) وتشمل: - طريق مجمع كسارات المدينة المنورة بطول (6) كم	2020-03-31م	المدينة المنورة
15	الأعمال المتبقية لاستكملت بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة السابعة عشر) وتشمل: - تنفيذ الأعمال التكميلية لطريق المدينة العسكرية/أبها طريق الملك عبدالله عدد (2) تقاطع - تقاطع الأربعين (المنسك) عند المحطة (4+700) - تقاطع أحد رفيدة عند المحطة (33+850) * الطرق القصيرة :- - طريق حليمة آل سرحان بطول (3/637) كم وهو الطول الفعلي لهذه الوصلة وذلك على النحو التالي: - الوصلة الرئيسية بطول (2/787.5) كم تبدأ من المحطة (0+000) إلى المحطة (2+787.5) - الوصلة الفرعية (1) بطول (0/2975.7) كلم تبدأ من المحطة (0+000) إلى المحطة (0+297.57) - الوصلة الفرعية (2) بطول (0/3081.8) كم تبدأ من المحطة (0+000) إلى المحطة (0+308.18) - الوصلة الفرعية (3) بطول (0/237.12) كم تبدأ من المحطة (0+000) إلى المحطة (0+237.12)	2020-03-31م	منطقة عسير
16	الأعمال المتبقية للطرق الرئيسية واستكملت بعض الطرق بالمنطقة الشرقية وتشمل :- - تنفيذ الأعمال المتبقية من تقاطع شارع عثمان بن عفان مع الطريق الدائري السريع - تنفيذ تقاطع شارع الأمير نايف بن عبدالعزيز مع إمتداد طريق الرياض/الدمام السريع - تحسين طريق الدمام/الخبر الساحلي بداية من دوار الأمير سلطان إلى تقاطع الراكه بطول (3/900) كم (شاملاً تنفيذ دوار سطحي بتقاطع الراكه مع الإنارة) - تنفيذ كامل تقاطع طريق الأمير محمد بن فهد مع إمتداد طريق الرياض/الدمام السريع (تقاطع طريق الدمام الدائري مع طريق الدمام/الظهران) - استكمال جسر النابية بتنفيذ تقاطع مدخل النابية مع طريق أبوحدرية السريع - استكمال تقاطع طريق الملك فهد بالدمام (تنفيذ مخرج ومنحدر اللاتفات الدوراني)	2020-03-31م	المنطقة الشرقية
17	الأعمال المتبقية للطرق الزراعية بمنطقة مكة المكرمة (طريق الراعية/المزيرة) بطول (15) كم	2020-03-31م	مكة المكرمة
18	استكمال ازدواج طريق شقراء/الدوامي بمنطقة الرياض بطول (20) كم	2020-04-21م	الرياض
19	الأعمال المتبقية لوصلات الطرق المتفرعة من طريق الأكل/رابغ المقترح (26.850) كم	2020-03-31م	المدينة المنورة
20	الأعمال المتبقية لاستكمال ازدواج طريق الخرمة/رنية/بيشة (40) كم بمنطقة مكة المكرمة	2020-05-06م	مكة المكرمة

م	اسم المشروع	تاريخ توقيع العقد	المنطقة
1	الأعمال المتبقية لاستكملت بعض الطرق بمنطقة الحدود الشمالية (المجموعة السابعة) - تنفيذ تقاطع طريق حائل/رفحاء مع الطريق الرئيسي عرعر/رفحاء	2020-03-31م	الحدود الشمالية
2	تحسين تقاطع الفروسية بدلاً من تقاطع الطرفية مع طريق الملك فهد من مشروع استكملت بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة التاسعة عشر) ويشمل :- - تحسين تقاطع الفروسية (تقاطع طريق الملك فهد مع الدائري الشرقي) ببريدة مع تأهيل طريق بريدة/الاسياح بتحويله إلى طريق سريع عند منطقة التقاطع	2020-09-15م	القصيم
3	استكمال ازدواج طريق تبوك/ضباء (المرحلة العاشرة) مع تنفيذ تقاطع بمنطقة تبوك	2020-08-13م	تبوك
4	استكمال تنفيذ تقاطعين وإنارة على طريق الرياض/الدمام بمنطقة الرياض ويشمل :- - تنفيذ تقاطع على البجادي على طريق الرياض/الدمام السريع - تنفيذ تقاطع أحمد مرغني مع طريق الرياض/الدمام السريع	2020-02-26م	الرياض
5	استكمال تقاطع المدينة العسكرية/المطار/أبها (تقاطع المدينة العسكرية) بمنطقة عسير	2020-03-11م	منطقة عسير
6	الأعمال المتبقية لاستكمال طريق الأكل/رابغ بمنطقة المدينة المنورة بطول (9.40) كم من المحطة (16+600) إلى المحطة (26+000) بدلاً من (15) كم	2020-04-21م	المدينة المنورة
7	استكمال طريق بيشة مصنع الاسمنت بمنطقة عسير ويشمل :- - تنفيذ الطريق من النهاية الفعلية لنطاق عمل المقاول السابق وبطول (3) كم	2020-04-21م	منطقة عسير
8	الأعمال المتبقية لاستكملت بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة الخامسة والعشرون) - استكمال طريق محابيل/سعيدة الصواحة (12/300) كم من المحطة (31+700) إلى المحطة (44+000) - استكمال طريق المقاطرة/الخفة/قرن مخلد (9) كم من المحطة (17+000) إلى المحطة (26+000)	2020-04-21م	منطقة عسير
9	الأعمال المتبقية لتنفيذ الجزء المتبقي من طريق حائل/رفحاء (الجزء الواقع بمنطقة حائل) بطول (15) كم بدلاً من (30) كم من نهاية الأعمال الجاري تنفيذها حالياً عن المحطة (195+500) إلى المحطة (210+500)	2020-04-21م	حائل
10	استكمال الجزء المتبقي من الطريق الذي يربط منطقة الباحة بطريق الرياض/الرين/بيشة بمنطقة الباحة بطول (33/187) كم من المحطة (136+350) إلى المحطة (169+507.466) مع تقاطع على طريق الرياض/الرين/بيشة طريق مزدوج بعرض حاريتين لكل اتجاه وأحاف إسفلتية داخلية وخارجية وجزيرة وسطية	2020-04-21م	الباحة
11	استكمال ربط محافظة القرى بالعقيق مع التقاطع بطول (23) كم بمنطقة الباحة	2020-03-12م	الباحة

م	اسم المشروع	تاريخ توقيع العقد	المنطقة
30	إستكمال الجزء المتبقي من ازدواج طريق الجموم/الزيما بمنطقة مكة المكرمة	11-08-2020م	مكة المكرمة
31	الأعمال المتبقية لمشروع إنشاء طريق قرية الحابل (8) كم بمنطقة تبوك	10-12-2020م	تبوك
32	إستكمال طريق صفوى/رحيمة بالمنطقة الشرقية ويشمل : - تنفيذ جسر دوار صفوى - تنفيذ الجسر البحري بطول (700) متر من الأعمال التجميلية مع الحماية لقتوات التصريف - إستكمال الأعمال المتبقية من الطريق	06-12-2020م	المنطقة الشرقية
33	استكمال ربط الحريق بطريق حائر/حوطة بني تميم مع وصلة نعام (المرحلة الأولى) بطول (15) كم بمنطقة الرياض ويشتمل :- - تنفيذ التقاطع العلوي على الطريق الذي يربط الحريق بطريق الحائر/الحوطة المباشر عند المحطة الكيلومترية (135+657.291) (تقاطع المفيجر) - جسر التقاطع الواقع عند المحطة الكيلومترية (135+657)	17-12-2020م	الرياض

### مشروع تقديم خدمات استشارية لتخطيط الطرق:

كما أعدت الوزارة وثيقة للدراسات المذكورة لكافة الطرق ذات الأهمية بالمناطق، ليتم دراستها من قبل الاستشاري الذي سيتم التعاقد معه في هذا الشأن وفق المتطلبات المشار إليها، أنفاً وتم الانتهاء من إعداد وثيقة للدراسات بالتنسيق مع البرنامج الوطني لدعم إدارة المشروعات والتشغيل والصيانة في الجهات العامة (مشروعات)، وتم توجيه الدعوات للمكاتب الاستشارية المتخصصة لتقديم على هذه المنافسة، وحالياً يتم تأهيل هذه المكاتب.

إضافة إلى هذه المشاريع، طرحت الوزارة مشروعاً لتقديم خدمات استشارية لتخطيط الطرق، حيث تضمنت تعليمات الميزانية العام 2020م (1440/1441هـ) في البند الرابع (تعليمات مركز تحقيق كفاءة الإنفاق) أنه يتوجب تقديم الدراسات التالية: الاستراتيجية، الاقتصادية، التجارية، المالية، الإدارية، عند طلب مشاريع الطرق الجديدة، وأن يتم تطبيق منهجية تخطيط الخمس سنوات لمحفظة المشاريع الرأسمالية، وكذلك تطبيق منهجية البوابة المرحلية كإحدى المتطلبات الأساسية لاعتماد أي مشروع،

م	اسم المشروع	تاريخ توقيع العقد	المنطقة
21	الأعمال المتبقية للطرق الزراعية بالمنطقة الشرقية (المجموعة الرابعة عشر) وتشمل: - طريق عجائب (المرحلة الثانية) بطول (50) كم - طريق موقع خام الجبس في أم حويض بطول (3.700) كم - طريق هجرة الشعامة بطول (3.700) كلم المتفرع من طريق عجائب عند المحطة (25 + 000) . - طريق هجرة الذبابية بطول (1.500) كلم المتفرع من طريق عجائب عند المحطة (500 + 48)	07-05-2020م	المنطقة الشرقية
22	إستكمال تقاطعات الإحساء/بقيق/الظهران وتقاطع أبو حدربة بالمنطقة الشرقية ويشمل :- - إنشاء ورصف المنحدرات الإتجاهية وكافة الأعمال المصاحبة وفق مخططات التصميم - إنشاء ورصف المنحدرات الدورانية وكافة الأعمال المصاحبة وفق مخططات التصميم - إنشاء الجسور اللازمة على المنحدرات الإتجاهية وكذلك توسعة الجسر القائم وفق مخططات التصميم	30-08-2020م	المنطقة الشرقية
23	إستكمال ازدواج طريق الرياض/الرين/بيشة (الجزء الواقع بمنطقة الرياض) (المرحلة الحادية عشر) من المحطة (480+000) إلى المحطة (515+000)	31-03-2020م	الرياض
24	إستكمال تقاطع رقم (34) شارع الطائف مع الطريق الدائري بمدينة الرياض	31-03-2020م	الرياض
25	إستكمال ازدواج طريق الرياض/الرين/بيشة (الجزء الواقع بمنطقة الرياض) (المرحلة الثانية عشر) من المحطة (515+000) إلى المحطة (560+000)	05-07-2020م	الرياض
26	إستكمال ازدواج طريق الرياض/الرين/بيشة (الجزء الواقع بمنطقة الرياض) (المرحلة التاسعة) من المحطة (412+000) إلى المحطة (442+000)	20-07-2020م	الرياض
27	إستكمال ازدواج طريق الرياض/الرين/بيشة (الجزء الواقع بمنطقة الرياض) (المرحلة العاشرة) من المحطة (442+000) إلى المحطة (480+000)	26-08-2020م	الرياض
28	الطرق المحيطة والداخلية بأرض وزارة الداخلية وربطها بالطرق الرئيسية المجاورة بطول (26) كم بمنطقة الرياض ويشمل :- - تنفيذ التقاطع الواقع عند المحطة (12 335+) تقريباً - رفع مستوى وتحسين طريق خريص عند منطقة التقاطع من المحطة (500+ 10) إلى المحطة (15 500+) تقريباً - تنفيذ طرق خدمة بالاتجاهين بطريق خريص من المحطة (10 500+) إلى المحطة (500+15) تقريباً - تنفيذ طريق يصل إلى أرض وزارة الداخلية بطول (3.2) كم تبدأ من المحطة (12 335+) تقريباً - تنفيذ طريق يصل إلى أرض وزارة الداخلية بطول (3) كم تبدأ من المحطة (300+ 14) تقريباً - تنفيذ الطرق المؤدية إلى موقع المديرية العامة لحرس الحدود ومعهد تدريب حرس الحدود والمجمعات السكنية ومقر القوة الخاصة بأرض برشاعة بطول (12) كم تقريباً	15-09-2020م	الرياض
29	الأعمال المتبقية للطرق الثانوية بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الثانية) وتشمل - الطريق الدائري بمدينة جدة وربط المحاور الرئيسية (15) كم (المرحلة الثالثة) - إنشاء الطريق السريع وطرق الخدمة والطرق المتقاطعة ومنحدرات الربط بينهما من المحطة (10+200) إلى المحطة (25+200) بطول (15) كم شاملة التقاطعين رقم (3.4) عند المحطة (15+325515) و (23+000) وجسري الوادي عند المحطة (11+000) والمحطة (20+975) حسب المخططات - تقاطع مع طريق المدينة المنورة شمال الصالة الملكية بجدة - إستكمال إنشاء تقاطع على طريق المدينة (شمال الرحيلي) (إستكمال أعمال التقاطع)	05-07-2020م	مكة المكرمة

## المشاريع المتعثرة والمتأخرة

## المشاريع المتعثرة والمتأخرة

عملت وزارة النقل خلال العام 2020م على تذليل التحديات والعقبات أمام تنفيذ المشاريع المتأخرة والمتعثرة، مما ساهم في تقليل عدد هذه المشاريع، وانخفضت نسبة التعثر من

35% إلى 19.3% خلال العام 2020م

المناطق، وتنج عن الاجتماعات إعادة هيكلة أو جدولة لـ (التمديدات - تعديل نطاق العمل - تعديل جدول الكميات)، بالإضافة إلى تطبيق عدد من الإجراءات النظامية بحق بعض المقاولين.

وحدثت الوزارة الجهات التي يتبع لها خطوط الخدمات العامة (كهرباء/ مياه/ الاتصالات) على سرعة ترحيلها، لتتمكن من تنفيذ المشاريع وفق البرامج الزمنية المعتمدة، كما أن الوزارة ترسي مشاريعها على المقاول الأكفأ فنياً، ومن تتوفر لديه المعايير والاشتراطات الفنية أولاً، ثم يتم مراجعة العرض المالي.

وبلغت المشاريع المسحوبة من المقاولين 93 مشروعاً، وهي كما يوضحها الجدول التالي.

عملت وزارة النقل خلال العام 2020م على تذليل التحديات والعقبات أمام تنفيذ المشاريع المتأخرة والمتعثرة، مما ساهم في تقليل عدد هذه المشاريع، وانخفضت نسبة التعثر من 35% إلى 19.3% خلال العام.

وتعود أسباب تعثر المشاريع إلى أسباب عدة؛ منها تأخر حصول المقاولين على مستخلصاتهم المالية، مما ينعكس سلباً على أدائهم في تنفيذ المشاريع، إلى جانب البطء الشديد في ترحيل خطوط الخدمات العامة التي تعترض مسارات الطرق من قبل الجهات الأخرى، وتأخر إجراءات نزع الأملاك الخاصة التي تعترض مسارات الطرق.

وعقدت الوزارة اجتماعات مع مقاولي المشاريع لدعم عجلة التنفيذ وتحقيق الاستفادة من المشاريع في كافة

المنطقة	اسم المشروع	م
الرياض	الطرق الثانوية والزراعية بمنطقة الرياض (المجموعة الثلاثون) وتشمل: - طريق مزارع قرى المزاحمية امتداد شخيب 2 كم - استكمال ازدواج طريق جو/ ضرماء 2 كم - طريق هجرة المتياهة 4.5 كم	1
الرياض	استكمالات بعض الطرق بمنطقة الرياض (المجموعة التاسعة عشر) وتشمل: - طريق الرياض/ الرين/ بيشة (الجزء الواقع بمنطقة الرياض) بطول 30 كم - طريق أم مرخ/ الفرارة/ قيران/ جاحد/ العبدية بطول 15 كم	2
الرياض	ازدواج وتحسين الطريق الذي يبدأ من تقاطع بنبان على طريق الرياض/ القصيم السريع حتى دوار خزام مع التقاطعات (المرحلة الثانية) بطول 4 كم	3
الرياض	طريق الخرج/ القويعة المزدوج (المرحلة الثانية) بطول 10 كم شاملاً تنفيذ تقاطع الحائر/ الحوطة ومعبر جمال مع أعمال التصريف والأعمال المتفرقة وأعمال المرور والسلامة	4
الرياض	استكمالات بعض الطرق بمنطقة الرياض (المجموعة العشرون) وتشمل: - ازدواج طريق المجمععة/ شقراء 18.675 كم - ازدواج الطريق الذي يربط الزلفي بطريق الرياض/ القصيم من الناحية الغربية 16 كم - ازدواج طريق الزلفي/ الفاط 8 كم - طريق هجرة الحمودية بالزلفي 17.793 كم - الطرق الزراعية في المسمى بشقراء 2 كم	5
الرياض	استكمال طريق القصيم/ الجبيل السريع (الجزء الواقع بمنطقة القصيم) بطول 15 كم	6
الرياض	الطرق الثانوية بمنطقة الرياض (المجموعة السابعة) وتشمل: - ازدواج طريق القويعة/ الرين/ الحريق (المرحلة الأولى) بطول 12.5 كم - استكمال طريق الرياض/ الرين/ بيشة 5 كم	7
الرياض	الطرق الثانوية بمنطقة الرياض (المجموعة السادسة) وتشمل: - ازدواج المحول الشمالي لوادي الدواسر (المرحلة الأولى) بطول 20 كم - استكمال المحول الشمالي لوادي الدواسر 10 كم	8
الرياض	ازدواج طريق القويعة/ الرين/ الحريق (المرحلة الثانية) بطول 16 كم	9
مكة المكرمة	تنفيذ المرحلة الثانية من الطريق الدائري الأوسط بمنطقة مكة المكرمة بطول 5.750 كم	10

م	اسم المشروع	المنطقة
15	استكمالات بعض الطرق بمنطقة الجوف (المجموعة الثانية) وتشمل: - ازدواج طريق سكاكا/ محجة 2.950 كم - تقاطع مثلث أبو عجرم - تقاطع طريق خوعاء/ المرير مع طريق سكاكا/ دومة الجندل (طريق الملك خالد)	الجوف
16	الطرق الثانوية بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الأولى) وتشمل: - التقاطع العلوي على طريق شرق مطار جدة لخدمة الدفاع الجوي ومطار الملك عبدالعزيز - الطريق الدائري بمدينة جدة (الجزء الثاني) (طريق بريمان/ طريق مكة السريع) 7.400 كم (مع جسرين)	مكة المكرمة
17	طريق حائل/ رفحاء (المرحلة الثانية) بطول 47 كم بمنطقة الحدود الشمالية ربط هجرة قيصومة فيحان بمشروع طريق حائل/ رفحاء (المرحلة الثانية) بطول 0.915 كم	الحدود الشمالية
18	معالجة ظاهرة الانهيارات الجبلية في منطقة جازان	جازان
19	الطريق الدائري الثاني بمكة المكرمة (شارع الطنطاوي) المرحلة الثانية 5 كم	مكة المكرمة
20	استكمال إنشاء طريقيين من الجنوب إلى الشمال ومن الشرق إلى الغرب بطول 2.600 كم بمنطقة جازان	جازان
21	الأعمال التكميلية لطريق القصيم/ حائل/ الجوف (تقاطع أطناب) (وتقاطع الرديفة) وطرق خدمة	الجوف
22	استكمال ازدواج طريق الطائف/ الباحة/ أبها (تقاطع مستشفى الملك فهد وطرق بدلاً من تقاطع المنطق): - وصلة طريق وادي غلييلة بطول 12.075 كم - وصلة طريق وادي سبه بطول 7.150 كم - تقاطع مستشفى الملك فهد - تنفيذ الطرق التالية بدلاً من تقاطع المنطق، وصلة طريق وادي غلييلة بطول (7/925) كم وذلك من المحطة (525+1) إلى المحطة (450+9) بدلاً من الطول المعتمد (12/075) كم - وصلة طريق وادي سبه بطول 1 كم وذلك من المحطة (500+8) إلى المحطة (500+9) بدلاً من الطول المعتمد (7/150) كم	الباحة
23	استكمالات بعض الطرق بمنطقة جازان (المجموعة الرابعة) وتشمل: - تحسين طريق منجد 2 كم (مع جسر) (فائض) - وصلات الطرق بالفطيحة مع إنشاء جسر 15.300 كم (فائض)	جازان
24	استكمالات بعض الطرق بمنطقة المدينة المنورة (المجموعة الحادية عشر) - طريق الحرجة وكبيف وأم كبد 5.350 كم - وصلات مزارع العاقول 5.795 كم - طريق قرية الفصن 5 كم - وصلات طريق سد الغابة 3.200 كم - طريق الفقعلي/ المندسة/ بواط بطول 21.300 كم - طريق قرية العاطفية بطولها الفعلي البالغ 8 كم	المدينة المنورة

م	اسم المشروع	المنطقة
11	استكمالات بعض الطرق بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الثالثة): - طريق تمايا/ مغينية/ حجر 19 كم - طريق وادي سيال بمحافظة الكامل مع المنشآت 2 كم - طريق حرة الشرع/ وادي ستارة 6 كم - الذيابات 5 كم - قملان 5 كم - حرف، بني مالك 1 كم - الضمد 5 كم - السليم 5 كم - طريق ربع الأسويد 1.5 كم - الحيط، مدرسة الغريف، عميرة 5 كم - الملح والهوة 3 كم	مكة المكرمة
12	استكمال بعض الطرق بمنطقة حائل (المجموعة الأولى) وتشمل: - طريق حائل/ الجوف (العدوة/ بقعاء) بطول 16 كم - طريق ازدواج طريق حائل/ بقعاء 8 كم - طريق الودي 7 كم - تنفيذ سياج ومواقف للسيارات - بالإضافة إلى ربط تقاطع الشعلانية على الطريق السريع (العدوة/ طريق بقعاء) الجاري تنفيذه حالياً مع طريق حائل/ القصيم الحالي (القديم) بطول 1.5 كم	حائل
13	استكمالات بعض الطرق بمنطقة جازان (المجموعة الثالثة) وتشمل: - طريق آل سعيد/ عثوان (أعمال حمايات فقط) - طريق آل سعيد/ العين الحارة بطول 2.078 كم - طريق قبائل آل محمد بطول 9.600 كم - طريق قرى الرد بطول 2.5 كم	جازان
14	الطرق الزراعية بمنطقة الجوف (المجموعة الثالثة عشر) وتشمل: - طرق متفرعة شمال وغرب حزم الظما مع طريق ربع السمن والثرثار وشمال طريق مغير 30 كم - طريق الحماميات المتفرع طريق المرير شرقاً 30 كم - طريق يتفرع من طريق طبرجل/ القريرات عند الكيلو (700+1238) 3 كم - طريق يمر بين المخططات (6.14,5.15) باتجاه الغرب 20 كم - طريق شرق قارا حتى مزارع نجمة وربط مغيرا بهديب 40 كم - طريق مزارع أم أرطي 5 كم - وصلة رقم 8 من طريق قارا/ الرجاجيل بطول 1.900 كم - ربط طريق شرق الناصفة مع الطريق الدولي (طبرجل/ القريرات) 1 كم	الجوف

م	اسم المشروع	المنطقة
34	الطريق الدائري لمنطقة الباحة 2.416 كم تنفيذ تقاطع عند مدخل عقبة الباحة (الجزء الرابع) تنفيذ الأعمال التكميلية بالطريق الدائري بطول (0/850) كم من نهاية عمل الجزء الأول عند المحطة (850+000) مفاولة شركة العيوني للاستثمار والمقاولات ليصبح كالتالي: - من المحطة (000+000) إلى المحطة (300+000) تنفيذ جميع الأعمال - من المحطة (300+000) إلى المحطة (850+000) تنفيذ طبقة القاعدة وما فوقها من أعمال - تنفيذ جسر التقاطع رقم (1) عند المحطة (031+000) - تنفيذ المنحدر رقم (1) للتقاطع رقم (1) بطول (578.5) متر - تنفيذ المنحدر رقم (4) للتقاطع رقم (1) بطول (805.423) متر - تنفيذ الدوران رقم (1) للتقاطع رقم (1) بطول (379.834) متر - تنفيذ الدوران رقم (4) للتقاطع رقم (1) بطول (513.984) متر - تنفيذ الطريق الفرعي المتجه إلى منتزهات الحكير المتقاطع مع التقاطع رقم (1) بطول (1/566) كم	الباحة
35	استكمالات بعض الطرق بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الثانية عشر): - طريق تمايا/ مغينية/ حجر (عقبة) بطول 15 كم - ازدواج طريق ثول/ رابغ 21 كم - طريق السليم/ أبو شهاب/ الدوارة حتى يرتبط مع تقاطع طريق المدينة/ مكة السريع وجسر وادي 4 كم	مكة المكرمة
36	استكمالات بعض الطرق بمنطقة الباحة (المجموعة السابعة) (فائض) - تنفيذ الطريق الدائري بطول 0.845 كم من نهاية الجزء الرابع عند المحطة (770+46) وحتى المحطة (925+45) - تنفيذ الجسر عند المحطة (787+45) 50 متر - تنفيذ الطريق المتقاطع من الدوار إلى نفق عقبة المخواة (X-RD) بطول 1.150 كم - تنفيذ المنحدر رقم (2) للتقاطع رقم (1) بطول 851.9 متر - تنفيذ المنحدر رقم (3) للتقاطع رقم (1) بطول 486.6 متر - تنفيذ الدوران رقم (2) للتقاطع رقم (1) بطول 450 متر - تنفيذ الدوران رقم (3) للتقاطع رقم (1) بطول 339.9 متر - تحسين منعطفات الجنابين/ المنزل/ بني كبير وتنفيذ وصلة العبلة/ جرد 9 كم	الباحة
37	استكمالات بعض الطرق بمنطقة الباحة (المجموعة الثامنة)، وتشمل: - الطريق الذي يربط منطقة الباحة بطريق الرياض/ الرين/ بيشة (المرحلة الثانية) 30 كم - ربط محافظة بلجرشي بالعقيق 5 كم مع تنفيذ تقاطع الفلاح (تقاطع ورقة برسيم) - طريق اللحيان 2.500 كم - طريق جرب/ تربة البقوم 5.500 كم	الباحة
38	الطرق الثانوية بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الثالثة)، وتشمل: - ربط موقع سوق عكاظ بالطرق المجاورة (تنفيذ وتطوير التقاطع على طريق الرياض/ الطائف السريع فقط) - الطرق القصيرة: طريق المزيرعة 5 كم، طريق قرية العمارية 5 كم	مكة المكرمة

م	اسم المشروع	المنطقة
25	الطرق القصيرة بمنطقة جازان (المجموعة الثانية) وتشمل: - طريق السلب أبو الكزم 5 كم - طريق المجرى بالخشل 5 كم - طريق جبل الجذم 5 كم - طريق أبو المروة 2 كم - طريق قرية بتول 5 كم - طريق قرية القرعاعي 2 كم	جازان
26	الطرق القصيرة بمنطقة جازان (المجموعة الرابعة) وتشمل: - طريق الفورة 3 كم - طريق أم الشعنون 5 كم - طريق أم القعاميص/ أم المعنق 3 كم - طريق رح الجدور شرق التنمية الزراعية 4 كم	جازان
27	الطرق القصيرة بمنطقة جازان (المجموعة الثالثة) وتشمل: - طريق خبت الحسيني 5 كم - طريق الحصامة 5 كم - طريق المنزلة ببيش 4.5 كم - طريق الصفاء 3 كم	جازان
28	استكمال ازدواج وصلة مكة المكرمة المتفرعة من طريق جدة/ جازان (مدخل مكة الجنوبي) (طرق خدمة وأعمال إنارة) 10 كم	مكة المكرمة
29	رفع مستوى طريق الدائر/ الطرف/ جلة الحياة مع إنشاء عدد من الجسور والعبارات وتحسين المنحنيات الرأسية والأفقية (المرحلة الثانية) بطول 8 كم بمنطقة جازان	جازان
30	استكمال الطريق الدائري بالطائف مع تقاطع 4 كم	مكة المكرمة
31	المجموعة السادسة بمنطقة الجوف وتشمل: - الطريق الدائري حول سكاكا ودومة الجندل (المرحلة الأولى) بطول 20 كم - استكمال ازدواج طريق محجة/ زلوم حتى طريق سكاكا/ دومة الجندل 4 كم	الجوف
32	ازدواج ورفع مستوى طريق الحقو/ الريث/ جلة الحياة 50 كم (المرحلة الثانية)	جازان
33	استكمال ازدواج طريق صبيا/ العيدابي 24 كم مع جسرين بمنطقة جازان	جازان

م	اسم المشروع	المنطقة
44	استكمال الطريق الساحلي السريع (الشقيق/ الطوال) مع طرق خدمة وتقاطعات (المرحلة الأولى) بطول 20 كم	جازان
45	استكمالات بعض الطرق بمنطقة المدينة المنورة (المجموعة السادسة عشر) وتشمل: - طريق الضميرية/ اليتمة 25 كم - الأعمال التكميلية لطريق المدينة المنورة/ القصيم/ ينبع/ رابغ/ ثول السريع (تقاطع مزارع العاقول على طريق القصيم السريع عند الكم 910)	المدينة المنورة
46	الطرق الرئيسية بمنطقة الجوف (المجموعة الأولى) وتشمل: - تقاطع واحد بمنطقة الجوف - استكمال تقاطع مطار القريات (تقاطع) - استكمال تقاطع طريق اللقائط مع طريق الملك عبد الله	الجوف
47	استكمالات بعض الطرق بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة السابعة والعشرون) وتشمل: - طريق حراض/ المطارفة/ القفيف (حمايات خرسانية + جسر وادي) - طريق سوق عكاظ 9.6 كم	مكة المكرمة
48	الطرق الثانوية بمنطقة الباحة (المجموعة الرابعة): - الطريق الدائري لمنطقة الباحة (الجزء السادس) بطول 8 كم	الباحة
49	استكمالات بعض الطرق بمنطقة المدينة المنورة (المجموعة الثامنة عشر)، وتشمل: - طرق لخدمة مزارع المدينة المنورة وضواحيها 40 كم - طريق أنبوان/ الغاشية/ المحاجر حتى التقائه بطريق الصلحانية/ حاذة (مع استكمال الجزء المتبقي من طريق الهجرة إلى أنبوان 15 كم بطول 50 كم)	المدينة المنورة
50	الطرق الزراعية بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة السادسة عشر)، وتشمل: - طريق العذبة الشنقان وثال 17 كم - طريق رهجان والشقرة وآل حسن (وصلات وادي نعمان) بطول 13 كم - مجمع كسارات جبال أم الحمى 3 كم	مكة المكرمة
51	استكمالات بعض الطرق بمنطقة حائل (المجموعة الرابعة عشر)، وتشمل: - امتداد طريق حقروصين/ الشقيق شمالاً إلى الرميمينات حتى يلتقي بطريق جانين/ كنب الثنيان 16 كم - طريق حائل/ رفحاء (المرحلة الثانية) مفرد 50 كم	حائل
52	الطرق القصيرة بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الخامسة) وتشمل: - طريق قرية غريب وطلعة ناخس 5 كم - طريق الكر 5 كم	مكة المكرمة

م	اسم المشروع	المنطقة
39	استكمالات بعض الطرق بمنطقة جازان (المجموعة الثامنة)، وتشمل: - طرق خدمة ودوار لزدواج الطريق العام من كبري رجال ألمع وحتى مثلث الدرب - طريق الردحة/ أبو الحشاف 3 كم - طريق مرية/ رملان/ الفطيحة 2 كم - طريق الرصاصة 38 كم - طريق جندلة 6 كم - طريق مركز ريم 25 كم - طريق اللويجة 3 كم	جازان
40	استكمالات بعض الطرق بمنطقة جازان (المجموعة العاشرة)، وتشمل: - طريق القاعة/ آل شيبان وآل قطيل مع إنشاء جسرين 6 كم - طريق المسبح وقراها 6.3 كم - طريق الرحة 4 كم - طريق الجانبية/ الطرف مع الجسر 6 كم	جازان
41	توسعة طريق الطائف/ السيل الكبير مع ربط السيل الكبير بطريق الطائف/ الرياض السريع (المرحلة الأولى) (ربط السيل الكبير بطريق الطائف/ الرياض السريع) 8 كم (فائض) تفصيل نطاق العمل: - تنفيذ تقاطع الطريق وتنفيذ لوب رقم (3، 4) مع طرق الاقتراب بطول 3 كم من المحطة (000+00) إلى المحطة (000+3) حسب المخطط المعتمد - تنفيذ طريق مفرد بعدد 2 حارة وعرض 3.95 متر لكل حارة بأكتاف حسب المقطع المعتمد وبطول 5 كم والمحطة (000+3) إلى المحطة (000+8)	مكة المكرمة
42	استكمالات بعض الطرق بمنطقة جازان (المجموعة التاسعة)، وتشمل: - طريق آل سنين بني مالك - جبل آل عطيف الكعوب 10 كم - الأعمال التكميلية لطريق الفرشة/ السلف/ الداير (منشآت تصريف مع 6 عبارات) - طريق الداير/ السلف/ الربوعة 8.5 كم - طريق آل قطيل 4 كم - طريق ديرة وعفورة وغطط 4.5 كم	جازان
43	استكمالات بعض الطرق بمنطقة جازان (المجموعة الثانية عشر)، وتشمل: - طريق المرقب - المعقرة - قديد الغربي - طريق الموشة والمكارية 7.5 كم - طريق خط سير الدوريات لحرس الحدود 6 كم بمنطقة نعاو 17.5 كم - طريق جبل الجذم 25 كم - طريق قرى الرد 7.5 كم - طريق وادي الساهية 4 كم - تحسين الميول على طريق العبادل 14 كم - طريق المسكية جبل العبادل 2 كم	جازان

م	اسم المشروع	المنطقة
66	تنفيذ طريق قرية الصفيراء بمنطقة تبوك بطول 0.500 كم	تبوك
67	الطرق القصيرة بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة السادسة)، وتشمل: - استكمال طريق المزريعة 3 كم - استكمال طريق بسل ووادي مرفوض 3 كم	مكة المكرمة
68	استكمال ازدواج طريق عريضة/ الصرار/ النعيرية 13.400 كم	المنطقة الشرقية
69	إصلاح وتوسعة طريق أبو حدرية/ الخفجي إلى ثلاث مسارات لكل اتجاه (من تقاطع رأس مشعاب باتجاه الخفجي) (المرحلة الأولى) بطول 32 كم	المنطقة الشرقية
70	استكمال ازدواج طريق الظهران/ العقير/ سلوى بطول 12.5 كم	المنطقة الشرقية
71	استكمال إصلاح وتوسعة طريق الدمام/ الجبيل السريع إلى أربع مسارات لكل اتجاه (المرحلة الثانية)	المنطقة الشرقية
72	تنفيذ طرق مخططات الروبحة الزراعية بطول 17.5 كم	المنطقة الشرقية
73	استكمال إصلاح وتوسعة طريق الدمام/ الجبيل السريع إلى أربع مسارات لكل اتجاه (المرحلة الثالثة) بطول 34 كم	المنطقة الشرقية
74	طريق ونفق حسوة بمنطقة عسير بطول 14 كم	منطقة عسير
75	تنفيذ الطريق الرئيسي خميس مشيط/ العمارة/ شعار المزدوج بطول 34 كم بمنطقة عسير، وتشمل: - طبقة قاعدة بسمك 30 سم - طبقة أساس حصوية بسمك 20 سم - طبقة أساس بتموينية بسمك 20 سم - طبقة سطحية بتموينية بسمك 5 سم	منطقة عسير
76	استكمال ازدواج طريق أبها/ الطائف بطول 25.103 كم (الجزء الرابع)	منطقة عسير
77	استكمال ازدواج طريق الطائف/ أبها 13.260 كم (الجزء الخامس) من المحطة (750+717) إلى المحطة (125+750) (المتبقي من المرحلة الأولى) - استكمال الأعمال المتبقية من المرحلة الثانية التي تتمثل من طبقة القاعدة والأساس الحصوي والأسفلت من محطة (300+772) إلى المحطة (000+779) - استكمال تنفيذ أعمال الحماية المتبقية من المحطة (725+724) إلى المحطة (487+760) بالمرحلة الثانية - تنفيذ الجدران الاستنادية الأساسية اللازمة لإنشاء الطريق ضمن المرحلة الرابعة مع ربط مداخل القرى بالطريق الرئيسي	منطقة عسير

م	اسم المشروع	المنطقة
53	الطرق القصيرة بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الرابعة) وتشمل: - استكمال طريق البناة/ الداهن 2.5 كم - طريق الغالبية 5 كم - طريق الحمض 5 كم - طريق أم الدروب 5 كم	مكة المكرمة
54	إصلاح المسار الحالي لطريق حائل/ بقعاء (المرحلة الأولى) بطول 13 كم بمنطقة حائل، ويشمل: - تنفيذ ازدواج جزء من طريق حائل/ بقعاء/ تربة بطول 13 كم من المحطة (100+79) إلى المحطة (100+110) المسار الأيسر من الطريق ويشتمل على جسر وادي بطول 80 متر - تنفيذ تقاطع سطحي لمدخل جامعة حائل على طريق حائل/ بقعاء (دوار) - استكمال أعمال بردورات للجزيرة الوسطية بطريق حائل/ بقعاء	حائل
55	طريق تبوك/ رأس الشيخ حميد (الساحل) (المرحلة الأولى) بطول 8.300 كم	تبوك
56	استكمالات بعض الطرق بمنطقة جازان (المجموعة السادسة عشر)، وتشمل: - طريق عقبة الصلالة بمركز الطرف 1.050 كم - طريق قبائل آل محمد 6 كم - طريق آل سعيد/ عثوان	جازان
57	طريق تيماء/ العلا (الجزء الواقع بمنطقة تبوك) (المرحلة الثانية) بطول 20 كم	تبوك
58	المجموعة الثالثة بمنطقة حائل، وتشمل: - طريق حائل/ الزبيبة/ حفر الباطن/ رأس الخير السريع (الجزء الواقع بمنطقة حائل) (المرحلة الرابعة) 45 كم - ازدواج طريق حائل/ رفحاء (الجزء الواقع بمنطقة حائل) (المرحلة الأولى) 30 كم	حائل
59	الطريق الدائري لمدينة الباحة (الجزء الثامن) مع التقاطعات 8 كم	الباحة
60	استكمال ازدواج طريق المخواة/ المجاردة (الجزء الواقع في منطقة الباحة) من المحطة (15+000) إلى المحطة (22+400)	الباحة
61	طريق قرية الحائل 8 كم بمنطقة تبوك	تبوك
62	ربط طريق فضلا/ جيدة (السطيح) بالضليعة (طريق الضليعة/ عزبلا الصوان/ قعرة عمودان/ قصير عمودان/ بئر خصلف/ بئر الأراك) (المرحلة الثانية) 27.72 كم	المدينة المنورة
63	إصلاح المسار الحالي لطريق ينبع/ شرما/ حقل (الجزء الواقع بمنطقة تبوك) (المرحلة الثالثة) بطول 40 كم	تبوك
64	المجموعة الثامنة بمنطقة مكة المكرمة، وتشمل: - ربط طريق (حدا/ الجموم) بالدائري الجنوبي بجدة (المرحلة الثانية) بطول 5 كم - ازدواج طريق الشميسي/ الكر (طريق غير المسلمين) (المرحلة الثانية) بطول 2.6 كم	مكة المكرمة
65	ازدواج طريق المحاني/ عشيرة (المرحلة الأولى) بطول 14 كم بمنطقة مكة المكرمة	مكة المكرمة

م	اسم المشروع	المنطقة
88	الطرق القصيرة بمنطقة عسير (المجموعة الرابعة)، وتشمل: - استكمال طريق القشبة/ الجبل 5 كم - استكمال طريق الحثيث المرار 1.5 كم - طريق المظروف/ الحوط 5 كم	منطقة عسير
89	الطرق القصيرة بمنطقة عسير (المجموعة الخامسة)، وتشمل: - استكمال طريق جبال الشحوب وجبال غمرة برجال ألمع 2 كم - طريق قرية حضان الطبرة بفرشاط 5 كم	منطقة عسير
90	الأعمال التكميلية لطريق القصيم/ حائل (تنفيذ تقاطع رقم 6) (فائض) تنفيذ تقاطع فيضة يكلب/ قرابين الترمس بمنطقة القصيم	القصيم
91	استكمالات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة الثالثة)، وتشمل: - طريق بريدة/ الربيعية/ الشماسية 17.355 كم - طريق الربيعية/ الأسياح 0.975 كم - طريق معيرضية 22.999 كم - طريق مزارع جنوب الهدية 1.520 كم - طريق السلطان/ العائلة/ العريفية/ عسيلان 13.858 كم - طريق البعيثة 16.056 كم	القصيم
92	استكمالات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة الخامسة)، وتشمل: - طريق القرائن/ الحرس الوطني 5 كم - الأعمال التكميلية لطريق القصيم/ حائل/ الجوف التقاطعات الصليبية - البطين - القرعاء) وأعمال تصريف للطريق بطول (7.80+9) = 16.80 كم - طريق جادة القنارة 1.60 كم - تقاطع رقم 5 على طريق البكيرية الدائري عند المحطة (360+487) بطول 9.55 كم	القصيم
93	استكمالات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة الثالثة والعشرون)، وتشمل: - وصلات الجامعة 8 كم - طريق مزارع أبا الورود 8 كم - طريق البطين/ حنيظل الاسياح 7.5 كم	القصيم

م	اسم المشروع	المنطقة
78	استكمالات بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة العشرون)، وتشمل: - ازدواج المنطقة الصناعية وادي بن هشبل رغو حتى طريق خميس مشيط/ الرياض بطول 26 كم - تقاطع على طريق خميس مشيط الرياض - طريق المدينة العسكرية/ المطار/ أبها (الملك عبدالله) بطول 4 كم - ازدواج طريق المطار/ الفرعاء (تقاطع)	منطقة عسير
79	استكمالات بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة السادسة والعشرون)، وتشمل: - طريق عقبة جدلاء مع طريق السويداء تضراع (المرحلة الأولى) 8 كم - وصلة ردوم مع جسر 500 متر بطول إجمالي 5 كم	منطقة عسير
80	استكمالات بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة الحادية والعشرون)، وتشمل: - طريق أبها/ السودا (المرحلة الأولى) بطول 11 كم - طريق حلالي محاسكار مع وصلة الشايف بطول 21.500 كم - ازدواج طريق المطار/ الفرعاء (وصلة الجامعة) بطول 3.5 كم	منطقة عسير
81	استكمالات بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة السادسة عشر)، وتشمل: - طريق الريدف الشمالي لطريق أبها/ خميس مشيط بطول 2.500 كم من المحطة (100+27) إلى المحطة (600+29) مع تنفيذ تقاطع طريق وادي بن هشبل على شكل زهرة البرسيم - طريق الصفر بتندحة بطول 5 كم طريق رقم 1	منطقة عسير
82	استكمالات بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة الثامنة عشر)، وتشمل: - طريق جبل الغول وبشران وخريص وذو برم وطريق وادي العمل 4 كم - طريق النعشاء وطريق لزمة الوهاية مع جسر لخدمة قرى المحزمة وربعة 10.5 كم - طريق وادي العمل 4 كم	منطقة عسير
83	استكمال طريق مركز ردوم بطول 25 كم	منطقة عسير
84	الطرق الزراعية بمنطقة عسير (المجموعة السادسة عشر)، وتشمل: - طريق وادي الحياة دفا الخطومية وباخ 15 كم - طريق الفرشة وادي حمة متفرع من طريق الجوة 2 كم	منطقة عسير
85	استكمالات بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة الثانية عشر)، وتشمل: - طريق المجازة جبل ثار 4.5 كم - طريق جبل الغول/ آل مفتاح/ الرهوة/ مرية 4 كم	منطقة عسير
86	تحويل طريق جدة/ جازان الساحلي إلى طريق سريع (الجزء الواقع بمنطقة عسير) (المرحلة الأولى) بطول 4 كم	منطقة عسير
87	استكمال طريق الخشبة بمنطقة عسير وتشمل: - إنشاء ورصف استكمال طريق الخشبة بمنطقة عسير من المحطة (500+13) إلى المحطة (900+22) بطول 9.400 كم	منطقة عسير

## المشاريع تحت التنفيذ

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
11	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة الرياض (المجموعة الرابعة عشر): -طريق أرتاوي الحاميد/الحيد القديم/الحيد الجديد (56) كم -استكمال طريق السموحية بالدوامي شمال ساجر (3.5) كم -استكمال طريق العليا شمال ساجر (6) كم -استكمال طريق عنز/نفي (20) كم -استكمال طريق هجرة العامرية (6) كم -طريق المطويي/الخالدية بالدوامي (5) كم -طريق مركز العليا بالدوامي (2) كم -طريق قرية جرسية بالدوامي (3) كم -طريق هجرة ساحب بالدوامي (1.925) كم -طريق الشفا بالشعراء بالدوامي (1.5) كم"	104.1	51,505,986	92%	الرياض
12	ازدواج وتحسين الطريق الذي يبدأ من تقاطع بنان على طريق الرياض / القصيم السريع حتى دوار خزام مع التقاطعات (المرحلة الثانية) بطول (4) كم	4	39,555,499.5	15.25%	الرياض
13	طريق الخرج/القويعة المزدوج (المرحلة الثانية) بطول (10) كم شاملا تنفيذ تقاطع الحائر/الحوطة ومعبر جمال مع أعمال التصريف والأعمال المتفرقة وأعمال المرور والسلامة	11	121,250,000	72.55%	الرياض
14	"الطرق الزراعية بمنطقة الرياض (المجموعة الثالثة والأربعون) وتشمل: -طريق هجرة المغزالية بطريق الحصاة بطول (6) كم -ربط طريق الرين بطريق الحصاة بطول (16) كم مع جسرين -طريق هجرة قران بالقويعة بطول (5) كم -طريق عروبي/وثيلان/ماسل بطول (30) كم وبدون الوصلة بطول (4.6) كم مع الجسرين التابعين لها"	57.1	51,505,289	58.96%	الرياض
15	إصلاح المسار الحالي لطريق ضرماء/شعراء/الدوامي/عفيف (المرحلة الأولى) (25) كم	53.9	71,850,000	44.90%	الرياض
16	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة الرياض (المجموعة العشرون) وتشمل: -استكمال ازدواج طريق المجمع/شعراء (18.675) كم -استكمال ازدواج الطريق الذي يربط الزلفي بطريق الرياض/القصيم من الناحية الغربية (16) كم -استكمال ازدواج طريق الزلفي/الفاط (8) كم -استكمال طريق هجرة الحمودية بالزلفي (17.793) كم -استكمال الطرق الزراعية في المسمى بشعراء (2) كم"	62.5	192,527,896.5	75.37%	الرياض
17	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة الرياض (المجموعة الحادية والعشرون) وتشمل: -استكمال ازدواج طريق شعراء/الدوامي (16) كم بدلا من (20) كم -استكمال ازدواج طريق الدوامي/الحفيرة/فيضة المفص/مزعلة (7) كم بدلا من (15) كم"	53.4	72,863,000	86.20%	الرياض
18	استكمال طريق القصيم/الجبيل السريع (الجزء الواقع بمنطقة القصيم) بطول (15) كم	15	157,689,867.9	36.98%	الرياض
19	طريق الخرج/القويعة المزدوج المباشر (المرحلة الثالثة) بطول (9.400) كم	9.4	105,773,333.7	44.05%	الرياض
20	استكمال الضلع الجنوبي الشرقي للطريق الدائري الثاني (تقاطعات، طرق خدمة، إنارة، تصريف سيول) (20) كم مع تنفيذ بوابة مطار الملك خالد الدولي على طريق الأمير سلمان	20	148,795,299.9	31.52%	الرياض
21	"الطرق الرئيسية بمنطقة الرياض (المجموعة الأولى) وتشمل: -ازدواج المحول اللازم لربط الخرج بطريق الرياض/الدمام السريع (المرحلة الثانية) (20) كم -استكمال المحول اللازم لربط الخرج بطريق الرياض/الدمام السريع (36) كم"	34.6	135,449,203.4	98.60%	الرياض

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
1	"الطرق الثانوية والزراعية بمنطقة الرياض (المجموعة الثلاثون) وتشمل: -طريق مزارع فري المزاحمية امتداد شخب (2) كم -استكمال ازدواج طريق جو/ضرماء (2) كم -طريق هجرة المتيهة (4.5) كم"	33.2	19,843,635.2	41%	الرياض
2	المدخل والمخارج المؤدية إلى جامعة الملك سعود الصحية بالحرس الوطني	-	276,066,714	79.21%	الرياض
3	المحول الشرقي للخرج مع وصلة بوابة القاعدة الغربية (90) كم (المرحلة الأولى) (شطر الازدواج)	31.1	169,632,000	88.10%	الرياض
4	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة الرياض (المجموعة الثالثة عشر): -استكمال طريق رماح/شوية/الرفيعة/الصدواي جنوبا حتى طريق الرياض / رماح مع الجسر على الوادي والتقاطع بطول (7) كم -استكمال طريق العيطلية برماح (33) كم"	39.8	45,756,464	98.86%	الرياض
5	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة الرياض (المجموعة التاسعة عشر) وتشمل: -استكمال طريق الرياض/الرين/بيشة (الجزء الواقع بمنطقة الرياض) بطول (30) كم -استكمال طريق ام مرخ/القرارة/قيران/جحد/العبدية بطول (15) كم"	45	94,545,931.3	97.50%	الرياض
6	تقاطع جامعة المجمع على طريق الرياض/القصيم السريع بمنطقة الرياض	22.9	42,159,736.8	61.62%	الرياض
7	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة الرياض (المجموعة الخامسة والعشرون): -استكمال طريق عشيرة/جلجل والأعمال التكميلية (9.725) كم -الأعمال التكميلية لازدواج طريق عشيرة/حوطة سدير (1.200) كم -ربط الخطامة بطريق الرياض/القصيم السريع بطول (7.622) كم -استكمال الطرق الزراعية بشعراء (7) كم واستكمال طريق خب الرضم بالزلفي (3) كم -مجمع كسارات أم عاذر (9) كم -مجمع خام الحجر الجيري بالصفراء (3) كم"	36.4	42,305,913.2	92.79%	الرياض
8	إصلاح المسار الحالي لطريق شعراء/الدوامي/عفيف (المرحلة الثانية) بطول (88.8) كم	88	103,961,978.1	52.13%	الرياض
9	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة الرياض (المجموعة الثالثة والعشرون) وتشمل: -استكمال ازدواج طريق عفيف/ظلم (المرحلة الثالثة) بطول (80) كم -استكمال طريق هجرة المحسنية (2.5) كم -استكمال طريق هجرة البشائر (2.5) كم -استكمال طريق الكفية والعوجاء (2) كم"	116.3	148,378,398.7	51.82%	الرياض
10	ازدواج طريق الدوامي/عرجاء/نفي/الرس (الجزء الواقع بمنطقة الرياض) (المرحلة الثانية) بطول (40) كم	86	126,446,181.5	71.38%	الرياض

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
32	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة الرياض (المجموعة السادسة) وتشمل: - طريق القويح الأمار بالقويحية (1425) كم - استكمال طريق داحس المستقبلية (7.770) كم - استكمال طريق المهملالية بالدوامي (10.827) كم - استكمال طريق عشيرة بالقويحية (2.925) كم - طريق الفيضة بوادي غثة (3) كم - طريق عجاج (0.8) كم - طريق محامة المزيد بحليت (5.200) كم - طريق العمارية بالجمش (4.975) كم - طريق حديجة حليت (5) كم - طريق البرحية (2.928) كم"	57.5	38,216,882	87.30%	الرياض
33	إستكمال إزدواج المحول الشرقي لربط الخرج بطريق الدمام السريع (المرحلة الثالثة) بطول (48) كم	48	85,000,000	64.03%	الرياض
34	" الأعمال المتبقية للطرق الزراعية بمنطقة الرياض (المجموعة الخامسة والثلاثون): - الأعمال المتبقية بالطريق المؤدي إلى ميدان حرس الحدود (الرياض) بطول (9) كم - الأعمال المتبقية للطريق المؤدي إلى مستودعات الأسلحة والمتفجرات بالرياض (33) كم"	42	27,316,259.4	28.35%	الرياض
35	إستكمال إزدواج المحول الشرقي لربط طريق الدمام السريع بطريق الخرج (المرحلة الرابعة) بمنطقة الرياض	39	68,147,280	73.90%	الرياض
36	إستكمال الجزء المتبقي من الطريق الذي يربط هجرة أم الشبيح بالاسياح بطول (9,8) كم بمنطقة الرياض	9.8	9,685,535	66.17%	الرياض
37	إستكمال الطريق المؤدي إلى مستودع الأسلحة والمتفجرات بالرياض مع التقاطعات بمنطقة الرياض بطول (33) كم	33	59,455,710	65.68%	الرياض
38	الأعمال المتبقية بمشروع طريق الخرج/القويحية المزدوج (المرحلة الأولى) بمنطقة الرياض بطول (15) كم	15	12,739,817.6	73.40%	الرياض
39	إستكمال إزدواج طريق الخرج/حرض (تنفيذ تقاطع المراعي وتقاطع أراسكو) بمنطقة الرياض	-	69,817,690	24.79%	الرياض
40	تنفيذ المرحلة الثانية من الطريق الدائري الأوسط بمنطقة مكة المكرمة بطول (5.750) كم	5.8	505,173,000	91.50%	مكة المكرمة
41	"الطرق الزراعية بمنطقة جازان (المجموعة السابعة عشر) وتشمل: - وصلات صامطة مع إنشاء جسرين (21.335) كم لعدد (5) وصلات بالإضافة للأعمال الترابية (قطعيات وردميات) لعدد (12) وصلة بطول (35.964) كم - وصلات البار والحفلة (11.995) كم - استكمال طريق القفل (تنفيذ جسر الراحة) بطول (200) متر حسب الطول الفعلي على الطبيعة"	33.3	52,516,037.3	97.77%	جازان
42	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة نجران (المجموعة الثانية) وتشمل: - استكمال طريق الصفاح/الفيض بطول (7.100) كم - استكمال ازدواج طريق نجران/السيل مع تقاطع على طريق خميس مشيط/الرياض (1.600) كم بالإضافة إلى تنفيذ جسر التقاطع على طريق خميس مشيط/الرياض مع المحولات ومنحدرين - استكمال ازدواج طريق نجران/الحصينية (6) كم - استكمال طريق الصفاح/الأمواه (23.528) كم - استكمال طريق الراشدية (29.622) كم - طريق هجرة الرايبة (2.850) كم"	70.7	64,276,736.8	54.12%	نجران

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
22	"الطرق الثانوية بمنطقة الرياض (المجموعة السابعة) وتشمل: - ازدواج طريق القويحية/الرين/الحريق (المرحلة الأولى) بطول (12.5) كم - استكمال طريق الرياض/الرين/بيشة (5) كم"	17.5	122,482,190.8	55.19%	الرياض
23	"الطرق الثانوية بمنطقة الرياض (المجموعة السادسة) وتشمل: - ازدواج المحول الشمالي لوادي الدواسر (المرحلة الأولى) بطول (20) كم - استكمال المحول الشمالي لوادي الدواسر (10) كم"	30	67,558,704.7	46.17%	الرياض
24	ازدواج طريق القويحية/الرين/الحريق (المرحلة الثانية) بطول (16) كم	16	57,870,000	55.02%	الرياض
25	" استكمالات بعض الطرق بمنطقة الرياض (المجموعة الثلاثون) - استكمال طريق الصفرات بطول (6/157) كم المتفرع من طريق حريملاء/الصفرات. - استكمال ازدواج الطريق الذي يربط الزلفي بطريق الرياض/القصيم من الناحية الغربية بطول (14/839) كم. - استكمال طريق العواد وآخرين بطول (6) كلم . - ربط البلدة القديمة بالفاط بطريق الرياض/سدير/القصيم من المحطة (800+0) إلى المحطة (2+475) بطول (1/675) كم مع تحسين المنحنى الدوراني (A) بطول (0/687) كم والمنحنى الدوراني (B) بطول (1/041) كم . - استكمال الطريق الذي يربط روضة سدير بالطريق السريع بطول (3/100) كم - وصلات الطرق القصيرة :- - وصلة الهزاني بطول (1/580) كم . - وصلة خب الرضم بطول (1/579) كم . - وصلة العليوي بطول (1/300) كم ."	38	125,815,544.1	46.28%	الرياض
26	إصلاح المسار الحالي لطريق الرياض/حريملاء/القص/شقراء (50) كم	46.9	58,773,981.9	70.34%	الرياض
27	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة الرياض (المجموعة الثامنة والعشرون) - استكمال ربط الحريق بطريق الحائر/حوطة بني تميم مع وصلة نعام (المرحلة الأولى) بطول (15) كم - تقاطع نعبان"	34.9	92,929,280.2	83.70%	الرياض
28	طريق الخدمة للطريق السريع (الرياض/الطائف) مع الجانبين من مخرج (5) إلى مخرج (6) بطول (14) كم	13.6	24,598,239.1	92.99%	الرياض
29	ازدواج طريق الرياض/الرين/بيشة (الجزء الواقع بمنطقة الرياض) (المرحلة الأولى) (110) كم	133.5	246,923,346.6	84.70%	الرياض
30	إستكمال إزدواج طريق الرياض/الرين/بيشة (المرحلة الثانية) مع التقاطع بمنطقة الرياض	15.7	80,000,000	19.46%	الرياض
31	"استكمالات طرق (البرزة/الحوميات, جهام/كبشة, عنيزان, النبوان /الرفيعة, بديدة/حديجة) وتشمل: - استكمال طريق البرزة/الحوميات (34) كم - استكمال طريق بديدة/حديجة (6) كم - استكمال طريق جهام/أم القطا/الحيردية/كبشة (15) كم - استكمال طريق عنيزان (2.5) كم - استكمال طريق نبوان/الرفيعة (4.5) كم"	62	62,478,531.6	78.23%	الرياض

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
49	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة الجوف (المجموعة الثانية) وتشمل: -استكمال ازدواج طريق سكاكا/محجة (2.950) كم -تقاطع مثلث أبو عجرم -تقاطع طريق خوعاء/المرير مع طريق سكاكا/دومة الجندل (طريق الملك خالد)"	8.5	110,473,792.2	92.09%	الجوف
50	"استكمال الأعمال التكميلية لازدواج طريق الطائف/الباحة (الجزء الواقع بمنطقة مكة المكرمة) (تقاطعات) -تنفيذ تقاطع تربة -تنفيذ تقاطع ثمالة -تنفيذ حواجز خرسانية للجزيرة الوسطية لطريق الطائف/ الباحة بطول (11.300) ومن مفرق ثمالة إلى مفرق سديرة بطول (7.500) كم ومن مفرق غزائل باتجاه الطائف بطول (3.800) كم -تنفيذ أعمال إسفلتية وحواجز خرسانية وحمايات خرسانية لتقاطع بني سعد وغزائل"	22.6	84,542,644.8	79.82%	مكة المكرمة
51	"إنشاء طريقين من الجنوب إلى الشمال ومن الشرق إلى الغرب بطول (19.500) كم بمنطقة جازان -طريق حقو/فيفا بطول (11.500) كم -طريق جبل المنشاوي بطول (8) كم"	19.5	134,813,798.5	89.16%	جازان
52	"الطرق الثانوية بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الأولى) وتشمل: -التقاطع العلوي على طريق شرق مطار جدة لخدمة الدفاع الجوي ومطار الملك عبد العزيز -الطريق الدائري بمدينة جدة (الجزء الثاني) (طريق بريمان/طريق مكة السريع) (7.400) كم (مع جسرين)"	7.4	88,996,499.9	77.70%	مكة المكرمة
53	"طريق حائل/رفحاء (المرحلة الثانية) بطول (47) كم بمنطقة الحدود الشمالية ربط هجرة قيصومة فيحان بمشروع طريق حائل/رفحاء (المرحلة الثانية) بطول (0.915) كم"	47.9	104,720,937.3	93.49%	الحدود الشمالية
54	معالجة ظاهرة الانهيارات الجبلية في منطقة جازان	4.9	53,780,040	42.14%	جازان
55	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة حائل (المجموعة الثالثة): -استكمال أعمال التقاطع رقم (12) والذي يربط بين الضلع الشمالي والضلع الشرقي على الطريق الدائري بحائل وتشمل أعمال المسار الأيمن للطريق الشمالي ضمن منطقة التقاطع شاملاً الجسر العلوي والمنحدرات عدد (3) والمرتقيات عدد (3) مع الطريق المتقاطع -استكمال التقاطعين رقم (2) تقاطع طريق المدينة المنورة القديم ورقم (3) تقاطع طريق بقعاء ويشمل الحواجز الخرسانية وحماية الميول -طرق الخدمة على جانبي الطريق الدائري (الضلع الشرقي) بطول (15.5) كم مع الحواجز الخرسانية -الأعمال التكميلية للتقاطعين رقم (4) تقاطع طريق عقده ورقم (6) تقاطع طريق جبه ، بالإضافة إلى أعمال البردورات والأرصفة والحمايات والحواجز الخرسانية والإشارات القنطرية استكمال تقاطع السويفلة والمملكة"	15.5	84,206,300.4	91%	حائل
56	الطريق الدائري الثاني بمكة المكرمة (شارع الطنطاوي) المرحلة الثانية (5) كم	5	436,376,250	60.47%	مكة المكرمة
57	"الطرق الثانوية بمنطقة الباحة (المجموعة الأولى) وتشمل: -جزء الطريق الدائري لمدينة الباحة (الجزء الثاني) بطول (4.550) كم"	4.6	119,563,000	91.54%	الباحة

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
43	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الثالثة): -استكمال طريق تمايا/مغينية/حجر (19) كم - إستكمال طريق وادي سيال بمحافظة الكامل مع المنشآت (2) كم - إستكمال طريق حرة الشرع/وادي ستارة (6) كم -الذبابات (5) كم -قملان (5) كم -حرف ، بني مالك (1) كم -الضمد (5) كم -السليم (5) كم -طريق ربع الاسيود (1.5) كم -الحيط ، مدرسة الغريف ، عميرة (5) كم -الملحة والهولة (3) كم"	33.5	46,319,996.2	92.30%	مكة المكرمة
44	"استكمال بعض الطرق بمنطقة حائل (المجموعة الأولى) وتشمل: -استكمال طريق حائل/الجوف (العدوة/بقعاء) بطول (16) كم -استكمال طريق ازدواج طريق حائل/بقعاء (8) كم -استكمال طريق الوادي (7) كم -تنفيذ سياج ومواقف للسيارات -ربط تقاطع الشعلانية على الطريق السريع (العدوة/طريق بقعاء) الجاري تنفيذه حالياً مع طريق حائل/القويم الحالي (القديم) بطول (1.5) كم"	32.5	80,219,200.6	96.40%	حائل
45	"الطرق الزراعية بمنطقة جازان (المجموعة التاسعة عشر) وتشمل: -استكمال طرق متفرعة من طريق العبدابي/الدائر/جبل فيفا (4.275) كم -استكمال طريق آل سعيد/عثوان (14.655) كم"	18.9	74,631,425.6	97.30%	جازان
46	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الخامسة) وتشمل: -استكمال طريق حرة الشرع/وادي ستارة (2.290) كم وهو الطول الفعلي+تقاطع حرة الشرع/المدينة -استكمال ربط تقاطع مستورة رقم (7) مع طريق رايغ/مستورة القديم بطول (3.700) كم وهو الطول الفعلي -استكمال جسر وادي على طريق مدركة/البريكة (0.140) كم -استكمال وصلة تمايا/مغينية/حجر من المحطة (16+000) إلى المحطة (24+275) بطول (8.275) كم -استكمال الأعمال المطلوبة لربط جسر وادي مدركة بطريق مدركة/البريكة، وطريق هذا الشام/مدركة من الجهة الأخرى بطول (0.250) كم"	14.5	44,647,880	98%	مكة المكرمة
47	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة جازان (المجموعة الثالثة) وتشمل: -استكمال طريق آل سعيد/عثوان (أعمال حمايات فقط) -استكمال طريق آل سعيد/العين الحارة بطول (278) كم -استكمال طريق قبائل آل محمد بطول (9.600) كم -استكمال طريق قري الرد بطول (2.5) كم"	14.2	86,593,792.2	94.50%	جازان
48	"الطرق الزراعية بمنطقة الجوف (المجموعة الثالثة عشر) وتشمل: -طرق متفرعة شمال وغرب حزم الظما مع طريق ربع السمن والثرثار وشمال طريق مغير (30) كم -طريق الحماميات المتفرع طريق المرير شرقاً (30) كم -طريق يتفرع من طريق طبرجل/القريات عند الكيلو (700+1238) (3) كم -طريق يمر بين المخططات (6.14.5.15) باتجاه الغرب (20) كم -طريق شرق قارا حتى مزارع نجمة وربط مغيرا بهديب (40) كم -طريق مزارع أم أرتي (5) كم -وصلة رقم (8) من طريق قارا/الراجيل بطول (1.900) كم -ربط طريق شرق الناصفة مع الطريق الدولي (طبرجل/القريات) (1) كم"	130.9	68,710,491	87.20%	الجوف

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
67	"استكمال ازدواج طريق الطائف/الباحة/أبها (تقاطع مستشفى الملك فهد وطرق بدلاً من تقاطع المنندق): -وصلة طريق وادي غليلة بطول (1275) كم -وصلة طريق وادي سبه بطول (7.150) كم - تقاطع مستشفى الملك فهد . - تنفيذ الطرق التالية بدلاً من تقاطع المنندق وصلة طريق وادي غليلة بطول (925/7) كلم وذلك من المحطة (1+525) إلى المحطة (9+450) بدلاً من الطول المعتمد (075/12) كلم . - وصلة طريق وادي سبه بطول (1) كلم وذلك من المحطة (500 8+) إلى المحطة (9+500) بدلاً من الطول المعتمد (150/7) كلم."	19.2	76,973,662.5	54.67%	الباحة
68	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة جازان (المجموعة الرابعة) وتشمل -استكمال تحسين طريق منجد (2) كم (مع جسر) (فائض) -وصلات الطرق بالطيحة مع إنشاء جسر (15.300) كم (فائض)"	17.3	30,147,841.9	70.23%	جازان
69	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة المدينة المنورة (المجموعة الحادية عشر) -استكمال طريق الحرجة وكبيف وأم كبد (5.350) كم -استكمال وصلات مزارع العاقول (5.795) كم -استكمال طريق قرية الغصن (5) كم -استكمال وصلات طريق سد الغاية (3.200) كم -استكمال طريق الفقعلي/المندسة/بواط بطول (21.300) كم -طريق قرية العاطفية بطولها الفعلي البالغ (8) كم"	42.6	45,694,055.3	90.40%	المدينة المنورة
70	طريق مزدوج لربط محطة القطار للشحن في البسيطاء إلى طريق ميفوع/تبوك وإلى الزاوية الشمالية الشرقية للمخطط رقم (19) (المرحلة الأولى) بطول (40) كم مع ازدواج جزء من الطريق بطول (12) كم	40	80,876,201.5	84.57%	الجوف
71	"ربط طريق (حدا/الجموم) بالدائري الجنوبي بجدة (المرحلة الأولى) بطول (5) كم وتشمل مايلي:- تنفيذ كامل الطريق بطول (5) كلم من المحطة (0+000) إلى المحطة (5+000) تنفيذ كامل جسر وادي فاطمة تنفيذ كامل الطريقين العرضيين الشمالي والجنوبي لتقاطع حدا ل يتم عمل تقاطع رباعي مع طريق مكة المكرمة/جدة القديم بصفة مؤقتة على المنسوب بالتنسيق مع إدارة المرور تنفيذ المنحدرات (1 ، 2 ، 3 ، 4) للتقاطع إزالة كافة المباني والمزارع التي تعترض تنفيذ المشروع المحصورة ضمن الإستملاكات المعترضة للمشروع تنفيذ منشآت التصريف والحمايات والحواجز الخرسانية والسياج للجذيرة الوسطية وحرم الطريق وأجهزة التحكم بالمرور ومناطق العمل"	5	107,043,994.4	75.66%	مكة المكرمة
72	"الطرق القصيرة بمنطقة جازان (المجموعة الثانية) وتشمل:- -طريق السلب أبو الكزم (5) كم -طريق المجرى بالخشيل (5) كم -طريق جبل الجذم (5) كم -طريق أبو المروة (2) كم -طريق قرية بتول (5) كم -طريق قرية الفرقاعي (2) كم"	24	13,780,200	9.39%	جازان
73	"إصلاح المسارات الحالية للطرق الجاري ازدواجها بمنطقة جازان (المجموعة الرابعة) وتشمل: -إصلاح المسار الحالي لطريق صبياء/أبوعريش بطول (7.925) كم -إصلاح المسار الحالي لطريق صبياء/العيديا بطول (135) كم"	21	49,957,700	84.36%	جازان

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
58	"الطرق الزراعية بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الثامنة) وتشمل: -طريق بني حشر _ بثره _ بني مخشي (عردة) بطول (15) كم -طريق عقبة هضاض (30) كم -المرقبان _ بني عفيف (17) كم -عقبة ريدة (12) كم -وادي بسل (4) كم -وصلة الخشة (5) كم -العيراء الشطفة (5) كم -بيضان (5) كم -العلطة الحذب (2) كم -العد بالخمرة (5) كم"	31.5	121,734,153.7	87.55%	مكة المكرمة
59	استكمال إنشاء طريقين من الجنوب إلى الشمال ومن الشرق إلى الغرب بطول (2.600) كم بمنطقة جازان	2.6	29,722,889.6	77.22%	جازان
60	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة المدينة المنورة (المجموعة السابعة) وتشمل -طريق انبوان/الغاشية/المحاجر حتى التقاؤه بطريق الصلحانية/حاذه (29) كم (المرحلة الثانية) -استكمال طريق أبو ضباع/الأبواء (7.675) كم -استكمال طريق الضميرية/الينيمة (30) كم -طريق الحريقة الحميرة السوسية (5) كم"	71.7	89,396,641	92.35%	المدينة المنورة
61	تحويل طريق جدة/جازان الساحلي إلى طريق سريع (الجزء الثالث) بطول (90) كم بمنطقة مكة المكرمة	90	305,802,463.3	99.14%	مكة المكرمة
62	استكمال إصلاح المسار الحالي لطريق الطائف/الباحة/أبها (36) كم مع الحواجز الخرسانية بمنطقة مكة المكرمة	36	109,517,203.4	93.43%	مكة المكرمة
63	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة حائل (المجموعة الخامسة) وتشمل -الأعمال التكميلية لطريق القصيم/حائل/الجوف (تنفيذ تقاطع جانين و تقاطع طريق عريجا رقم (22)) -الأعمال التكميلية لطريق القصيم/حائل/الجوف (تقاطع) (تخايل-فيد) و(أعمال تصريف) -طريق الناصرية/القصعة/جانين (14) كم -الأعمال التكميلية للطريق الدائري بحائل (طرق خدمة وسياج) (11) كم"	23.5	149,176,161.6	98.51%	حائل
64	الأعمال التكميلية لطريق القصيم/حائل/الجوف (تقاطع أطناب) (وتقاطع الرديفة) وطرق خدمة	-	49,623,500	86%	الجوف
65	الأعمال التكميلية لطريق القصيم/حائل/الجوف السريع (تقاطع أم القليان) بمنطقة حائل (فائض) عند المحطة الكيلومترية (38+725)	-	43,688,787.4	98.58%	حائل
66	"إصلاح المسارات الحالية (المجموعة الثانية) بمنطقة جازان وتشمل:- -إصلاح المسار القديم لطريق جازان/صامطة/الطوال مع تحسين تقاطع الكربوس (25.186) كم -إصلاح المسار القديم لطريق أبوعريش/أحد المسارحة (15) كم -تنفيذ التقاطع رقم (6) عند المحطة (78+297) الواقع على الطريق الساحلي الشقيق/جازان/الطوال كاملاً مع تنفيذ الراميات"	40.2	107,654,650.3	67.21%	جازان

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
85	"الطرق الثانوية بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الخامسة): -الأعمال التكميلية للطريق الذي يبدأ من تقاطع بريمان وحتى طريق مكة المكرمة/المدينة المنورة السريع (إنارة+حواجز خرسانية) بطول (28) كم -تحسين التقاطعات على طريق شرق المطار بجدة (تقاطع مشروع الأمير فواز)"	28	98,523,716.9	80.54%	مكة المكرمة
86	استكمال الطريق الدائري بالطائف مع تقاطع (4) كم	4	113,846,502.8	3.77%	مكة المكرمة
87	"تنفيذ تقاطع جامعة الحدود الشمالية مع الطريق الرئيسي عرعر/رفحا وتقاطع الصناعية بععر على الطريق الرئيسي عرعر/طريف"	-	94,939,998.1	86%	الحدود الشمالية
88	"الطرق الرئيسية بمنطقة حائل (المجموعة الثالثة): -طريق حائل/الزبيرة/حفر الباطن/رأس الخير السريع (الجزء الواقع بمنطقة حائل) (المرحلة الثالثة) (30) كم -تقاطع طريق الخطة مع طريق بقاء"	30	124,944,944.6	82.76%	حائل
89	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة جازان (المجموعة الخامسة عشر): -استكمال ازدواج طريق الحقو/الريث (المرحلة الأولى) بطول (5.500) كم -طريق اللحجة السوداء حلوة (المرحلة الثانية) بطول (7.500) كم مع تنفيذ عدد (21) عبارة صندوقية وعدد (5) جدران استنادية"	9	131,127,615.5	57.62%	جازان
90	"المجموعة السادسة بمنطقة الجوف -الطريق الدائري حول سكاكا ودومة الجندل (المرحلة الأولى) بطول (20) كم -استكمال ازدواج طريق محجة/زلوم حتى طريق سكاكا/دومة الجندل (4) كم"	24	91,100,200	18.94%	الجوف
91	"المجموعة الرابعة بمنطقة حائل -طريق أم القلبان المزدوج (6) كم -الأعمال التكميلية لطريق القصيم/حائل/الجوف السريع (تقاطع الكهفة) -استكمال طريق عريجات (9) كم -طريق الحنو (20) كم"	35	77,978,504.8	95.02%	حائل
92	"الطرق الزراعية بمنطقة الحدود الشمالية (المجموعة السادسة): - ربط الطرق المؤدية الى مواقع فرق الصيانة التابعة لوزارة النقل (2) كم -ربط المواقع التابعة للأمن العام بالطريق الرئيسي (حفر الباطن/رفحاء/عرعر/طريف/ القريات) (5) كم -ربط مركز الدفاع المدني مع طريق (عرعر/سكاكا) وربط مدينة التدريب بطريق (رفحاء/عرعر) بطول (3.5) كم"	10.5	7,827,766.7	96%	الحدود الشمالية
93	"المجموعة الأولى بمنطقة الحدود الشمالية -تقاطع المدينة الجامعية برفحاء مع الطريق الرئيسي (حفر الباطن/رفحاء) -تقاطع مطار طريف والمدينة الجامعية (منطقة الحدود الشمالية) -تقاطع طريق مجمع الدوائر الحكومية مع الطريق الرئيسي (عرعر/رفحا) -استكمال تقاطع سوق الماشية"	-	187,362,500	96.40%	الحدود الشمالية
94	طريق (جدة/مكة المكرمة) السريع المباشر (المرحلة الثانية) بطول (16) كم	18.6	287,775,000	70.60%	مكة المكرمة
95	ازدواج الطريق الذي يربط منطقة الباحة بطريق الرياض/الرين/بيشة (المرحلة الخامسة) (30) كم	30	70,222,928.4	30.10%	الباحة
96	طرق وتقاطعات لربط مدينة الملك عبد الله الاقتصادية بطريق جدة/ينبع السريع وثول/رابغ	-	120,962,524.6	43.35%	مكة المكرمة
97	استكمال المرحلة الأولى من توسعة طريق الطائف/السييل الكبير مع ربط السيل الكبير بطريق الطائف/الرياض السريع (23) كم بمنطقة مكة المكرمة	23	156,702,075.9	34.23%	مكة المكرمة
98	ازدواج طريق المخوة/المجاردة/مهايل (الجزء بمنطقة مكة المكرمة) (المرحلة الأولى) بطول (35) كم	8.6	57,644,533.9	8.81%	مكة المكرمة

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
74	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة جازان (المجموعة الرابعة عشر) وتشمل: -استكمال ازدواج طريق الحقو/الريث (المرحلة الأولى) بطول (5) كم -استكمال الأعمال التكميلية لطريق جبل القهر (حمايات و أعمال الإسفلت) بطول (7) كم -استكمال طريق رعية جبل الأسود بطول (3.800) كم وذلك بإعادة إنشائه مع تنفيذ جسرين وتحسين القطعيات وأعمال الأسفلت والحمايات وتبطين الخنادق بطول (2.300) كم وأعمال تبطين الخنادق والحمايات وأعمال نيوجرسي بطول (3.350) كم -تحسين منطقة الصراط بطول (800) متر وتشكل جميع البنود وأعمال تبطين الخنادق والحمايات ونيوجرسي بطول (2.150) كم -سفلتة وتحسين القطعيات والحمايات من المحطة (3+800) إلى المحطة (12+400)"	15.8	129,349,235	62.40%	جازان
75	"الطرق القصيرة بمنطقة جازان (المجموعة الرابعة) وتشمل:- -طريق الفورة (3) كم -طريق أم الشعون (5) كم -طريق أم القعاصيص/أم المعنق (3) كم -طريق رح الجذور شرق التنمية الزراعية (4) كم"	15	11,426,100	0%	جازان
76	"الطرق القصيرة بمنطقة جازان (المجموعة الثالثة) وتشمل:- -طريق خبت الحسيني (5) كم -طريق الحصامة (5) كم -طريق المنزلة ببيش (4.5) كم -طريق الصفاء (3) كم"	17.5	13,334,462.8	2.45%	جازان
77	استكمال تقاطع أطنا ب بمنطقة الجوف	-	38,563,000	55.37%	الجوف
78	استكمال ازدواج وصلة مكة المكرمة المتفرعة من طريق جدة/جازان (مدخل مكة الجنوبي) (طرق خدمة وأعمال إنارة) (10) كم	10	42,859,799.6	27.40%	مكة المكرمة
79	إصلاح المسار الحالي لطريق العارضة/العيدابي (25) كم	1	34,151,484.5	89%	جازان
80	استكمال إنشاء طريقين من الجنوب إلى الشمال ومن الشرق إلى الغرب (8) كم بمنطقة جازان	4	43,246,790	36.85%	جازان
81	رفع مستوى طريق الدائري/الطرف/جدة الحياة مع إنشاء عدد من الجسور والعبارات وتحسين المنحنيات الرأسية والأفقية (المرحلة الثانية) بطول (8) كم بمنطقة جازان	7.3	67,123,143	33.50%	جازان
82	"الطريق الذي يربط الموقع الجديد لمحافظة الخخير (الشقيق) بطريق شورة ويشمل: -استكمال الطريق المزدوج الذي يربط تقاطع الخضراء مع طريق نجران/ شورة إلى الحصينية مع الإنارة -استكمال ربط طريق الملك عبدالعزيز بطريق الأمير سلطان بجوار المدينة الطبية بنجران"	22.4	189,158,043	99.45%	نجران
83	"استكمال ازدواج طريق بيشة/رنية/الخرمة حتى طريق الرياض/الطائف السريع (23) كم (المرحلة الثالثة)"	16	69,346,142.5	86.74%	مكة المكرمة
84	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة جازان (المجموعة السابعة عشر): -استكمال طريق فرى الضحى/بن مجمل/الجشة/الهيلاج/الريماية/العيدابي (3) كم -استكمال إنشاء طريقين من الشمال إلى الجنوب ومن الشرق إلى الغرب بفيفا (المرحلة الأولى) بطول (15) كم -طريق السمسة ووصلات الخوية (المرحلة الأولى) بطول (30) كم"	48	92,663,250.2	59.88%	جازان

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
109	تنفيذ جسر تقاطع طريق تبوك/الجوف مع طريق تبوك/تيماء/القلبية	-	57,090,000	46.95%	تبوك
110	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة الباحة (المجموعة السابعة) (فائض) -تنفيذ الطريق الدائري بطول (0.845) كم من نهاية الجزء الرابع عند المحطة (46+770) وحتى المحطة (45+925) -تنفيذ الجسر عند المحطة (45+787) (50) متر -تنفيذ الطريق المتقاطع من الدوار إلى نفق عقبة المخواة (X-RD) بطول (1.150) كم -تنفيذ المنحدر رقم (2) للتقاطع رقم (1) بطول (851.9) متر -تنفيذ المنحدر رقم (3) للتقاطع رقم (1) بطول (486.6) متر -تنفيذ الدوران رقم (2) للتقاطع رقم (1) بطول (450) متر -تنفيذ الدوران رقم (3) للتقاطع رقم (1) بطول (339.9) متر -تحسين منعطفات الجنايين/المنزل/بني كبير وتنفيذ وصلة العيلة/جرد (9) كم"	13.1	63,777,769.9	91.30%	الباحة
111	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة الباحة (المجموعة الثامنة) -الطريق الذي يربط منطقة الباحة بطريق الرياض/الرين/بيشة (المرحلة الثانية) (30) كم -استكمال ربط محافظة بلجرشي بالعقيق (5) كم مع تنفيذ تقاطع الفلاح (تقاطع ورقة برسيم) -استكمال طريق اللحيان (2.500) كم -استكمال طريق جرب/تربة البقوم (5.500) كم"	43	197,809,125	68.27%	الباحة
112	"الطرق الثانوية بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الثالثة): -ربط موقع سوق عكاظ بالطرق المجاورة (تنفيذ وتطوير التقاطع على طريق الرياض/الطائف السريع فقط) -الطرق القصيرة:- -طريق المزيرة (5) كم -طريق قرية العمارة (5) كم"	50	37,014,469.8	53.11%	مكة المكرمة
113	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة جازان (المجموعة الثامنة) -استكمال طرق خدمة ودوار لزدواج الطريق العام من كبري رجال ألمع وحتى مثلث الدرب -استكمال طريق الردهة/أبو الحشاف (3) كم -استكمال طريق مرية/رملان/الفيطحة (2) كم -استكمال طريق الرصاصة (38) كم -استكمال طريق جندلة (6) كم -استكمال طريق مركز ريم (25) كم -طريق اللويجة (3) كم"	77	59,194,733.6	15.07%	جازان
114	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة جازان (المجموعة العاشرة) -استكمال طريق القاعة/أل شيبان وآل قطيل مع إنشاء جسرين (6) كم -استكمال طريق المسبح وقرهاها (6.3) كم -استكمال طريق الرحة (4) كم -استكمال طريق الجانية/الطرف مع الجسر (6) كم"	22.3	54,283,250.7	73.78%	جازان
115	"توسعة طريق الطائف/السييل الكبير مع ربط السيل الكبير بطريق الطائف/ الرياض السريع (المرحلة الأولى) (ربط السيل الكبير بطريق الطائف/الرياض السريع) (8) كم (فائض) تفصيل نطاق العمل: -تنفيذ تقاطع الطريق وتنفيذ لوب رقم (3, 4) مع طرق الاقتراب بطول (3) كم من المحطة (00+000) إلى المحطة (3+000) حسب المخطط المعتمد -تنفيذ طريق مفرد بعدد (2) حارة وعرض (3.95) متر لكل حارة بأكتاف حسب المقطع المعتمد وبطول (5) كم والمحطة (3+000) إلى المحطة (8+000)"	8	72,891,375	42.19%	مكة المكرمة

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
99	استكمالات طرق (روضة هباس, عذفاء/نعيجاء, طرق المخططات الزراعية) بطول (24.5) كم بمنطقة الحدود الشمالية	24.5	24,150,994.5	92.40%	الحدود الشمالية
100	استكمال الطريق الساحلي (الشقيق/الطوال) بطول (15) كم (المرحلة الأولى) بدون تقاطعات بمنطقة جازان	15	108,246,600	96.03%	جازان
101	ازدواج ورفع مستوى طريق الحقو/الريث/جلة الحياة (50) كم (المرحلة الثانية)	14.3	164,364,337.6	90.69%	جازان
102	"تنفيذ جسر لربط شارع الأربعين بحي الروابي وباقي أعمال تحسين تقاطع القويزة بمنطقة مكة المكرمة (فائض) تعديل المسمى تنفيذ جسر لربط شارع الأربعين بحي الروابي وباقي أعمال تحسين تقاطع قويزة بمنطقة مكة المكرمة وتوسعة طريق عسفان بطول (4.9) كم مع تنفيذ طريق خدمة يسار الطريق في الجزء المجاور لجامعة جدة فرع عسفان وإستكمال أعمال تحسين وتنسيق الموقع بطريق الحرمين وعمل عدد (2) مجسم على تقاطع بريمان"	-	38,071,000	10%	مكة المكرمة
103	استكمال ازدواج طريق صبا/العيدابي (24) كم مع جسرين بمنطقة جازان	3	9,628,160.6	57.04%	جازان
104	"الطريق الدائري لمنطقة الباحة (2.416) كم تنفيذ تقاطع عند مدخل عقبة الباحة (الجزء الرابع) (فائض) - تنفيذ الأعمال التكميلية بالطريق الدائري بطول (850/0) كم من نهاية عمل الجزء الأول عند المحطة (000+850) مقاولة شركة العيوني للاستثمار والمقاولات ليصبح كالتالي:- - من المحطة (000+000) إلى المحطة (000+300) تنفيذ جميع الأعمال - من المحطة (000+300) إلى المحطة (000+850) تنفيذ طبقة القاعدة وما فوقها من أعمال. 2- تنفيذ جسر التقاطع رقم (1) عند المحطة (000+031). 3- تنفيذ المنحدر رقم (1) للتقاطع رقم (1) بطول (578.5) متر. 4- تنفيذ المنحدر رقم (4) للتقاطع رقم (1) بطول (805.423) متر. 5- تنفيذ الدوران رقم (1) للتقاطع رقم (1) بطول (379.834) متر. 6- تنفيذ الدوران رقم (4) للتقاطع رقم (1) بطول (513.984) متر. 7- تنفيذ الطريق الفرعي المتجه إلى منتزهات الحكير المتقاطع مع التقاطع رقم (1) بطول (566/1) كم"	2.4	98,109,769.7	98.44%	الباحة
105	"الطرق الثانوية بمنطقة المدينة المنورة (المجموعة الأولى): -الطريق الدائري الثالث (المرحلة الثالثة) بطول (1.811) كم -تنفيذ ممر سفلي عند المحطة (7+284) مع إعادة التنفيذ طريق المدينة المنورة/تبوك القديم (1.424) كم -طريق المنتزه الوطني بصهوة (5.500) كم -طريق الصويرة/حزرة (29) كم -ربط الصالة الملكية بالطريق الدائري الثالث -الأعمال المتبقية لفنارة التصريف بطول (130) م"	37.9	78,958,344.4	99.64%	المدينة المنورة
106	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة جازان (المجموعة السادسة) وتشمل -استكمال طريق قرية بني مالك (أل علي/أل يحيى/أل زيدان) بطول (3) كم (فائض) -استكمال طريق آل صهيف/طريق الغربي بجمال الحشر/طريق الغمرة/أل سلمة (2.500) كم (فائض)"	5.5	29,452,675.4	74.70%	جازان
107	ازدواج طريق بيشة/رنبة/الخرمة حتى طريق الرياض/الطائف السريع (المرحلة الثانية) (الجزء الواقع بمنطقة مكة المكرمة) بطول (11.800) كم	11.8	79,145,604.9	99%	مكة المكرمة
108	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الثانية عشر): -استكمال طريق تيماء/مغينية/حجر (عقبة) بطول (15) كم -استكمال ازدواج طريق تول/رايف (21) كم -استكمال طريق السلام/أبو شهاب/الدوارة حتى يرتبط مع تقاطع طريق المدينة/مكة السريع وجسر وادي (4) كم"	40	66,008,069.2	35%	مكة المكرمة

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
123	"الطرق الزراعية بمنطقة جازان (المجموعة السابعة والعشرون) وتشمل: -طريق الروح النعقة-المفاليح مع إنشاء جسر بطول (3) كم -طريق العبادل/اللغوب بطول (3.5) كم -طريق الجوه التابعة للعارضة مع إنشاء جسر بطول (8) كم -الطريق المؤدي إلى نقطة نعشاء بطول (1.5) كم"	16	27,930,769.1	23.23%	جازان
124	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الحادية والعشرون) وتشمل: -استكمال ازدواج طريق الجموم/الزيماء بطول (13) كم -استكمال طريق جبل شرقي مزدلفة وطريق جبل ثدير بمزدلفة المؤدي لبرج قوات الأمن بطول (5) كم"	64.5	92,341,535	99.98%	مكة المكرمة
125	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة المدينة المنورة (المجموعة السادسة عشر) وتشمل: -استكمال طريق الضميرية/اليثمة (25) كم -استكمال الأعمال التكميلية لطريق المدينة المنورة/القصيم/بنيغ/رابغ/ثول السريع (تقاطع مزارع العاقول على طريق القصيم السريع عند الكم 910)"	25	50,825,657.2	50.49%	المدينة المنورة
126	"الطرق الزراعية بمنطقة جازان (المجموعة السادسة والعشرون) وتشمل: -طريق القهر/الشاميه مع إنشاء جسرين بطول (8) كم بدلاً من (17) كم -طريق اللحج السوده هلوه (المرحلة الأولى) بطول (7) كم بدلاً من (15) كم -طريق غاويه/مشبه/طناطن بطول (2) كم"	15	99,140,429.1	96.78%	جازان
127	"الطرق الرئيسية بمنطقة الجوف (المجموعة الأولى) وتشمل: -تقاطع واحد بمنطقة الجوف -استكمال تقاطع مطار القريات (تقاطع) -استكمال تقاطع طريق اللقائط مع طريق الملك عبد الله"	-	100,990,962.2	71.25%	الجوف
128	"الطرق الثانوية بمنطقة حائل (المجموعة الثانية) وتشمل: -تقاطع الجامعة على طريق حائل/الخطة -ربط مطار حائل بطريق حائل/المدينة المنورة المباشر وطريق الروضة بطول (2) كم"	7.9	48,582,418.2	95.29%	حائل
129	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة العشرين) وتشمل: - استكمال جسر لربط شارع الأريعيين بحي الروابي وباقي أعمال تحسين تقاطع القوية وذلك لإستكمال الأعمال الجاري تنفيذها بالجزء السابق بالمشروع - استكمال المرحلة الأولى للطريق الدائري الثاني بجدة بطول (10) كم"	12.4	74,305,000	75.01%	مكة المكرمة
130	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة السابعة والعشرون) وتشمل: -استكمال طريق حراض/المطارفة/القفيف (حمايات خرسانية+جسر وادي) -استكمال طريق سوق عكاظ (9.6) كم"	9.6	56,433,135	77.66%	مكة المكرمة
131	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة الباحة (المجموعة الثانية عشر) وتشمل: -طريق ضمينان المتفرع من طريق جرد (2.375) كم -استكمال طريق العقيق/جرب (14) كم -استكمال الطريق الذي يربط الباحة بطريق بيشه/الرين (تقاطع مع طريق رنيه/العفيرية) (تقاطع) -ازدواج الطريق الذي يربط منطقة الباحة بطريق الرياض/الرين/بيشة (المرحلة الثالثة) (5) كم"	21.4	112,953,489	64.98%	الباحة

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
116	"الطرق الزراعية بمنطقة الباحة (المجموعة السادسة عشر) -طريق البضة المتفرع من طريق ناوان الثعبان حتى يرتبط بطريق الساحل (14) كم -طريق المزيرة المتفرع من طريق ناوان الثعبان الرميضة (2) كم -طريق الحراء بالجرءاء المؤدي للكليات (ال عياش) (3) كم -استكمال طريق بني عطا مع الفروع المتفرعة من طريق أضم (7) كم -طريق البويرة امتداد طريق الوحشة (3) كم -طريق وادي مدع المتفرع من طريق الشاقة/أضم (2) كم"	31	46,758,193.6	76.78%	الباحة
117	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة جازان (المجموعة التاسعة) -استكمال طريق آل سنين بني مالك/استكمال جبل آل عطيف الكعوب (10) كم -الأعمال التكميلية لطريق الفرشة/السلف/الداير (منشآت تصريف مع (6 عبارات) -استكمال طريق الداير/السلف/الربوعة (8.5) كم -استكمال طريق ال قطيل (4) كم -طريق ديرة وغفورة وغطط (4.5) كم"	13.6	80,314,019.6	61.23%	جازان
118	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة جازان (المجموعة الثانية عشر) -طريق المرقب - المعقره - قديد الغربي - طريق الموشة والمكاريه (7.5) كم -استكمال طريق خط سير الدوريات لحرس الحدود (6) كم بمنطقة نعشاو (17.5) كم -استكمال طريق جبل الحزم (25) كم -استكمال طريق قري الرد (7.5) كم -استكمال طريق وادي الساهيه (4) كم -استكمال تحسين الميول على طريق العبادل (14) كم -طريق المسكية جبل العبادل (2) كم"	77.5	135,762,923.6	25.51%	جازان
119	" استكمالات بعض الطرق بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة السادسة والعشرون) وتشمل: -استكمال الأعمال التكميلية لازدواج طريق الطائف/الباحة/أبها (حواجز خرسانية للجزيرة الوسطية)+الأعمال التكميلية لتقاطعي بني سعد وميسان (60) كم -استكمال طريق وادي بسل (4) كم -استكمال طريق أصفه بني مالك (1) كم -استكمال الطريق المؤدي إلى قرية مئان (4) كم -استكمال طرق بلاد ربيع/الفيه/شتيات/الفرعة/حسين (12) كم -الطرق التي تخدم الإصحاحيات الواقعة في الطائف وجدة (7) كم"	88	86,766,682	41.43%	مكة المكرمة
120	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة المدينة المنورة (المجموعة الخامسة عشر) وتشمل: -استكمال ازدواج طريق العلا/حجر (12.127) كم -استكمال طريق جده (قري السطح/بئر الراك/بئر خصلف/قصير/عمودان) (15) كم -استكمال طريق القرم/القرش/الورد/سراير/النجيل مع طريق رادار الورد (المرحلة الأولى) بطول (11.650) كم"	38.8	83,104,924.1	87.60%	المدينة المنورة
121	"الطرق الزراعية بمنطقة الحدود الشمالية (المجموعة الخامسة): -ازدواج طريق طريف/الدميثة بطول (9) كم -طريق مورد رميلان بطول (16) كم"	25	42,970,557.9	72%	الحدود الشمالية
122	استكمال الطريق الساحلي السريع (الشقيق/الطوال) مع طرق خدمة وتقاطعات (المرحلة الأولى) بطول (20) كم	20	152,329,979.2	14.62%	جازان

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
146	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة الباحة (المجموعة الثانية عشر): -استكمال ربط محافظة بلجرشي بالعقيق المتفرع من وصلة فروش الطلح (المرحلة الأولى) بطول (9) كم -استكمال طريق المشيريف/صخوان/العقيق (حمايات وأعمال خرسانية)"	9	81,507,358.4	87.15%	الباحة
147	"الطرق الرئيسية بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الأولى): -تحويل طريق جدة/جازان الساحلي إلى طريق سريع (الجزء الواقع بمنطقة مكة المكرمة) (المرحلة الرابعة) (50) كم -استكمال تحويل طريق جدة/جازان الساحلي لطريق سريع مع أعمال إنارة وطرق خدمة (20) كم"	70	342,229,159.7	91.81%	مكة المكرمة
148	"الطرق الرئيسية بمنطقة جازان (المجموعة الأولى): -الطريق الساحلي السريع (جازان/الموسم/الطوال) (المرحلة الرابعة) بطول (14) كم -استكمال الطريق الساحلي السريع (أربعة تقاطعات)"	14	293,765,703.5	48.23%	جازان
149	ازدواج الطريق الذي يربط منطقة الباحة بطريق الرياض/الرين/بيشة (المرحلة الرابعة) (20) كم	20	70,094,700.9	60.80%	الباحة
150	استكمال الطريق الدائري الثالث بالمدينة المنورة (10) كم	10	314,686,500	73.50%	المدينة المنورة
151	إصلاح المسار الحالي لطريق حائل/المدينة المنورة (الجزء الواقع بمنطقة حائل) بطول (9) كم	9	10,857,127	33.10%	حائل
152	"إصلاح المسار الحالي لطريق حائل/بقعاء (المرحلة الأولى) بطول (13) كم بمنطقة حائل 1-تنفيذ إزدواج جزء من طريق حائل/بقعاء/تربه بطول (13) كلم من المحطة (97+100) إلى المحطة (110+100) المسار الأيسر من الطريق ويشتمل على جسر وادي بطول (80) متر. 2-تنفيذ تقاطع سطحي لمدخل جامعة حائل على طريق حائل/بقعاء (دوار) 3-إستكمال أعمال بردورات للجزيرة الوسطية بطريق حائل/بقعاء ."	13	26,166,572	29.54%	حائل
153	الطرق الثانوية بمنطقة نجران (المجموعة الخامسة) بطول (15) كم	38.7	79,246,460	78.51%	نجران
154	طريق تبوك/رأس الشيخ حميد (الساحل) (المرحلة الأولى) بطول (8.300) كم	16.1	47,548,000	5.25%	تبوك
155	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة الباحة (المجموعة الحادية عشر): -استكمال ربط محافظة القرى بالعقيق مع التقاطع (11) كم -استكمال وصلة شمرخ معشوقة (أعمال حمايات)"	7.8	139,233,605.2	16.45%	الباحة
156	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة جازان (المجموعة السادسة عشر): -استكمال طريق عقبة الصلاة بمركز الطرف (150) كم -استكمال طريق قبائل آل محمد (6) كم -استكمال طريق آل سعيد/عثوان"	8	52,851,732	21.59%	جازان
157	"المجموعة الثالثة بمنطقة تبوك -تقاطع الدائري الأول مع طريق المدرعات -استكمال المرحلة الأولى من ازدواج طريق تبوك/شرما مع التقاطع (30) كم"	30	167,130,536	35.33%	تبوك
158	طريق تيماء/الغلا (الجزء الواقع بمنطقة تبوك) (المرحلة الثانية) بطول (20) كم	20	40,436,619.6	48.12%	تبوك
159	"المجموعة التاسعة بمنطقة مكة المكرمة -الأعمال التكميلية للطريق الدائري بجدة -رفع منسوب طريق جدة/جازان الساحلي مع إنشاء جسر وادي (3.5) كم"	3.5	182,648,024	58.75%	مكة المكرمة

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
132	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة التاسعة عشر) وتشمل: -استكمال توسعة وتحسين طريق مكة/جدة القديم (4) كم -استكمال الطريق الذي يبدأ من تقاطع بريمان حتى طريق مكة المكرمة/المدينة المنورة (1) تقاطع"	4	82,263,425	98.50%	مكة المكرمة
133	تقاطع علوي طريق الملك فيصل مع طريق الأمير فهد بن سلطان بن عبدالعزيز (ميدان المروج)	-	62,809,155	41.55%	تبوك
134	"الطرق الثانوية بمنطقة الباحة (المجموعة الرابعة): -الطريق الدائري لمنطقة الباحة (الجزء السادس) بطول (8) كم"	8	181,408,449.4	25.29%	الباحة
135	الطريق السريع لربط مدينة جدة بمكة المكرمة مباشرة (المرحلة الأولى) بطول (5.348) كم	5.3	142,883,339.7	48.60%	مكة المكرمة
136	الطريق الدائري بالطائف (المرحلة الثالثة) بطول (5) كم	5	65,785,015.2	63.86%	مكة المكرمة
137	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة المدينة المنورة (المجموعة الثامنة عشر): -طرق لخدمة مزارع المدينة المنورة وضواحيها (40) كم -استكمال طريق أنبوان/الفاشية/المحاجر حتى التقائه بطريق الصلحانية/حاذة (مع استكمال الجزء المتبقي من طريق الهجرة إلى أنبوان 15 كم) بطول (50) كم"	90	44,936,499	24.06%	المدينة المنورة
138	"الطرق الزراعية بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة السادسة عشر): -طريق العذبة الشنقان وثال (17) كم -طريق رهجان والشقرة وال حسن (وصلات وادي نعمان) بطول (13) كم -مجمع كسارات جبال إم الحمى (3) كم"	33	44,650,000	0.70%	مكة المكرمة
139	استكمال تقاطع بين الدائري الثالث والفريش على طريق المدينة المنورة/ينبع السريع بمنطقة المدينة المنورة	13.4	35,813,694.7	53.30%	المدينة المنورة
140	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة حائل (المجموعة الرابعة عشر): -امتداد طريق حقروصين/الشقيق شمالاً إلى الرميمينات حتى يلتقي بطريق جانين/كعب الثنيان (16) كم -استكمال طريق حائل/رفحاء (المرحلة الثانية) مفرد (50) كم"	43.3	136,404,779.1	65.70%	حائل
141	"الطرق الزراعية بمنطقة الباحة (المجموعة الثامنة عشر): -طريق وادي ذناب المتفرع من وادي رما (0.4) كم -طريق صدر مساعد المتفرع من أسفل عقبة قلو (070) كم"	0.7	3,920,000	88.80%	الباحة
142	"الطرق القصيرة بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الخامسة) وتشمل:- -طريق قرية غريب وطلعة ناخس (5) كم -طريق الكر (5) كم"	10	7,899,699.8	79.34%	مكة المكرمة
143	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة حائل (المجموعة السادسة عشر): -استكمال السياج الوسطي لطريق حائل/الجوف (135) كم -معايير إبل علوية على طريق حائل/الجوف (معبّر واحد) -معايير إبل علوية على طريق حائل/القصيم (معبّر واحد)"	135	40,961,863.3	90.01%	حائل
144	"الطرق القصيرة بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الرابعة) وتشمل:- -استكمال طريق البناة/الدهان (2.5) كم -طريق الغابية (5) كم -طريق الحمض (5) كم -طريق أم الدروب (5) كم"	17.5	13,474,997.4	7.32%	مكة المكرمة
145	طريق مزدوج لربط محطة القطار للشحن في البسيطاء إلى طريق ميفوع/تبوك (المرحلة الثانية) بطول (30) كم	52.2	74,802,588.8	89.96%	الجوف

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
172	"المجموعة الثامنة بمنطقة مكة المكرمة - ربط طريق (حدا/الجموم) بالدائري الجنوبي بجدة (المرحلة الثانية) بطول (5) كم - ازدواج طريق الشميسي/الكر (طريق غير المسلمين) (المرحلة الثانية) بطول (2.6) كم"	7.6	112,732,787.9	16.35%	مكة المكرمة
173	ازدواج طريق المحاني/عشيرة (المرحلة الأولى) بطول (14) كم بمنطقة مكة المكرمة	17	49,754,248.8	26.05%	مكة المكرمة
174	تنفيذ طريق قرية الصفياء بمنطقة تبوك بطول (0.500) كم	0.5	712,500	0%	تبوك
175	"الطرق القصيرة بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة السادسة) - استكمال طريق المزيعة (3) كم - استكمال طريق بسل و وادي مرفوض (3) كم"	6	4,559,999.5	37.53%	مكة المكرمة
176	إستكمال إزدواج طريق بيشة/رنبة/الخرمة حتى طريق الرياض/الطائف السريع (المرحلة السابعة) بمنطقة مكة المكرمة	2.1	79,000,000	27.22%	مكة المكرمة
177	إستكمال إزدواج طريق المخواة/المجاردة الجزء الواقع بمنطقة مكة المكرمة	14.1	89,132,356	23.94%	مكة المكرمة
178	الأعمال المتبقية لمشروع طريق جدة/مكة المكرمة السريع المباشر (المرحلة الثالثة) بطول (25) كم	25	331,866,639.5	71.08%	مكة المكرمة
179	إستكمال إزدواج طريق بيشة/رنبة/الخرمة حتى طريق الرياض/الطائف السريع (المرحلة الرابعة) بمنطقة مكة المكرمة بطول (20) كم	20	68,000,000	84.94%	مكة المكرمة
180	"إزدواج طريق حضان/تربة (المرحلة الثانية) بمنطقة مكة المكرمة من المحطة (000+50) إلى المحطة (000+111)"	61	78,092,312	22.58%	مكة المكرمة
181	"إزدواج طريق حضان/تربة (المرحلة الأولى) بمنطقة مكة المكرمة من المحطة (000+00) إلى المحطة (000+55)"	55	75,396,332	23.87%	مكة المكرمة
182	إستكمال إزدواج طريق بيشة/رنبة/الخرمة حتى طريق الرياض/الطائف السريع (المرحلة الخامسة) بمنطقة مكة المكرمة من المحطة (000+155) إلى المحطة (000+175)	20	65,000,000	80.65%	مكة المكرمة
183	"إستكمال إزدواج طريق بيشة/رنبة/الخرمة حتى طريق الرياض/الطائف السريع (المرحلة السادسة) بمنطقة مكة المكرمة من المحطة (000+175) إلى المحطة (500+193)"	18.5	60,388,982	52.88%	مكة المكرمة
184	الأعمال المتبقية للطرق الزراعية بمنطقة حائل (المجموعة العاشرة)	61	26,449,731.6	98%	حائل
185	"الطرق الثانوية بمنطقة حائل (المجموعة الأولى) - رفع مستوى طريق الغزالة/الروضة (20) كم - رفع مستوى طريق العظيم (35) كم (فانض) - رفع مستوى طريق الوهيبيبة/سميراء (43) كم"	63	39,999,999.6	75%	حائل
186	استكمال ازدواج طريق عريعر/الصرار/النعيرية (13.400) كم	13.4	87,615,000	58.47%	المنطقة الشرقية
187	"استكملت بعض الطرق بالمنطقة الشرقية (المجموعة التاسعة): -إعادة إنشاء كوبري مدخل الهفوف الواقع عند العلامة الكيلومترية (100+279) على طريق الهفوف/الرياض - استكمال الأعمال التكميلية لطريق الأحساء/بقيق/الظهران"	-	79,849,228.6	41.94%	المنطقة الشرقية
188	إصلاح وتوسعة طريق أبو حدربة/الخفجي إلى ثلاث مسارات لكل اتجاه (من تقاطع رأس مشعاب باتجاه الخفجي) (المرحلة الأولى) بطول (32) كم	17	58,380,000	60.18%	المنطقة الشرقية
189	"الطرق الثانوية بالمنطقة الشرقية (المجموعة الخامسة): -ازدواج طريق الخالدية بطول (2) كم -تنفيذ جسر على طريق شاطئ نصف القمر عند تقاطعه مع طريق الخالدية"	0.8	77,674,937	61.10%	المنطقة الشرقية

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
160	"المجموعة الثالثة بمنطقة حائل - طريق حائل/الزبيبة/حفر الباطن/رأس الخير السريع (الجزء الواقع بمنطقة حائل) (المرحلة الرابعة) (45) كم -ازدواج طريق حائل/رفحاء (الجزء الواقع بمنطقة حائل) (المرحلة الأولى) (30) كم"	62.3	308,389,485.4	4%	حائل
161	"استكمال طريق حائل/المدينة المنورة المباشر (30) كم - إنشاء ورفص استكمال طريق حائل/المدينة المنورة بطول (30) كلم وذلك من المحطة (141+700) إلى المحطة (700 + 171) شاملا جسر الوادي عند المحطة (150+500) ."	32.7	139,165,000	98.21%	حائل
162	ازدواج طريق المخواة/المجاردة (الجزء الواقع في منطقة الباحة) بطول (10.100) كم	9.6	95,568,197.2	35.15%	الباحة
163	الطريق الدائري لمدينة الباحة (الجزء الثامن) مع التقاطعات (8) كم	8	189,864,803.1	22.39%	الباحة
164	"إستكمال ازدواج طريق المخواة/المجاردة (الجزء الواقع في منطقة الباحة) من المحطة (000+15) إلى المحطة (400+22) "	7.4	84,172,895	5.58%	الباحة
165	طريق قرية الحاييل (8) كم بمنطقة تبوك	8	19,140,000	75.88%	تبوك
166	ربط طريق فضلا/جيدة (السطيح) بالضليعة (طريق الضليعة/عزيبلا الصوان/قورة عمودان/قصور عمودان/بئر خلف/بئر الاراك) (المرحلة الثانية) (27.72) كم	27.7	47,822,999.5	35.50%	المدينة المنورة
167	"المجموعة السادسة بمنطقة مكة المكرمة -توسعة طريق الطائف/الباحة/أبها وتنفيذ طرق خدمة من الجهتين (الجزء الواقع بمنطقة مكة المكرمة) (20) كم -الطريق الدائري بالطائف (المرحلة الرابعة) بطول (8) كم تعديل نطاق العمل - طريق مطار الطائف ثلاث حارات باتجاه المطار بطول (2/200) كم مع جسر علوي من سوق عكاظ - ثلاث حارات باتجاه واحد من جهة المطار لتربط العائد من سوق عكاظ بطول (1/451) كم - طريق سريع باتجاهين (ثلاث حارات بكل اتجاه) بطول (10/914) كم ليصل إلى حدود مطار الطائف الجديد "	14.7	124,036,900	75.01%	مكة المكرمة
168	"المجموعة الخامسة بمنطقة المدينة المنورة -طريق قرية الفراشة (8) كم -استكمال الأعمال المتبقية لتقاطع الأمير سلطان مع طريق الهجرة"	8	148,888,252.6	78.85%	المدينة المنورة
169	"استكملت بعض الطرق بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة التاسعة والعشرون) -استكمال ازدواج طريق الجموم/الزبيبا مع تقاطع (0.580) كم -استكمال طريق السليم/أبو شهاب/الدوارة حتى طريق المدينة المنورة/مكة المكرمة السريع (4) كم"	7.4	85,377,575.9	67.88%	مكة المكرمة
170	إصلاح المسار الحالي لطريق ينبع/شمرما/حقل (الجزء الواقع بمنطقة تبوك) (المرحلة الثالثة) بطول (40) كم	40	66,990,000	26.66%	تبوك
171	"ربط طريق الأمير سلطان بطريق الملك سعود (3) كم بمنطقة نجران تعديل نطاق العمل - إستكمال الأعمال المتبقية من الطريق المزدوج الذي يربط تقاطع الخضراء مع طريق نجران/شرورة إلى الحصينية من المحطة (35 575+) إلى المحطة (39 500+) ومن المحطة (48 500+) إلى المحطة (50 300+) "	5.7	28,499,997	0%	نجران

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
203	"الأعمال المتبقية لإمتداد طريق الرياض/الدمام السريع مع التقاطعات بالمنطقة الشرقية وتشمل : - تنفيذ الطريق بدءاً من التقاطع مع طريق الدمام/أبوحدرية من المحطة (000+00) إلى المحطة (12+400) بطول (12.4) كم بالإضافة لتنفيذ ثلاث تقاطعات (أبوحدرية،أبو بكر الصديق،الظهران/الجبيل السريع) تنفيذ أعمال الجدران الاستنادية (يمين ويسار) تقاطع شارع عثمان بن عفان مع الطريق الدائري الخاص بالجزء من المحطة (9+0.54) إلى المحطة (10+186.50) بطول (96/1.225) كم"	12.4	35,207,232.6	79.35%	المنطقة الشرقية
204	"تنفيذ جسر لطريق بطحاء/شبية/أم الزمول موازي للجسر الذي تم إنشائه على طريق أرامكو القائم (تقاطع) بالمنطقة الشرقية - تنفيذ ربط طريق الدمام الدائري بطريق الأمير محمد بن فهد - تنفيذ طريق ربط المدينة الصناعية الثانية بجسر المنشآت الأمنية المُنفذ على طريق الرياض/الدمام"	-	38,188,600	68.28%	المنطقة الشرقية
205	استكمال إصلاح وتوسعة طريق الدمام/الجبيل السريع إلى أربع مسارات لكل اتجاه (المرحلة الثالثة) بطول (34) كم	34	95,126,495.2	0.15%	المنطقة الشرقية
206	إستكمال إزدواج طريق تبوك/ضباء (المرحلة التاسعة)	14.5	79,874,675	75%	تبوك
207	طريق ونفق حسوة بمنطقة عسير بطول (14) كم	5.2	70,703,677.4	99.82%	منطقة عسير
208	"تنفيذ الطرق الثانوية بمنطقة عسير وتشمل: -إزدواج طريق مدينة الملك فيصل العسكرية ميدان الرماية مع جسر بيشة (27) كم -الطريق الريدف الشمالي لطريق أبها/خميس مشيط (المرحلة الأولى) بطول (15) كم -طريق ال مطير عضاضه (عين الفرس) بطول (5) كم"	6.5	105,928,074	97.44%	منطقة عسير
209	"الطرق الثانوية بمنطقة عسير (المجموعة الأولى) (فائض) -إزدواج طريق مطار أبها/القرعاء بطول (11.426) كم ووصلة جامعة الملك خالد (3.250) كم -تنفيذ جزء من طريق أحد رفيدة/الحبلة (18) كم (فائض)"	21	54,780,000	93.89%	منطقة عسير
210	"تنفيذ الطريق الرئيسي خميس مشيط/العمارة/شعار المزدوج بطول (34) كم بمنطقة عسير وتشمل :- - طبقة قاعدة بسمك (30) سم - طبقة أساس حصوية بسمك (20) سم - طبقة أساس بتموينية بسمك (20) سم - طبقة سطحية بتموينية بسمك (5) سم "	16.7	90,549,806	70.95%	منطقة عسير
211	استكمال ازدواج طريق أبها/الطائف بطول (25.103) كم (الجزء الرابع)	25.1	158,560,000	90%	منطقة عسير
212	الطريق الريدف الشمالي لطريق أبها/خميس مشيط المزدوج (المرحلة الثانية) مع الوصلة الرابطة لطريق المحالة بطول (3) كم وتقاطع طريق التعاون مع طريق الريدفة بطول (25) كم	10.8	122,018,283.9	79.53%	منطقة عسير
213	"استكملت بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة الثالثة) وتشمل: -استكمال طريق غرب ثريان جمعة ربيعة المقاطرة مع جسر وادي بية (17) كم -استكمال عقبة سنان الجزء العلوي (1.500) كم -استكمال طريق ولد أسلم (20) كم -عقبة الخشبية جهة خثعم (9.500) كم -الطرق القصيرة وتشمل (ديسا بالبرك بطول (3) كم وطريق السبطل بطول (3.770) كم) -طريق محبة بالمجاردة/أل فيصل/سد عامر بطول (23) كم"	77.8	189,351,309.2	99.80%	منطقة عسير

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
190	استكمال ازدواج طريق الظهران/العقير/سلوي بطول (12.5) كم	26.6	96,024,445	55.95%	المنطقة الشرقية
191	استكمال إصلاح وتوسعة طريق الدمام/الجبيل السريع إلى أربع مسارات لكل اتجاه (المرحلة الثانية)	46.5	79,430,975	37.71%	المنطقة الشرقية
192	استكمال الطريق الدائري الذي يربط طريق الدمام/الجبيل بطريق الرياض /الدمام السريع وطريق الظهران/العقير/سلوي (7) كم بالمنطقة الشرقية	6.9	70,056,275	95.93%	المنطقة الشرقية
193	"المجموعة العاشرة بالمنطقة الشرقية - استكمال إنشاء ووصف الضلع الغربي للطريق الدائري بالأحساء المزدوج بدءاً من تقاطعه مع طريق الهفوف/الرياض عند المحطة الكيلومترية (92+484.462) وانتهائه عند المحطة الكيلومترية (144+484.462) ويبلغ طول الإجمالي (22) كلم شاملاً تنفيذ تقاطعين وهما : -تقاطع رقم (17) عند المحطة الكيلومترية (110+068.177) وهو تقاطع على شكل ورقة البرسيم -تقاطع رقم (18) عند المحطة الكيلومترية (113+626.549) وهو تقاطع ماسي. -استكمال الجزء المتبقي من ازدواج الطريق الدائري الغربي بالأحساء من المحطة (85+262) إلى المحطة (92+484) بطول (7/222) كلم ويشمل هذا الجزء أيضاً على تنفيذ عدد (3) تقاطعات على السكة الحديد وتنفيذ عدد (2) رامب لجسر التقاطع رقم (14) "	156.8	283,631,181.3	99.98%	المنطقة الشرقية
194	تنفيذ طرق مخططات الروبحة الزراعية بطول (17.5) كم	17.5	11,658,998	58.68%	المنطقة الشرقية
195	استكمال الأعمال التكميلية للطريق الدائري بالأحساء (الضلع الجنوبي والشرقي والشمالي) طرق خدمة وعدد(7) تقاطعات (المرحلة الأولى)	-	70,560,323.4	93.25%	المنطقة الشرقية
196	"إصلاحات بعض المسارات الحالية بالمنطقة الشرقية (المجموعة الثانية) وتشمل: -إصلاح المسار الحالي لطريق الخرج/حرض بطول (84) كم -إصلاح المسار الحالي لطريق حرض/الهفوف (المرحلة الأولى) بطول (40) كم"	124	118,700,304.9	43.85%	المنطقة الشرقية
197	تقاطعات على مداخل الخفجي (تنفيذ تقاطع طريق الدمام/الخفجي مع طريق الملك فيصل)	10.4	40,387,280	65.90%	المنطقة الشرقية
198	"الطرق الثانوية بالمنطقة الشرقية (المجموعة الرابعة) وتشمل: -طريق خدمة للجانبين لطريق الدمام/ الرياض السريع من تقاطع طريق أبو حدرية حتى تقاطع المنشآت الأمنية (المرحلة الأولى) بطول (7.500) كم بدلا من (6.200) كم -تقاطع علوي لربط طريق الإصلاحية بطريق الدمام/ الرياض السريع -الطرق حول إصلاحية الدمام بطول إجمالي (6) كم"	19.7	55,210,000	97.41%	المنطقة الشرقية
199	"ازدواج طريق القطيف/العوامية/صفوى (7) كم وازدواج طريق الجشة/عنك (4) كم"	11	188,457,675.2	21.32%	المنطقة الشرقية
200	"الطرق الرئيسية بالمنطقة الشرقية (المجموعة الأولى): -الطريق الذي يربط طريق الرياض/الدمام السريع بطريق أبو حدرية/الدمام وطريق الدمام/الجبيل وربط طريق مطار الملك فهد بطريق/الظهران (المرحلة الثانية) بطول (20) كم -استكمال الأعمال التكميلية لامتداد طريق الرياض/الدمام السريع -استكمال ازدواج الطريق الرابط بين طريق الرياض/الدمام السريع بالمدخل الجنوبي للمطار بطول (14) كم"	34	171,727,622.1	87.20%	المنطقة الشرقية
201	استكمال ازدواج طريق الخالدية بطول (9) كم مع التقاطعات بالمنطقة الشرقية	9	69,999,999.5	61.25%	المنطقة الشرقية
202	الأعمال المتبقية للطرق الرئيسية والثانوية بالمنطقة الشرقية (المجموعة الأولى)	1.2	26,802,155.4	48.77%	المنطقة الشرقية

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
221	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة السادسة) وتشمل ازدواج طريق أبها/السودة من المحطة (+800 0) حتى المحطة (10 +000) بطول (9.200) كم . -استكمال طريق المدينة العسكرية/المطار/أبها ""تنفيذ تقاطعات"" تقاطع الفرعاء عند المحطة (7 + 225) وذلك بتنفيذ كامل أعمال التقاطع وتقاطع المدينة العسكرية عند المحطة (28 +700) وذلك بتنفيذ الاعمال الخرسانية فقط -استكمال طريق الغيناء/بني مازن ""جسرين أودية"" عند المحطة (155 +000) والمحطة (5 + 795) -استكمال طريق محايل/سعيدة الصوالحة من المحطة (13 + 600) وحتى المحطة (27 + 775) بطول (14.180) كم الوصلات القصيرة بتكلفة (9.452.737) ريال كالتالي : - وصلة رقة الصفراء بطول (5.414) كم. وصلة حورة بحسوة بطول (1) كم . وصلة عبل الحسو بطول (561/5) كم . وصلة صايمة بالعرين بطول (2.412) كم ."	37.3	229,972,873.1	81.47%	منطقة عسير
222	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة السابعة) -استكمال وصلة الحمراء (منشآت تصريف وحمايات) -استكمال وصلة العرين/قبان (10.400) كم -استكمال طريق مريغان ابرق النعام المريخ (14) كم -استكمال طريق الخنقة/ملحة الحباب (وصلة مركز الإمارة) (2.533) كم -استكمال طريق شمرا ن آل كثير نصاب (1.400) كم -طريق آل صمعان بتبليث (6.368) كم"	34.7	38,577,547.9	75.05%	منطقة عسير
223	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة السادسة عشر) -استكمال طريق الريدف الشمالي لطريق أبها/خميس مشيط بطول (2.500) كم من المحطة (27+100) إلى المحطة (29+600) مع تنفيذ تقاطع طريق وادي بن هشيل على شكل زهرة البرسيم -طريق الصفر بتندحة بطول (5) كم طريق رقم (1)"	5.6	73,355,250	36.50%	منطقة عسير
224	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة الثامنة عشر): -استكمال طريق جبل الغول وبشران وخريص وذو برم و طريق وادي العمل (4) كم -استكمال طريق النعشاء وطريق لزمة الوهاية مع جسر لخدمة قرى المحزمة وربعة (10.5) كم -استكمال طريق وادي العمل (4) كم"	18.5	31,150,400	45.42%	منطقة عسير
225	استكمال طريق مركز ردوم بطول (25) كم	25	29,591,292.2	77.01%	منطقة عسير
226	"الطرق الزراعية بمنطقة عسير (المجموعة السادسة عشر) وتشمل: -طريق وادي الحياة دفا الخطومتيه وياخ (15) كم -طريق الفرشة وادي حمة متفرع من طريق الجوه (2) كم"	9.3	59,999,997.3	58.30%	منطقة عسير
227	طريق عقبة قدران إلى مفرغ السيل بوادي عرمم المجمع (53) كم بمنطقة عسير	9.2	52,143,701.8	92.59%	منطقة عسير
228	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة الثانية عشر) -استكمال طريق المجازة جبل ثار (4.5) كم -استكمال طريق جبل الغول/آل مفتاح/الزهوة/مرية (4) كم"	8.5	29,739,449.4	51.83%	منطقة عسير
229	تحويل طريق جدة/جازان الساحلي إلى طريق سريع (الجزء الواقع بمنطقة عسير) (المرحلة الأولى) بطول (4) كم	4	59,999,999	10.21%	منطقة عسير
230	"استكمال طريق الخشبة بمنطقة عسير وتشمل:- -إنشاء ورصف استكمال طريق الخشبة بمنطقة عسير من المحطة (13+500) إلى المحطة (22+900) بطول (9.400) كم"	9.4	29,490,000	81.27%	منطقة عسير

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
214	"استكمال ازدواج طريق الطائف/أبها (13.260) كم (الجزء الخامس) من المحطة (717+750) إلى المحطة (720+125) (المتبقي من المرحلة الأولى) - استكمال الأعمال المتبقية من المرحلة الثانية التي تتمثل من طبقة القاعدة والأساس الحصى والأسفلت من محطة (300+772) إلى المحطة (779+000) - استكمال تنفيذ أعمال الحماية المتبقية من المحطة (724+725) إلى المحطة (760+487) بالمرحلة الثانية - تنفيذ الجدران الاستنادية الأساسية اللازمة لإنشاء الطريق ضمن المرحلة الرابعة مع ربط مداخل القرى بالطريق الرئيسي "	13.3	159,520,000	89.83%	منطقة عسير
215	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة العشرون) وتشمل: -استكمال ازدواج المنطقة الصناعية وادي بن هشيل رغوة حتى طريق خميس مشيط/الرياض بطول (26) كم -تقاطع على طريق خميس مشيط الرياض -استكمال طريق المدينة العسكرية/المطار/أبها (الملك عبد لله) بطول (4) كم -استكمال ازواج طريق المطار/الفرعاء (تقاطع)"	30	148,145,912.2	30.10%	منطقة عسير
216	استكمال طريق محبة بالمجاندة (المرحلة الأولى) بطول (4) كم	8	19,740,000	99.40%	منطقة عسير
217	"الطرق الثانوية بمنطقة عسير (المجموعة السادسة): -النماص الفرعة مصنع الأسمنت (النماص بيثنة) (المرحلة الأولى) بطول (8) كم -استكمال طريق سبت العلاية طلالة قطبة القوباء وطريق الفرعة المحالة القوباء بطول (31) كم"	39	76,728,264.9	92.71%	منطقة عسير
218	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة السادسة والعشرون) -استكمال طريق عقبة جدلاء مع طريق السويداء تضراع (المرحلة الأولى) (8) كم -استكمال وصلة ردوم مع جسر (500) متر بطول إجمالي (5) كم"	13	90,402,248.6	11.70%	منطقة عسير
219	"الطريق المحوري أحد رفيدة/شعار مرورا بشرق المطار (المرحلة الأولى) بطول (4) كم بمنطقة عسير - تنفيذ الطريق الرئيسي من المحطة (1+025) إلى المحطة (6 +962,938) - تنفيذ منحدر الربط (C). - تنفيذ منحدر الربط (D) مع جسر الوادي (WB02) عند المحطة (0+750) من نفس المنحدر.تنفيذ المعبر السفلي عند المحطة (2+750) من الطريق الرئيسي تمهيدا لربط مدينة الملك فيصل الطبية بالطريق المحوري - تنفيذ جسر الوادي (WB03) عند المحطة (5 + 100) من الطريق الرئيسي - تنفيذ جسر التقاطع العلوي على تقاطع طريق الستين المنفذ من قبل الأمانة مع الطريق المحوري عند المحطة (6+962,938) من الطريق الرئيسي"	4	125,207,531	74.29%	منطقة عسير
220	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة الحادية والعشرون): -استكمال طريق أبها/السودة (المرحلة الأولى) بطول (11) كم -استكمال طريق حلالي محا سكار مع وصلة الشايف بطول (21.500) كم -استكمال ازدواج طريق المطار/الفرعاء (وصلة الجامعة) بطول (3.5) كم"	36	161,401,167.4	20.16%	منطقة عسير

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
240	"استكمال الجزء المتبقي من عقبة الملك عبد الله (سنان) بمنطقة عسير (1.300) كم"	1.3	30,000,000	89.37%	منطقة عسير
241	"الاعمال المتبقية لمشروع الطرق الثانوية بمنطقة عسير (المجموعة السابعة): -ازدواج طريق خميس مشيط/بيشة بطول (24) كم من المحطة (44+000) إلى المحطة (68+000) -استكمال ازدواج طريق بيشة/رنية بطول (16) كم من المحطة (313+800) إلى المحطة (329+800) - تنفيذ عدد (4) جسور أودية بكل من وصلة خميس مشيط/بيشة عدد (3) ووصلة بيشة/رنية عدد (1)"	40	84,989,746.5	69.30%	منطقة عسير
242	الطريق المحوري أحد رفيدة/شعار مروراً بشرق المطار (المرحلة الثانية) بمنطقة عسير بطول (30) كم	30	80,000,000	9.53%	منطقة عسير
243	إستكمال ازدواج طريق خميس مشيط/بيشة (المرحلة الثالثة) بطول (50) كم بمنطقة عسير	50	74,428,755	30.90%	منطقة عسير
244	استكمال ازدواج المرحلة السادسة لطريق أبها/الطائف (جزء منطقة عسير)+حمايات وجدران استنادية ومداخل قري للجزء المنفذة سابقاً من المحطة (0+818) إلى المحطة (0+823) بطول (5) كم	5	69,999,992.9	40.85%	منطقة عسير
245	استكمال ازدواج طريق الطحاحين/غرغرة مع الجسور (المرحلة الثانية) بطول (35) كم بمنطقة عسير	35	39,888,523	48.82%	منطقة عسير
246	إستكمال ازدواج طريق محايل/بحر أبوسكينة/الحريضة (المرحلة الثانية)	0	54,959,245	12.04%	منطقة عسير
247	إستكمال ازدواج المرحلة الأخيرة من طريق خميس مشيط/بيشة بمنطقة عسير بطول (35) كم	35	80,000,000	24.45%	منطقة عسير
248	"إستكمال ازدواج طريق محايل/المجاردة بمنطقة عسير ويشمل : تنفيذ إستكمال ازدواج مكون من حارتين لطريق المخواة/المجاردة/محايل حسب القطاع النموذجي بالمخططات ضمن القطاعات التالية :- - من المحطة (0+00) حتى المحطة (1+050). - من المحطة (100+17) حتى المحطة (18+500). - من المحطة (000+39) حتى المحطة (45+791). - من المحطة (125+51) حتى المحطة (55+200). * وتشمل أعمال الإنشاء ما يلي : - تنفيذ جسر وادي عند المحطة (0+638,79) بطول (80) م. - تنفيذ جسر وادي عند المحطة (17+730) بطول (175) م. - تنفيذ جسر وادي عند المحطة (40+343) بطول (60) م. - تنفيذ جسر وادي عند المحطة (42+176) بطول (30) م. - تنفيذ جسر وادي عند المحطة (42+931) بطول (30) م. - تنفيذ جسر وادي عند المحطة (45+342) بطول (125) م. - تنفيذ جسر وادي عند المحطة (51+594) بطول (110) م. - تنفيذ جسر وادي عند المحطة (54+681) بطول (110) م. - تنفيذ أعمال التصريف السطحي للطريق حسب ما هو موضح بالمخططات."	13.3	80,000,000	14.51%	منطقة عسير
249	"الطرق الثانوية بمنطقة القصيم (المجموعة الثالثة) وتشمل : -الطريق الدائري بمحافظة الرس (المرحلة الثانية) بطول (15) كم -ازدواج طريق الرس/دخنة (المرحلة الثانية) بطول (39) كم -استكمال الرس/دخنة بطول (18) كم -استكمال ازدواج طريق البدائع/الخبراء مع الجسر بطول (6.400) كم"	76.8	179,931,174	99.80%	القصيم
250	"الطرق الثانوية بمنطقة القصيم (المجموعة الرابعة) وتشمل : -ازدواج طريق المذنب/أم حزم/الغاط (25) كم -ازدواج طريق المذنب/ساجر (4150) كم"	66.1	150,866,048.5	88.33%	القصيم

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
231	"الطرق القصيرة بمنطقة عسير (المجموعة الرابعة) وتشمل :- -استكمال طريق القشبة/الجيل (5) كم -استكمال طريق الحثيث المرار (1.5) كم -طريق المظروف/الحوط (5) كم"	4.7	9,078,696.3	90%	منطقة عسير
232	"الطرق القصيرة بمنطقة عسير (المجموعة الخامسة) وتشمل :- -استكمال طريق جبال الشحوب وجبال غمرة برجال ألمع (2) كم -طريق قرية حضان الظيرة بفرشاط (5) كم"	7	5,319,999	0%	منطقة عسير
233	"استكمال المرحلة الأولى من الطريق الريف الشمالي لطريق أبها/خميس مشيط (5) كم بدلا من (12) كم بمنطقة عسير من المحطة (6+200) إلى المحطة (11+200) وتقاطع علوي عند المحطة (0+000) مع طريق الريف المرحلة الثانية * وربطها مؤقتاً مع طريق بني مالك"	5	114,678,961.8	71.25%	منطقة عسير
234	تحويل طريق جدة/جازان الساحلي إلى طريق سريع الجزء الواقع بمنطقة عسير (المرحلة الثانية) بطول (2154) كم	14	113,559,732	49.35%	منطقة عسير
235	" استكمالات بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة الثانية والعشرون): -استكمال طريق منصبة/تنومة مع فرع آل شطبية (المرحلة الأولى) بطول (13) كم -حمايات عقبة سنان مع تعديل المنحنى بالجزء العلوي (5) كم"	18	49,086,164.8	52.73%	منطقة عسير
236	"ازدواج طريق خميس مشيط/بيشة (المرحلة الثالثة) بطول (50) كم -ازدواج طريق خميس مشيط/بيشة من نهاية المرحلة الأولى عند المحطة (116+500) إلى المحطة (82+500) بطول (34) كم مع تنفيذ ازدواج الطريق من المحطة (82+500) إلى المحطة (91+000) بطول (8/500) كم"	42.5	125,207,368.4	80.97%	منطقة عسير
237	استكمال طريق الطحاحين/غرغرة مع جسور (18) كم	18	53,739,999	97.42%	منطقة عسير
238	"سهول الحرف الشرقي (قحفن ونصبة) بجمعة ربيعة مع طريق مغلوث بثران (أحد ثريان إلى مغلوث) (المرحلة الأولى) بطول (8) كم * تنفيذ طريق سهول الحرف الشرقي (قحفن ونصبة) بجمعة ربيعة بطول (7) كلم من المحطة (2+000) إلى المحطة (9+00) بطول (7) كلم . * تنفيذ طريق مغلوث بثران (أحد ثريان إلى مغلوث) بطول (3) كلم وذلك حسب ما يلي : -الطريق الرئيسي الواصل بين مغلوث وأحد ثريان من المحطة (3+000) إلى المحطة (5+800) . -تنفيذ وصلة فرعية بطول (200) متر من المحطة (0 + 000) إلى المحطة (200 + 0) للربط مع طريق البلدية المسفلت القائم"	10	14,655,000	98.50%	منطقة عسير
239	"المجموعة الثامنة بمنطقة عسير -المناص الفرعة مصنع الإسمنت (النماص بيشة) (المرحلة الثانية) بطول (20) كم -جسر آل الروحي وجلان والجوه -جسر الجعبة -جسر الرس والنجد -جسور على أودية بمحافظة بيشة مع طرق الربط (3) جسور (المرحلة الأولى) ويتم تنفيذ كافة المنشآت الخرسانية والحمايات والجسور ومواقعها كالتالي :- -جسر وادي عند المحطة (12+780) - جسر وادي عند المحطة (15+625) - جسر وادي عند المحطة (17+525) - جسر وادي عند المحطة (21+520)"	8.2	123,360,637.8	69.92%	منطقة عسير

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
261	"الطرق الثانوية بمنطقة القصيم (المجموعة التاسعة): -الطريق الدائري لمحافظة الرس (المرحلة السادسة) (تقاطع) -ازدواج طريق الرس/النهائية/البراء (المرحلة الثانية) بطول (15) كم -ازدواج محول البدائع (المرحلة الأولى) بطول (15) كم -معبر الأفهد"	17.3	99,266,066.6	63.60%	القصيم
262	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة السادسة عشر) وتشمل: -استكمال محول عنيزة الداخلي بطول (10) كم -استكمال إصلاح وازدواج طريق العوشنزية الملح بطول (4) كم -استكمال طريق عنيزة/المطار بطول (2.5) كم -استكمال محول عنيزة الجنوبي/الغربي (تقاطع واحد)"	14.6	103,347,627.7	69.55%	القصيم
263	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة الثانية والعشرون) -استكمال ازدواج طريق المذنب/أم حزم/الفاط (1) كم -استكمال طريق مزارع المدوية (2.800) كم - تقاطع أبو بكر الصديق مع محول عنيزة الداخلي -تقاطع طريق الجادة مع طريق عنيزة/المطار -استكمال تنفيذ ازدواج طريق المذنب/الخرمة بطول (8) كم -استكمال الطول المتبقي من طريق عنيزة/المطار بطول (3.800) كم"	19.1	102,279,690.2	59.54%	القصيم
264	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة الثامنة) -الجزء المتبقي من طريق بريدة الدائري الداخلي لمدينة بريدة (11) كم -الأعمال التكميلية لطريق الملك فهد ببريدة (حمايات خرسانية) -استكمال طريق حويلن (4.5) كم -استكمال طريق آل وجيعان (2) كم -طريق قرية القصيعة (5) كم"	22.5	44,609,779.8	90.35%	القصيم
265	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة الحادية عشر) -أعمال تكميلية للجزء الأول بطريق القصيم/حائل/الجوف الواقع بين الشقة وحي جمعيانة (حواجز خرسانية وبلدورات لطرق الخدمة) -استكمال طريق مزارع أم سنون (7) كم -استكمال طريق مزارع الأمير محمد بن سعود وتوابعه (16) كم -استكمال طريق مزارع روض الجواء ومزارع الناصر في أوائل (8) كم"	42.9	16,106,112	97.63%	القصيم
266	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة العاشرة): -استكمال محول عنيزة الداخلي (المرحلة الثانية) بطول (10) كم -الجزء المتبقي من طريق مزارع المدوية (10.819) كم -استكمال طريق الذريب (2.800) كم -استكمال طريق جادة صولة (2.713) كم -تنفيذ تقاطع الملك عبد الله مع طريق محول عنيزة الداخلي عند المحطة (2+600) بتقاطع حر الحركة"	26.3	80,270,849	78.59%	القصيم
267	"طريق القصيم/مكة المكرمة المباشر (الجزء الواقع بمنطقة القصيم) (المرحلة الثانية) بطول (30) كم * إنشاء الطريق من المحطة (53 + 000) إلى المحطة (83 + 000) . * إنشاء جسر وادي عند المحطة (65 + 986) * إنشاء عدد (1) مواقف للشاحنات "	30	144,421,260.6	94.50%	القصيم
268	ازدواج محول البدائع (المرحلة الثانية) بطول (13) كم بدلاً (15) كم بمنطقة القصيم	18.4	42,801,864.8	27.01%	القصيم
269	"المجموعة العاشرة بمنطقة القصيم -ازدواج طريق الرس/النهائية/البراء (المرحلة الثالثة) (10) كم -استكمال الطريق الدائري لمحافظة الرس (المرحلة السابعة) (تقاطع)"	10	80,440,694.8	31.30%	القصيم
270	استكمال الطريق الدائري الذي يربط طريق الدمام/الجبيل بطريق الرياض / الدمام السريع وطريق الظهران/العقير/سلوى مع تقاطع طريق بقيق (16) كم بالمنطقة الشرقية	16	77,545,292	20.02%	المنطقة الشرقية

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
251	"الأعمال التكميلية لطريق القصيم/حائل (تنفيذ تقاطع رقم 6) (فائض) تنفيذ تقاطع فيضة يكلب/قراين الترمس بمنطقة القصيم "	10.3	20,427,090.1	69.27%	القصيم
252	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة الثالثة) وتشمل -استكمال طريق بريده/الربيعية/الشماسية (17.355) كم -استكمال طريق الربيعية/الأسياح (0.975) كم -طريق معيرضية (22.999) كم -طريق مزارع جنوب الهدية (1.520) كم -طريق السلطان/العائلة/العريفية/عسيلان (13.858) كم -طريق البعيثه (1656) كم"	72.8	71,597,630.9	39.43%	القصيم
253	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة الخامسة) وتشمل -استكمال طريق القرائن/الحرس الوطني (5) كم -الأعمال التكميلية لطريق القصيم/حائل/الجوف التقاطعات الصلبة- البطين-القرعاء) و(أعمال تصريف للطريق) بطول (9+7.80) = (16.80) كم. -استكمال طريق جادة القناة (1.60) كم -تقاطع رقم (5) على طريق البخيرية الدائري عند المحطة (487+360) بطول (9.55) كم."	33	93,730,230	85.40%	القصيم
254	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة السابعة عشر) وتشمل: -استكمال ازدواج طريق المذنب/ساجر (المرحلة الأولى) بطول (15) كم -استكمال طريق ام طليحة بطول (23) كم -الطريق الدائري بمحافظة الرس (المرحلة الخامسة/تقاطع واحد) مع عمل ربط لطريق الخدمة على الطريق الدائري وطريق الملك عبدالعزيز"	38	76,115,554.1	77.84%	القصيم
255	"إصلاحات المسارات الحالية للطرق الجاري ازدواجها بمنطقة القصيم (المجموعة الثانية) وتشمل: -إصلاح المسار الحالي لطريق البدائع/الخبراء (8.175) كم -إصلاح المسار الحالي لطريق الرس/دخنه (المرحلة الأولى) بطول (10.425) كم"	20.8	33,695,568.8	59.87%	القصيم
256	استكمال طريق القصيم/مكة المكرمة المباشر (الجزء الواقع بمنطقة القصيم) (المرحلة الثالثة) بطول (9) كم	19.5	135,849,752.2	49.20%	القصيم
257	"إصلاحات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة الثالثة): -إصلاح المسار الحالي لطريق المذنب/ساجر (30) كم -استكمال ازدواج طريق المذنب/ساجر (8) كم"	31.7	57,560,374.3	44%	القصيم
258	استكمال طريق القصيم/مكة المكرمة المباشر (الجزء الواقع بمنطقة القصيم) (المرحلة الثانية) بطول (20) كم	16.5	80,007,380.3	80.90%	القصيم
259	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة الثالثة والعشرون) -استكمال وصلات الجامعة (8) كم -استكمال طريق مزارع أبا الورود (8) كم -استكمال طريق البطين/حنيظل الاسياح (7.5) كم"	23.5	25,709,575.1	17.97%	القصيم
260	"استكمالات بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة الثامنة عشر) وتشمل: -تنفيذ تقاطع الدليمية على طريق القصيم/المدينة المنورة السريع (جسر مزدوج وطريق مزدوج (1.603) كم للربط مع مدينة الدليمية) -تنفيذ تقاطع الحيسونية عند بلدة القليب على طريق القصيم/المدينة المنورة السريع (جسر مزدوج مع طريق مفرد (10.100) كم للربط على طريق البلدية المؤدي إلى مدينة الحيسونة)"	11.7	48,677,500	85.47%	القصيم

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
287	إستكمال ازدواج طريق محايل/بحر أبوسكينة/الحريضة (المرحلة الثالثة)	11	71,790,224	15.68%	منطقة عسير
288	الأعمال المتبقية لطريق الظهران/العقير/سلوى مع التقاطعات (المرحلة الثالثة) بطول (66.15) كم	66.2	209,112,815	27.40%	المنطقة الشرقية
289	جسور أودية وحمايات على طريق رفحاء/عرعر/طريف (المرحلة الأولى) بمنطقة الحدود الشمالية بطول (20) كم من المحطة (000+00) إلى المحطة (000+20)	-	74,704,555.8	24%	الحدود الشمالية
290	"الأعمال المتبقية لإستكمال بعض الطرق بمنطقة الحدود الشمالية (المجموعة السابعة) -تنفيذ تقاطع طريق حائل/رفحاء مع الطريق الرئيسي عرعر/رفحاء"	-	41,329,807.1	6.50%	الحدود الشمالية
291	"إستكمال تقاطع مطار القريات وطريق المطار وربط محطة القطار بطريق الجوف القريات بمنطقة الجوف وتشمل : - تنفيذ طريق ربط محطة قطار القريات بطريق الجوف من المحطة (000+0) إلى المحطة (7857+7) "	7.8	55,000,000	28.34%	الجوف
292	"إستكمال إزدواج وإصلاح طريق تبوك/حقل ما بين (بئر بن هرماس) بمنطقة تبوك وتشمل: 1- إستكمال تنفيذ إزدواج طريق تبوك/حقل ما بين (بئر بن هرماس) 2- إصلاح للمناطق المطلوب إصلاحها بطريق تبوك/حقل بالمسافة من المحطة (000+26) إلى المحطة (000+50) وبالمسافة من المحطة (000+81) إلى المحطة (000+13) 3- إزالة الاسفلت القائم وإعادة إنشاء طبقات الرصف العليا للطريق وذلك كما يلي :- * طبقة القاعدة بسبك (30) سم * طبقة الاساس الحصى بسبك (30) سم * طبقة الأساس البيتومينية سوبر بيف درجة أداء (70-10) بسبك (8) سم * طبقة السطح الاسفلتي سوبر بيف درجة أداء (70-10) بسبك (5) سم"	56	60,000,000	3.91%	تبوك
293	"إستكمال الجزء المتبقي من طريق حائل/المدينة المنورة المزدوج بمنطقة حائل (حارثي مرور لكل إتجاه) من المحطة (127+000) إلى المحطة (142+000) بطول (15) كم جسر وادي عند المحطة (130+816) "	14.6	55,860,929	86.82%	حائل
294	"الأعمال المتبقية لمشروع المجموعة التاسعة بالمنطقة الشرقية وتشمل : -إزدواج مدخل قرية العليا (19) كم - استكمال إصلاح وتوسعة الجزء المتبقي من طريق أبوحدره/الخفجي من تقاطع رأس مشعاب باتجاه الخفجي من المحطة (106 + 944) إلى المحطة (129 + 825) (22.881) كم"	41.9	77,365,025	21.53%	المنطقة الشرقية
295	إستكمال إزدواج طريق الزلفي/الفاط بمنطقة الرياض من المحطة (000+16) إلى المحطة (000+31) بطول (15) كم	15	35,994,140	78.08%	الرياض
296	الأعمال المتبقية لإصلاح المسار الحالي لطريق حائل/بقعاء (63,500) كم بمنطقة حائل	63.5	31,380,876.5	42.20%	حائل
297	"إستكمال تقاطعات المدينة الرياضية بجدة وربطها بحي الحمدانية بمنطقة مكة المكرمة وتشمل : - تنفيذ طريق الحمدانية الجزء المتقاطع مع تقاطع مدينة الملك عبد الله الرياضية بجدة حسب المخططات التصميمية المعتمدة طولها (4) جسور"	-	54,999,999.6	46.45%	مكة المكرمة
298	"إستكمال طريق مطار الطائف الجديد بمنطقة مكة المكرمة وتشمل : - تنفيذ الجانب الأيمن من الطريق يعرض (4) أربع حارات حب المقطع العرضي المرفق بطول (16.1) كم"	16.1	76,067,880	3.23%	مكة المكرمة

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
271	الأعمال المتبقية لمشروع استكمال تحسين ازدواج الطريق القائم بالباحة/الحزم/المطار بطول (10) كم	7.9	59,980,368	91.30%	الباحة
272	إزدواج طريق بيشة/سبت العليا (المرحلة الثالثة) بمنطقة عسير	14.3	77,175,945	64.09%	منطقة عسير
273	الأعمال المتبقية لتنفيذ طريق القصيم/مكة المكرمة (الجزء الواقع بمنطقة القصيم) (المرحلة الثالثة)	44	309,247,374.1	23.80%	القصيم
274	الأعمال المتبقية لاستكمال طريق حائل/المدينة المنورة المزدوج بطول (15) كم مع أربع تقاطعات بمنطقة حائل	15	14,317,426.4	80.50%	حائل
275	"إزدواج طريق بيشة/سبت العليا (المرحلة الثانية) بمنطقة عسير من المحطة (000+32) إلى المحطة (000+64) "	32	84,999,800	48.76%	منطقة عسير
276	"إستكمال طريق حائل/رفحاء (المرحلة الثانية) مفرد بمنطقة حائل ويشمل : - شطر إزدواج من المحطة الكيلومترية (133+425) إلى المحطة الكيلومترية (162+000) - طريق مفرد من المحطة (239+500) إلى المحطة (246+500) "	36.4	83,654,951.1	47.30%	حائل
277	إستكمال ازدواج طريق الجموم/الزيماء (المرحلة الثالثة) بمنطقة مكة المكرمة	11	73,999,175.3	4.28%	مكة المكرمة
278	إستكمال ازدواج طريق الجموم/الزيماء (المرحلة الرابعة) بمنطقة مكة المكرمة	11	80,985,250.5	15%	مكة المكرمة
279	إزدواج طريق بيشة/سبت العليا (المرحلة الأولى) بمنطقة عسير	32	78,185,057	88.37%	منطقة عسير
280	إستكمال ازدواج طريق الشميسي/الكر (المرحلة الرابعة) بمنطقة مكة المكرمة	3.6	91,340,787.3	4.20%	مكة المكرمة
281	"إستكمال تقاطع مطار أبها بمنطقة عسير وتشمل : - تنفيذ تقاطعي مدخل ومخرج مطار أبها الإقليمي وربطها مع الطرق القائمة "	-	56,000,000.2	0%	منطقة عسير
282	جسور أودية وحمايات على طريق رفحاء/عرعر/طريف (المرحلة الثانية) بمنطقة الحدود الشمالية بطول (12) كم من المحطة (000+20) إلى المحطة (000+32)	-	85,295,442	47.90%	الحدود الشمالية
283	"الأعمال المتبقية لمشروع الطريق الدائري بمدينة جدة وربط المحاور الرئيسية (المرحلة الرابعة) بطول (4) كم : تنفيذ الجسر رقم (1) عند المحطة (26 + 379) بدون رامبات وبدون منحدرات ومرتقيات تنفيذ جسر وادي فاطمة عند الكلم (21 + 000) تنفيذ جسر تقاطع رقم (4) عند المحطة (23 + 000) بدون منحدرات ومرتقيات"	4	78,916,835.7	37.09%	مكة المكرمة
284	إستكمال ازدواج طريق الشميسي/الكر (المرحلة الثالثة) بمنطقة مكة المكرمة من المحطة (000+16) إلى المحطة (900+35)	19.9	74,212,740	28.70%	مكة المكرمة
285	"ربط محطة قطار سار بالرياض وبالمجمعة مع تقاطع بمنطقة الرياض ويشمل : - تنفيذ طريق مزدوج بطول (5) كم تقريباً لربط محطة قطار سار بالمجمعة بطريق الرياض/القصيم السريع (ثلاث حارات بكل إتجاه وأكتاف خارجية (2.5) متر وأكتاف داخلية (2) متر حسب المخططات التصميمية المعتمدة (التقاطع فقط) "	5	66,936,750	97%	الرياض
286	"الأعمال المتبقية للطرق الرئيسية والثانوية بمنطقة حائل وتشمل : -الأعمال التكميلية لطريق القصيم/حائل/الجوف السريع ( الجزء الواقع بمنطقة حائل ) تقاطع الشعلانية (8870) رقم (20) (تقاطع فقط) -إزدواج طريق حائل/الروضة (20) كم"	20	29,684,838.5	68.05%	حائل

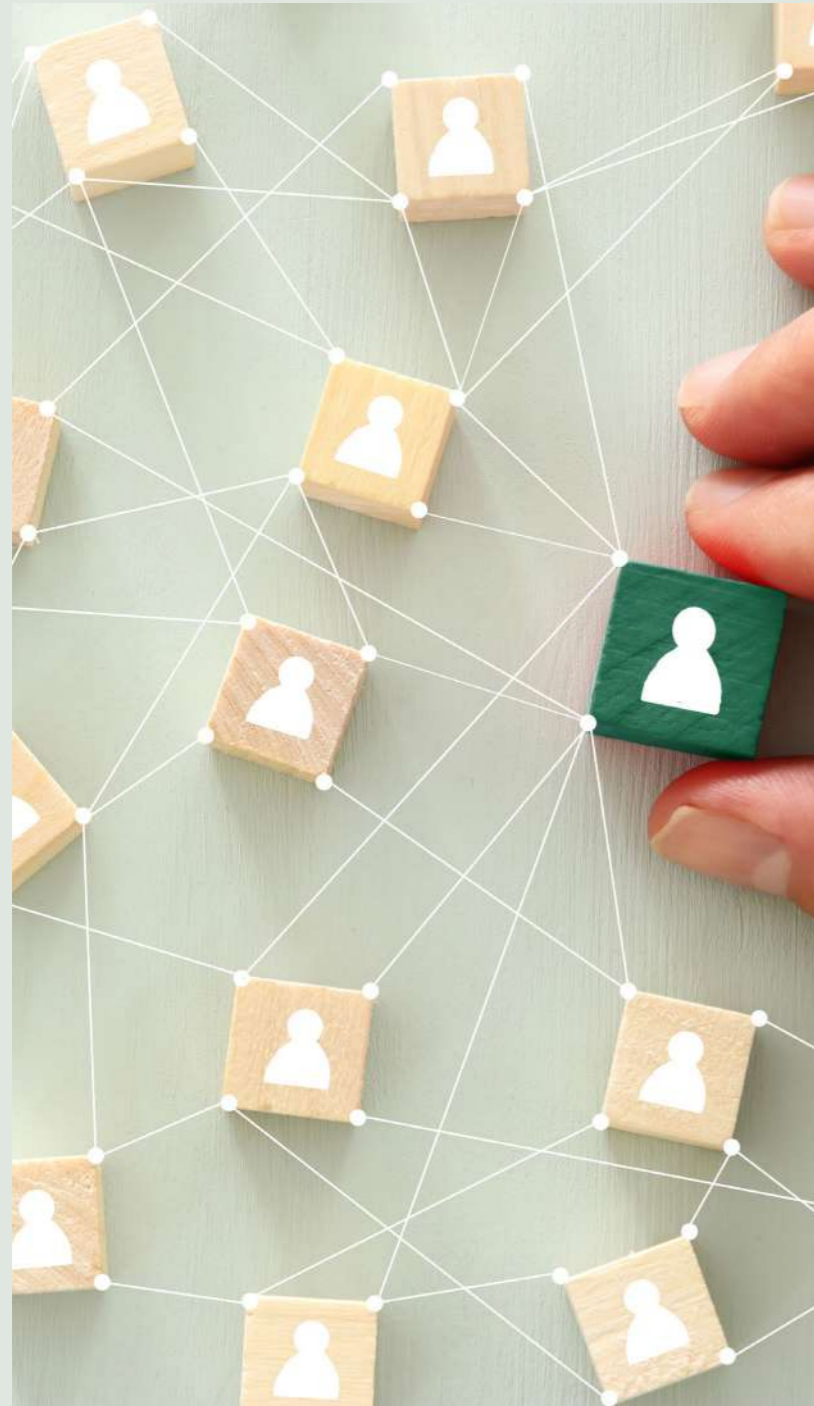
م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
313	"إستكمال الطرق التي تخدم المدينة الجامعية لجامعة الملك خالد بالفرعاء مع التقاطعات بمنطقة عسير ويشمل : - ازدواج الطريق الذي يبدأ من الدوار الواقع في الجهة الشمالية الشرقية لجامعة الملك خالد حتى طريق الفرعاء/المطار مع تنفيذ تقاطع حر الحركة عند إلتقائه مع طريق الفرعاء/المطار - تحسين طريق غرب جامعة الملك خالد وربطه مع إمتداد طريق الفرعاء/المطار"	-	81,934,970.3	6%	منطقة عسير
314	"الأعمال المتبقية لاستكملت بعض الطرق بمنطقة المدينة المنورة (المجموعة الثالثة عشر) -استكمال طريق طلال القاعية وعقيلة ثرب (1,400) كم -استكمال طريق العيثا بمنطقة المدينة المنورة (15) كم -استكمال طريق ثرب/طلال (6) كم"	22.4	7,770,000	6.30%	المدينة المنورة
315	إستكمال تقاطع المدينة العسكرية/المطار/أبها (تقاطع المدينة العسكرية) بمنطقة عسير	-	31,999,950.7	0%	منطقة عسير
316	"الأعمال المتبقية لاستكملت بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة الخامسة والعشرون) -استكمال طريق محایل/سعيدة الصوالحة (12/300) كم من المحطة (700+31) إلى المحطة (44+000) -استكمال طريق المقاطرة/الخفة/قرن مخلد (9) كم من المحطة (000+17) إلى المحطة (26+000)"	21.3	49,947,873	2.27%	منطقة عسير
317	الأعمال المتبقية لتنفيذ الجزء المتبقي من طريق حائل/رفحاء (الجزء الواقع بمنطقة حائل) بطول (15) كم بدلاً من (30) كم من نهاية الأعمال الجاري تنفيذها حالياً عن المحطة (500+195) إلى المحطة (500+210)	15	40,889,112.6	6.70%	حائل
318	إستكمال الجزء المتبقي من الطريق الذي يربط منطقة الباحة بطريق الرياض/الرين/بيشة بمنطقة الباحة بطول (33/187) كم من المحطة (136+350) إلى المحطة (169+507.466) مع تقاطع على طريق الرياض/الرين/بيشة طريق مزدوج بعرض حارئين لكل اتجاه وأكتاف إسفلتية داخلية وخارجية وجزيرة وسطية	33.2	84,999,993.8	4.30%	الباحة
319	إستكمال ربط محافظة القرى بالعقيق مع التقاطع بطول (23) كم بمنطقة الباحة	23	299,999,995.1	8.80%	الباحة
320	استكمال الجزء المتبقي من طريق ربط محافظة بلجریش بالعقيق المتفرع من وصلة فروس بمنطقة الباحة	-	198,694,988.1	0%	الباحة
321	الطريق الذي يربط ميادين الأمير محمد بن نايف للصاعقة والعمليات بطريق العيينة سدوس بمنطقة الرياض	-	13,757,247	17%	الرياض
322	"الأعمال المتبقية لاستكملت بعض الطرق بمنطقة المدينة المنورة (المجموعة السابعة عشر) وتشمل: -طريق مجمع كسارات المدينة المنورة بطول (6) كم"	6	67,787,187.9	13.74%	المدينة المنورة

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
299	"إستكمال ازدواج طريق الليث/مكة المكرمة (المرحلة الرابعة) بمنطقة مكة المكرمة وتشمل : - تنفيذ إستكمال ازدواج طريق الليث/مكة المكرمة (المرحلة الرابعة) بداية من نهاية المرحلة الثالثة وبطول (31) كم تقريباً إلى الطريق الرابط بين ميقات يلملم وتقاطع طريق الميقات مع طريق جدة/جازان الساحلي بطول (6.300) كم تقريباً"	37.3	76,918,487.1	13.49%	مكة المكرمة
300	إستكمال ازدواج طريق الرياض/الرين/بيشة (الجزء الواقع بمنطقة الرياض) (المرحلة الثالثة والرابعة) من المحطة (143+000) إلى المحطة (228+000)	85	180,776,921	15.90%	الرياض
301	إستكمال المرحلة الأخيرة من طريق محایل سعيد الصوالحة بمنطقة عسير	-	34,999,996.3	55.21%	منطقة عسير
302	إستكمال ازدواج طريق بيشة/رنية/الخرمة حتى طريق الرياض/الطائف السريع (المرحلة الثامنة) بمنطقة مكة المكرمة بطول (27) كم من المحطة (212+500) إلى المحطة (239+500)	27	82,530,129.7	20.28%	مكة المكرمة
303	إستكمال ازدواج طريق الرياض/الرين/بيشة (الجزء الواقع بمنطقة الرياض) (المرحلة السابعة والثامنة) من المحطة (300+000) إلى المحطة (412+000)	112	194,861,901	16.96%	الرياض
304	إستكمال ازدواج طريق الرياض/الرين/بيشة (الجزء الواقع بمنطقة الرياض) (المرحلة الخامسة والسادسة) من المحطة (000+228) إلى المحطة (000+300)	72	193,980,349.6	13.89%	الرياض
305	إستكمال ازدواج طريق الليث/مكة المكرمة (المرحلة الثالثة) بمنطقة مكة المكرمة بطول (28,500) كم	28.5	78,660,474.9	9.30%	مكة المكرمة
306	"تحسين تقاطع الفروسية بدلاً من تقاطع الطرفية مع طريق الملك فهد من مشروع إستكملت بعض الطرق بمنطقة القصيم (المجموعة التاسعة عشر) ويشمل :- - تحسين تقاطع الفروسية (تقاطع طريق الملك فهد مع الدائري الشرقي) ببريدة مع تأهيل طريق بريدة/الاسياح بتحويله إلى طريق سريع عند منطقة التقاطع"	-	46,873,124.8	0%	القصيم
307	"الأعمال المتبقية لاستكملت بعض الطرق بمنطقة حائل (المجموعة الحادية عشر) وتشمل- - الأعمال المتبقية لتقاطع شارع الملك فيصل حائل الدائري - إستكمال تقاطع دوار القلم بطريق حائل الدائري - إستكمال الأعمال التكميلية للطريق الدائري بحائل (طريق خدمة وسياج) - الأعمال التكميلية لطريق القصيم/حائل/الجوف (معبير جمال) "	-	51,290,783.2	84%	حائل
308	الأعمال المتبقية لاستكملت محول ربط الخرج بطريق الرياض/الدمام السريع (21,049) كم	21	2,599,753.3	0%	الرياض
309	"إستكمال ازدواج طريق الليث/مكة المكرمة (المرحلة الثانية) بمنطقة مكة المكرمة إستكمال ازدواج طريق الليث/مكة المكرمة (المرحلة الثانية) والتي تبدأ من تقاطع طريق الليث المزدوج مع طريق الليث المفرد (304) وبطول (37) كم تقريباً مع تنفيذ تقاطع"	37	76,622,938.4	3.41%	مكة المكرمة
310	"إستكمال ازدواج طريق بيشة/رنية/الخرمة حتى طريق الرياض/الطائف السريع (المرحلة التاسعة) بمنطقة مكة المكرمة بطول (14) كم من المحطة (239+500) إلى المحطة (253+500)"	14	84,069,722	17.35%	مكة المكرمة
311	إستكمال ازدواج طريق تبوك/ضباء (المرحلة العاشرة) مع تنفيذ تقاطع بمنطقة تبوك	-	58,419,900	0%	تبوك
312	إزدواج طرق الري والصرف بمحافظة الأحساء بالمنطقة الشرقية	29.8	30,000,000	25.30%	المنطقة الشرقية

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
329	"إستكمال تقاطعات الإحساء/بقيق/الظهران وتقاطع أبو حدربة بالمنطقة الشرقية ويشمل :- - إنشاء ورفف المنحدرات الإتجاهية وكافة الأعمال المصاحبة وفق مخططات التصميم - إنشاء ورفف المنحدرات الدورانية وكافة الأعمال المصاحبة وفق مخططات التصميم - إنشاء الجسور اللازمة على المنحدرات الإتجاهية وكذلك توسعة الجسر القائم وفق مخططات التصميم"	-	122,443,611.7	0%	المنطقة الشرقية
330	"إستكمال طريق صفوى/بحيمة بالمنطقة الشرقية ويشمل :- - تنفيذ جسر دوار صفوى - تنفيذ الجسر البحري بطول (700) متر من الأعمال التجميلية مع الحماية لفتوات التصريف - إستكمال الأعمال المتبقية من الطريق"	-	394,759,336.7	0%	المنطقة الشرقية
331	إستكمال ازدواج طريق الرياض/الرين/بيشة (الجزء الواقع بمنطقة الرياض) (المرحلة الحادية عشر) من المحطة (480+000) إلى المحطة (515+000)	35	79,847,321.4	1.97%	الرياض
332	إستكمال ازدواج طريق الرياض/الرين/بيشة (الجزء الواقع بمنطقة الرياض) (المرحلة الثانية عشر) من المحطة (515+000) إلى المحطة (560+000)	45	79,836,760.5	0%	الرياض
333	إستكمال ازدواج طريق الرياض/الرين/بيشة (الجزء الواقع بمنطقة الرياض) (المرحلة التاسعة) من المحطة (412+000) إلى المحطة (442+000)	30	95,959,026.5	12%	الرياض
334	إستكمال ازدواج طريق الرياض/الرين/بيشة (الجزء الواقع بمنطقة الرياض) (المرحلة العاشرة) من المحطة (442+000) إلى المحطة (480+000)	38	93,341,685.2	0%	الرياض
335	"الطرق المحيطة والداخلية بأرض وزارة الداخلية وربطها بالطرق الرئيسية المجاورة بطول (26) كم بمنطقة الرياض ويشمل :- - تنفيذ التقاطع الواقع عند المحطة (12 335+) تقريباً - رفع مستوى وتحسين طريق خريص عند منطقة التقاطع من المحطة (10 500+) إلى المحطة (15 500+) تقريباً - تنفيذ طرق خدمة بالاتجاهين بطريق خريص من المحطة (10 500+) إلى المحطة (500+15) تقريباً - تنفيذ طريق يصل إلى أرض وزارة الداخلية بطول (3.2) كم تبدأ من المحطة (12 335+) تقريباً - تنفيذ طريق يصل إلى أرض وزارة الداخلية بطول (3) كم تبدأ من المحطة (14 300+) تقريباً - تنفيذ الطرق المؤدية إلى موقع المديرية العامة لحرس الحدود ومعهد تدريب حرس الحدود والمجمعات السكنية ومقر القوة الخاصة بأرض برشاعة بطول (12) كم تقريباً"	34	103,801,084.7	0%	الرياض
336	"الأعمال المتبقية للطرق الثانوية بمنطقة مكة المكرمة (المجموعة الثانية) وتشمل -الطريق الدائري بمدينة جدة وربط المحاور الرئيسية (15) كم (المرحلة الثالثة) (إنشاء الطريق السريع وطرق الخدمة والطرق المتقاطعة ومنحدرات الربط بينهما من المحطة (200+10) إلى المحطة (200+25) بطول (15) كم شاملة التقاطعين رقم (3.4) عند المحطة (325515+15) و (000+23) وجسري الوادي عند المحطة (000+11) والمحطة (975+20) حسب المخططات -تقاطع مع طريق المدينة المنورة شمال الصالة الملكية بجدة -إستكمال إنشاء تقاطع على طريق المدينة (شمال الرحيلي) (إستكمال أعمال التقاطع)"	15	145,213,721.9	0%	مكة المكرمة
337	إستكمال الجزء المتبقي من ازدواج طريق الجموم/الزليما بمنطقة مكة المكرمة	-	94,999,995.4	3.87%	مكة المكرمة
الإجمالي			8,511.7	30,180,993,138.6	

م	اسم المشروع	الطول (كم)	قيمة العقد المعتمدة (ريال)	نسبة الإنجاز	المنطقة
323	"الأعمال المتبقية لاستكمالات بعض الطرق بمنطقة عسير (المجموعة السابعة عشر) وتشمل: -تنفيذ الأعمال التكميلية لطريق المدينة العسكرية/أبها طريق الملك عبدلته عدد (2) تقاطع - تقاطع الأربعين (المنسك) عند المحطة (700+4) - تقاطع أحد رفيدة عند المحطة (850+33) * الطرق القصيرة :- - طريق حليلة آل سرحان بطول (3/637) كم وهو الطول الفعلي لهذه الوصلة وذلك على النحو التالي: - الوصلة الرئيسية بطول (2/787.5) كم تبدأ من المحطة (0+000) إلى المحطة (787.5+2) -الوصلة الفرعية (1) بطول (0/2975.7) كلم تبدأ من المحطة (0+000) إلى المحطة (297.57+0) - الوصلة الفرعية (2) بطول (0/3081.8) كم تبدأ من المحطة (0+000) إلى المحطة (308.18+0) - الوصلة الفرعية (3) بطول (0/237.12) كم تبدأ من المحطة (0+000) إلى المحطة (237.12+0)"	3.6	52,230,121.5	54%	منطقة عسير
324	"الأعمال المتبقية للطرق الرئيسية واستكمالات بعض الطرق بالمنطقة الشرقية وتشمل :- - تنفيذ الأعمال المتبقية من تقاطع شارع عثمان بن عفان مع الطريق الدائري - تنفيذ تقاطع شارع الأمير نايف بن عبدالعزيز مع إمتداد طريق الرياض/الدمام السريع - تحسين طريق الدمام/الخبر الساحلي بداية من دوار الأمير سلطان إلى تقاطع الراكه بطول (3/900) كم (شاملاً تنفيذ دوار سطحي بتقاطع الراكه مع الإنارة) - تنفيذ كامل تقاطع طريق الأمير محمد بن فهد مع إمتداد طريق الرياض/الدمام السريع (تقاطع طريق الدمام الدائري مع طريق الدمام/الظهران) - إستكمال جسر النابية بتنفيذ تقاطع مدخل النابية مع طريق أبوحدربة السريع - إستكمال تقاطع طريق الملك فهد بالدمام (تنفيذ مخرج ومنحدر اللاتفات الدوراني)"	4	213,028,155.5	0.25%	المنطقة الشرقية
325	إستكمال ازدواج طريق شقراء/الدوامي بمنطقة الرياض بطول (20) كم	20	37,615,023.7	0.52%	الرياض
326	الأعمال المتبقية لوصلات الطرق المتفرعة من طريق الأكل/رابغ المقترح (26.850) كم	26.9	11,997,324.7	3.38%	المدينة المنورة
327	الأعمال المتبقية لاستكمال ازدواج طريق الخرمة/رنية/بيشة (40) كم بمنطقة مكة المكرمة	40	103,240,441.6	34.87%	مكة المكرمة
328	" الأعمال المتبقية للطرق الزراعية بالمنطقة الشرقية (المجموعة الرابعة عشر) وتشمل: - طريق عجائب (المرحلة الثانية) بطول (50) كم - طريق موقع خام الجيس في أم حويص بطول (3.700) كم - طريق هجرة الشهامة بطول (3.700) كلم المتفرع من طريق عجائب عند المحطة (25 + 000) . - طريق هجرة الذبابية بطول (1.500) كلم المتفرع من طريق عجائب عند المحطة (48 + 500)"	58.9	17,596,544.5	0.57%	المنطقة الشرقية

## الإدارات والفروع



### 5. فرع الوزارة بمنطقة القصيم.

### 6. فرع الوزارة بمنطقة حائل.

### 7. فرع الوزارة بمنطقة عسير ويتبعه:

- مكتب فرع الوزارة ببيشة.

### 8. فرع الوزارة بمنطقة الباحة.

### 9. فرع الوزارة بمنطقة جازان.

### 10. فرع الوزارة بمنطقة نجران.

### 11. فرع الوزارة بمنطقة تبوك ويتبعه:

- مكتب فرع الوزارة بضا.

### 12. فرع الوزارة بمنطقة الجوف ويتبعه:

- مكتب فرع الوزارة بالفريات.

### 13. فرع الوزارة بمنطقة الحدود الشمالية

### ثانياً فروع الوزارة بالمناطق:

#### 1- فرع الوزارة بمنطقة الرياض ويتبعه الفروع التالية:

- مكتب فرع الوزارة بوادي الدواسر.
- مكتب فرع الوزارة بالدوادمي.
- مكتب فرع الوزارة بالمجمعة.
- مكتب فرع الوزارة بالزلفي.

#### 2- فرع الوزارة بمنطقة مكة المكرمة ويتبعه الفروع التالية:

- مكتب فرع الوزارة بالعاصمة المقدسة.
- مكتب فرع الوزارة بالطائف.
- مكتب فرع الوزارة بالخرمة.
- مكتب فرع الوزارة بالقنفذة.

#### 3. فرع الوزارة بمنطقة المدينة المنورة ويتبعه:

- مكتب فرع الوزارة بينع.

#### 4. فرع الوزارة بالمنطقة الشرقية ويتبعه الفروع التالية:

- مكتب فرع الوزارة بالأحساء.
- مكتب فرع الوزارة بحفر الباطن.

#### 3- نائب الوزير لشؤون الطرق ويرتبط به:

- مكتب نائب الوزير
- مركز الابتكار والجودة والبيئة
- مكتب إدارة مشاريع الطرق فروع الوزارة
- وكالة الوزارة لإنشاء الطرق ويرتبط بها:
  - ◊ مكتب الوكيل
  - ◊ الإدارة العامة للتنفيذ
  - ◊ الإدارة العامة للتصميم
  - ◊ الإدارة العامة لتخطيط الطرق
- وكالة الوزارة لتشغيل وصيانة الطرق ويرتبط بها
  - ◊ مكتب الوكيل
  - ◊ إدارة الطوارئ والكوارث
  - ◊ الإدارة العامة للسلامة
  - ◊ الإدارة العامة للصيانة
  - ◊ الإدارة العامة للمسح والتقييم

#### 4- وكالة الوزارة للتخطيط والمعلومات:

- مكتب الوكيل
- مكتب تنسيق عمليات التخصيص
- الإدارة العامة للتخطيط والتميز المؤسسي
- الإدارة العامة للتعاون والاتفاقيات
- الإدارة العامة لمعلومات النقل
- الإدارة العامة لاستراتيجيات النقل

### أولاً المنظومة الإدارية للوزارة:

#### 1- معالي الوزير ويرتبط به:

- مكتب معالي الوزير
- الإدارة العامة للشؤون القانونية
- إدارة المجالس واللجان
- مكتب تحقيق الرؤية
- الإدارة العامة للمراجعة الداخلية
- نائب الوزير لشؤون الطرق
- مساعد الوزير
- وكالة التخطيط والمعلومات

#### 2- مساعد الوزير ويرتبط به:

- مكتب مساعد الوزير
- الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام
- إدارة أمن المعلومات
- الإدارة العامة للموارد البشرية
- الإدارة العامة لتقنية المعلومات
- الإدارة العامة للممتلكات
- وكالة الوزارة للخدمات المساندة ويرتبط بها:
  - ◊ مكتب الوكيل
  - ◊ مركز الوثائق والمحفوظات
  - ◊ الإدارة العامة للمنافسات والعقود
  - ◊ الإدارة العامة للشؤون الإدارية
  - ◊ الإدارة العامة للشؤون المالية

# المصطلحات التعريفية

## أساس الاستحقاق:

الأساس المحاسبي الذي بموجبه يتم الاعتراف بالمعاملات والأحداث عند وقوعها (وليس فقط عند استلام أو دفع النقد أو ما يعادله).

## البود المالية:

النفقات، البرنامج أو المشروع الذي يوضح طبيعة النشاط الاقتصادي (رواتب، بدلات، صيانة ونظافة، إنشاء وترميم، أو غير ذلك)، وتصنف الصيانة والنظافة ضمن باب البرامج، فيما تصنف أعمال الإنشاء والترميم ضمن باب المشاريع.

## الإيفاد:

هو وسيلة من وسائل التطوير والتدريب التي اعتمدها وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية في اللائحة التنفيذية للموارد البشرية الصادرة عنها لموظفي الجهات الحكومية. وهي مخصصة "لدراسة بالداخل لغرض الحصول على دبلوم بعد الثانوية، أو الدرجة الجامعية، أو دبلوم عال، أو درجة الماجستير، أو درجة الدكتوراة، أو ما يعادل هذه المؤهلات"، وفق شروط محددة نصت عليها المادة 191 من اللائحة التنفيذية للموارد البشرية.

## منصة اعتماد:

منصة إلكترونية تتبع لوزارة المالية وتمثل التحول الإلكتروني فيها.

## حرم الطريق:

يقصد بحرم الطريق العرض الكامل للطريق الأسفلتي ذاته وجزر الوسط والأكتاف والجوانب محسوباً وفقاً لتصميم الطريق والمسافات المنصوص عليها في القرارات والأنوامر الصادرة بهذا الخصوص.

هو تعبير عام يقصد به الأراضي والممتلكات أو الحقوق فيها، وتكون عادة بشكل قطعة ممتدة تستملك أو تخصص لإنشاء طريق.

## تأمين حرم الطريق:

تكون الوزارة مسؤولة عن امتلاك حرم الطريق الدائم في جميع الأماكن اللازمة للعمل قبل المباشرة في التنفيذ، غير أنه يجب على المقاول تحمل جميع النفقات والتكاليف المترتبة على حرم الطريق المؤقت أو الدائم الذي يلزم لوصوله إلى موقع العمل، ومصادر المواد، ومخازن المواد أو المعدات أو غير ذلك من العمليات الإنشائية خارج حرم الطريق العام الدائم، وسيجري ذكر أية استثناءات في مستندات العقد.

## كتف الطريق:

هو ذلك القسم من الطريق المحاذي للجزء المخصص للسير والمخصص للسيارات المتوقفة، وللاستعمال في الحالات الطارئة، وليشكل تدعيماً جانبياً لطبقتي الأساس والسطح.

## المقاطع التجريبية:

هي مقاطع يتم تنفيذها لطريق ذو معايير معينة، لدراسة تأثير متغيرات محددة على الأداء.

## فهرس الجداول

رقم الصفحة	عنوان الجدول	م
134	الأوامر السامية	18
156	جداول المشاريع المنجزة	19
168	المشاريع المطروحة للتنفيذ	20
172	المشاريع المتعثرة والمتأخرة	21
184	المشاريع تحت التنفيذ	22
216	الإدارات والفروع	23

رقم الصفحة	عنوان الجدول	م
30	الموارد البشرية	1
31	توزيع الوظائف العامة في الوزارة	2
32	وظائف الوزارة وفق التصنيف الوظيفي	3
32	الموظفون وفقاً لمؤهلاتهم العلمية	4
33	الإيفاد	5
34	التدريب	6
34	بيان بالمستفيدين من التدريب داخل المملكة وخارجها	7
36	المباني والممتلكات	8
39	نسبة الصرف	9
40	أطوال وتكاليف الطرق الجاري تنفيذها خلال العام المالي 1441 / 1442 هـ في مختلف مناطق المملكة	10
42	تكلفة أعمال صيانة الطرق وفقاً لمناطق المملكة	11
46	أطوال وتكاليف الطرق المنجزة في مناطق المملكة خلال العام 2020 م - وفقاً لتصنيفها الهندسي	12
55	حالة الجسور والأنفاق في مناطق المملكة حتى نهاية العام 2020 م	13
60	أطوال الطرق الترابية التي تمت صيانتها خلال 2020 م	14
61	أطوال الطرق الترابية التي تم فتحها خلال 2020 م، وغيرها التي لا تزال تحت الصيانة	15
100	مؤشرات الأداء الاستراتيجية	16
102	مؤشرات الأداء المسندة بأمر سامي لوزارة النقل	17



المملكة العربية السعودية - الرياض - طريق الملك عبدالعزيز 12628

www.mot.gov.sa | info@mot.gov.sa | SaudiTransport | 011 874 4444 | 938 مركز الإتصال الموحد وخدمة العملاء