وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

الهيئة العامة للطرق
Roads General Authority
TGA الهيئة العامة للنقل
GACA
SPL
MAWANI
SAR

النقل والخدمات اللوجستية

مجلة شهرية | مارس 2023 م



تحلّق من العاصمة لتجوب أكثر من 100 وجهة عالمية:

سمو ولي العهد يعلن تأسيس صندوق الاستثمارات العامة لشركة "طيران الرياض"

أخبار القطاعات

سمو أمير منطقة عسير يدشّن 42 مشروعًا تنمويًا للطرق بتكلفة إجمالية تتجاوز مليار و213 مليون ريال

تصريحات

معالي الجاسر ينوّه بدور القطاع الخاص ورواد الأعمال في تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية

مقالات

أكثر من مليون مقعد بقطار الحرمين خلال شهر رمضان المبارك



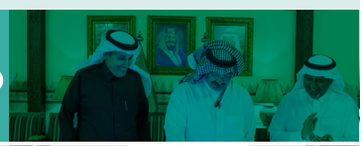
صورة العدد

النقل والخدمات اللوجستية

محتويات العدد

وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

الهيئة العامة للطرق Roads General Authority | TGA الهيئة العامة للنقل Transport General Authority | GACA | سبل SPL | موانئ MAWANI | SAR السكك الحديدية السعودية SAUDI ARABIA RAILWAYS


06 سمو أمير منطقة نجران يدشّن 7 مشروعات تنموية للطرق بتكلفة إجمالية تجاوزت 311 مليون ريال


08 وزارة النقل والخدمات اللوجستية وبنك الرياض يطلقان مبادرات "عبور"


09 الهيئة الملكية لمدينة الرياض تطلق المرحلة الأولى من "حافلات الرياض"


31 دور الخدمات اللوجستية في نهضة السعودية

داخل العدد

أخبار القطاعات 04
اتفاقيات 15
تصريحات 11
جهود قطاعاتنا 17
مستجدات 13
النقل في مملكتنا 23
مقالات 28

المشرف العام
مرضي الشمري

رئيس التحرير
عبدالله القحطاني

تحرير
سعود البديّع
نوره بن بريكان

تصميم
عبدالله العمري
عبدالله آل سليمان

تصوير
علي البلوشي
فهـاد الصاعـدي

أخبار القطاعات

النقل والخدمات اللوجستية

سمو ولي العهد يعلن تأسيس صندوق الاستثمارات العامة لشركة "طيران الرياض"

أعلن صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، ولي العهد رئيس مجلس الوزراء، رئيس مجلس إدارة صندوق الاستثمارات العامة ـ حفظه الله ـ، عن تأسيس صندوق الاستثمارات العامة لشركة "طيران الرياض"، الناقل الجوي الوطني الجديد، للمساهمة في تطوير قطاع النقل الجوي وتعزيزًا لموقع المملكة الاستراتيجي الذي يربط بين ثلاث من أهم قارات العالم؛ آسيا وأفريقيا وأوروبا، والعمل على رفع القدرة التنافسية للشركات الوطنية وفق مستهدفات رؤية السعودية 2030.

وتسعى الشركة التي تتخذ من العاصمة الرياض مركزًا رئيسًا لإدارة عملياتها التشغيلية، ومنطلقًا لرحلاتها، عبر امتلاك اسطول طائرات متطورة، تستهدف من خلاله تطبيق أفضل ممارسات الاستدامة والسلامة عالميًا المعتمدة في مجال الطيران، إلى جانب توفير أحدث التقنيات الرقمية للريادة في هذا المجال ،وسيقود شركة "طيران الرياض" نخبة من الخبراء المحليين والدوليين، ويرأس مجلس إدارتها معالي محافظ صندوق الاستثمارات العامة الأستاذ ياسر بن عثمان الرميان، فيما تم تعيين توني دوغلاس رئيسًا تنفيذيًا للشركة، الذي لديه خبرة تفوق 40 عامًا في قطاع النقل والطيران والخدمات اللوجستية، وكشركة مملوكة بالكامل لصندوق الاستثمارات العامة، ستسهم قدرات الصندوق المالية، وخبراته الاستثمارية، في تمكين الشركة من التوسع في عملياتها التشغيلية بما يدعم خططها المستقبلية لتكون شركة وطنية رائدة وعالمية في قطاع الطيران، ولإثراء تجربة المسافرين، تهدف شركة "طيران الرياض" لإطلاق رحلات تصل لأكثر من 100 وجهةٍ حول العالم بحلول العام 2030، وستقدم مستويات استثنائية من الخدمات المتكاملة، ممزوجة بطابع الضيافة السعودي الأصيل.

كما سيسهم إطلاق "طيران الرياض" في إتاحة المزيد من الفرص للسياح والزائرين من جميع أنحاء العالم للوصول إلى أجمل المواقع السياحية والطبيعية في المملكة، لتشكل حقبة جديدة في مجال السفر والطيران، عبر زيادة خيارات النقل الجوي تزامنًا مع زيادة أعداد المسافرين من المملكة وإليها، ورفع الطاقة الاستيعابية لخدمات النقل والشحن والخدمات اللوجستية الاستراتيجية، بما يسهم في جذب حركة المسافرين الدوليين والربط بين مختلف قارات العالم، لتكون مدينة الرياض بوابة للعالم، ووجهة عالمية للنقل والتجارة والسياحة، بما يسهم في تحقيق أهداف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية في قطاع النقل الجوي.

ويأتي تأسيس "طيران الرياض" تماشيًا مع استراتيجية صندوق الاستثمارات العامة لإطلاق إمكانات القطاعات الواعدة محليًا لدعم تنويع الاقتصاد، حيث من المتوقع أن تساهم شركة "طيران الرياض" في نمو الناتج المحلي الإجمالي غير النفطي للمملكة بقيمة تصل إلى 75 مليار ريال واستحداث أكثر من 200 ألف فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة.

وتعد شركة "طيران الرياض" ومطار الملك سلمان الدولي ضمن أحدث استثمارات صندوق الاستثمارات العامة في قطاع الطيران، الهادفة لرفع الاستدامة المالية لمنظومة قطاع الطيران، وتعزيز تنافسيتها عالمياً تحقيقاً لمستهدفات رؤية السعودية 2030.



سمو أمير منطقة عسير يدشّن 42 مشروعًا تنمويًا للطرق بتكلفة إجمالية تتجاوز مليار و213 مليون ريال

دشّن صاحب السمو الملكي الأمير تركي بن طلال بن عبدالعزيز أمير منطقة عسير، رئيس هيئة تطويرها، بحضور معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، وعدد من قيادات منظومة النقل، 42 مشروعًا تنمويًا للطرق بالمنطقة، بإجمالي أطوال بلغ 611 كم، وبتكلفة إجمالية تجاوزت مليار و213 مليون ريال.

وشملت المشاريع التي دشنها سمو أمير المنطقة مشروع استكمال المرحلة الأخيرة من طريق محايل / سعيدة الصوالحة، وتنفيذ الطرق الثانوية بمنطقة عسير (المجموعتين الأولى والسادسة)، إضافةً إلى تنفيذ المرحلة الثانية من تحويل طريق جدة / جازان الساحلي إلى طريق سريع في الجزء الواقع بمنطقة عسير، والمرحلتين الأولى والثالثة من مشروع ازدواج طريق بيشة / سبت العلايا، وتنفيذ استكمالات بعض الطرق التي تخدم القرى والهجر وتربطهم مع الطرق القائمة بالمنطقة، إلى جانب استكمال طريق الخشبة، واستكمال الطرق التي تخدم المدينة الجامعية لجامعة الملك خالد بالفرعاء مع التقاطعات، واستكمال ازدواج طريق محايل / المجاردة، و الانتهاء من الجزء الخامس والمرحلة الرابعة من الأعمال المتبقية لاستكمال ازدواج طريق أبها / الطائف.

كما شملت المشاريع المدشنة تنفيذ مجموعة من مشاريع الصيانة الجذرية لبعض الطرق بالمنطقة بعدد (25) مشروعًا، بالإضافة إلى تنفيذ مبنى مكتب فرع وزارة النقل والخدمات اللوجستية بمحافظة النماص؛ لتقديم خدمات الوزارة للمحافظة والمحافظات والمراكز المجاورة لها.

سمو أمير منطقة نجران يدشن 7 مشروعات تنموية للطرق بتكلفة إجمالية تجاوزت311 مليون ريال



دشّن صاحب السمو الأمير جلوي بن عبدالعزيز بن مساعد أمير منطقة نجران، بحضور معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، وعدد من قيادات المنظومة، 7 مشروعات تنموية للطرق بمنطقة نجران، بإجمالي أطوال بلغ 134 كلم، وبتكلفة إجمالية تجاوزت311 مليون ريال.

وشملت المشاريع تنفيذ الطريق المزدوج الذي يربط تقاطع الخضراء مع طريق نجران / شرورة إلى الحصينية، والذي يهدف لربط طريق نجران / شرورة بطريق نجران / السليل وجامعة نجران، إضافة لربطه بمنفذ الخضراء الحدودي، ومشروع الطريق النموذجي بمنطقة نجران للجزء من طريق الخضراء الحصينية.

كما شمل التدشين مشاريع الصيانة الجذرية لبعض الطرق بمنطقة نجران، تتضمن إعادة إنشاء طريق منفذ الوديعة، ومعالجة المواقع المتضررة بطريق شرورة / الوديعة وطريق نجران / السليل، ورفع مستوى السلامة المرورية على طريق الأمير سلطان وطريق يدمه، إضافةً إلى رفع مستوى السلامة المرورية على طريق ثار / تلاع / الجوشن وطريق الحرشف، إلى جانب مروع لمبادرات السلامة بهدف تحسين التقاطعات السطحية ومناطق الربط على بعض الطرق بمنطقة نجران.

اكتمال نقل اختصاص مسؤولية شبكة الطرق بين منظومة النقل والخدمات اللوجستية ومنظومة الشؤون البلدية والقروية والإسكان



أكملت منظومة النقل والخدمات اللوجستية ومنظومة الشؤون البلدية والقروية والإسكان نقل الاختصاص في إدارة وتشغيل الطرق، وذلك تنفيذًا لقرار مجلس الوزراء؛ حيث ستتولى منظومة الشؤون البلدية مسؤولية الطرق داخل النطاق العمراني، فيما ستتولى منظومة النقل الطرق خارج النطاق العمراني.

وأكد معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر أن نقل مسؤولية الطرق يأتي تنفيذًا لقرار مجلس الوزراء، ويواكب حزمة من الإصلاحات التي يمر بها قطاع النقل والخدمات اللوجستية لتعزيز الحوكمة، ورفع كفاءة أداء شبكة الطرق، وتعزيز معدلات الجودة ومستويات السلامة وصولاً لتحقيق مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.وبين معالي الجاسر أن هذا القرار سيسهم كذلك في تمكين المنظومة من تحقيق مستهدفاتها وتكريس ريادة المملكة عالميًا في مؤشر ترابط شبكة الطرق.

وزارة النقل والخدمات اللوجستية وبنك الرياض يطلقان مبادرات "عبور"



أطلقت وزارة النقل والخدمات اللوجستية مع بنك الرياض مبادرات "عبور" والتي تتضمن 4 مسارات هي: عبور أعمال، وعبور رقمي، وعبور جودة حياة، وعبور استدامة، حيث تهدف المبادرات إلى المساهمة في تحقيق 33 هدفًا من أهداف رؤية السعودية 2030، و14 محورًا تنمويًا واقتصاديًا واجتماعيًا، و10 مؤشراتٍ عالمية للمملكة.

وتهدف هذه المبادرات إلى تحفيز ودعم القطاع الخاص المشارك في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، وتطوير أعمال المنشآت، ورفع نسبة المحتوى المحلي في مشاريع قطاعات النقل، إلى جانب الاعتماد على الاقتصاد الرقمي، وتحقيق نسبة رضا وجودة عاليتين في مؤشرات تجربة المستفيدين، بالإضافة إلى توفير فرص وظيفية ورفع مهارات القوى البشرية في القطاع، وتوفير مبادرات وفرص جاذبة للاستثمار المحلي والأجنبي.

المملكة تدعم تمكين التقنيات الحديثة في القطاع البحري



وقع معالي رئيس الهيئة العامة للنقل المكلف الدكتور رميح بن محمد الرميح مع الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية السيد كيتاك لم، عقدًا لدعم مشروع IMOCares، الهادف إلى دعم الجهود الدولية لتمكين التقنيات الحديثة في القطاع البحري، ودعم تطوير التكنولوجيا في العالم.

ويهدف المشروع إلى تعزيز العمل المشترك ودعم الجهود المشتركة مع المنظمة البحرية الدولية، للوصول إلى مستقبل بحري أخضر واقتصاد أزرق، ودعم البلدان النامية بما يعزز التنمية البحرية ويسهم في بناء القدرات للدول الأعضاء في المنظمة، والوصول إلى مستقبل أكثر استدامة يعتمد على تكنولوجيا متقدمة تدعم حماية البيئة البحرية والحفاظ على الثروات الطبيعية.

انضمام المملكة إلى اتفاقية تفعيل دور منظمة "IALA" دوليًا.



أعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" عن انضمامها ممثلة عن المملكة إلى اتفاقية تفعيل دور منظمة "IALA" دولياً ؛ كأول دولة عربية تنظم رسميًا إلى الاتفاقية بتاريخ 1444/7/14هـ، استنادًا إلى قرار مجلس الوزراء الصادر برقم (92) وتاريخ 1444/2/3هـ في هذا الشأن.

ويتيح انضمام المملكة لتلك الاتفاقية إلى تعزيز الاطلاع على أفضل الممارسات ومعايير مواجهة المخاطر التي وُضعت من أجل الملاحة الآمنة في الممرات الملاحية، ومناطق الاقتراب من الموانئ، من حيث توفير المساعدات الملاحية المناسبة والضرورية للحفاظ على سلامة الأرواح والممتلكات والملاحة البحرية الآمنة، وذلك تفاديًا للحوادث والكوارث البحرية.

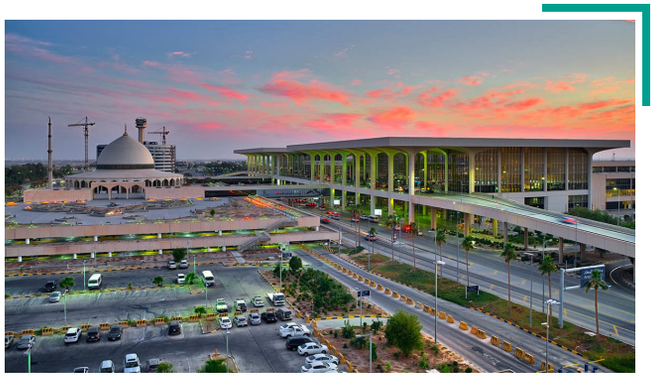
الهيئة الملكية لمدينة الرياض تطلق المرحلة الأولى من "حافلات الرياض"

أعلنت الهيئة الملكية لمدينة الرياض، إطلاق المرحلة الأولى من خدمة "حافلات الرياض"، ضمن مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض، وتتضمن هذه المرحلة تشغيل أكثر من 340 حافلة تخدم الركاب عبر 633 محطة ونقطة توقف، وتشمل 15 مسارًا ضمن مسارات شبكة "حافلات الرياض" والبالغ إجماليها86 مسارًا، وذكرت الهيئة أنه تم بالتزامن مع إطلاق خدمة "حافلات الرياض"، إطلاق البوابة الإلكترونية www.riyadhbus.sa، والتي تقدم خيارات متنوعة، وآلية شراء التذاكر، كما تم إطلاق "تطبيق حافلات الرياض" الذي يوفر خدمات عديدة، وتبلغ تكلفة تذكرة الرحلة 4 ريالات صالحة لمدة ساعتين، تبدأ من أول تسجيل دخول على أحد الحافلات، أو من خلال تفعيل التذكرة عبر التطبيق، ويمكن الانتقال إلى حافلة أخرى بنفس التذكرة خلال هذه المدة، كما تم تسهيل آلية شراء التذاكر للاستفادة من الخدمة، لتواكب احتياجات جميع الركاب.



مطار الملك فهد الدولي يحصل على مراكز متقدمة ضمن قائمة أفضل 100 مطار في العالم

واصل مطار الملك فهد الدولي تقدمه في تحقيق الإنجازات وحصوله على مراكز متقدمة ضمن قائمة أفضل 100 مطار في العالم، حيث جاء ذلك خلال إعلان نتائج تقييم منظمة (Skytrax) والذي شارك فيه أكثر من 500 مطار حول العالم، ووفقاً لنتائج التقييم، تقدم المطار إلى المركز 44 ضمن أفضل 100 مطار في العالم، وحصل على المركز الأول كأفضل مطار إقليمي على مستوى الشرق الأوسط، والمركز الخامس كأفضل مطارات في العالم ضمن فئة المطارات الدولية (5-10 ملايين مسافر)، إضافةً إلى حصوله على المركز السادس في تصنيف أفضل موظفين مطار على مستوى الشرق الأوسط، والسابع في تصنيف أفضل المطارات على مستوى الشرق الأوسط، والتاسع بين أفضل المطارات الإقليمية في العالم، والسابع في تصنيف أنظف المطارات في الشرق الأوسط.



الخطوط السعودية تعلن مع "بوينج" عن صفقة بعدد (49) طائرة جديدة من طراز (B787) دريملاينر

أبرمت الخطوط السعودية اليوم؛ اتفاقية مع شركة بوينج الأمريكية، يتم بموجبها زيادة أسطول الطائرات عريضة البدن للناقل الوطني تتضمن (39) طائرة جديدة من طراز بيوينج (B787) دريملاينر مع خيار إضافة (10) طائرات أخرى، حيث يتميز هذا الطراز بالكفاءة وطول المدى والمرونة الفائقة بما يسهم في تطوير العمليات بشكل مستدام والتي تضعها "السعودية" ضمن أولوياتها التشغيلية.



طيران الرياض يعلن عن أول طلب لأسطول الطائرات مكون من 72 طائرة بوينج دريملاينر من طراز 787-9

أعلن طيران الرياض الناقل الجوي الوطني الجديد الذي أطلقه صندوق الاستثمارات العامة، عن أول طلباته لأسطول الطائرات عبر شراء 72 طائرة "بوينج دريملاينر" من طراز" 787-9"، وذلك في أولى خطواته نحو تحقيق أهدافه الطموحة وبمعايير عالمية.وشملت الصفقة 39 طائرة مؤكدة، مع احتمالية شراء 33 طائرة إضافية ذات البدن العريض، الأمر الذي يؤكد طموح المملكة العربية السعودية لتكون مركزًا عالميًا للطيران.



تصريحات



معالي الجاسر ينوّه بدور القطاع الخاص وروّاد الأعمال في تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية

أكد معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر أن الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تهدف إلى تعزيز الشراكة مع القطاع الخاص، وتتضمن حزمة من المشاريع الطموحة التي تسهم في توسيع فرص الاستثمار مع جميع مكونات القطاع الخاص بما في ذلك رواد الأعمال.

جاء ذلك خلال مشاركة معاليه في جلسة حوارية بعنوان: "أهمية ريادة الأعمال لتنمية الاقتصاد ونمو القطاعات الواعدة في المملكة" ضمن فعاليات مؤتمر "بيبان23"، المقام خلال الفترة 9-13 مارس 2023م.

وبيّن معالي الجاسر أن المملكة -بدعم القيادة الرشيدة- وضمن مستهدفات رؤيتها 2030 تسعى لتمكين القطاع الخاص ورواد الأعمال وتسريع وتيرة عمل القطاع الخاص، وتوفير فرصٍ جديدة لرواد الأعمال، ونمو المنشآت الصغيرة والمتوسطة؛ لتحقيق التنمية المستدامة ودعم الاقتصاد الوطني، موضحًا أن الوزارة عملت على تسهيل الإجراءات لرواد الأعمال من خلال إطلاق الرخصة اللوجستية الموحدة التي تهدف إلى تسريع الأعمال في قطاع الخدمات اللوجستية، كما تم الترخيص لأكثر من 1500 شركة خدمات لوجستية خلال عام 2022م لتوسيع السوق وتمكين الاستثمارات، مؤكدًا أن الأكاديمية اللوجستية أطلقت برامج متنوعة بهدف تخريج قادة أعمال في القطاع اللوجستي.

وأضاف معاليه أن منظومة النقل والخدمات اللوجستية تسهم في دعم المحتوى المحلي، حيث بلغ المحتوى المحلي في أعمال المنظومة أكثر من 41%، مؤكدًا أن المنظومة تعمل على زيادة نسب المحتوى المحلي في أعمالها إلى ما نسبته 60%، مشيراً إلى أن منظومة النقل والخدمات اللوجستية تعمل بشكل متكامل لتمكين القطاع الخاص بما في ذلك المنشآت الصغيرة والمتوسطة ورواد الأعمال، وتحقيق مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية وفق رؤية السعودي 2030.

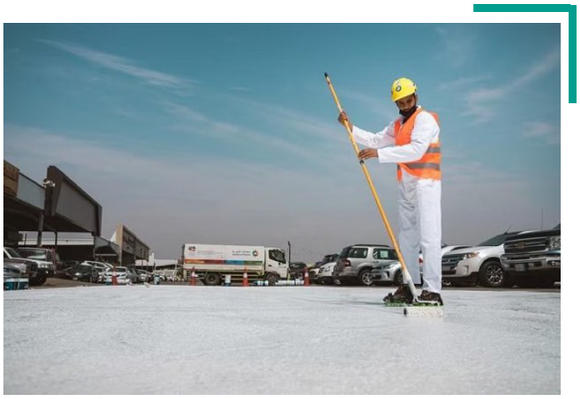
مستجدات

النقل والخدمات اللوجستية

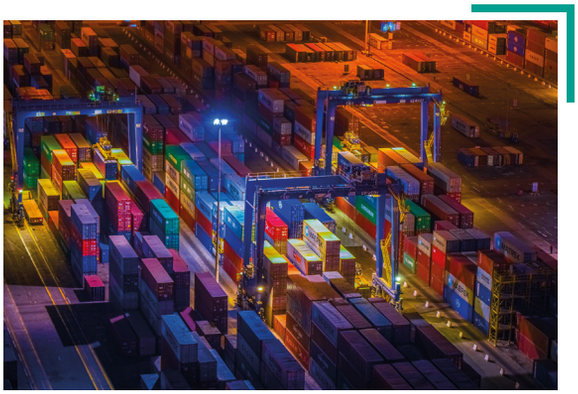
سمو محافظ حفر الباطن يشهد تدشين أولى الرحلات الدولية من مطار القيصومة الدولي إلى مدينة دبي



الهيئة العامة للطرق تبدأ تجربة تقنية جديدة لتبريد الطرق في المملكة



إضافة خدمتي شحن ملاحيتين تربطان المملكة بموانئ شرق أفريقيا



إضافة خدمة شحن ملاحية جديدة تربط المملكة بشبه القارة الهندية



اتفاقيات

النقل والخدمات اللوجستية



"الطيران المدني" و "الهيئة العامة للمنافسة" توقّعان مذكرة تعاون في مجال الدراسات الاقتصادية وتحسين البيئة التنافسية في قطاع الطيران



الخطوط الحديدية "سار" توقّع عقدًا مع شركة الراشد للأسمنت لنقل منتجات الشركة بين الدمام والرياض



"سار" توقّع مع "أرسينال الإيطالية" مذكرة تفاهم لإطلاق القطارات السياحية الفاخرة للمرة الأولى في المملكة



الخطوط الحديدية السعودية وشركة "CMA CGM" توقّعان عقدًا للربط بين الخطوط الحديدية والخطوط الملاحية البحرية بشكلٍ مباشر



"سار" توقع اتفاقية مع "زاتكا" لتحويل المنطقتين 5 و 6 الواقعة في الميناء الجاف بالرياض إلى منطقة إيداع وإعادة تصدير



جهود قطاعاتنا

النقل والخدمات اللوجستية



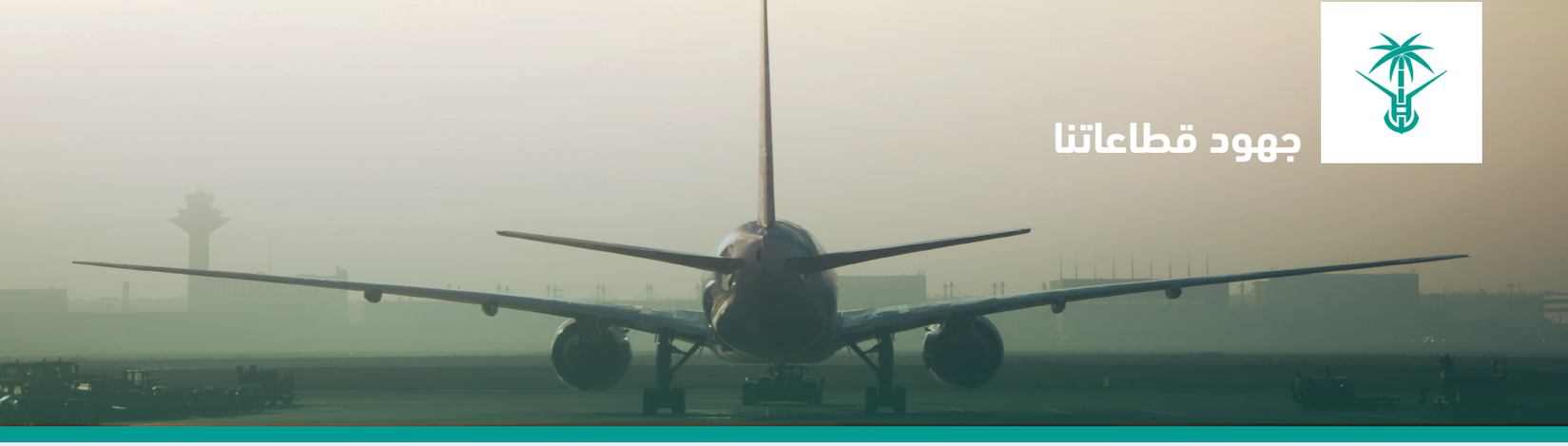
جهودنا في القطاع البحري

الموانئ السعودية تحقق ارتفاعًا نسبته 7.76% في أعداد الحاويات القياسية و 5.39% في عمليات المُسافنة خلال فبراير 2023م

موانئ" تحصد جائزة العلامة التجارية المميزة ضمن جوائز ShipTek في نسختها الـ 16 بدبي

ميناء جازان يستقبل 19,100 رأس ماشية قادمة من جيبوتي

موانئ تطلق مبادرة لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون للمساهمة في موانئ خضراء



جهودنا في القطاع الجوي

الملاحة الجوية السعودية الثانية عالميًا في إدارة المجال الجوي

إطلاق شركة (نيرا) ذراع الأعمال للملاحة الجوية السعودية

مطار الملك فهد الدولي يحصل على مراكز متقدمة ضمن قائمة أفضل 100 مطار في العالم

هيئة الطيران المدني تصدر تقريرها الشهري عن أداء المطارات الداخلية والدولية لشهر فبراير

هيئة الطيران المدني تصدر تصنيف مقدّمي خدمات النقل الجوي والمطارات لشهر فبراير



جهودنا في القطاع السككي

نقل 1.080 مليون طن من المعادن
خلال شهر فبراير

نقل أكثر من 685 ألف راكب على
متن قطارات الركاب

نسبة جاهزية شبكات قطار سار 100%

إطلاق برنامج نخبة سار

إطلاق خدمة التصدير من الميناء الجاف



جهودنا في قطاع الطرق

قياس سماكات طبقات الرصف بطول 1113 كم وقياس القوة الإنشائية لطبقات الرصف بطول 2329 كم / مسار، وقياس معامل الوعورة العالمي على الطرق بطول 513.3 كم / مسار

مسح الأضرار بالأسطح الإسفلتية بطول 20954.71 كم / مسار، وكشط وإعادة سفلتة بطول 137 كم، ومسح وتهذيب وتسوية أكتاف الطرق بإجمالي أطوال بلغ 7,828 كم

تنظيف مجاري الأودية وتنظيف منشآت تصريف المياه في 3,855 موقعًا، وردم 5,413 موقعًا بسبب انجرافات الأمطار

مسح وتمهيد طرق ترابية بطول 10,009 كم، وإزالة كثبان رملية من على حرم الطريق بكمية بلغ حجمها 674,962 م3

إنارة تقاطعين بالطاقة الشمسية، وتحسين 4 تقاطعات، وتركيب 27 لوحةً تحذيريةً وإرشادية

فحص وتقييم 195 جسرًا

تنفيذ الدهانات على الطرق بإجمالي أطوال بلغ 20 كم.

استخدام كميات الاسفلت المكشوط بكمية بلغ حجمها 3,904 م3



جهودنا في القطاع البري

الفرق الرقابية بالهيئة العامة للنقل تُنفّذ أكثر من 160 ألف عـملية فحـص لأنشـطة النـقل البـري والبـحري والسكـكي خـلال شـهر فبراير 2023م

الهيئة العامة للنقل تجري اختبارات الكفاءة التحريرية والشفهية لأكثر من 50 طالبًا بحريًا؛ لتأهيلهم للـعمل على مـتن السـفن التـجارية

الهـيئة العامـة للنقـل تقيـم "ملتـقى الـمرأة في قطاع النقل"

تدشين أكثر من 30 مبادرة اجتماعية لشركات القطاع الخاص في قطاع النقل

الهـيئة العامــة للنــقل تعـلن عن ارتفاع نسبة المعايـنين البحريـيــن السعوديــين إلــى 83% خلال عام 2022م

إلزام الشاحــنات الأجــنبية بوثــيقة "نقل الإلكترونية" لـدخول المــملكة اعتبارًا من أبريل 2023م

أمانة منطقة القصيم توقع عقدًا مع شركة سابتكو لتشغيل النقل العام بالحافلات في بريدة وعنيزة

النقل في مملكتنا



إجمالي أطوال الطرق التابعة للوزارة في **المنطقة الشرقية**

مفرد: **3954** كم	مزدوج: **2433** كم
سريع: **525** كم	المجموع = **6912** كم



موانئ **المنطقة الشرقية**

01
ميناء **الملك عبدالعزيز بالدمام**

02
ميناء **الجبيل التجاري**

03
ميناء **رأس الخير**

04
ميناء **رأس تنورة**

05
ميناء **الملك فهد الصناعي بالجبيل**



مطارات **المنطقة الشرقية**

01

مطار **الأحساء**

02

مطار **القيصومة**

03

مطار **الملك فهد الدولي بالدمام**



النقل السككي في **المنطقة الشرقية**

أطـوال شبكـة الشـرق الممـتدة مـن الدمـام إلـى الريـاض
1775 كم (شامل شبكتي الركاب والشحن والخطوط الفرعية)

أطوال شبكة الركاب: **733** كم

طـول شبـكة الجبيـل
الداخـليـــة: **69** كم

أطوال شبكة الشحن: **566** كم

طول الخط الرابط بين شبكتي
الشـرق والشمـال : **124** كم

مقالات



أكثر من مليون مقعد بقطار الحرمين خلال شهر رمضان المبارك

خالد بن يوسف الفرحان
رئيس قسم العلاقات العامة والحكومية بالشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار)

يعد قطار الحرمين السريع أحد أسرع 10 قطارات في العالم، حيث تصل سرعته القصوى إلى 300 كم في الساعة ليكون بذلك الأسرع في منطقة الشرق الأوسط، وهو الذي يرتبط بأهمية خاصة كونه يربط المدينتين المقدستين لدى جميع المسلمين مكة المكرمة والمدينة المنورة.

وفي شهر رمضان المبارك يزداد الطلب كثيرًا على قطار الحرمين السريع، حيث يسهم بانتقال سريع للمعتمرين والمسافرين بين مختلف محطاته، وذلك لأداء العمرة والمناسك وكذلك الصلاة في الحرمين الشريفين، ولذلك فقد رفعت الشركة المشغلة لقطار الحرمين وبمتابعة مباشرة من الخطوط الحديدية السعودية، طاقتها الاستيعابية وقدراتها التشغيلية لخدمة ضيوف بيت الله الحرام والمسجد النبوي الشريف من المعتمرين والمصلين والمسافرين.ويعمل قطار الحرمين السريع على نقل المسافرين بين خمس محطات في أربع مدن، ومنها المدينتين المقدسة مكة المكرمة والمدينة المنورة، إضافةً إلى جدة (بمحطتين إحداها في مطار الملك عبد العزيز الدولي) ومحطة في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية.

ويحتوي مشروع قطار الحرمين السريع على خط كهربائي مزدوج على كامل الشبكة، ويعتمد في تشغيله على 35 قطارًا يضم القطار الواحد منها ثلاثة عشر عربة مقسمة على درجتين هي (السياحية، الأعمال)، وبطاقة استيعابية تبلغ 417 مقعدًا، حيث تبلغ الطاقة الاستيعابية لمقاعد درجة الاعمال (109) مقعدًا للقطار الواحد، في حين يتواجد في القطار (304) مقعدًا للدرجة السياحية، ومقعدين لذوي الاحتياجات الخاصة، ومقعدين لمرافقيهم.

ويتمكن قطار الحرمين من قطع المسافة بين مكة المكرمة والمدينة المنورة والبالغة 449 كم

خلال قرابة الساعتين، حيث أسهم القطار في سهولة التنقل بين المدينتين المقدستين، كما أسهم من خلال محطة مطار الملك عبدالعزيز بجدة بسرعة الانتقال بين المطار ومكة المكرمة، وتجنب الحجاج للازدحامات المرورية وبشكلٍ خاص في المواسم شديدة الازدحام كشهر رمضان المبارك.

وقد تمكّن قطار الحرمين السريع من نقل أكثر من خمس ملايين مسافرًا منذ إطلاق المشروع في عام 2018م، وذلك خلال 25,780 رحلة بين محطاته الخمس.

ومع اقتراب شهر رمضان الجاري تم الإعلان عن رفع الطاقة الاستيعابية لقطار الحرمين لرحلات قطار الحرمين السريع بنسبة تبلغ 34%، مقارنةً بذات الشهر من العام الماضي 1443هـ، حيث بلغ عدد الرحلات المتاحة في هذا العام 2397 رحلة، بزيادة تبلغ 730 رحلة.

في حين تجاوز عدد المقاعد لشهر رمضان لعام 1444هـ أكثر من مليون مقعدًا، في حين قارب عدد المقاعد المتاحة في العام الماضي 696 ألف مقعدًا، ويأتي ذلك في ظل وصول عدد الرحلات اليومية إلى أكثر من مائة رحلة في أيام الذروة.



مؤتمـر الريـاض 2023

ناصر بن حاتم آل منصور

الإدارة العامة للشراكات الاستراتيجية والتعاون الدولي بوزارة النقل والخدمات اللوجستية

في مطلع شهر أكتوبر القادم، تستضيف المملكة المؤتمر الاستثنائي الرابع للاتحاد البريدي العالمي الذي تنظمه وتشرف عليه منظومة وزارة النقل والخدمات اللوجستية. وعلى أجندة المؤتمر عدد من الموضوعات، لعل أهمها هو فتح أبواب منظمة الاتحاد البريدي العالمي أمام جميع الشركات والهيئات ومقدمي الخدمات التي ترتبط بالخدمات البريدية، وهذا سيضع اللبنة الأولى لتغيير وجه قطاع البريد في العالم، ويفتح الباب مستقبلاً أمام مزيد من التغييرات على المنظمة، ليكسر بذلك جمودًا دام أكثر من 20 عاماً (منذ مؤتمر بكين 1999م).

192 بلد عضو في الاتحاد البريدي العالمي أمام تحديات صعبة وإجراءات تنظيمية معقدة، تتوارى في أروقة كل من التشريعات الحكومية للبلدان الأعضاء وأنظمة كل من منظمة التجارة العالمية ومنظمة الاتحاد البريدي العالمي، في مواجهة هذا التحول الكبير.

ولعلّي أشير إلى نقاط مهمة ورئيسة -من وجهة نظري- كانت سبب مباشر أو غير مباشر في مزيد من الضغط من منظمة الاتحاد البريدي العالمي وبعض البلدان في الدفع بفتح أبواب الاتحاد، وأبرز هذه النقاط هي قرار الولايات المتحدة الأمريكية الانسحاب من منظمة الاتحاد البريدي العالمي في أكتوبر 2018م؛ بسبب نظام أجور النفقات الختامية المطبق على بعائث بريد الرسائل (الرزم الصغيرة)، وضرورة تغييره أو الانسحاب، إذ أن هذا القرار دفع المنظمة لإعادة التفكير في دورها وأهدافها بصفتها وكالة من وكالات منظمة الأمم المتحدة، لتحافظ على كيانها وتواجدها.

ثانياً، هناك بلدان ترى أهمية فتح أبواب الاتحاد لتعزيز المنافسة وكسر الاحتكار في الأسواق البريدية العالمية، وربما في الأيام القادمة ستعمل هذه البلدان على حشد الأصوات من أجل الدعم،

أما الكثير من المشغلين الوطنيين فيبدو أنهم ضد فتح الأبواب، وخصوصًا في النفاذ إلى بعض المنتجات والخدمات التي يرون أنها هي الأخطر، خوفاً من فقد البعض حصتها في السوق البريدي في ظل المنافسة مع شركات كبيرة، والبعض الآخر لديها أذرع تجارية تستحوذ على حصة كبيرة في السوق.

في المقابل فإن الخبراء البريديين الذين تم اختيارهم للمشورة، قد أسهبوا كثيرًا في معطيات هذا الملف وما زالوا، وأذكر لهم بعض النقاط المهمة عن أثر فتح الاتحاد أبوابه على الحكومات والمنظمين وأيضا المشغلين الوطنيين، فقد أشاروا بأن الحكومات ستجد أن التحول سيقود لتعزيز المنافسة وإتاحة المزيد من الخيارات أمام المستخدمين. ويضيف الخبراء أن هناك مخاوف أمنية بسبب ضعف التنظيم لدى الشركات والجهات ذات العلاقة، مما يشكل مخاطر على سلاسل الإمداد البريدية ويزيد من حدوث حالات الاحتيال، بالإضافة إلى التشجيع على اتباع ممارسات إعادة الإيداع، فليس من المستحيل التغلب على هذه المخاطر، ويمكن معالجتها وإيجاد الحلول المناسبة، كما يضيفوا أن هذا التحول له إيجابيات، منها زيادة العمل على تطوير الشبكات البريدية وتعزيز الترابط والتشغيل البيني مع الجهات الأخرى، وتنسيق الجوانب التشغيلية وتوسيع نطاق الخيارات أمام المشغلين الوطنيين، وبين هذه المتناقضات والتخوفات الدولية والمد والجزر في هذا الملف الشائك، استطاعت منظمة الاتحاد البريدي العالمي وبلدان أخرى من كسر الجمود، لتبدأ رحلة الـ 1000 ميل من الرياض.



دور الخدمات اللوجستية في نهضــة السعوديـة

نشمي بن محسن الحربي

مستشار ومدرب في سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية

لماذا يجب على المملكة أن تطور منظومة الخدمات اللوجستية ؟ كيف يتم ذلك ؟ متى سيتم ؟

أسئلة تبدو بديهية لشخص يندهش من تسارع وازدهار منظومة كانت في يوم من الأيام يُنظر على أنها نشاط خدمي ومصدر تكلفة فقط، لكن أتت الرؤية بفكر مغاير واستراتيجية حكيمة جعلت من منظومة النقل والخدمات اللوجستية أحد أهم ممكنات تحقيق أهداف رؤية السعودية 2030، فمع الميزة الجغرافية للمملكة بربطها لـ 3 قارات، هي كذلك عمق عربي وإسلامي وقوة اقتصادية جبارة ولله الحمد، بالإضافة إلى التنوّع في الصادرات البترولية وغير البترولية، مما زاد بقيمة الناتج المحلي بنمو يزيد عن 8.5 % في عام 2022 ، ومع وجود 12 ميناء متنوعة ما بين تجارية وصناعية على شواطئ الخليج العربي والبحر الاحمر ومطارات تزيد عن الخمسين مطار بأنواعها واستخداماتها، وجسر بري قادم يربط الخليج العربي بالبحر الأحمر، فالخدمات اللوجستية تقدر قيمتها السوقية بما يعادل 23 مليار دولار أمريكي سنويًا، وتخلق مئات الألوف من الفرص الوظيفية والاستثمارات في كافة المجالات وعلى جميع المستويات.

أما كيف يتم ذلك، فالمبادرات الكريمة التي يقدمها سمو سيدي ولي العهد صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان -حفظه الله ورعاه- لا تتوقف، وهي أحد أهم نقاط القوة وكذلك الأفكار والابتكارات من المبدعين سواءً مواطنين أو مقيمين، والتي تُقدّم للوزارة ويتم معالجتها وتحسين نموذجها بتعاون وتواصل مع الجهات والوزارات الأخرى، سهّلت الكثير من الصعوبات وأنجزت الكثير من المهام وتجاوزت العديد من التحديات، فأتمتة الإجراءات وإنشاء منصات الربط اللوجستية وافتتاح المناطق اللوجستية وتحسين البنية التحتية لكثير من المنافذ والطرق البرية، صنع إنجازًا لوجستيًا مثاليًا في وقتٍ قياسيٍ ولله الحمد.

أما متى سيتم إنجاز هذه الخطوات فسأقول لك أن الأمر لا يحتاج أن تنتظر، فالإنجازات والتطورات تراها بعينيك يوميًا، ونشرات الأخبار المحلية والعالمية تنشر إنجازات الوزارة في عناوينها اليومية، بفضل الله ثم جهود معالي الوزير ونائبيه، وأصحاب السعادة، والمسؤولين، وجميع العاملين والمشاركين في هذا الكيان المرموق، مما جعلنا كمتخصصين نشعر بالفخر والاعتزاز بالتطورات، وهذا سينعكس إيجابيًا على الاقتصاد ونمو الصادرات والواردات والصناعة وحركة التجارة، وسيفتح الأبواب للاستثمارات المحلية والأجنبية ويخلق نهضة اقتصادية بشكل أكبر و أعظم، ويرفع مستوى مؤشر الأداء اللوجستي للسعودية لتكون في العشر الأوائل، والذي تقاس به جودة الخدمات اللوجستية ومرونة الإجراءات وسهولة مرور الشحنات الدولية.أخيراً ؛ لن تتوقف عجلة التنمية والازدهار في هذا الوطن العظيم، بفضل الله ثم بالاهتمام الكبير من سيدي خادم الحرمين الشريفين وولي عهده الأمين -حفظهما الله ورعاهما-، وجهود المسؤولين والعاملين في جميع القطاعات.وكما قال سمو سيدي ولي العهد أن عنصر النجاح النهضة هو المواطن السعودي.

نعتز....بمتابعتكم



+692.4K



+8.770K



+4.958K



+1.45K



+32.024K

مسارات..
تربطنا بالمستقبل



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services



SaudiTransport
المملكة العربية السعودية KSA
Tel. +966 11 78 44444 P.O. Box 11189


النقل والخدمات اللوجستية
صورة العدد