



النقل

مجلة شهرية | أكتوبر 2021م



منظومة النقل والخدمات اللوجستية
في عهد الملك سلمان..
منجزات متواصلة..
نحو رؤية طموحة

باستثمارات تفوق 500 مليون ريال..
«موانئ» و«ميرسك»
العالمية توقعان اتفاقية
لإنشاء أكبر منطقة لوجستية
بميناء جدة الإسلامي





باستثمارات تفوق 500 مليون ريال

«موانئ» و«ميرسك» العالمية توقعان اتفاقية لإنشاء أكبر منطقة لوجستية بميناء جدة الإسلامي



للمملكة بنسبة 50%، وخلق فرص وظيفية متنامية في القطاع اللوجستي تتجاوز 2500 وظيفة في المرحلة الأولى.

وقال معالي المهندس الجاسر: "إننا في منظومة النقل والخدمات اللوجستية، وبدعم سمو سيدي ولي العهد -حفظه الله-، مستمرون في تأسيس مناطق لوجستية متعددة وفق منهجية تنموية رفيعة تسهم في تحويل المملكة إلى مركز عالمي رائد في اقتصاديات النقل وصناعة الخدمات اللوجستية، وسنواصل تعزيز هذه الشراكات الاستراتيجية مع القطاع الخاص المحلي والعالمي لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية ورؤية المملكة 2030".

من جهته أكد سعادة رئيس الهيئة العامة للموانئ الأستاذ عمر بن طلال حبري أن هذه الشراكة الاستراتيجية بين "موانئ" و"ميرسك" ستعزز بشكل كبير القدرات التشغيلية المتميزة لميناء جدة الإسلامي والخدمات ذات القيمة المضافة المقدمة للعملاء، مؤكداً أن هذه الاتفاقية تعد خطوة مهمة في تمكين ميناء جدة الإسلامي ليكون من بين أفضل عشرة موانئ في العالم بحلول 2030م. وقال الأستاذ عمر حبري إن المنطقة اللوجستية ستقدم خدمات متعددة ومتنوعة تشمل عمليات التخزين والفرز والتجميع وحلول الإمداد المبرد، وتوريدات التجارة الإلكترونية، وخدمات القيمة المضافة، والتوريد، والتوزيع، وإعادة التصدير والعبور الجمركي وذلك من خلال مراكز تخزين وتوزيع بمساحة 55 ألف متر مربع، ومركز تجميع للبتروكيماويات بمساحة 50 ألف متر مربع، ومخازن تبريد بمساحة 28500 متر مربع، ومنطقة مسافنة بمساحة 23 ألف متر مربع.

بحضور معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ المهندس صالح بن ناصر الجاسر، وقعت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" وشركة ميرسك العربية السعودية، اتفاقية لإنشاء أكبر منطقة لوجستية متكاملة لشركة ميرسك في الشرق الأوسط بميناء جدة الإسلامي، وذلك بحضور عدد من قيادات منظومة النقل والخدمات اللوجستية ومسؤولي الجهات ذات العلاقة.

وجرى توقيع الاتفاقية من قبل سعادة رئيس الهيئة العامة للموانئ الأستاذ عمر بن طلال حبري، والمدير العام لشركة "ميرسك العالمية" بالسعودية السيد محمد شهاب.

وستقوم ميرسك -بموجب الاتفاقية، وبالتعاون مع الهيئة العامة للموانئ- بإنشاء منطقة لوجستية متكاملة في ميناء جدة الإسلامي، باستثمارات من لدن شركة ميرسك تفوق 500 مليون ريال سعودي.

وقال معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ المهندس صالح بن ناصر الجاسر، إن هذه الاتفاقية الاستراتيجية مع الشركاء العالمي "ميرسك" تأتي تحقيقاً لمستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، وتعزيز مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي وطلقة وصل كبرى بين خطوط التجارة الدولية؛ موضحاً أن هذه المنطقة اللوجستية الجديدة ستدعم نمو صناعة الخدمات اللوجستية في المملكة، حتى تكون منطقة مركزية تتوسط القارات الثلاث؛ مشيراً إلى أن المنطقة اللوجستية ستسهم بشكل كبير في دعم النشاط الاقتصادي والتنموي، ورفع حصة الصادرات غير النفطية



الطيران المدني

إصدار لوائح محدثة لمعالجة تذاكر السفر للرحلات الجوية الملغاة



ثالثاً: في حال قبول (المسافر) إعادة جدولة رحلته، فلا يترتب على ذلك تحصيل أية مبالغ أو رسوم إضافية إذا كانت على نفس خط السير، وإذا طلب المسافر تغيير خط السير، فيحق للناقل الجوي تحصيل فرق السعر فقط دون إضافة أية رسوم أخرى بغرض إعادة الجدولة أو الإصدار.

أصدرت الهيئة العامة للطيران المدني لوائح محدثة لمعالجة تذاكر السفر للرحلات الجوية الملغاة بسبب جائحة كوفيد-19؛ وذلك لمنح المرونة اللازمة لإجراءات السفر، والمحافظة على أعلى معايير الجودة والكفاءة في الخدمات، والتركيز على تحسين تجربة المسافرين وحفظ حقوقهم.

ووجهت الهيئة شركات الطيران العاملة في المملكة والناقلات الجوية التي قامت بإلغاء أي رحلة جوية بسبب جائحة كوفيد-19 بمعالجة أوضاع المسافرين وفق الحالات التالية:

أولاً: في حال اختيار المسافر فسخ التعاقد، تعاد له قيمة التذاكر (خط السير غير المستخدم) بحسب وسيلة الدفع.

ثانياً: في حال إصدار قسيمة تبادل للمسافر، تتاح له إعادة استخدامها أو استردادها، بحسب رغبة المسافر دون دفع أية مبالغ أو رسوم إضافية مقابل إعادة الاستخدام أو الاسترداد.

الهيئة العامة للنقل تحتفل بالذكرى السبعين لتأسيس الخطوط الحديدية في المملكة



وتعمل الهيئة العامة للنقل من خلال تحالف يضم أهم الشركات الصينية الكبرى لتنفيذ واحداً من المشروعات الوطنية الرائدة في المملكة، وهو مشروع الجسر البري الذي سيربط شرق المملكة بغربها عبر خط حديدي بطول 1300 كيلومتر، يمر بالمناطق الحيوية، ويوسع من شبكة النقل العام لخدمة القرى والمدن، ويعزز من ترابط المناطق اللوجستية.

وكانت خدمات النقل بالخطوط الحديدية حاضرة في خدمة ضيوف الرحمن عبر تسهيل وتيسير رحلات التنقل لهم بقطار الحرمين السريع وقطار المشاعر التي تم توفيرها لهم وفق أفضل المعايير العالمية، حيث يعد قطار الحرمين أحد أسرع القطارات الكهربائية في العالم.

مع هذه الذكرى السبعين تنطلق خدمات النقل عبر الخطوط الحديدية بوثبات كبيرة في مسيرة التقدم والنمو والتكامل مع بقية الخدمات الأخرى؛ لتسهم في تحسين جودة الحياة، وتحقيق أهداف رؤية المملكة 2030.

احتفلت الهيئة العامة للنقل بالذكرى السبعين لتأسيس الخطوط الحديدية في المملكة، وبداية انطلاق النقل السككي، كإحدى أهم النقلات النوعية في قطاع النقل والخدمات اللوجستية في المملكة، حين وضع الملك المؤسس عبدالعزيز بن عبدالرحمن آل سعود - طيب الله ثراه - حجر الأساس لأول خط حديدي يربط مدينة الدمام بالعاصمة الرياض في أكتوبر من عام 1951م، وبطول 569 كيلومتراً؛ مطلقاً العنان لصناعة النقل السككي في المنطقة قبل 70 عامًا من اليوم.

وفي ظل النمو والتوسع والقفزات الكبيرة التي تعيشها بلادنا اليوم بقيادة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود وسمو ولي عهده الأمين - حفظهم الله - تتصدر المملكة إقليمياً قائمة أهم مشاريع البنى التحتية للخطوط الحديدية في المنطقة، حيث بدأت الخطوط الحديدية بـ569 كيلومتراً ليبلغ اليوم مجموع أطوال السكك الحديدية أكثر من 4500 كيلومتراً يتم من خلالها أكثر من مليوني راكب سنوياً، وذلك ينسجم ومستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، والتي تتضمن تفعيل أهم النماذج وتبني الابتكارات في مجال تقنيات النقل بالقطارات، والقطارات عالية السرعة، وكذلك تقنية "الهايبرلوب".



الطيران المدني تشغيل كامل الطاقة الاستيعابية لمطارات المملكة



أعلنت الهيئة العامة للطيران المدني تشغيل كامل الطاقة الاستيعابية لمطارات المملكة العربية السعودية.

وأوضحت الهيئة في تعميم أصدرته اليوم إلى جميع شركات الطيران العاملة في مطارات المملكة، بما يشمل الطيران الخاص، أنه سيتم استخدام كامل الطاقة الاستيعابية لمطارات المملكة لتشغيل الرحلات المحلية والدولية، كما سيتم الاستمرار في التأكد من حالة التحصين في تطبيق (توكلنا).

وأكدت الهيئة أنه يسري العمل بهذا التعميم ابتداءً من تاريخ 11 ربيع الأول 1443هـ الموافق 17 أكتوبر 2021م.

الهيئة العامة للنقل

السماح باستخدام السعة المقعدية الكاملة للقطارات والحافلات بين المدن والعبّارات

أكدت الهيئة العامة للنقل أنه، وبالتنسيق مع الجهات المعنية، تم السماح للشركات المرخصة بالاستفادة من السعة المقعدية الكاملة داخل القطارات والحافلات بين المدن، والعبّارات بين جازان وفرسان. وبيّنت الهيئة أن قرار السماح اشترط حصول الراكب على جرعتين من اللقاحات المعتمدة من وزارة الصحة، ويستثنى من ذلك الفئات المعفاة من أخذ اللقاح وفق ما يظهر في تطبيق (توكلنا)، أو الحالات الصحية المستثناة وفقاً لما تصدره الجهات المختصة في المملكة.

وشدّدت الهيئة على أهمية التزام الشركات المرخصة بتطبيق جميع الإجراءات الوقائية لاستخدام وسائل النقل العام، والتأكد من الحالة الصحية عبر تطبيق (توكلنا) مع استمرار الالتزام بارتداء الكمامة طوال مدة الرحلة، وتعقيم اليدين، وغيرها من البروتوكولات المعتمدة من الجهات المعنية والمنشورة في موقع هيئة الصحة العامة (وقاية).





منجزات الوزارة

في أكتوبر

تنظيف 6,179 موقعاً لمجري
تصريف المياه.



مسح وتهذيب وتسوية أكتاف الطرق على
امتداد 10,637 كم.



ردم 359 موقعاً بسبب انجرافات الأمطار.



إزالة تجمعات رملية على الطرق بلغ حجمها
3,935,429 م³.



كشط وإعادة سفلتة 889 كم.



استخدام كميات من الأسفلت المكشوط
بلغت 9,976 م³.



عمل سياجات ودواجز بجميع أنواعها
(المعدنية والخرسانية والدورانية)
بطول 80 كم.



مسح وتمهيد طرق ترابية بطول
5,227 كم.



تركيب 333 لوحة تحذيرية وإرشادية.



تحسين 10 تقاطعات من التقاطعات
على الطرق.



إنارة 13 تقاطعا.



تنفيذ العلامات الأرضية على الطرق
بدهانات ل 40 كم، وتركيب 17486 وحدة
من عيون القطط.





منجزات الهيئة العامة للنقل

في أكتوبر

المشاركة في المؤتمر الأسبوعي لفايروس كورونا المستجد.



الموافقة الكريمة على مكافحة ظاهرة التستر بشأن النقل.



السماح باستخدام السعة الكاملة في وسائل النقل العام.



اعتماد الهيكل التنظيمي الجديد للهيئة.



توقيع اتفاقية بين الهيئة العامة للنقل وهيئة تطوير المنطقة الشرقية.



إشعارات رقمية للمخالفات.



تكريم العاملين المتميزين في قطاع النقل الخاص.



تسليم الاعتماد النهائي للأكاديمية الوطنية البحرية.



الاحتفال بذكرى أول سكة حديدية.

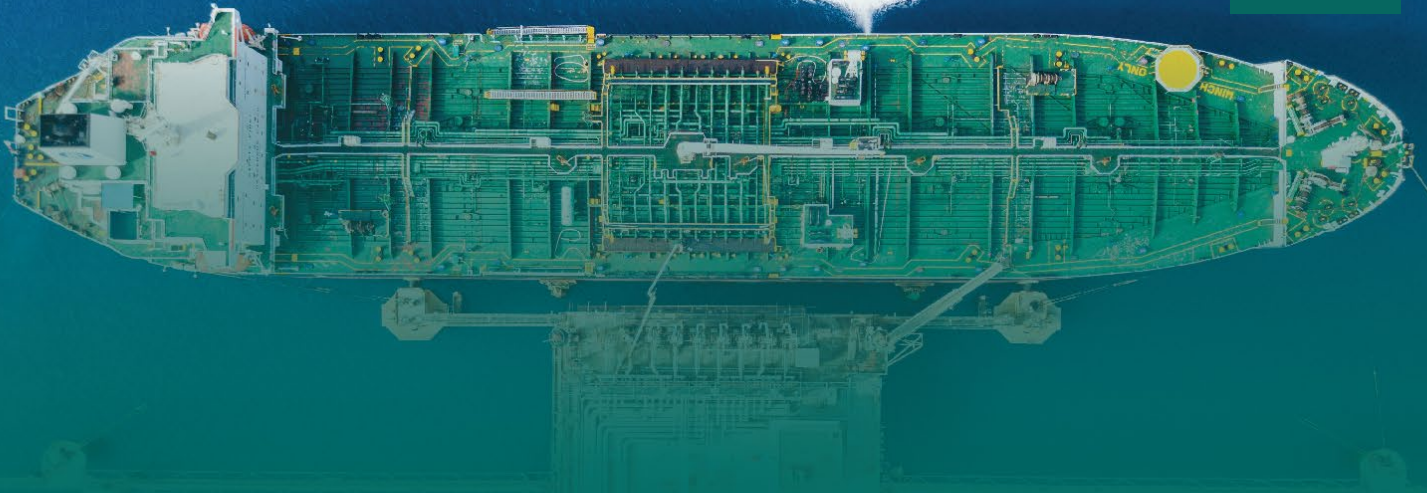


انطلاق حملة السائقين والسائقات من برنامج الدعم الموجّه.



تنفيذ أكثر من 102,00 عملية فحص ورقابة.





منجزات الهيئة العامة للموانئ

في أكتوبر

بدء المرحلة الأولى من مشروع تطوير محطة الحاويات الجنوبية بميناء جدة الإسلامي.



"موانئ" و"ميرسك العالمية" توقعان اتفاقية لإنشاء منطقة لوجستية متكاملة بميناء جدة الإسلامي.



مناولة أكثر من 26 مليون طن بنسبة زيادة 4.76%



المملكة، الأعلى تقدماً إقليمياً بمؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية مع خطوط الملاحة العالمية.



موانئ الساحل الشرقي تشارك في تنظيم التمرين التعبوي (استجابة 6).



موانئ ضمن قائمة أفضل 10 جهات لوجستية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.



ميناء جدة الإسلامي يوقع اتفاقية مع أمانة محافظة جدة لرفع مستوى التعاون بينهما.



بالتعاون مع منصة نباتك، موانئ توقع اتفاقية لدعم وتشجيع التشجير في الموانئ السعودية.



بلغت أعداد الحاويات المناولة 798,296





منجزات الخطوط الحديدية السعودية (سار)

في أكتوبر

301 ألف راكب عبر قطارات (سار)
في شهر أكتوبر.



قطار الشرق ينقل أكثر من 112 ألف راكب.
في رقم هو الأعلى منذ عودة التشغيل في
ظل جائحة كورونا.



الحمولة الأكبر في شهر منذ بدء التشغيل:
نقل أكثر من 210 آلاف طن من حامض
الفوسفوريك.



نقل أكثر من مليون طن من المعادن، وأكثر
من 53 ألف حاوية عبر قطارات الشحن.



تقديم 33 دورة تدريبية لموظفي الشركة.



كمية شحن الكبريت المصهور تتجاوز
المعدل الشهري بنسبة 125%.





تستهدف الوصول بالمملكة لتكون ضمن أفضل 10 دول
عالمياً في مؤشر الأداء اللوجستي

خطة الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية للارتقاء بقطاع الخدمات اللوجستية





في قطاع الخدمات اللوجستية، من ضمنها تنظيم أنشطة مقدمي الخدمات اللوجستية، وتذليل العقبات لهم من خلال تحديد المشاكل وإيجاد الحلول الفعالة، إضافة إلى بناء القدرات عن طريق تحديد الفرص واستثمارها، والعمل على استنباط وتطبيق أفضل الممارسات المتبعة في القطاع، وتقديم الدعم اللازم لقطاع الخدمات اللوجستية.

وقد شهد قطاع الخدمات اللوجستية في الفترة الماضية نشاطاً ونمواً تصاعدياً، وساهم في تحقيق قفزات تنموية عادت بالنفع على اقتصاد المملكة خلال السنوات الماضية، حيث تم إطلاق أربع منصات رقمية لتحسين جودة الخدمات اللوجستية، كما زادت حصة المملكة في المسافنة بنسبة 8.9%، وتقلّصت ساعات متوسط التخليص الجمركي إلى تسع ساعات، فيما تم تدشين خدمة تحديد المواعيد للشاحنات لتقليل زمن الانتظار من ثلاث ساعات إلى 30 دقيقة.

وتستهدف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية أن تكون المملكة ضمن أفضل عشر دول عالمياً في مؤشر الأداء اللوجستي. كما تهدف إلى إنشاء مناطق لوجستية جديدة، إضافة لبناء منظومات عالية الجودة من الخدمات وتطبيق نماذج عمل تنافسية لتعزيز الإنتاجية والاستدامة في قطاع الخدمات اللوجستية، حيث تعد الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية أحد أهم المحاور الرئيسة لمستهدفات رؤية المملكة 2030.

تولي منظومة النقل والخدمات اللوجستية اهتماماً بالغاً بقطاع الخدمات اللوجستية، خاصة بعد إطلاق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، والتي تهدف لاستثمار الموقع الجغرافي المميز للمملكة وترسيخ مكانتها كمركز لوجستي عالمي يربط القارات الثلاث، والارتقاء بخدمات وسائل النقل كافة، وتعزيز التكامل في منظومة الخدمات اللوجستية، إضافة إلى تطوير البنى التحتية، وتنويع الاقتصاد من خلال جذب المستثمرين بالتعاون مع القطاع الخاص، وفتح الفرص الاستثمارية أمام المستثمرين من الخارج، والتعاون مع الجهات ذات العلاقة، للنهوض بهذا القطاع الاقتصادي الحيوي الممكن للعديد من القطاعات، حيث تتضمن الاستراتيجية حزمة من المشروعات الكبرى التي ستعود بالنفع على الاقتصاد الوطني، وتسهم في تطوير البنية التحتية ورفع جودة الخدمات المقدمة.

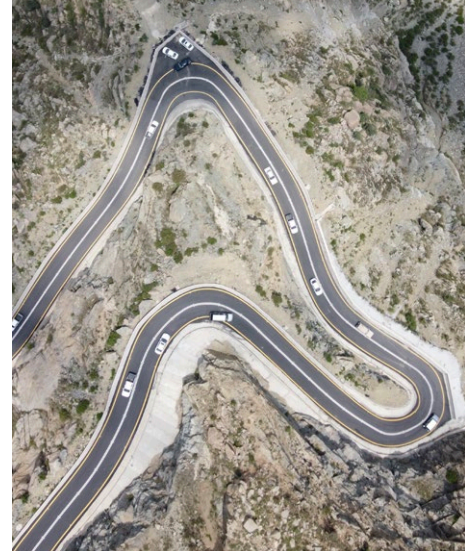
وتزامناً مع إطلاق الاستراتيجية، صدرت الموافقة على إنشاء وكالة للخدمات اللوجستية، وذلك بهدف دمج جميع أنشطة قطاع الخدمات اللوجستية، ووضعها تحت مظلة واحدة، تتبع منظومة النقل والخدمات اللوجستية؛ حيث تستهدف الوكالة تعزيز القدرة التنافسية العالمية لقطاع الخدمات اللوجستية، وتحسين وتبسيط الإجراءات واللوائح التنظيمية المتعلقة بتقديم الخدمات اللوجستية، وتطوير المراكز الاستراتيجية وتفعيلها، للارتقاء بجودة الخدمات المقدمة في القطاع، وتيسير إجراءات منح التراخيص، وتقديم العديد من الخدمات الشاملة، كما ستعنى وكالة الخدمات اللوجستية بالإشراف على مجموعة من الأنشطة الرئيسية



يسهم في وضع آلية موحدة لتنفيذ المشاريع في كل طرق المملكة..

"كود الطرق" أحد إمكانات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية للوصول بالمملكة إلى المرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق





يعد مشروع كود الطرق السعودي من المشاريع الجديدة التي دشنتها وزارة النقل والخدمات اللوجستية مؤخراً للعناية بقطاع الطرق في المملكة؛ حيث تهدف الوزارة من إنشاء مشروع كود الطرق لإعداد كود طرق للمملكة، ووضع آلية لتفعيله كمرجع فني للجهات المسؤولة عن الطرق بجميع مستوياتها؛ مما سيسهم في تحقيق الحد الأدنى من مستويات الجودة، والسلامة والأمان، والكفاءة الاقتصادية، والبيئة، والاستدامة.

فمنظراً للاختلاف المعايير التي تأسست عوفاً لها طرق المملكة، والتي تسببت في تأخر سير عمل المشاريع في قطاع الطرق؛ جاءت الحاجة إلى قيام وزارة النقل والخدمات اللوجستية بإنشاء مشروع كود الطرق السعودي، ليسهم في توحيد المعايير والمواصفات التي على أساسها تستطيع الجهات ذات العلاقة الوصول للمعلومات الضرورية لتخطيط، وتصميم، وتنفيذ، وتشغيل، وصيانة الطرق، بجميع تصنيفاتها في المملكة.

وقد قامت وزارة النقل والخدمات اللوجستية بتكليف المركز الوطني للسلامة على الطرق بمهمة إعداد مشروع كود الطرق السعودي. كما أنشأت الوزارة لجنة توجيهية تحت اسم

وسييسهم مشروع كود الطرق السعودي في تحسين مؤشر جودة الطرق في المملكة، والارتقاء بكل الخدمات المقدمة، واستكمال أعمال الصيانة والسلامة، وخفض نسب الوفيات على الطرق.

الجدير بالذكر أن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تستهدف الوصول بالمملكة للمرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق بحلول عام 2030م، مع الحفاظ على ريادتها عالمياً في مؤشر ترابط الطرق، إضافة إلى خفض معدل حالات الوفيات إلى ثماني حالات لكل 100 ألف نسمة.

"اللجنة التوجيهية لمشروع كود الطرق"، والتي تضم مسؤولين من أصحاب القرار يمثلون الجهات المعنية. ويشمل نطاق عمل اللجنة التأكد من توافق خطة المشروع ومخرجاته مع الأهداف الأساسية، والحرص على خدمة المشروع للخطط التنموية والاستراتيجية للجهات، والتأكد من اتباع أفضل الممارسات في مجال تطوير الكود، إضافة إلى توفير الدعم والمساندة والتوجيه لفريق المشروع، وتذليل أي معوقات لدى الجهات المعنية، وإيجاد توافق ودعم وتكامل لآلية تفعيل الكود.



المعهد السعودي التقني للخطوط الحديدية (سرب)..

يفتح الآفاق لفرص وظيفية واسعة للشباب السعوديين في هذا القطاع

يحظي المعهد السعودي التقني للخطوط الحديدية "سرب" بدعم كبير؛ لما يمثله من أهمية في تأهيل الشباب السعوديين للاستفادة من الطفرة في مشاريع الخطوط الحديدية التي تشهدها المملكة. وتستهدف استراتيجية (سرب) نقل تقنيات صناعة الخطوط الحديدية، من خلال الاستعانة بشريك عالمي متخصص، والاستفادة من خبراته الكبيرة والمتطورة في تطوير الخطط والمناهج التدريبية والكادر التدريبي الخاص بالمعهد بما يكفل نقل الخبرات للمتدربين، ومن ثم الوصول إلى إدارة وتشغيل المشاريع وصيانتها بالكفاءة المطلوبة.





عدداً من البرامج التدريبية التقنية المتخصصة في مجالات الخطوط الحديدية لمدة سنتين ونصف السنة؛ تتضمن التدريب على قيادة القطارات، وخدمات المحطات والركاب، وصيانة القطارات والعربات، والاتصالات والتحكم، وأمن وسلامة الخط الحديدي.

ويحصل المتدرب في السنة الأولى (سنة تحضيرية) على برنامج مكثف باللغة الإنجليزية والإعداد العام، وفي السنة الثانية يدرس مواد تخصصية نظرية وتطبيقية، كما تشمل الدراسة على تدريب عملي يقوم فيه المتدرب بالتطبيق في أحد مواقع العمل لمدة ستة أشهر. ويمتاز المعهد بالتوظيف المباشر لخريجيه، وتوفير التأمين الطبي والتسجيل بالتأمينات الاجتماعية.

وانطلاقاً من أهمية هذا الدور الذي يلعبه رأس المال البشري في تأسيس بيئة تنمية مستدامة لهذه الصناعة، أبرمت الشركة السعودية للخطوط الحديدية "سار" والمؤسسة العامة للتدريب التقني والمهني اتفاقية شراكة استراتيجية لإنشاء معهد متخصص بالخطوط الحديدية؛ حيث تم الاتفاق بعد ذلك على تسمية المعهد بـ"المعهد السعودي التقني للخطوط الحديدية (سرب)".

ويقوم المعهد بتأهيل الكفاءات الوطنية الشابة والطموحة لتتولى تشغيل وصيانة مرافق الخطوط الحديدية باستخدام أعلى معايير الجودة في التدريب من قبل كوادر ذات خبرات عالية في هذه الصناعة. كما يقدم

وتعد صناعة الخطوط الحديدية من أهم الصناعات التي تشهد تطوراً ونمواً في المملكة. فلا تزال سوق العمل في هذه الصناعة بحاجة إلى أعداد ضخمة من الكوادر البشرية لإدارتها وتشغيلها وصيانتها. وباعتبارها صناعة حديثة الإنشاء نسبياً في المملكة؛ فإن ذلك يجعل منها نافذة لتوفير فرص وظيفية ذات مستقبل متطور وواعد للعاملين فيها. من هذا المنطلق تم إنشاء المعهد لخلق فرص وظيفية جديدة وواعدة لشباب الوطن في مختلف مناطق المملكة، ودعم صناعة الخطوط الحديدية السعودية، وتمكينها من الاعتماد على الكفاءات الوطنية المؤهلة في تشغيلها وإدارتها وصيانتها؛ الأمر الذي سيعزز توطين التقنية.





وكيل الوزارة للخدمات اللوجستية:
**إطلاق الرخصة اللوجستية خطوة هامة
نحو تطوير القطاع اللوجستي..**

نستهدف أن تكون المملكة ضمن أفضل 10
دول في العالم في مؤشر الأداء اللوجستي



أكد المهندس لؤي بن عمر مشعبي وكيل الوزارة للخدمات اللوجستية أن استحداث وكالة الخدمات اللوجستية في وزارة النقل جاء بهدف دمج جميع الأنشطة تحت مظلة تشريعية وتنظيمية واحدة، وهو ما من شأنه تعزيز القدرة التنافسية العالمية للقطاع اللوجستي السعودي، ويرسخ من مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي؛ مشيراً إلى أن منظومة النقل والخدمات اللوجستية تستهدف وضع المملكة ضمن أفضل 10 دول عالمياً في مؤشر الأداء اللوجستي. جاء ذلك في حوار لسعاده مع النشرة: فيالي نص الحوار:

ماهي المستهدفات التي تخص قطاع الخدمات اللوجستية في الاستراتيجية التي أطلقت مؤخرًا؟

نملك في منظومة النقل والخدمات اللوجستية استراتيجية طموحة وواعدة، تساهم في ترسيخ مكانة المملكة بين باقي الدول كمركز لوجستي عالمي يربط قارات العالم القديم الثلاث، وتعزيز الاقتصاد المحلي وارتباطه بالأسواق الدولية والعالمية. نستهدف من خلال ذلك أن تكون المملكة ضمن أفضل 10 دول عالمياً في مؤشر الأداء اللوجستي. كما نستهدف إنشاء مناطق لوجستية جديدة، وبناء منظومات عالية الجودة من الخدمات، وتطبيق نماذج عمل تنافسية لتعزيز الإنتاجية والاستدامة في القطاع.



هلّا تفضلتم بإعطائنا نبذة عن وكالة الخدمات اللوجستية التي تم إنشاؤها بقرار من مجلس الوزراء، وعن الأدوار والمهام المنوطة بالوكالة؟

وكالة الخدمات اللوجستية تم إنشاؤها لخدمة القطاع اللوجستي، وبهدف دمج جميع الأنشطة تحت مظلة واحدة. وتتمحور أدوارها حول وضع السياسات واللوائح التنظيمية، ووضع إطار عمل موحد ومُبَسَّط لمنح التراخيص، وتطوير منصة إلكترونية تتضمن جميع المتطلبات اللوجستية، وتأسيس وحدة لدعم اتخاذ القرار.

حدثنا عن إطلاق الرخصة اللوجستية، وماذا تستهدفون من ذلك؟

جاءت فكرة إطلاق الرخصة اللوجستية لتطوير ورفع مؤشر الأداء في القطاع، والاستفادة من الفرص الاستثمارية الواعدة، عبر توفير الأطر التنظيمية الحديثة وتعزيز الشراكة مع القطاع الخاص، من خلال توفير نماذج عمل حديثة ومحفزة لهذا القطاع الحيوي؛ حيث منحنا خلال الحفل التراخيص لـ 32 شركة ما بين محلية ودولية، ونستهدف من ذلك تبسيط الإجراءات وتيسير العمل على المستفيدين والمستثمرين، ودمج جميع الأنشطة في منصة واحدة؛ مما سيسهم في تعزيز اقتصاد المملكة وارتباطه بالسوق الدولية، ويحقق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

ما الإنجازات التي تحققت في قطاع الخدمات اللوجستية في الفترة الماضية؟

لقد حقق القطاع اللوجستي العديد من المنجزات في السنوات الماضية، التي عادت بالنفع على اقتصاد المملكة ونهضته، ودعم مختلف قطاعات الدولة والقطاع الخاص، وجذب السياح والمستثمرين، ومن ضمن ذلك زيادة نسبة حصة المملكة في المسافنة في عام 2020 لـ 8,9%، وانخفاض متوسط الوقت اللازم للتخليص الجمركي في عام 2021 إلى 9 ساعات، مقارنةً بالرقم المسجل في 2019 الذي وصل لـ 24 ساعة، وإطلاق 4 منصات رقمية لتحسين جودة الخدمات اللوجستية، وتدشين خدمة تحديد مواعيد للشاحنات لتقليل زمن الانتظار من 3 ساعات إلى 30 دقيقة.

ماذا ستضيف وكالة الخدمات اللوجستية لقطاعات منظومة النقل والخدمات اللوجستية؟ وما أبرز الخطط والأعمال التي ستسير عليها الوكالة؟

ستضيف الوكالة لمنظومة النقل والخدمات اللوجستية الكثير من الأمور التي تساهم في ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، أبرزها تعزيز القدرة التنافسية العالمية للقطاع، وتحسين وتبسيط الإجراءات واللوائح التنظيمية، وتطوير المراكز اللوجستية وتفعيلها، وتيسير إجراءات منح التراخيص، إلى جانب العديد من الخدمات الشاملة.



قصة الطيران في المملكة..

من الرحلة الملكية الأولى .. وحتى إطلاق الاستراتيجية

تعود أول رحلة جوية انطلقت في سماء المملكة إلى الثاني من شهر أكتوبر عام 1945م، حيث سجل هذا اليوم ذكرى خالدة لوطننا الغالي؛ إذ كانت الرحلة الملكية الجوية الأولى لجلالة المؤسس الملك عبدالعزيز بن عبدالرحمن آل سعود -طيب الله ثراه- والتي رافقه فيها من أبنائه الملك فهد والأمير بندر.





قصة تاريخية

وباتت الخطوط السعودية تمتلك أسطولاً جويًا يضم 215 طائرة من طرازات بوينغ وإيرباص بينها عشر طائرات عملاقة مخصصة للشحن الجوي.

وفي الوقت الحالي، ومع اهتمام القيادة الرشيدة -حفظها الله- بقطاع الطيران، والدعم اللا محدود الذي توليه القيادة لهذا القطاع الحيوي المهم؛ صدرت مؤخراً موافقة مجلس الوزراء على استراتيجية قطاع الطيران المدني، وذلك ضمن مستهدفات رؤية المملكة 2030؛ حيث ستسهم الاستراتيجية في خلق اقتصاد متنوع ومزدهر، ودعم التنمية الاجتماعية والاقتصادية في المملكة، ودعم صناعة النقل الجوي محلياً وإقليمياً وعالمياً، واحتلال قطاع الطيران مكانة مهمة في مجال الشحن والخدمات الجوية، إضافةً إلى توفير المزيد من فرص العمل، والاستفادة من الكوادر الوطنية المتخصصة؛ للمضي قدماً نحو تحقيق رؤية المملكة 2030.

أقلعت طائرة دوغلاس دي سي 3 داكوتا (DC3) من مطار عفيف الترابي الذي يبعد 500 كم غرب الرياض، إلى مطار الحوية بالطائف، لمسافة بلغت 400 كم فقط.

منذ تلك اللحظة استشعر جلالة المؤسس أهمية الطيران في المملكة، ودوره الفعّال في تقريب المسافات وتسهيل التنقل، وتقليل زمن ساعات الوصول؛ فأمر جلالتة بشراء المزيد من الطائرات لدعم خطط التوسع لدى الخطوط السعودية، وتسخير هذه الطائرات لخدمة النقل الجوي الداخلي بصفة أولية، ولتلبية طلب السفر المتزايد بين مناطق المملكة.

وقد بدأ النقل الجوي بشكل أولي بين مدن الرياض وجدة والظهران. وبعد ربط هذه المدن مع بقية المناطق الأخرى والاستمرار في التوسع؛ غدت الخطوط السعودية اليوم تشغل 29 مطاراً داخلياً، وأكثر من 70 محطة دولية خارجية، بالإضافة إلى محطات أخرى تابعة لتحالف (سكاي تيم)،





بحسب موسوعة غينيس للأرقام القياسية

مطار الملك فهد الدولي بالدمام

هو الأكبر مساحةً على مستوى العالم

موقعها الجغرافي يؤهلها للإستيراد والتصدير

يُعد مطار الملك فهد الدولي الذي تم بناؤه عام 1420هـ على بُعد 20 كيلومتراً شمال غرب مدينة الدمام، المطار الأكبر على مستوى العالم من حيث المساحة، بحسب موسوعة غينيس للأرقام القياسية؛ إذ إن المساحة الكلية للمطار تقدر بـ78000 هكتار (780 كيلومتراً مربعاً)، وهو يعد أحد المطارات الدولية الستة في المملكة العربية السعودية. يتبنى المطار مفهوم الأسواق الحرة؛ ليسهم في دعم النمو الاقتصادي والنشاط السياحي والتجاري محققاً المزيد من الإيرادات للمنطقة، ومتوجّاهاً بالمركز الثاني ضمن فئة أفضل المطارات المتوسطة على مستوى العالم في الالتزام بمواعيد الإقلاع والوصول في عام 2018م.

وقد تم تصنيف مطار الملك فهد الدولي على الرمز E بحسب منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو)؛ مما يجعله مُهيئاً لاستقبال الطائرات الكبيرة مثل بوينغ 400-747 وإيرباص 60-A340.

على ضفاف ساحل الخليج العربي، تتوسد مدينة الدمام الساحلية؛ حيث تجمع بين الحضارة العمرانية، والمناطق السياحية، والمدن الصناعية التي تعمل على دفع العجلة الاقتصادية بكل قوتها، وتتنوع وسائل النقل بين خطوط الملاحة الجوية والبحرية والبرية والسكك الحديدية، مع حركة دؤوبة لتصدير واستيراد كل ما يلزم لدعم الاقتصاد الوطني.



المطار ومرافق أرامكو

ولقرب مطار الملك فهد الدولي من مدينة الجبيل الصناعية؛ فقد أسهم في وجود مرافق خاصة لأرامكو السعودية؛ إذ يتم استخدام محطة الطيران العامة على الجانب الشرقي من مطار الدمام بشكل حصري من قبل أرامكو.

ويوفر أسطول متطور من الناقلات خدمات التزود بالوقود لجميع أنواع الطائرات التجارية؛ حيث يحوي المطار ستة خزانات كبيرة من الوقود سعة كل منها 40 ألف برميل، إضافة إلى معدات الضخ والمرشحات ومحطات التحميل وشبكة صمام التوزيع. وتنظم أرامكو من المطار رحلات لموظفيها، لتغطية مناطق الإنتاج والتوزيع في كل من: حرض، وتناجب، وشيبة، وحوطة سدير، والأحساء، وخريص، والرياض، وجدة، وينبع، بالإضافة إلى بعض محطات الضخ البعيدة، باستخدام طائراتها من طراز بوينغ 737 وإمبراير ERJ-170LR.

برج المراقبة

يبلغ ارتفاع برج المراقبة لمطار الملك فهد الدولي بالدمام 85.5 متراً. وهو ما يعادل ارتفاع مبنى مكون من 30 طابقاً، ويسمح هذا الارتفاع برؤية كل أجزاء المطار الذي تبلغ سعته 780 كيلومتراً. ويتكون البرج من ثلاثة أجزاء: (طابق التحكم في الحركة الجوية، ومشرف الطابق الأول الذي يستوعب معدات الدعم للتحكم في حركة المرور والاتصال، ومشرف الطابق الثاني المخصص للمطبخ ودورات المياه).

أهميته ومرافق الخدمات

تتبع أهمية مطار الملك فهد الدولي الذي تبلغ قدرته الاستيعابية ثمانية ملايين مسافر؛ من كونه البوابة الجوية الرئيسية للمملكة في حدودها الشرقية. وتشتمل مرافقه على عدد من الخدمات تشمل: البنوك، الصراف الآلي، المقاهي، المطاعم، خدمات السياحة والسفر، تأجير السيارات، شركات الاتصالات، المحال التجارية، شركات النقل والشحن والتخليف، والخدمات العامة.



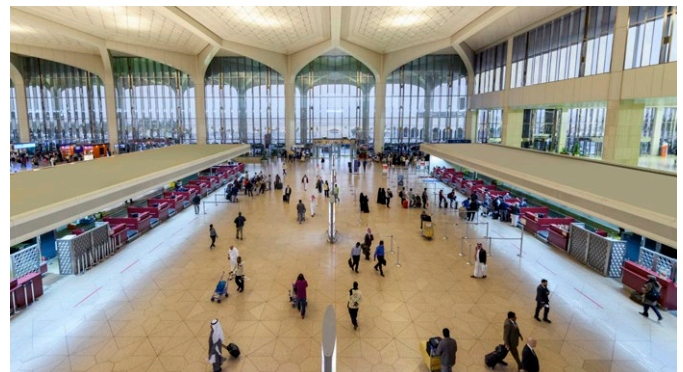
المدرجات

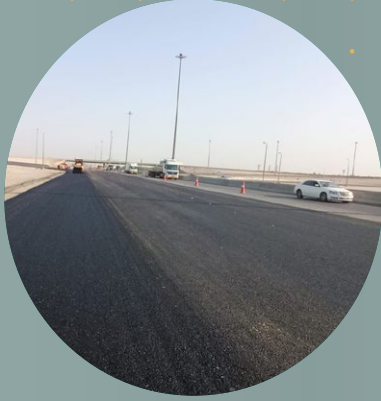
يحتوي المطار على مدرجين متوازيين يبلغ طول كل منهما 4000 متر (13123 قدماً)، بالإضافة إلى ممرات موازية وممر عبور لوصول المدرجين اللذين تفصلهما مسافة تبلغ 2146 متراً لتسهيل عمليات الإقلاع والهبوط المتزامنة، ولتوفير مزيد من الراحة وإتاحة أقصر مدة للاتجاه إلى المدرج؛ حيث تستخدم المدرج الشرقي عادةً شركة أرامكو السعودية، في حين تستخدم الخطوط الجوية التجارية المنطقة الغربية. كما تم وضع مساحة فضاء جانبياً لبناء مدرج ثالث موازٍ.

قرية الشحن

ولتعزيز خدمات الشحن الجوي في المطار؛ تم في 2015م افتتاح قرية للبضائع متعددة النماذج بلغت مساحتها أكثر من 500 ألف متر مربع. تيسر القرية خدمات الشحن، وتعمل كمركز لشركات عالمية، وتخدم مباشرة المنطقة الشرقية وبقية مناطق المملكة. كما توفر القرية وصولاً مباشراً إلى المملكة العربية السعودية، وتلغي الحاجة إلى الشحن عبر الدول المجاورة.

مع كل هذه الخدمات والمرافق، وبما يضمه من مساحات خضراء، بات مطار الملك فهد الدولي بالدمام يمثل وجهة سياحية رائعة، توفر للمسافرين تجربة متميزة للسفر.





أول طريق سريع في المملكة هو طريق "أبو حدرية"، وتم افتتاحه عام 1980م، ويُعد من أهم الطرق في المنطقة الشرقية.



المملكة تمتلك 13 ميناء هي: ميناء جدة الإسلامي، وميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، وميناء الملك عبدالعزيز بربيع، وميناء الملك فهد الصناعي ببنبع، وميناء الجبيل التجاري، وميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل، وميناء ينبع التجاري، وميناء جازان، وميناء ضباء، وميناء رأس الخير، ميناء رأس تنورة، ميناء الخفجي، ميناء جازان الصناعي.



أول رحلة نقلت المسافرين في أجواء المملكة العربية السعودية كانت بطائرة من طراز (دي سي 3). وهي الطائرة التي أُهديت إلى الملك المؤسس عبدالعزيز بن عبدالرحمن آل سعود - طيب الله ثراه-.



أول مطار في المملكة هو مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة، وقد افتُتح عام 1945م.

لَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ مُحَمَّدٌ رَسُولُهُ



منظومة النقل والخدمات اللوجستية

في عهد الملك سلمان..
منجزات متواصلة.. نحو رؤية طموحة



مهنتاً القيادة الرشيدة بالذكرى السابعة لتولي الملك مقاليد الحكم

معالي الجاسر:

نشهد في العهد الماضي لخادم الحرمين الشريفين

بشائر الإنجاز وشغف الطموح لمستقبل مشرق



ضمن القائمة العالمية لأفضل 10 موانئ دولية، بعد حصول المملكة على المرتبة الخامسة دولياً ضمن أسرع الدول في العالم في مناولة سفن الحاويات، ودخول كبرى شركات العالم للاستثمار في منظومة النقل والخدمات اللوجستية بالمملكة، وإنشاء أكبر منطقة لوجستية متكاملة للقطاع الخاص بالشرق الأوسط في ميناء جدة الإسلامي، والبدء بتأسيس صناعة متكاملة وواعدة للمناطق اللوجستية لدعم التنوع الاقتصادي وتحقيق التنمية المستدامة.

وفي قطاع الطيران -وبدعم خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين - دخلت 4 من مطارات المملكة ضمن قائمة أفضل مطارات العالم تطوراً، كما حصد المشغلين الجويين بالمملكة مراتب متقدمة في المؤشرات الدولية، مما يجسد تطور الأداء وارتفاع جودة الخدمات.

وفي القطاع السككي نجحت شبكة السكك الحديدية بالمملكة في تحقيق رقم قياسي بنقل أكثر من 11 مليون طن من المعادن خلال العام 2021 عبر السكك الحديدية لدعم الحراك الاقتصادي والتنموي والنهضة الشاملة التي تشهدها بلادنا، كما تبوّأت المملكة في قطاع الطرق المركز الأول عالمياً في ترابط شبكات الطرق، وفق أعلى مواصفات الجودة والأمن والسلامة.

وبين معالي المهندس صالح الجاسر أن منظومة النقل والخدمات اللوجستية ستستمر في رفع كفاءة الأداء وتحسين جودة الخدمات وتنمية اقتصاديات النقل والخدمات اللوجستية في مختلف قطاعات المنظومة، عبر الشراكة مع القطاع الخاص ودعم برامج التوطين وتعزيز صناعة الخدمات اللوجستية بالمملكة، لدعم التنمية المستدامة وتوسيع التنوع الاقتصادي وترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، وتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية وفق رؤية المملكة 2030

وفي ختام كلمته، سأل معاليه المولى عز وجل أن يحفظ خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين، وأن يوفقهم ويسدد خطاهم ويمدهم بموفور الصحة والعافية، وأن يحفظ بلادنا وشعبنا من كل شر، وأن يعيد هذه الذكرى والمملكة في عزة وسلام واستقرار وازدهار.

رفع معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر التهنية لمقام خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع -حفظهم الله- وللشعب السعودي الكريم، وذلك بمناسبة حلول الذكرى السابعة لتولي خادم الحرمين الشريفين - أيده الله - مقاليد الحكم في البلاد؛ ملكاً للمملكة العربية السعودية.

وبهذه المناسبة قال معالي الجاسر: إننا في ذكرى البيعة المباركة؛ نستلهم إرادة التغيير ومسيرة البناء والازدهار التي يقودها خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين وفق الطموحات الوطنية الكبرى لرؤية المملكة 2030

وأضاف معاليه أن المملكة تشهد في هذا العهد المضيء لخادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين - حفظهم الله - بشائر الإنجاز وضخامة المشاريع وشغف الطموح نحو مستقبل مشرق لهذا الوطن الشامخ، موضحاً أن القفزات التنموية التي تشهدها بلادنا في مختلف المجالات وفي كافة القطاعات، تعكس الرؤية الثاقبة لقائد هذه البلاد المباركة. وبين معاليه أن منظومة النقل والخدمات اللوجستية باتت تتبوّأ اليوم مكانة متقدمة عالمياً في مؤشرات صناعة النقل الحديث والخدمات اللوجستية، نتيجةً لتطبيق الإصلاحات الإدارية الواسعة واعتماد النماذج التشغيلية الحديثة، عبر تنفيذ الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي أطلقها سمو ولي العهد -يحفظه الله-، والتي تهدف لاستثمار الموقع الاستراتيجي للمملكة وترسيخ مكانتها الدولية كمركز لوجستي عالمي، وتمكين الاستراتيجيات الرائدة في قطاع الحج والعمرة والسياحة وصولاً إلى الصناعة والتجارة لتحقيق النمو المستدام في جميع مناطق المملكة واستثمار القدرات والفرص وتكريس الارتباط بالاقتصاد العالمي والأسواق الدولية .

وقال معالي الجاسر أن منظومة النقل والخدمات اللوجستية في ذكرى البيعة المباركة وفي هذا العهد الزاهر لخادم الحرمين الشريفين - يحفظه الله - حققت العديد من المنجزات الغير مسبوقه في تاريخ النقل بالمملكة، فقد رفعت المملكة تصنيفها الدولي وموقعها التنافسي في المؤشرات العالمية لهذا القطاع الحيوي، حيث ارتفع أداء شبكة الموانئ البحرية ودخلت الموانئ السعودية لأول مرة



تصدّر دول العالم في ترابط شبكات الطرق وعربياً
في تنفيذ الاهدازات التحذيرية

قطاع الطرق

يحقق عدد من القفزات
في عهد سلمان





أطوال الشبكة إلى 75 ألف كم. وعلى أثر ذلك اعتلت المملكة المرتبة الأولى عالمياً في ترابط شبكات الطرق وفقاً لتقرير منتدى التنافسية العالمي 2019م. كما حصلت المملكة على المرتبة الأولى عربياً في تنفيذ تقنية الاهتزازات التحذيرية وفق تقرير مركز الإحصاء الخليجي 2020. وعلاوة على ذلك أسهمت جهود الوزارة في قطاع الطرق في خفض معدل الحوادث على الطرق بنسبة %56 حتى نهاية عام 2020م، وساهمت في توفير عائد مالي سنوي يقدر 8.5 مليار ريال.

وقد نجحت وزارة النقل والخدمات اللوجستية في استثمار الدعم المستمر من القيادة الرشيدة -حفظها الله-، خصوصاً أنها تولي هذا القطاع الحيوي اهتماماً بالغاً. وستواصل الوزارة تنفيذ خططها وبرامجها ومشاريعها في قطاع الطرق، لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، والتي تستهدف الوصول بالمملكة إلى المرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق بحلول عام 2030م، مع الحفاظ على ريادتها عالمياً في مؤشر ترابط شبكات الطرق، إضافة إلى خفض معدل حالات الوفاة إلى ثماني حالات لكل 100 ألف نسمة.

استمرت وزارة النقل والخدمات اللوجستية قرابة الـ 70 عاماً، في تنفيذ مشاريع الطرق، وربط مناطق المملكة بعضها ببعض، من خلال إنشاء شبكة طرق بين مناطق المملكة المترامية الأطراف، قربت فيها المسافات بين السكان، ونجحت في ذلك بفضل من الله، ثم بدعم لا محدود من القيادة الرشيدة -أيدها الله-، وأسهمت جهود الوزارة في قطاع الطرق في إنعاش الحركة التجارية والاقتصادية، وجذب السياح لأراضي المملكة، وتسهيل وصول حجاج ومعتكري بيت الله الحرام وقاصدي الحرمين الشريفين.

وقد شهد العهد الزاهر للمملكة، تحت قيادة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود -حفظه الله- تحقيق عدد من المنجزات في قطاع الطرق، وذلك بفضل الدعم اللا محدود الذي أولاه -أيده الله- لهذا القطاع الحيوي الذي يعد شرياناً رئيسياً للعديد من قطاعات الدولة والقطاع الخاص، لتشهد المملكة في عهد سلمان الخير والعطاء نهضة حضارية وتنموية على كافة الأصعدة وفي مختلف المجالات؛ مما جعل أنظار العالم تتجه صوب السعودية.

وقامت وزارة النقل والخدمات اللوجستية بتوسيع شبكة الطرق في المملكة إلى أن وصل إجمالي



سجل العديد من المنجزات وأسهم في دعم العديد من القطاعات

قطاع النقل الجوي

ومسيرة من النهضة الشاملة
في ذكرى البيعة السابعة





مقر للمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية.

وخلال هذا العام المزهر الذي يحتفل به وطننا الغالي بمرور سبعة أعوام على تقلد خادم الحرمين الشريفين مقاليد الحكم، حقق قطاع النقل الجوي العديد من الإنجازات العالمية، حيث دخلت مطارات المملكة ضمن قائمة أفضل 100 مطار عالمي، كما دخلت بعض مطارات المملكة ضمن أفضل خمسة مطارات في الشرق الأوسط، فيما حصلت الأكاديمية السعودية للطيران المدني وشركة خدمات الملاحة الجوية على جوائز عالمية. وعلاوة على ذلك قامت الهيئة العامة للطيران المدني بإصدار تراخيص نقل جوي لخمس ناقلات جوية.

وستستمر النهضة بقطاع النقل الجوي، في ظل الدعم المتواصل من قائد البلاد -حفظه الله- للمضي بهمة نحو هام السحب، كما ستواصل منظومة النقل والخدمات اللوجستية تنفيذ المشاريع والبرامج ضمن استراتيجيتها الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية في قطاع النقل الجوي، لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية التي تعد أحد أهم المحاور الرئيسية لرؤية المملكة 2030.

مجلس الوزراء على استراتيجية قطاع الطيران المدني.

وعلى صعيد المطارات، شهد قطاع النقل الجوي نهضة حيوية واقتصادية أسهمت في جذب السياح من داخل المملكة وخارجها، حيث تم تدشين مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد بجدة، وتدشين مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي الجديد بالمدينة المنورة، إضافة إلى تدشين مطار خليج نيوم، ومطار عرعر، وتدشين قرية الشحن النموذجية بمطار الرياض، والصالة الخامسة بمطار الملك خالد الدولي بالرياض.

وعلى المستوى التنظيمي، تم إنشاء شركة المطارات القابضة، وشركة مطارات الرياض، وشركة مطارات الدمام، إضافة إلى شركة مطارات جدة، وإنشاء شركة التنفيذي؛ حيث أسهم إنشاء الشركات في تولي مهمة تشغيل المطارات وتنظيم جداول الرحلات اليومية مع مختلف شركات الطيران.

أما على مستوى المنظمات العالمية، فقد سجلت المملكة اسمها كعنصر رئيسي في الحركة الجوية العالمية؛ حيث تم إنشاء مقر اتحاد النقل الجوي الدولي "أياتا" في الرياض، وإنشاء مكتب البرنامج التعاوني لأمن الطيران في الشرق الأوسط، إضافة إلى إنشاء

في هذا العهد الزاهر الذي تزهو به المملكة العربية السعودية، ومع الذكرى السابعة لتولي خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود -حفظه الله- مقاليد الحكم في البلاد، شهدت منظومة النقل والخدمات اللوجستية -عبر قطاعها الجوي- تسجيل وتحقيق العديد من المنجزات؛ لتواصل المملكة مسيرة العطاء والنماء والنهضة في هذا القطاع الحيوي المهم المساهم في دعم قطاعات السياحة والحج والعمرة والتجارة والاقتصاد، وتمضي بخطى ثابتة ورؤى ثاقبة نحو تحقيق مستهدفات رؤية 2030، واستثمار الموقع الاستراتيجي للمملكة الرابط بين قارات العالم الثلاث.

فعلى المستوى الاستراتيجي، شهد عام ذكرى البيعة السابعة إطلاق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، والتي تتضمن الكثير والكثير من المشروعات الكبرى في قطاع النقل الجوي؛ لتساهم في تنويع الاقتصاد المحلي، وتعزيز الارتباط بالاقتصاد العالمي؛ حيث تستهدف الاستراتيجية الصعود بالمملكة للمرتبة الخامسة عالمياً في الحركة العابرة للنقل الجوي، وزيادة الوجهات لأكثر من 250 وجهة دولية، كما شهد العام السابع لتولي خادم الحرمين الشريفين -أيده الله- مقاليد الحكم، موافقة

شهد الكثير من التحولات .. وحقق العديد من النقلات

في ذكرى البيعة السابعة..

النقل البري

يستثمر دعم سلمان العطاء ويواصل
مسيرة النهضة والنماء





الإلكترونية التي تهدف إلى تسهيل بدء ممارسة الأعمال في أنشطة النقل من خلال أكثر من 200 خدمة إلكترونية.

كما نجحت الوزارة في توطين منافذ تأجير السيارات، وتوجيه المركبات عبر التطبيقات بنسبة 100%، إضافة إلى قيامها بدراسة تطوير مخططات شبكات النقل العام، داخل عدد من مدن المملكة.

هذه النجاحات أثمرت حدوث نهضة تنموية في المملكة، عبر هذا القطاع المهم المُمكن لقطاعات الاقتصاد والسياحة والحج والعمرة، خصوصاً بعد عمل الوزارة التكاملي مع الجهات ذات العلاقة، والتعاون مع القطاع الخاص؛ مما عاد بالنفع على الاقتصاد المحلي، ووفّر البيئة الجاذبة للسياح، وسهّل تنقل الحجاج والمعتمرين وقاصدي بيت الله الحرام.

ويعود الفضل الكبير -بعد توفيق الله- في هذه التطورات الإيجابية في القطاع البري لقائد المسيرة في مملكتنا الغالية الملك سلمان بن عبدالعزيز وسمو ولي عهده الأمين الأمير محمد بن سلمان -حفظهما الله-؛ نظير اهتمامهما البالغ بهذا القطاع، وما لقيه من دعم كريم.

وستواصل وزارة النقل والخدمات اللوجستية تنفيذ خططها وبرامجها ومشاريعها في القطاع البري؛ لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية؛ حيث تستهدف الاستراتيجية حوكمة قطاع النقل البري، وتطبيق تقنيات النقل الحديثة عبر تطبيق المركبات الكهربائية وذاتية القيادة في المملكة، والاعتماد على أحدث التقنيات لزيادة كفاءة وفعالية وتكامل أنماط النقل، والذي سيسهم في انخفاض استهلاك الطاقة بنسبة 25%، إضافة إلى زيادة حصة النقل العام من إجمالي الرحلات في المدن إلى 15%، مع تبني أعلى معايير السلامة والحد من التلوث البيئي وترشيد استهلاك الطاقة في هذا القطاع.

طلّت الذكرى السابعة لتولّي خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود -حفظه الله- مقاليد الحكم في البلاد؛ ملكاً للمملكة العربية السعودية، حافلة بعدد من المنجزات التي حققتها وزارة النقل والخدمات اللوجستية في قطاع النقل البري؛ وذلك نظير ما تحظى به الوزارة من دعم كبير من القيادة الرشيدة -أيدها الله-؛ حيث أسهم دعم القيادة في تطوير عمل هذا القطاع الحيوي في المملكة.

وقد شملت المنجزات التي حققتها وزارة النقل والخدمات اللوجستية في قطاع النقل البري إطلاق هوية سيارات الأجرة العامة، وتطوير حافلات النقل العام، كما تم إطلاق بوابة نقل





أسهم في تقدّم المملكة 3 مراكز وحصولها على الخامس عالمياً لأسرع الدول في التعامل مع سفن الحاويات

النقل البحري

يواصل تحقيق عدد من النجاحات في عهد الملك سلمان



استمراراً للنجاحات المتواصلة التي تشهدها المملكة على كافة الأصعدة، وفي مختلف القطاعات، وتزامناً مع الذكرى السابعة لتولي خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود -حفظه الله- مقاليد الحكم، سجلت المملكة عبر القطاع البحري التابع لمنظومة النقل والخدمات اللوجستية عدداً من المنجزات التي أسهمت في إنعاش القطاع والنهضة بالاقتصاد المحلي، والتعاون مع الجهات ذات العلاقة والقطاع الخاص، وجذب المستثمرين من خارج المملكة.



وستسعى منظومة النقل والخدمات اللوجستية لمواصلة النجاحات في القطاع البحري، بفضل الدعم غير المنقطع من القيادة الرشيدة -أيدها الله-؛ حيث تستهدف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية ربط موانئ المملكة على ساحل الخليج العربي بموانئ ساحل البحر الأحمر؛ مما يسهم في استثمار الموقع الاستراتيجي للمملكة، وجعلها مركزاً لوجستياً عالمياً يربط القارات الثلاث، إضافةً إلى الوصول لطاقة استيعابية تزيد على 40 مليون حاوية سنوياً، ورفع معدلات الاستثمارات في مجال تطوير البنى التحتية للموانئ، وتعزيز تكاملها مع المناطق اللوجستية في المملكة، وتوسيع ربطها بخطوط الملاحة الدولية.

وعلاوةً على ذلك، زادت نسبة النمو في مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية مع خطوط الملاحة العالمية 19 نقطة، وذلك وفق التقرير الصادر من منظمة مؤتمر الأمم المتحدة، كما تم تقليص معدل بقاء الحاويات في الموانئ السعودية من 14 يوماً إلى أقل من خمسة أيام.

وعلى الصعيد التنظيمي، تم إصدار النظام البحري التجاري السعودي الخاص بنهضة حركة التجارة البحرية والذي عني بتيسير الإجراءات وتوحيدها. كما تم استحداث بوابة النقل البحري، والعمل على أتمتة جميع الخدمات التي تقدم للسفن والناقلات وقوارب الصيد.

وشهدت المنجزات تقدّم المملكة ثلاثة مراكز عالمية في الحمولة الطنية للأسطول البحري السعودي؛ حيث حصلت المملكة على المرتبة 20 عالمياً بحمولة طنية بلغت أكثر من 13.5 مليون طن، وتم كذلك تصنيف المملكة في المرتبة الخامسة عالمياً لأسرع الدول في التعامل مع سفن الحاويات، وذلك وفق تقرير UNCTAD السنوي. كما تم توقيع وتشغيل أكبر عقود الإسناد والتشغيل بميناء جدة الإسلامي باستثمارات تتجاوز تسعة مليارات ريال، إضافةً إلى توقيع وتشغيل أكبر عقد تخصيص منفرد في المملكة بميناء الملك عبدالعزيز في الدمام باستثمارات تتجاوز سبعة مليارات ريال.



شهدت تصنيف "سار" ضمن أفضل 3 خطوط حديدية
في مؤشر الأمان العالمي

الخطوط الحديدية السعودية

ومسيرة من المنجزات في عهد سلمان العطاء





ويوفر رحلات نهائية ولييلية، فيما نقل قطار الشحن أكثر من أربعة ملايين حاوية من ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام إلى الميناء الجاف بالرياض، بينما قام قطار المعادن بنقل أكثر من 60 مليون طن من المعادن المختلفة.

ولم تأت هذه الإنجازات في قطاع الخطوط الحديدية من فراغ؛ فقد كان لدعم خادم الحرمين الشريفين -حفظه الله- الأثر البالغ في النقلة النوعية التي شهدتها الخطوط الحديدية، وإنعاش الحركة التجارية والاقتصادية، وجذب السياح من داخل المملكة وخارجها.

وستواصل منظومة النقل والخدمات اللوجستية العمل على تنفيذ برامجها وخططها الخاصة بقطاع الخطوط الحديدية؛ حيث تستهدف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية زيادة أطوال الخطوط الحديدية بحوالي 8080 كم، واستكمال الجسر البري الذي يربط شرق المملكة بغربها بطول 1300 كم، إضافة إلى إنشاء قطار الخليج.



منذ مبايعة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود -حفظه الله- ملكاً للمملكة العربية السعودية، وحتى وصولنا للذكرى السابعة لتوليّه -أيده الله- مقاليد الحكم في البلاد، استطاع قطاع الخطوط الحديدية تحقيق العديد من الإنجازات التي أسهمت في نهضة هذا القطاع الحيوي، ورسخت مكانة المملكة بين بقية الدول كمركز لوجستي عالمي يربط القارات الثلاث، ومكّنت قطاعات مهمة، منها قطاعا السياحة والحج والعمرة، وعادت بالنفع على الاقتصاد المحلي، وفتحت المزيد من الفرص أمام المستثمرين والقطاع الخاص.

وشهدت المنجزات تدشين خادم الحرمين الشريفين -حفظه الله- لمشروع قطار الحرمين السريع، والذي يعد واحداً من أسرع عشرة قطارات على مستوى العالم، كما تم تحت رعايته -حفظه الله- تنظيم أول منتدى دولي متخصص للخطوط الحديدية.

وخلال العهد الزاهر لمملك سلمان تم تصنيف الخطوط الحديدية السعودية "سار" كواحدة من أفضل ثلاث شركات للخطوط الحديدية في مؤشر الأمان العالمي، كما حصلت "سار" على جائزة السلامة البريطانية لمرتين متتاليتين، إضافة إلى اكتمال العمليات التنظيمية والتشريعية لإلغاء المؤسسة العامة للخطوط الحديدية، وإحلال الخطوط الحديدية السعودية "سار" محلها، ونقل ملكية كافة أصول الخطوط الحديدية في المملكة إليها.

أما فيما يخص النقل عبر القطارات، فقد نقل قطار الشرق بين الرياض والدمام ما يزيد على 8.5 مليون راكب، وتم تدشين خدمات الركاب بقطار الشمال الذي يخدم خمس محطات



من أبرزها اعتماد وكالة الخدمات اللوجستية وإطلاق أكاديمية لوجستية

الخدمات اللوجستية

تسجل عدداً من المنجزات في عام
ذكرى البيعة السابعة





اللوجستي، وتطوير المعارف والمهارات الفنية، وسد فجوة سوق العمل.

وعلاوةً على ذلك، فقد تم إطلاق عدد من المنصات الرقمية اللوجستية، وذلك لتحسين جودة العمل في الخدمات اللوجستية، وتيسير إجراءات منح التراخيص، وتقديم العديد من الخدمات الشاملة في القطاع اللوجستي.

ولم تكن هذه النتائج والنجاحات لتتحقق لولا الدعم الكبير من القيادة الرشيدة -بعد توفيق الله- لمنظومة النقل والخدمات اللوجستية. وستواصل المنظومة عملها على النهوض بالقطاع اللوجستي، وتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية؛ حيث تستهدف الاستراتيجية الصعود بالمملكة للمرتبة الأولى عالمياً في مؤشر الأداء اللوجستي، إضافةً إلى تطوير البنى التحتية، وإطلاق العديد من المنصات والمناطق اللوجستية في المملكة، وتطبيق أنظمة تشغيل متطورة، وتعزيز الشراكات الفاعلة بين القطاعين العام والخاص.

استفادت منظومة النقل والخدمات اللوجستية من الدعم الكبير الذي حظيت به من لدن القيادة الرشيدة - أيدها الله -، وواصلت مسيرتها نحو تنمية القطاعات التي تتبع لها والعمل على النهوض بها، ومن ضمنها الخدمات اللوجستية؛ حيث سجلت الخدمات اللوجستية عدداً من النجاحات في عهد خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز، وسمو ولي عهده الأمين الأمير محمد بن سلمان -حفظهما الله-، والتي عادت بالنفع على الحركة اللوجستية والاقتصاد المحلي للمملكة، وعززت ارتباطها بالاقتصاد العالمي، واستثمرت الموقع الاستراتيجي للمملكة ورسخت مكانتها بين بقية الدول كمركز لوجستي عالمي يربط قارات العالم الثلاث.

وقد شهدت الإنجازات في عهد سلمان العطاء -حفظه الله- اعتماد وكالة الخدمات اللوجستية؛ بهدف دمج جميع أنشطة قطاع الخدمات اللوجستية، وجعلها تحت مظلة واحدة تتبع منظومة النقل والخدمات اللوجستية، كما تم إنشاء الأكاديمية السعودية اللوجستية التي تهدف إلى تأهيل الكفاءات السعودية وتوطين الوظائف في القطاع



في ذكرى البيعة السابعة

الناقلات الوطنية

حلقت باسم الوطن.. وحققت حزمة من
المنجزات في عهد سلمان العزم





إن هذه المنجزات التي حققتها الناقلات الجوية السعودية، أتت -بعد توفيق الله- بفضل الدعم المتواصل من لدن خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين -حفظهما الله-، حيث انعكس دعم القيادة الرشيدة -أيدها الله- والنتائج التي تحققت، على إنعاش الحركة السياحية، وجذب السياح من خارج المملكة، إضافةً للقاطنين في مختلف مناطق ومحافظات وطننا الغالي، كما أسهمت المنجزات في دعم الاقتصاد المحلي، وقطاع الحج والعمرة.



تزامناً مع الذكرى السابعة لتولي خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود -حفظه الله- مقاليد الحكم في البلاد، ملكاً للمملكة العربية السعودية، وفي هذا العام الزاخر الذي تشهده المملكة على مستوى قطاعاتها الحيوية والتنموية، شهدت الناقلات الجوية السعودية تسجيل وتحقيق العديد من المنجزات، لتسطر اسم المملكة عالياً في المحافل العالمية، وتمضي بخطى ثابتة ورؤى ثاقبة مستشرفةً المستقبل نحو تحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030.

وفي هذه الفترة الذهبية التي نعيشها في مملكتنا الغالية وما يحظى به هذا القطاع الحيوي المهم من دعم لا محدود من خادم الحرمين الشريفين -حفظه الله-، ستواصل منظومة النقل والخدمات اللوجستية تنفيذ برامجها وخططها للنهوض بالناقلات الجوية، ومزاومة كبريات الناقلات الجوية العالمية؛ إذ تستهدف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية الصعود بالمملكة للمرتبة الخامسة عالمياً في الحركة العابرة للنقل الجوي، وإطلاق ناقل وطني جديد، بما يمكن القطاعات الأخرى مثل الحج والعمرة والسياحة من تحقيق مستهدفاتها الوطنية، حيث تعد هذه الاستراتيجية محورياً رئيسياً من محاور ومستهدفات رؤية المملكة 2030.

أربع سنوات جائزة "شركة الطيران الأكثر تقدماً في العالم"، المقدمة من منظمة سكاى تراكس، فيما حصلت السعودية للخدمات اللوجستية على جائزة أفضل شركة لوجستية واعدة على مستوى الخليج، كما فازت السعودية للشحن بجائزة ON-TIME HERO، ضمن جوائز النقل واللوجستيات في الشرق الأوسط لعام 2021م؛ وذلك لالتزامها التام بمواعيد نقل وتسليم الشحنات والبضائع أثناء جائحة كورونا، بينما احتفلت شركة طيران أديل بنقل أكثر من عشرة ملايين مسافر قبل إكمال عامها الرابع؛ لتصبح أسرع شركات الطيران نمواً في الشرق الأوسط، كما دشنت "أديل" رحلاتها الدولية إلى دبي والكويت.

وقد توالى الإنجازات التي حققتها الناقلات الجوية؛ حيث حصلت الخطوط السعودية على تصنيف خمس نجوم من منظمة APEX العالمية، كما حصلت على التصنيف الماسي كأحد أفضل عشر شركات طيران في العالم في إجراءات الصحة والسلامة، إضافةً إلى حصولها على تجديد الشهادة الدولية لبرنامج الاتحاد الدولي للنقل الجوي IATA لتدقيق سلامة العمليات التشغيلية لشركات الطيران IOSA دون أي ملاحظات. كما تجاوزت الخطوط السعودية حاجز عشرة ملايين مسافر دون تسجيل أي إصابات أو حالات عدوى أثناء جائحة كورونا.

وعلاوةً على ذلك، فقد حصدت شركة الخطوط السعودية للمرة الثانية خلال



نعود بحذر

SAR
الخطوط الحديدية السعودية
SAUDI ARABIA RAILWAYS

موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY

الهيئة العامة للنقل
TRANSPORT GENERAL AUTHORITY

GACA
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services



توكلنا
Tawakkalna
من التطعيمات الإلكترونية
Powered by
SDAIA



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

EXPLORE IT ON
AppGallery



تباعد
Tabaud
Powered by
SDAIA



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

EXPLORE IT ON
AppGallery

