



# النقل

مجلة شهرية | نوفمبر 2021م

استكمل ربط المملكة بريًا مع كافة دول الخليج  
طريق السعودية عمان  
أعجوبة هندسية







## معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية يطلق (الرخصة اللوجستية)

وأوضح أن منظومة النقل والخدمات اللوجستية تعمل وفق منهجية رفيعة للصعود بترابعية المملكة لأفضل عشر دول في مؤشر الأداء اللوجستي بحلول 2030 وتطوير أكثر من 60 منطقة لوجستية لدعم استراتيجية الصادرات بالمملكة وتنمية اقتصاديات التجارة الإلكترونية ورفع إسهام القطاع في الناتج المحلي وتحقيق التنمية المستدامة، مبيّناً أن الرخصة اللوجستية ستعمل على توسيع فرص الاستثمار في القطاع عبر توفير الأطر التنظيمية الحديثة وتعزيز الشراكة مع القطاع الخاص، من خلال توفير نماذج عمل حديثة ومحفزة لهذا القطاع الحيوي.

وأضاف معالي الجاسر: "تتطلع إلى أن تكون الرخصة اللوجستية بوابة نفاذ للشركات العالمية نحو القطاع اللوجستي السعودي، والاستفادة من الفرص الاستثمارية الكبرى والمتنوعة في مختلف مجالات الخدمات اللوجستية"، مقدماً شكره لجميع الشركاء في القطاعين العام والخاص على تعاونهم الكبير والمثمر نحو تنمية صناعة الخدمات اللوجستية بالمملكة وازدهارها.

الجدير بالذكر أن قطاع الخدمات اللوجستية يمثل إحدى الركائز الواعدة للتنوع الاقتصادي والتنموي بالمملكة، ويشهد حالياً العديد من المبادرات النوعية والتطورات الكبيرة التي تستهدف تحقيق نقلة كبرى نحو تنمية القطاع وتوسيع إسهاماته الاقتصادية والتنموية.

دشن معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، بمقر الوزارة بالرياض، (الرخصة اللوجستية) التي تهدف إلى تطوير بيئة العمل، وتيسير إجراءات منح التراخيص، وتسريع الأعمال في قطاع الخدمات اللوجستية، وذلك بحضور عدد من أصحاب المعالي والرؤساء التنفيذيين لأكبر الشركات اللوجستية.

وأكد معالي الجاسر في كلمته أن إطلاق الرخصة اللوجستية يأتي تفيذاً لمستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية؛ لرفع كفاءة الأداء في القطاع اللوجستي وتسهيل الإجراءات، وتطبيق أفضل الممارسات العالمية في هذا القطاع الحيوي؛ لتعزيز مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي.

وقال معاليه: "إننا في منظومة النقل والخدمات اللوجستية، وبدعم خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وسمو ولي العهد -حفظهما الله-، ماضون بعزم لا يلين نحو تأسيس صناعة حديثة ومتقدمة للخدمات اللوجستية، ورفع تراتبية المملكة في مؤشر الأداء اللوجستي العالمي، وإطلاق المناطق اللوجستية المتنوعة لدعم التنوع الاقتصادي والنمو المستدام وتوسيع فرص التوطين في هذا القطاع الاستراتيجي".



# وزارة النقل والخدمات اللوجستية ثاني أعلى وزارة تقدماً في رحلة التحول الرقمي



## وزارة النقل والخدمات اللوجستية Ministry of Transport and Logistic Services

يذكر أن وزارة النقل والخدمات اللوجستية تستخدم عدداً من التقنيات والبرامج الحديثة التي تسهم في التحول الرقمي، منها برنامج ناقل الذي وصلت نسبة المعاملات الإلكترونية الداخلية فيه مؤخراً إلى 100%.

حصلت وزارة النقل والخدمات اللوجستية على المركز الثاني في قياس التحول الرقمي الحكومي التاسع لعام 2021م، والذي تجريه هيئة الحكومة الرقمية؛ وذلك نظير جهودها في التحول الرقمي.

ويهدف «قياس التحول الرقمي الحكومي» بنسخته التاسعة إلى الإسهام في تطوير الحكومة الرقمية بما يتوافق مع التوجهات في مجال التحول الرقمي، ويحقق أهداف رؤية المملكة 2030 وبرامجها التنفيذية؛ من خلال العمل على تقييم وتحديد الوضع الراهن للجهات الحكومية وقياس مدى تحولها الرقمي عبر إطار عام موحد لضمان تحقيق التحول الرقمي في مراحله كافة، والسعي إلى تحفيز الأجهزة الحكومية للعمل على تطوير الكفاءات ورفع مستوى الأداء، وتمكين الجهات الحكومية من خلال توفير آلية رقمية لتقييم وقياس تحولها ومدى تطور أداؤها خلال العام في سبيل الوصول إلى حكومة رقمية متكاملة.

## الهيئة العامة للنقل تحدد موعد تطبيق المرحلة الثالثة من العقد الإلكتروني الموحد لتأجير السيارات لمنشآت الفئة (ب)

نقلٌ للمستقبل  
TRANSPORT FOR FUTURE

الهيئة العامة للنقل  
TRANSPORT GENERAL AUTHORITY



وسيرفع العقد الإلكتروني الموحد لتأجير السيارات من مستوى جودة الخدمات والمتطلبات الفنية في سيارات التأجير المستخدمة، وسيسهم في الارتقاء بتنافسية القطاع وتحفيز المستثمرين للاستفادة من الفرص الاستثمارية المتاحة في قطاع تأجير السيارات. وأكدت الهيئة العامة للنقل أن قطاع تأجير السيارات يتضمن 630 مكتباً لتأجير السيارات مصنفة ضمن الفئة (ب) سيتم إلزامها بتطبيق العمل بالعقد الإلكتروني الموحد. ودعت الهيئة المنشآت المرخصة للاستفادة من خدمة (تأجير) المتاحة عبر موقع بوابة نقل الإلكترونية.

في المملكة. وكانت الهيئة العامة للنقل قد أعلنت في وقت سابق عن المرطبتين الأولى والثانية اللتين تشملان المنشآت المصنفة ضمن الفئتين (د) و(ج)، وسيتم الإعلان لاحقاً عن موعد بدء المرحلة الرابعة للمنشآت المصنفة ضمن الفئة (أ).

وأوضحت الهيئة أن العقد الإلكتروني الموحد يتضمن مزايا مهمة، منها أنه يعتبر عقداً موثقاً مكتمل المتطلبات والبنود النظامية، وسيسهم في حفظ الحقوق بين طرفي العلاقة (المؤجر والمستأجر)، وسيقلص النزاعات، بالإضافة إلى أنه سيخفف العبء عن الجهات ذات العلاقة.

حددت الهيئة العامة للنقل موعد بدء المرحلة الثالثة للتطبيق الإلزامي لقرار اقتصار إصدار جميع عقود تأجير السيارات من خلال خدمة (تأجير) في بوابة نقل الإلكترونية، وإلزام جميع منشآت تأجير السيارات ضمن الفئة (ب) في مختلف أنحاء المملكة باعتماد العقد الإلكتروني الموحد، ابتداءً من يوم الأربعاء 26 ربيع الآخر 1443هـ الموافق 1 ديسمبر 2021م. ويأتي هذا الإعلان عن موعد تطبيق المرحلة الثالثة من قرار الإلزام بالعقد الإلكتروني الموحد لتأجير السيارات امتداداً لخطة الهيئة نحو التطبيق الكامل للقرار على جميع فئات منشآت تأجير السيارات



## نائب وزير النقل لشؤون الطرق يتسلم جوائز الوزارة من هيئة كفاءة الإنفاق والمشروعات الحكومية



اجتمع معالي نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية لشؤون الطرق المهندس بدر بن عبدالله الدلامي، بمكتبه، بفريق من هيئة كفاءة الإنفاق والمشروعات الحكومية؛ وذلك بمناسبة حصول الوزارة على جائزة التميز العملي في التقييم العام لأداء الجهات الحكومية، وجائزة المركز الثالث على مستوى الوزارات في برنامج ركائز استدامة الإنفاق لعام 2021م.

وخلال الاجتماع تسلم معالي الدلامي الجائزتين اللتين حصدهما وزارة النقل والخدمات اللوجستية من قبل هيئة كفاءة الإنفاق والمشروعات الحكومية، وأشار معاليه إلى اعتماد الوزارة سياسات عمل تكاملية لجميع إدارات الوزارة لتحقيق المستهدفات المنشودة.

وأكد الدلامي أن الوزارة تتطلع إلى بذل المزيد نحو رفع كفاءة الإنفاق وتحقيق التوازن المالي، من خلال السعي الحثيث

كمركز لوجستي عالمي، والارتقاء بخدمات ووسائل النقل كافة، وتأسيس صناعة متقدمة وبناء منظومات عالية الجودة من الخدمات، وتطبيق نماذج عمل تنافسية لتعزيز الإنتاجية والاستدامة، وصولاً لتحقيق التنمية المستدامة.

وصولاً للأهداف الاقتصادية والاجتماعية الطموحة لرؤية المملكة 2030 وتحقيق التنمية المستدامة.

وتستهدف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية ترسيخ مكانة المملكة واستثمار موقعها الاستراتيجي

## (الطيران المدني) و(سيسكو) توقعان مذكرة تفاهم في مجال الابتكار التقني



الرقمي الذي تحرص الهيئة على تفعيله مع المؤسسات والشركات الدولية المتخصصة في المجالات التقنية المتقدمة؛ حرصاً منها على مواكبة أحدث ما تحقق من تطور في مجال التحول الرقمي تماشياً مع توجهات رؤية المملكة 2030.

وقعت الهيئة العامة للطيران المدني في يوم الثلاثاء 30 نوفمبر 2021م، بمقر الهيئة بالرياض، مذكرة تفاهم مع شركة سيسكو العربية السعودية المحدودة (سيسستمز) تستهدف تعزيز نطاق التعاون في مجال التقنية والتحول الرقمي. وجرى توقيع مذكرة التفاهم بحضور معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيلج، ونائب رئيس شركة سيسكو الدكتور جي ديدريتش، ووقعها كل من مساعد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني للتقنية والتحول الرقمي المهندس عبدالله بن فهد الشايع، والمدير التنفيذي لشركة سيسكو في المملكة العربية السعودية الأستاذ سلمان بن عبدالغني فقيه.

وتأتي مذكرة التفاهم ضمن مستهدفات استراتيجية قطاع الطيران المدني بتعزيز نطاق التعاون في مجال التقنية والتحول



## (موانئ) توقع اتفاقية مع (كروز السعودية) و(جلوب) لإنشاء وتطوير صالات وأرصفة استقبال السفن السياحية بميناءي الدمام وينبع



أبرمت الهيئة العامة للموانئ (موانئ) اتفاقية مع شركة (كروز السعودية) التابعة لصندوق الاستثمارات العامة، ومع شركة الخدمات البحرية العالمية (جلوب)؛ لإنشاء وتطوير صالات الركاب للسفن السياحية بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام وميناء ينبع التجاري.

ووقع الاتفاقية سعادة رئيس الهيئة العامة للموانئ الأستاذ عمر بن طلال حريري، والعضو المنتدب لشركة كروز السعودية المهندس فواز فاروقي، والعضو المنتدب والرئيس التنفيذي لشركة جلوب الأستاذ معد عبدالجواد.

وسيتم بموجب الاتفاقية العمل على إنشاء صالة ركاب وتجهيزها، بالإضافة إلى تطوير رصيفين بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام؛ وذلك بهدف إطلاق الرحلات السياحية بمدينة الدمام لاستقبال المسافرين على متن السفن السياحية. كما اشتملت الاتفاقية على تطوير رصيفين بميناء ينبع التجاري لاستقبال السفن السياحية، وتقدير التكلفة الإجمالية بنحو 27 مليون ريال.

وتأتي هذه الخطوة المهمة ضمن مساعي

الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، عبر تطوير محطات الركاب في الموانئ لاستقبال الرحلات البحرية الدولية والكروز، وتطوير البنية التحتية.

وأضاف رئيس (موانئ): "من خلال العمل مع شركائنا سواصل تطوير منظومة نقل بحري مستدامة ومزدهرة تدعم الطموحات الاجتماعية والاقتصادية للمملكة، وتسهم في تحقيق مستهدفات رؤية بلادنا الطموحة، بجعل الموانئ السعودية لاعباً رئيساً عبر توفير منشآت تعزز التنافسية وتواكب التطورات العالمية.

الهيئة العامة للموانئ للإسهام في تمكين ودعم نمو القطاع السياحي في المملكة، من خلال تعزيز وتطوير الرحلات السياحية على ساحلي البحر الأحمر والخليج العربي؛ تماشياً مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

وتعليقاً على ذلك قال سعادة الأستاذ عمر بن طلال حريري رئيس الهيئة العامة للموانئ: "ستسهم هذه الاتفاقية في جعل المملكة رائدة في صناعة الرحلات البحرية، وستعمل على تمكين السياحة وتعزيز تجربة السائحين. كما ستدعم هذه الاتفاقية تحقيق مستهدفات

## (الطيران المدني) تؤكد بدء رفع تعليق القدوم المباشر إلى المملكة من 6 دول



أكدت الهيئة العامة للطيران المدني أنه في تمام الساعة الواحدة صباح يوم الأربعاء 26 / 4 / 1443 هـ الموافق 1 / 12 / 2021م، بدء برفع تعليق القدوم المباشر إلى المملكة العربية السعودية عن ست دول معلق القدوم منها، وهي: جمهورية إندونيسيا، وجمهورية باكستان الإسلامية، وجمهورية البرازيل الاتحادية، وجمهورية فيتنام الاشتراكية، وجمهورية مصر العربية، وجمهورية الهند، وذلك دون الحاجة إلى قضاء 14 يوماً خارج هذه الدول قبل الدخول إلى المملكة.



## منجزات الوزارة

في نوفمبر

تنظيف 6,735 موقع لمجاري  
الأودية ومنشأة تصريف مياه.



مسح وتهذيب وتسوية 10.810  
كيلومترات من أكتاف الطرق.



كشط وإعادة سفلتة 914 كم.



مسح وتمهيد 5,037 كيلومتراً من  
الطرق الترابية.



إزالة 1,017,208 أمتار مكعبة من  
التجمعات الرملية.



استخدام 19,021 متراً مكعباً من  
الأسفلت المكشوط.



تنفيذ أعمال تحسين 8 تقاطعات،  
وإنارة 7 من التقاطعات.



ردم مواقع الانجرافات بسبب  
الأمطار في 391 موقعاً.



تركيب 5322 وحدة عيون قط.



تركيب 797 لوحة تحذيرية وإرشادية.



تنفيذ أعمال الدهانات على الطرق  
بطول 34 كم.



تنفيذ 3 مشاريع بطول 80,5 كم.



تنفيذ أسيجة وحواجز بجميع أنواعها  
بطول 63 كم.



تنفيذ 8,389 وحدة من العلامات  
الأرضية بعيون القط.





## منجزات الهيئة العامة للطيران

في نوفمبر

التصميم التفصيلي لدرء أخطار السيول  
(المرحلة الثانية) بالمطارات الداخلية.



منح شركة (SATS) السنغافورية رخصة  
مزود خدمة مناولة الشحن الجوي بمطار  
الملك عبدالعزيز الدولي.



تقديم دورة تثقيفية في الأكاديمية  
السعودية للطيران المدني.



مشروع تشغيل نشاط خدمة شركات  
الطرود السريعة بمطار الملك عبدالعزيز  
الدولي.



مشروع تقديم خدمات استشارية لتسريع رفع الأداء وتحسين هيكل تكلفة  
الطيران بالمملكة.





# منجزات الهيئة العامة للنقل

في نوفمبر

الإعلان عن موعد تطبيق المرحلة الأولى للرد الآلي لمخالفات النقل العام على سيارات الأجرة في الرياض.



المشاركة في معرض ومؤتمر هايبرموشن بدبي، مع برنامج تطوير الصناعات الوطنية والخدمات اللوجستية.



المشاركة في المنتدى اللوجستي 2021 الذي نظّمته غرفة الشرقية تحت رعاية سمو نائب أمير المنطقة الشرقية.



المشاركة في مؤتمر السلامة بالسكك الحديدية في البرتغال، بدعوة من الوكالة الأوروبية للسكك الحديدية.



توقيع مذكرة تفاهم مع معهد إدارة المشاريع بهدف تبادل الخبرات وتوفير برامج التدريب النوعية لمنسوبي الهيئة.



الموافقة الكريمة على تخفيض الحد الأعلى لموديلات شاحنات النقل الثقيل المستوردة إلى المملكة.



رفع العلم السعودي على ناقلة النفط (راية) المملوكة لشركة النقل البحري، وتسجيلها ضمن الأسطول البحري السعودي.



تسليم أول 32 ترخيصاً في نشاط الخدمات اللوجستية لعدد من الشركات العالمية والمحلية المتخصصة.



تنفيذ أكثر من 130,000 عملية فحص ورقابة للتأكد من الامتثال للأنظمة، وضبط أكثر من 18,000 مخالفة.



تقديم برنامج تدريبي متخصص في النقل والخدمات اللوجستية بالتعاون مع برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية.





# منجزات الهيئة العامة للموانئ

في نوفمبر

"موانئ" تعلن عن تشغيل برج مراقبة لدعم عمليات ساك بميناء الملك عبد العزيز بالدمام.



إطلاق خدمة حجز مواعيد الشاحنات في ميناء جدة الإسلامي.



ميناء ينبع التجاري يستقبل سفينة كروز بيليسيمًا.



ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام يشارك في المنتدى اللوجستي 2021.



هيئة الرقابة ومكافحة الفساد نظمت مبادرة لحماية النزاهة والشفافية ومكافحة الفساد.



ميناء الملك عبدالعزيز يستقبل سفينة شباب عُمان الثانية.



"موانئ" توقع اتفاقية مع "كروز السعودية" و"جلوب" لإنشاء وتطوير صالات وأرصفة استقبال السفن السياحية بمينائي الدمام وبنع.



المملكة تحصد خمس جوائز عالمية مرموقة من جوائز "ماريتايم ستاندارد" في نسختها الثامنة للعام 2021.





# منجزات الخطوط الحديدية السعودية (سار)

في نوفمبر

318 ألف راكب عبر قطارات (سار)  
في شهر نوفمبر.



استمراراً لتحقيق الأرقام الكبيرة:  
قطار الشرق ينقل 120 ألف راكب.



100% نسبة الالتزام بالوقت في قطار  
الشمال.



نقل أكثر من 930 ألف طن من  
المعادن، وأكثر من 52 ألف حاوية  
عبر قطارات الشحن.



تقديم 41 دورة تدريبية لموظفي الشركة.



ارتفاع مؤشر رضى العملاء لـ 93%،  
وهو الأعلى منذ الدمج.





تهدف لدمج جميع الأنشطة تحت مظلة واحدة:

# "الرخصة اللوجستية" ودورها في تحقيق مستهدفات رؤية 2030





واصلت منظومة النقل والخدمات اللوجستية مهمة تطوير قطاع الخدمات اللوجستية والارتقاء به وبخدماته، وتحسين العمل في القطاع والاستفادة من الفرص الاستثمارية الواعدة، التي تعزز الاقتصاد المحلي وارتباطه بالسوق الدولية، وترسيخ مكانة المملكة الاستراتيجية بين باقي الدول كمركز لوجستي عالمي للحركة التجارية والاقتصادية؛ حيث أقيم مؤخراً حفل إطلاق "الرخصة اللوجستية"، والتي تهدف لتطوير ورفع مؤشر الأداء اللوجستي، وذلك في خطوة لتمكين القطاع، ودمج جميع الأنشطة تحت مظلة واحدة.

وقد تم خلال الحفل تسليم أكثر من 32 شركة محلية وعالمية رخصها اللوجستية، والتي تسمح للحاصلين عليها بالتخليص الجمركي والتخزين والتغليف. كما توفر الرخصة عدداً من المميزات للحاصلين عليها، من أبرزها تبسيط الإجراءات على الشركات؛ مما يساعد على جذب مستثمرين في القطاع الخاص من داخل المملكة وخارجها.

ويتمثل دور الرخصة في عملها كوسيط للشحن البري والجوي والبحري والخطوط الحديدية، وسيتم دمج 7 أنشطة مختلفة في نشاط واحد بالترخيص الموحد للخدمات اللوجستية، مما يسهل العمل على كافة القطاعات الحكومية والقطاع الخاص، والشركات المستثمرة في مختلف أنماط النقل.

وستلعب الرخصة دوراً رئيسياً ومحورياً في تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، من خلال ما ستقدمه من دعم للجهات الحكومية وطول وفرص

استثمارية للقطاع الخاص، ووسطاء النقل وشركات الشحن، وذلك وفق توجهات ورؤية المملكة 2030.

هذا وتستهدف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية الصعود بترتيب المملكة لتكون من أفضل 10 دول عالمياً في مؤشر الأداء اللوجستي بحلول عام 2030، إضافة إلى تطوير أكثر من 60 منطقة لوجستية لدعم الصادرات والتجارة الإلكترونية وإعادة التصدير، وتطوير أكثر من 10 مناطق لمواقف الشاحنات ومواقع خدمات الدعم، وإنشاء 7 مناطق لوجستية لتقديم خدمات الدعم، وتشجيع التجارة عبر المنافذ البرية. كما تهدف الاستراتيجية إلى زيادة إيرادات إعادة التصدير من 42 إلى 520 مليار ريال، وزيادة التصدير من 185 إلى 507 مليارات ريال، والتوسع في قطاع التجارة الإلكترونية من 6% إلى 23%.





# محطات (سار)..

## تصاميم فريدة لتجربة سفر مميزة

### محطات قطار الشرق مستوحاة من الثقافة العربية بتصميم معماري إيطالي

يعد التصميم المعماري المميز لمقر محطة قطار الشرق، في العاصمة الرياض، من تصميم المهندس المعماري الإيطالي لوسيو باربيرا، وبدأ العمل فيها عام 1978م، وافتتحت للخدمة العامة في العام 1981م، وكذلك الحال بالنسبة لتصميم محطتي الدمام والهفوف، على نفس خط قطار الشرق، وتعد المحطة بشكلها الخارجي من معالم الرياض القديمة.





وتتكون كل محطة من ثلاثة طوابق تحتوي على صالة للوصول وأخرى للمغادرة، ومنطقة ل شحن وتسليم الحوائج وأخرى لشحنها، إضافة إلى ساحة للمطاعم والمحلل التجارية، ويحتوي البعض منها على مكاتب للخدمات السياحية، وتأجير السيارات والبريد ومواقف لسيارات تستوعب 500 مركبة. وتتسع محطة الرياض لأكثر من ألفي مسافر، وجميع المحطات الست بنفس التصميم إلا أنها تختلف من حيث المساحة، حيث تزيد محطة مدينة الرياض في مساحتها الإنشائية عن بقية المحطات باعتبارها المحطة الرئيسية للمشروع.

وتتكون كل محطة من صاليتين منفصلتين إحداهما للوصول والثانية للمغادرة. تم تجهيز الصالة الأولى في منطقة لاستقبال شحن حوائج وأمتعة المسافرين والأخرى بأحزمة متحركة لتسلمها عند الوصول، كما يوجد بكل محطة رصيفان للركاب والمسجد، ولها أشكال هندسية خارجية تواكب التصاميم العصرية المميزة لمحطات القطارات الحديثة في العالم.

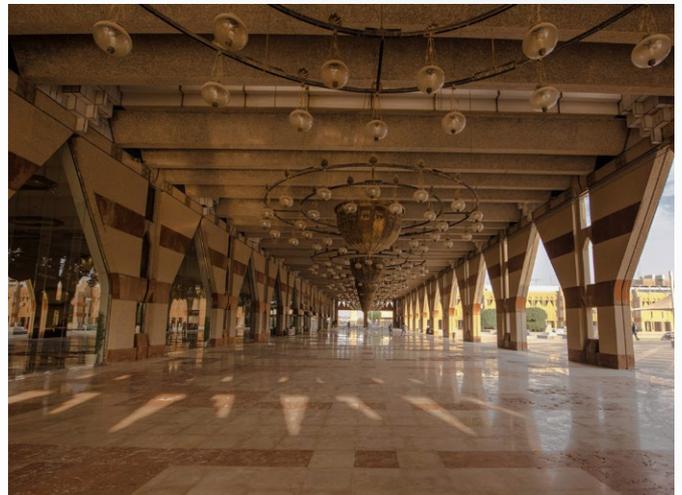
وتتماز هذه المحطات بمساحات رحبة، ومناظر جمالية ومواقع مريحة للجلوس ومداخل وممرات تراعي الاحتياجات المطلوبة لمختلف الفئات، ومنهم المعاقين وكبار السن والأطفال، وتواكب في الوقت نفسه توفير تقنيات الانترنت التي يحتاجها المسافرون، وشاشات إرشادية إلكترونية متطورة.

وتصميم المحطة مستوحى من الهندسة المعمارية لبعض المساجد على طول البحر الأبيض المتوسط، حيث يضم المبنى اللوبي الرئيس الذي يمتد من جناحين، والسقف مصنوع من عوارض سابقة التجهيز، ويستخدم طراز المبنى وزخارفه عناصر مثل الفتحات المثلية لبناء النوافذ والأروقة والممرات، وهي عناصر مماثلة وقريبة للثقافة المعمارية في نجد، وتشبه إلى حد كبير بعض معالم الرياض القديمة، وهي شائعة الاستخدام أيضاً في العمارة العربية الأخرى. وتحتوي المحطة على رواق رئيس ومنطقة حجز التذاكر وعدد من المنصات الخدمية التي يحتاجها استقبال وتوديع ركاب القطر، وجرى تصميم جميع المحطات في الرياض والدمام والنفوف من قبل المعماري الإيطالي باربيرا، الذي كان يملك خبرة في المجال المعماري، وعلى دراية جيدة بالثقافة العربية والشرق أوسطية.

في الوقت الراهن، تعمل الخطوط الحديدية السعودية " سار" على تطوير مواقع محطات قطار الشرق، وفق ما يلائم الزيادة العددية السنوية للركاب، وتوفر في الوقت نفسه أفضل الممارسات العالمية التي توفر الخدمات في محطات القطارات، مع الخدمات المساندة الترفيهية التي يحتاجها الركاب في المحطات، إضافة إلى أن هذه المحطات ستواكب العصر الحديث عبر توفير التقنيات والشاشات المتطورة، التي تخدم المسافرين في صالات المغادرة والوصول، وتجعل تجربة سفرهم مريحة وميسرة في كل مراحلها.

## محطات قطار الشمال .. نموذج جمالي موحد

تتميز محطات قطار الشمال، بنموذج بناء موحد؛ حيث توجد على هذا الخط ست محطات للركاب في كل من "الرياض، المجمعة، القصيم، حائل، الجوف، القريات".





# افتتح في عهد الملك خالد رحمه الله قبل 46 عاماً ميناء جازان..

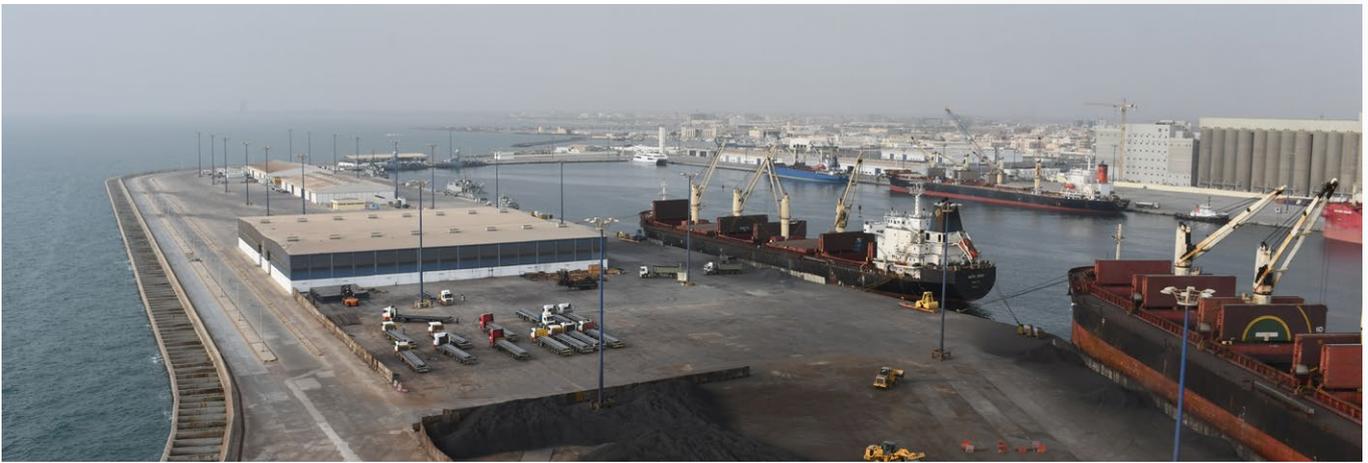
## البوابة الرئيسية لواردات الجزء الجنوبي من المملكة وصادراتها

في عهد الملك خالد بن عبد العزيز -رحمه الله-، أي قبل ما يقارب الـ 46 عاماً تم بناء ميناء جازان الحديث الذي يعتبر أحد الموانئ الرئيسية السعودية على البحر الأحمر بعد مينائي جدة الإسلامي وينبع، كما يعد البوابة الرئيسية لواردات الجزء الجنوبي الغربي من المملكة القادمة من كافة أنحاء العالم.





## قصة تاريخية



شهدها في عهد الملك خالد -رحمه الله-. يمتاز بمياهه العميقة وعمالة عالية المهارة لضمان الكفاءة والسرعة في مناولة السفن، كما يمتلك الميناء ثمانية قطع بحرية عبارة عن قاطرات وقوارب خدمة، بالإضافة إلى سفينة لفصل وجمع الزيت.

ويستقبل ميناء جازان الذي يخدم مناطق جازان وعسير ونجران العديد من أنواع البضائع كالمواد الخام من الحديد والتيتانيوم والزنك والبضائع السائبة كالشعير والقمح، إضافة إلى المواشي التي ترد من دول شرقي إفريقيا إلى المملكة، ويتم كذلك عبه تصدير الكثير من منتجات المناطق الجنوبية وبشكل خاص الأسمت. كما يلعب الميناء دوراً هاماً في تنشيط السياحة خاصة تجاه جزر فراسان التي تعد من المواقع السياحية المميزة في منطقة جازان والمملكة.

ويحتوي الميناء على ستة مستودعات للبضائع العامة تبلغ مساحتها الإجمالية 25,200 م<sup>2</sup>، ومستودع للمواد الخطرة مساحته 1500 م<sup>2</sup>، وسقيفة للمواشي الحية تبلغ مساحتها 1860 متراً مربعاً. هذا إلى جانب (8) ساحات تخزين مكشوفة، وساحة تخزين للحاويات تبلغ مساحتها الإجمالية 122,000 م<sup>2</sup>.

يقع ميناء جازان على مسافة 190 ميلاً شمال مضيق باب المندب الذي يصل البحر الأحمر ببحر العرب عند القرن الإفريقي. ويعود نشاطه التجاري إلى أكثر من ألفي عام؛ خاصة مع دول الساحل الشرقي لإفريقيا: الحبشة وأريتريا والصومال والسودان. أكتسب أهمية بالغة لما يتميز به موقعة القرب من طرق التجارة البحرية الشرقية والغربية بين أوروبا والشرق الأقصى والخليج العربي وشرق إفريقيا؛ حيث ترتبط مدينة جازان ببقية مناطق المملكة بشبكة طرق حديثة تمكّنها من خدمة المناطق الجنوبية من المملكة.

وكان تم اختيار جازان كميناء لمنطقة تهامة قديمة نظراً لأن المنطقة الساحلية المقابلة لوادي جازان، والتي تمتد لمسافة 18 كم تعد من أحسن المراسي الطبيعية الصالحة لرسو السفن، إلى جانب موقعها المتوسط للمخلاف السليمان، وقربها من القرى الزراعية التي تتركز على جنبات الأودية والممتدة شرقاً بعمق 30 كم، وشمالاً وجنوباً لأكثر من 150 كم. كما تقع جازان في منطقة تتوفر فيها الموارد المائية سواء الجوفية أو السطحية.

على أن ميناء جازان اليوم يعتبر من الموانئ الحديثة المجهزة بأجود المرافق في المملكة بعد عملية إعادة التأسيس التي



تستقبل 10 آلاف راكب يومياً.. وتوفر خدماتها على مدار 24 ساعة

## صالة الفرسان الدولية

# بمطار الملك عبدالعزيز بجدة.. أكبر صالات تحالف سكاى تيم في العالم

ونظراً لأن جدة تعتبر مزاراً للسياح من مختلف أقطار الأرض ومهوى لأفئدة المسلمين من قاصدي بيت الله الحرام لأداء منسكي الحج والعمرة، أولت القيادة الرشيدة -رعاها الله- اهتماماً بالغاً بعروس البحر، وعملت على تطوير معالمها السياحية والتاريخية والأثرية، لتكون مقصداً لجُلِّ الناس على مدار العام. وكان من نتاج هذا الدعم اللا محدود من حكومة المملكة -أيدها الله- افتتاح خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله - لمطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد بجدة الصالة رقم (1)، في الخامس والعشرين من شهر محرم 1441هـ الموافق للرابع والعشرين من سبتمبر 2019م، والذي

تعد محافظة جدة غربي المملكة من الوجهات السياحية الرئيسية في بلادنا الغالية، لما تمتلكه من معالم حضارية بارزة، ومرافق سياحية جاذبة على كورنيشها الذي يمتد طويلاً على ساحل البحر الأحمر، إلى جانب توفر المجمعات الترفيهية والأنشطة الاجتماعية والعائلية، وزخم المطاعم والأسواق والمنتجعات البحرية.



### مميزات الصالة

تتميز "صالة الفرسان" في مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة بمناطق جلوس بها أرقى الخدمات، توفر المتعة للمسافرين على الدرجة الأولى ودرجة الأعمال، وحاملي بطاقات الفرسان الذهبية والفضية، وأعضاء تحالف سكاى تيم، بكل تفاصيلها المميزة.

### خدمات الصالة

تقدم صالة الفرسان العديد من الخدمات لحاملي عضوية الفرسان الذهبية والفضية، ورُكَّاب الدرجتين الأولى والأعمال، حيث تتوفر فيها منطقة للحقائب، وأخرى للترفيه، ومنطقة للتدخين، ومنطقة للوضوء وأداء الصلوات لكلا الجنسين.

كما يوجد في الصالة إضافةً إلى ذلك مركزٌ للأعمال، ومكتبٌ للمبيعات الجوية، ومنطقةٌ للاجتماعات، ومكتبٌ، ومنطقةٌ للاسترخاء، ومنطقةٌ للأطفال، وأخرى للعائلات. كما توجد فيها صالة لكبار الشخصيات، وصالة للترفيه، وصالة للقهوة العربية والتمر، ويوجد أيضاً ركنٌ للمأكولات البحرية، وركنٌ للمُتَلَجَّات، وثالثٌ للشوكولاته، ومطبخٌ فرعي، وآخر رئيسي، وبوفيه مفتوح، ومنطقةٌ لتناول الطعام تتنوع الأطباق المقدمة فيها ما بين عربية تقليدية، وعالمية.

كما تحتوي صالة الفرسان الدولية على أماكن راقية وأجنحة مميزة للانتظار توفر قمة الراحة والرفاهية والخصوصية، وأماكن جلوس عامة للمستفيدين، وصالة للسينما لاستغلال وقت الانتظار والاستمتاع بمشاهدة أحدث العروض السينمائية العالمية، وتزين الصالة جدارية عملاقة، في حين تتوسطها آلة بيانو كلاسيكية.

### الصالة في أرقام

تصل الطاقة الاستيعابية لاستقبال ضيوف صالة الفرسان الدولية بمطار جدة إلى 10 آلاف راكب يومياً، وتبلغ مساحتها حوالي 3.455 متراً مربعاً، وهي مفتوحة على مدى 24 ساعة طوال أيام الأسبوع، وتضم 18 منطقة جلوس تتوزع بين قسمين؛ 10 مناطق منها في قسم الأعمال، و8 في قسم البريميوم النخبة.

### مصمم الصالة والشركة المنفذة

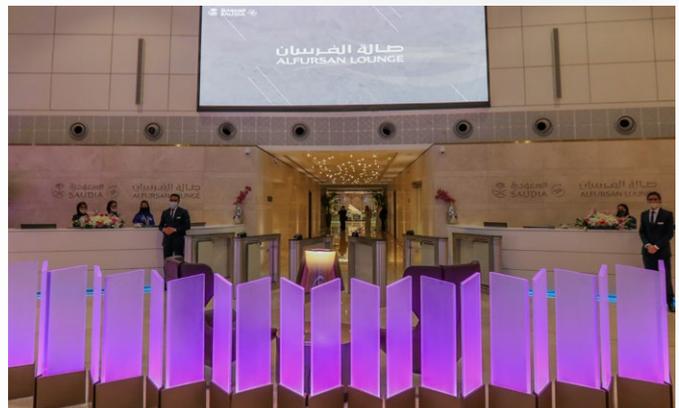
تم تصميم صالة الفرسان الدولية بمطار جدة على يد شركة Honour Branding في العاصمة البريطانية لندن، بأحدث الطرازات والتصاميم العالمية، بينما تولت مجموعة AM Group Architects and Interior Design مهام أعمال البناء والتنفيذ وفق أرقى المواصفات والمعايير الدولية، حيث تم تجهيز الصالة وفق أكثر الإجراءات أماناً صحياً بما يضمن توفير كافة الاحتياجات اللازمة لتقديم خدمات راقية لضيوف الفرسان.

يعد واحداً من أضخم المطارات على مستوى المنطقة بمساحة إجمالية تبلغ 15,000,000 متر مربع، وبطاقة استيعابية في مرحلته الأولى تصل إلى 30 مليون مسافر سنوياً.

تعمل تحت سقف المطار الجديد جميع الناقلات الجوية، ويضم (220) كاوتنر لخطوط الطيران، و(80) جهاز خدمة و(128) كاوتنر للجوازات، و(46) بوابة. وترتبط هذه البوابات ب (94) جسراً متحركاً تخدم (70) طائرة في آن واحد، إلى جانب مواقف سيارات تستوعب أكثر من (21000) سيارة.

### صالة الفرسان الدولية بمطار جدة

افتتح معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية، رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني، ورئيس مجلس إدارة مجموعة الخطوط الجوية العربية السعودية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، صالة الفرسان الدولية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة، والتي تعد أكبر صالات تحالف سكاى تيم في العالم، وتزامن افتتاح الصالة مع الاستعدادات التي سبقت استقبال محافظة جدة للضيوف والسياح القادمين لمتابعة منافسات سباقات الفورمولا 1 بجدة، وحضور مهرجان البحر الأحمر السينمائي الدولي، الحدثان اللذان شهدا زيادة توافد المشاركين والمهتمين والزوار لهذه الفعاليات من مختلف دول العالم.





## هل تعلم؟



أنه باستكمال طريق السعودية - عُمان؛ تكون وزارة النقل والخدمات اللوجستية قد استكملت ربط المملكة مع كل دول مجلس التعاون بطرق برية ذات مستوى عال من الجودة؟



أن صالة الفرسان في مطار الملك عبدالعزيز الدولي تعد أكبر صالة فرسان بين نظيراتها على الإطلاق؛ حيث تستوعب عشرة آلاف مسافر يومياً؟



أن طول الجسر البري الذي تنوي منظومة النقل تنفيذه بين جدة والدمام يبلغ 1300 كم، وأنه سيستوعب ثلاثة ملايين مسافر، وسيتم عبه شحن 50 مليون طن سنوياً؟



أن نسبة الوفيات على الطرق انخفضت إلى 13.2 حالة لكل 100 ألف شخص، بينما كان المستهدف عام 2021م أن تسهم الجهود المبذولة -بعد مشيئة الله- في انخفاضها إلى 15 حالة؟



طريق السعودية عمان  
**"أعجوبة هندسية"**  
نفذتها وزارة النقل  
والخدمات اللوجستية





بعد افتتاح الطريق البري بين السعودية وعُمان..

معالي نائب الوزير لشؤون الطرق:

**بهذا المشروع الذي يعد أعجوبة هندسية  
استكملنا حلقات الربط المباشر للمملكة  
مع كل دول مجلس التعاون الخليجي**



شكل افتتاح الطريق البري الرابط بين المملكة العربية السعودية وسلطنة عُمان حدثاً مهماً لكلا البلدين الشقيقين، بل لكل دول مجلس التعاون الخليجي العربية. وتنبع هذه الأهمية من تحقيقه الكثير من المستهدفات، وتجاوزه العديد من التحديات. وحول هذه المستهدفات وتلك التحديات التقينا معالي نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية لشؤون الطرق المهندس بدر الدلامي، الذي تطرق إلى الكثير من تفاصيل هذا المشروع ومراحل تنفيذه. فإلى نص الحوار.

### لا شك أن هذه الأهداف تتطلب الكثير من الخدمات؛ فما الخدمات التي يوفرها الطريق حالياً؟

توجد حالياً محطتين للوقود تعملان على امتداد الطريق البري بين السعودية وعُمان، كما أن الطريق مغطى بشبكة اتصالات هاتفية وتعمل الجهات ذات العلاقة على استكمال باقي الخدمات.

### ماذا عن مستوى السلامة على الطريق معاليكم؟

حرصت وزارة النقل والخدمات اللوجستية على توفير كل أدوات السلامة المرورية على الطريق؛ إذ تم استخدام الدهانات الأرضية بمساحة بلغت حوالي 12 مليون متر مربع، وتركيب عواكس الطريق (عيون القطط) بعدد 140 ألف وحدة، إضافة إلى توفير الإضاءة الليلية المناسبة، والإشارات التحذيرية والإرشادية على طول الطريق، مع توفير المزيد من عوامل السلامة لعابري الطريق. كما قامت الوزارة بتخصيص ثمانية مواقف للشاحنات والسيارات على جانبي الطريق، مع مراعاة أن يكون الدخول للمواقف والخروج منها بشكل سليم وآمن.

### ماذا عن مستوى السلامة على الطريق معاليكم؟

حرصت وزارة النقل والخدمات اللوجستية على تصميم وتنفيذ وفق أعلى معايير السلامة والأمان، حيث تم تنفيذ كافة عوامل السلامة من الإشارات التحذيرية والإرشادية على طول الطريق، وكذلك إنارة الجزء الأخير من الطريق بطول 30 كم. كما قامت الوزارة بتفويض ثمانية مواقف للشاحنات والسيارات على جانبي الطريق، مع مراعاة أن يكون الدخول للمواقف والخروج منها بشكل سليم وآمن.

استخدمنا 750 معدة ثقيلة و 150 مليون متر مكعب من الرمال المزاحة إضافة لـ 12 مليون متر مكعب من المواد لحماية الطريق من الانجراف ومليون متر مكعب حجم الأسفلت.



### الآن، وبعد افتتاح الطريق.. ما الثمرات المتوقعة أن يجنيها البلدان؟

من المتوقع أن يسهم الطريق في تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي تهدف إلى تعزيز الربط وترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، والوصول بالمملكة لتكون ضمن أفضل عشر دول عالمياً في مؤشر الأداء اللوجستي، إضافة إلى زيادة حجم التبادل التجاري بين البلدين، والذي بلغ عشرة مليارات ريال سعودي عام 2020م، إلى جانب تسهيل الحركة التجارية واللوجستية لنقل البضائع والسلع، وكذلك خدمة قاصدي الحرمين الشريفين من الحجاج والزوار والمعتمرين والسياح وغيرهم من مستخدمي الطريق؛ كما أنه بإتمام وزارة النقل والخدمات اللوجستية تنفيذ هذا المشروع تكون الوزارة قد استكملت طاقات الربط المباشر للمملكة مع كل دول مجلس التعاون الخليجي بطرق برية على مستوى عال من الجودة والأمان.

### لكل مشروع تحديات، ونود في البداية أن نتعرّف على أبرز التحديات التي واجهت تنفيذ هذا الطريق الحيوي.

من أبرز التحديات التي واجهت تنفيذ الطريق البري بين المملكة العربية السعودية وسلطنة عُمان الشقيقة صعوبة التضاريس والحالة المناخية في منطقة الربع الخالي. ولتجاوز هذا التحدي؛ تم تنفيذ المشروع على عدة مراحل. وقد نُفذت المرحلة الأولى بطول 319 كيلومتراً، تبعثها المرحلة الثانية بطول عشرة كيلومترات، ثم كانت المرحلة الثالثة والأخيرة بطول 235 كيلومتراً. وتم تنفيذ هذه المراحل باستخدام 750 معدة ثقيلة تلائم جغرافية الربع الخالي، فيما بلغ كمية الرمال المزاحة لتنفيذ الطريق بحوالي 150 مليون متر مكعب، وحجم مواد الحماية من الرمال حوالي 12 مليون متر مكعب لحماية حرم الطريق من الانجراف، كما بلغ حجم الاسفلت المستخدم في تنفيذ الطريق حوالي مليون متر مكعب.

### من أبرز التحديات التي واجهت تنفيذ الطريق صعوبة التضاريس والحالة المناخية في الربع الخالي





# افتتاح الطريق الرابط بين المملكة العربية السعودية وسلطنة عمان



وقد بلغ عدد ساعات العمل على المشروع أكثر من مليون وثلاثمائة ألف ساعة عمل، بينما بلغ عدد المعدات المستخدمة 750 معدة ثقيلة تلائم جغرافية الصحراء الواقعة في الربع الخالي، فيما بلغ حجم كمية الرمال المزاحة لتنفيذ الطريق 150 مليون متر مكعب، وحجم مواد الحماية من الرمال 12 مليون مترًا مكعبًا. وبلغ حجم طبقات الأسفلت مليون متر مكعبًا. كما تم تزويد الطريق بكافة وسائل السلامة المرورية؛ بما في ذلك إنارة الجزء الأخير بطول 30 كيلو مترًا لتسهيل حركة مستخدمي الطريق بكل سهولة وأمان.

يذكر أن وزارة النقل والخدمات اللوجستية بإتمامها تنفيذ مشروع الطريق الرابط بين المملكة العربية السعودية وسلطنة عمان الشقيقة تكون قد استكملت ربط المباشر مع كل دول مجلس التعاون الخليجي بطرق ذات مستوى عال من الجودة والأمان، كما سيسهم هذا المنفذ في تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي تهدف لترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي والوصول بالمملكة لتكون ضمن أفضل 10 دول عالميًا في مؤشر الأداء اللوجستي، كما سيسهم المشروع في تحسين الربط المحلي والإقليمي والدولي لشبكات التجارة والنقل، إضافة إلى مساهمته في تمكين تحقيق مستهدفات عدد من القطاعات الوطنية مثل قطاع الحج والعمرة وقطاع السياحة، وذلك من خلال تسهيل حركة المسافرين، ومن المتوقع أن يسهم هذا الطريق في زيادة حجم التبادل التجاري بين البلدين والذي تجاوز 10 مليار ريال في عام 2020.

افتتح الطريق الرابط بين المملكة العربية السعودية وسلطنة عمان الشقيقة والذي يبلغ طوله 564 كيلو مترًا من تقاطع طريق البطحاء إلى منفذ الربع الخالي على الحدود السعودية العمانية، والذي تقدر تكلفة إنشائه مليار وتسع مئة وسبعة ملايين وخمسمائة وسبعون ألف ريال.

ويعتبر هذا المشروع الرابط بين الدولتين أعجوبة هندسية نفذتها وزارة النقل والخدمات اللوجستية، نظرًا لصعوبة التضاريس وقسوة المناخ في منطقة الربع الخالي، كما يعد واحدًا من أهم المشاريع التي سعت الوزارة إلى تحقيقها، نظرًا إلى ما يلعبه من دور كبير في تعزيز التبادل التجاري بين الدولتين، وتسهيله لحركة الحجاج والسياح.

وأكد معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر حرص المملكة العربية السعودية على كل ما يسهم في تعزيز التعاون مع الدول العربية الشقيقة، منوهًا بما يفتحه هذا الطريق من آفاق واسعة لتعزيز التبادل التجاري بين المملكة وسلطنة عمان، وتنشيط حركة التنقل بين البلدين بما يخدم القادمين للحج والعمرة من سلطنة عمان، وحركة السياحة والتجارة المتبادلة والزيارات بين البلدين، كما أكد معالي الجاسر أن مذكرة التفاهم التي وقعت مؤخرًا بين وزارة النقل والخدمات اللوجستية السعودية ووزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات العمانية في نوفمبر الماضي سيكون لها الأثر الكبير في رفع كفاءة تشغيل الطريق واستدامته إضافةً لتعزيز مستويات السلامة عليه وفقًا لأعلى المعايير الدولية



استكملت من خلاله المملكة الربط المباشر مع كافة دول الخليج..

## الطريق الرابط بين المملكة وعمان

منفذ للسياح وقاصدي الحرمين  
الشريفيين وداعم رئيسي للحركة التجارية





## افتتاح طريق المملكة - عمان



والاتصالات وتقنية المعلومات العمانية في نوفمبر الماضي الأثر الكبير في رفع كفاءة تشغيل الطريق واستدامته إضافةً لتعزيز مستويات السلامة عليه وفقاً لأعلى المعايير الدولية

يذكر أن وزارة النقل والخدمات اللوجستية بإتمامها تنفيذ مشروع الطريق الرابط بين المملكة العربية السعودية وسلطنة عمان الشقيقة تكون قد استكملت طقات الربط المباشر للمملكة مع كل دول مجلس التعاون الخليجي بطرق برية على مستوى عال من الجودة والأمان، كما سيسهم هذا المنفذ في تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي تهدف لترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي والوصول بالمملكة لتكون ضمن أفضل 10 دول عالمياً في مؤشر الأداء اللوجستي، كما سيسهم المشروع في تحسين الربط المحلي والإقليمي والدولي لشبكات التجارة والنقل، إضافةً إلى مساهمته في تمكين تحقيق مستهدفات عدد من القطاعات الوطنية مثل قطاع الحج والعمرة وقطاع السياحة، وذلك من خلال تسهيل حركة المسافرين، ومن المتوقع أن يسهم هذا الطريق في زيادة حجم التبادل التجاري بين البلدين والذي بلغ أكثر من 10 مليار ريال في عام 2020،

ولقد حرصت الوزارة على توفير جميع أدوات السلامة المرورية على الطريق، حيث وضعت الدهانات الأرضية بكمية بلغت حوالي 12 مليون م<sup>2</sup>، إضافةً لوضع عواكس الطريق (عيون القطط) بعدد 140 ألف وحدة، وتوفير الرؤيا الليلية المناسبة للمسافرين، والإشارات التحذيرية والإرشادية على طول الطريق، إلى جانب زيادة عوامل السلامة على عابري الطريق.

وإضافةً لحرص وزارة النقل والخدمات اللوجستية على سلامة قاصدي الطريق الرابط بين المملكة وسلطنة عمان، قامت الوزارة أيضاً بتوفير المواقف الجانبية للشاحنات والسيارات على جانبي الطريق، ليكون الدخول للمواقف والخروج منها بشكل سليم وآمن، وقد تم توفير 8 مواقف جانبية، بحيث تكون المسافة بينهما 25 كم على الجانبين الأيمن والأيسر من الطريق.

هذا ويعد مشروع الطريق المؤدي على المنفذ الحدودي بين المملكة وسلطنة عمان الشقيقة، من المشاريع الاستراتيجية والحيوية الهامة بين البلدين، والتي ستساهم في تعزيز التعاون والشراكة في عدد من القطاعات التنموية والاقتصادية، التي ستعود بالنفع على المملكة والسلطنة.

كما سيكون لمذكرة التفاهم التي وقعت مؤخراً بين وزارة النقل والخدمات اللوجستية السعودية ووزارة النقل

يأتي افتتاح الطريق الرابط بين المملكة العربية السعودية وسلطنة عمان خطوة لتعزيز التعاون بين البلدين في مختلف المجالات، حيث سيسهم الطريق في تعزيز حركة التبادل التجاري بين البلدين وتنقل السياح، بالإضافة لتسهيل وصول ضيوف الرحمن للمشاعر المقدسة، ويعتبر المنفذ الحدودي البري بين المملكة العربية السعودية وسلطنة عمان الشقيقة هو المنفذ الوحيد بين البلدين، وقد قامت وزارة النقل والخدمات اللوجستية بتنفيذ مشروع طريق بطحاء/ شيبه/ أم الزمول الرابط بين الدولتين في منطقة الربع الخالي، بمجموع أطوال بلغ 564 كم من تقاطع البطحاء حرض حتى منفذ الربع الخالي، وبمجموع تكاليف وصل إلى مليار وتسع مئة وسبعة ملايين وخمسمائة وسبعون ألف ريال، حيث يعد المشروع أعجوبة هندسية نفذتها وزارة النقل والخدمات اللوجستية، نظراً لصعوبة التضاريس والظروف المناخية.

وبلغت ساعات العمل على المشروع أكثر من مليون وثلاثمائة ألف ساعة عمل، بينما بلغ عدد المعدات المستخدمة 750 معدة ثقيلة تلائم جغرافية الصحراء الواقعة في الربع الخالي، كما جاءت كمية الرمال المزاحة 150 مليون متر مكعب، ومواد الحماية الرمال 12 مليون متراً مكعباً، وطبقات الأسفلت مليون متر مكعباً، فيما تم تزويد الطريق بكافة وسائل السلامة المرورية، بإنارة الجزء الأخير بطول 30 كيلو متراً لتسهيل حركة مستخدمي الطريق.

وقد قامت وزارة النقل والخدمات اللوجستية بتنفيذ المشروع على مرحلتين، حيث كانت المرحلة الأولى من تقاطع طريق حرض - البطحاء بطول 319 كم، وتبدأ من نقطة تبعد حوالي 25 كم من منفذ البطحاء ويصل حتى حقل شيبه، فيما كانت المرحلة الثانية من حقل شيبه وحتى منفذ الربع الخالي على الحدود العمانية بمجموع أطوال يبلغ 246 كم.



## الطريق الرابط بين السعودية وعمان

طول الطريق 564 كم



تجاوزت تكلفته  
ريال 1,975,000,000



150 مليون م<sup>3</sup> رمال منقولة



1,300,000 ساعة عمل



12 مليون م<sup>3</sup> صب مواد للحماية ضد  
الرمال المتحركة



750 معدة ثقيلة مستخدمة



1 مليون م<sup>3</sup> رصف طبقات إسفلت



# نعود بحذر

SAR  
الخطوط الحديدية السعودية  
SAUDI ARABIA RAILWAYS

موانئ  
MAWANI  
الهيئة العامة للموانئ  
SAUDI PORTS AUTHORITY

الهيئة العامة للنقل  
TRANSPORT GENERAL AUTHORITY

GACA  
الهيئة العامة للطيران المدني  
General Authority of Civil Aviation

وزارة النقل والخدمات اللوجستية  
Ministry of Transport and Logistic Services



توكلنا  
Tawakkalna  
من التطعيمات الإلكترونية  
Powered by  
SDAIA



Download on the  
App Store

GET IT ON  
Google Play

EXPLORE IT ON  
AppGallery



تباعد  
Tabaud  
Powered by  
SDAIA



Download on the  
App Store

GET IT ON  
Google Play

EXPLORE IT ON  
AppGallery