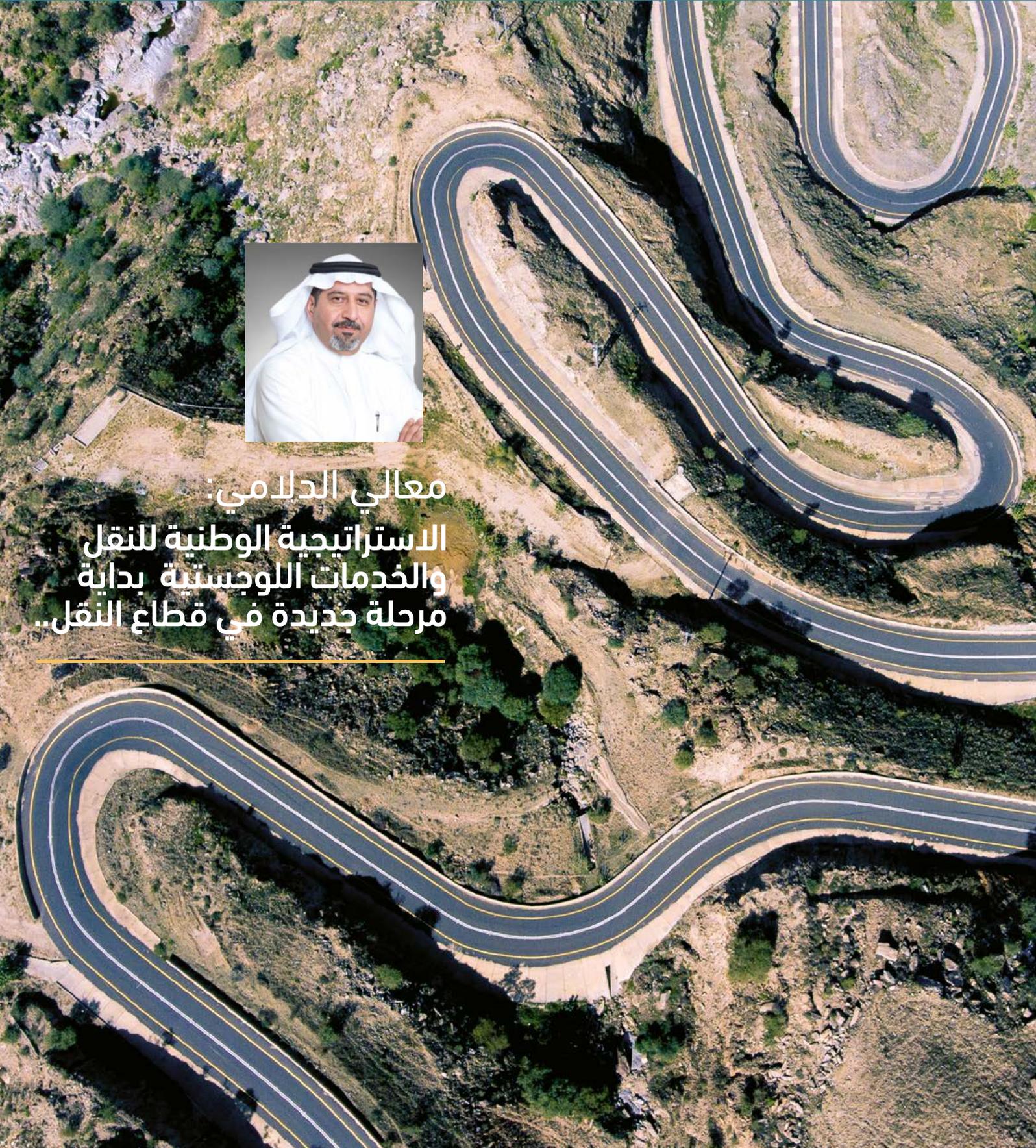


النقل



معالي الدلامي:
الاستراتيجية الوطنية للنقل
والخدمات اللوجستية بداية
مرحلة جديدة في قطاع النقل..







جديد القطاعات



وزارة النقل والخدمات اللوجستية تشارك في المنتدى السعودي الأول للثورة الصناعية الرابعة

خلالها أن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تستهدف تبني التقنيات الحديثة في مختلف أنماط النقل، كما أكد معالي الجاسر أن الاستراتيجية حرصت على تبني أحدث التقنيات في مجال النقل والخدمات اللوجستية، كما أكد معاليه أن استخدام التقنيات الحديثة سيسهم في ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، وتعزيز جودة الحياة في المدن السعودية، كما شارك سعادة وكيل الوزارة للتخطيط والمعلومات الدكتور منصور التركي في الجلسة الحوارية، والذي أكد خلال الجلسة أن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تعتمد على أحدث التقنيات الحديثة في مجال النقل مثل المركبات ذاتية القيادة والطائرات بدون طيار، كما أكد سعادة الدكتور أن ذلك سيسهم في تحسين مركز المملكة في مؤشر الأداء اللوجستي ومؤشر التجارة عبر الحدود، كما أكد وكيل الوزارة أن استخدام التقنيات الحديثة في النقل سيسهم في تقليل استهلاك الوقود بنسبة 25%، مما يعكس على جودة الحياة في المملكة.

شاركت وزارة النقل والخدمات اللوجستية في المنتدى السعودي الأول للثورة الصناعية الرابعة الذي تنظمه مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية بالتعاون مع المنتدى الاقتصادي العالمي، بحضور نخبة من المتحدثين المحليين والدوليين.

ويناقد المنتدى تأثير التقنيات الناشئة في مستقبل النقل، وتحولات الطاقة النظيفة، وبناء المدن الذكية في المستقبل، والمحافظة على البيئة، ومستقبل التمويل.

ويبرز المنتدى دور مركز الثورة الصناعية الرابعة في المملكة كجزء من شبكة مراكز الثورة الصناعية الرابعة التابعة للمنتدى الاقتصادي العالمي في تسخير تقنيات الثورة الصناعية الرابعة كالذكاء الاصطناعي، السيارات ذاتية القيادة، الطائرات بدون طيار، "إنترنت الأشياء"، والمدن الذكية لصالح المجتمعات كافة.

وتمثلت مشاركة وزارة النقل والخدمات اللوجستية في الجلسة الرابعة "مستقبل أساليب النقل الحديثة"، حيث القى معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية الكلمة الافتتاحية للجلسة، وأكد

جديد القطاعات



"النقل والخدمات اللوجستية" تنفذ أعمال الصيانة لجسر العقيق بالرياض

التمدد الخاصة بالجسر وعددها خمسة بفواصل جديدة، ثلاثة فواصل في اتجاه الشمال، وفاصلين في اتجاه الجنوب، مع ما تقتضيه عملية الاستبدال من أعمال فنية. كما تم خلال فترة استبدال فواصل التمدد دهان الحواجز الخرسانية، وتثبيت العواكس على الحواجز الخرسانية، بالإضافة إلى عدد من أعمال الصيانة، وتمت بعد ذلك عملية إعادة دهان سطح الطريق وإزالة التحويلات؛ بداية من التحويلات القائمة على الطريق الرئيسي، ثم التقاطعات تمهيداً لإعادة فتح الجسر أمام حركة السير.

الجدير بالذكر أن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تستهدف رفع مستوى السلامة على الطرق، حيث تهدف الاستراتيجية للوصول إلى المركز السادس عالمياً في جودة الطرق، بالإضافة لخفض الوفيات على الطرق بأكثر من 50%، وهو ما يسهم في تعزيز جودة الحياة المواطن والمقيم من خلال رفع مستوى السلامة على الطرق، وتوفير خيارات تنقل آمنة وذات مستوى عالٍ من الجودة والسلامة.

كما تم في إطار هذه العملية إغلاق تقاطع طريق الملك سلمان مع طريق الملك فهد الرئيسي مع استمرار الحركة في طريق الخدمة، حيث تم إغلاق المنحنى القادم من الشرق والمتجه جنوباً إلى وسط الرياض، وكان طريق الملك خالد باتجاه الجنوب هو الطريق البديل. وتم لذلك إغلاق المنحنى القادم من الغرب والمتجه جنوباً إلى وسط الرياض، وكان البديل له هو طريق الملك عبدالعزيز باتجاه الجنوب، كما تم إغلاق طريق الملك فهد عند تقاطعه مع طريق الثمامة؛ حيث تم إغلاق مسار ونصف بالاتجاهين في الجانب الأيمن لمدة خمسة أيام وذلك كمرحلة أولى، كما تم إغلاق مسار ونصف بالاتجاهين من جانب اليسار ولمدة خمسة أيام كمرحلة ثانية وأخيرة، وذلك بهدف ضمان استمرارية الحركة المرورية على الطريق.

وقد عملت فرق العمل على مدار الـ24 ساعة لاستكمال أعمال الصيانة في وقتها المحدد، كما وفرت الوزارة الفرق الفنية اللازمة لذلك عبر كوادرات فنية متخصصة واصلت العمل على فترتين بالتناوب. وقد تضمنت عمليات الصيانة التي شهدتها الجسر استبدال فواصل

قامت وزارة النقل والخدمات اللوجستية باستبدال فواصل التمدد وإجراء عدد من أعمال الصيانة على جسر العقيق بالرياض في الاتجاهين بعد أن قامت بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور بإغلاق جزئي للجسر استمر عشرة أيام، اعتباراً من ثاني أيام عيد الأضحى المبارك. وجاءت هذه الأعمال ضمن جهود الوزارة المستمرة التي تجريها لكل الطرق والجسور في المملكة، بهدف توفير مرور سلس وآمن لعابري هذا الجسر.

وكانت الوزارة قد قامت بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور بإغلاق تقاطع الدائري الشمالي مع طريق الملك فهد عند مخرج (4)، حيث تم إغلاق المنحنى القادم من الشرق والمتجه شمالاً إلى طريق الملك فهد الرئيسي، وتركت طريق الخدمة مفتوحاً للحركة، وتم استخدام طريق الملك خالد كطريق بديل باتجاه الشمال، كما تم إغلاق المنحنى القادم من الغرب والمتجه شمالاً إلى طريق الملك فهد الرئيسي فقط أيضاً، مع استمرار الحركة في طريق الخدمة، وشكل طريق الملك عبدالعزيز مخرج (5)، الطريق البديل.



هيئة الطيران المدني تصدر تصنيف مقدمي خدمات النقل الجوي والمطارات لشهر يوليو



الدولي، مطار وادي الدواسر، مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز الدولي ببنبع، مطار طريف، ومطار شرورة).

وأوضحت الهيئة أن إصدار التقرير الشهري لمؤشر تصنيف مقدمي خدمات النقل الجوي والمطارات (من حيث الشكاوى المرفوعة للهيئة)، يهدف إلى تقديم معلومات للمسافرين عن أداء مقدمي خدمات النقل الجوي والمطارات في حل شكاوى عملائهم؛ ليتمكن المسافرون من اختيار مقدم الخدمة المناسب، فضلاً عن تعزيز الشفافية وإظهار مصداقية الهيئة وحرصها على شكاوى المسافرين، وتحفيز المنافسة العادلة بين مقدمي خدمات النقل الجوي والمطارات لتطوير وتحسين الخدمات.

حلّ ثانياً مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة بشكويين لكل 100 ألف مسافر قدمت على المطار وتم إغلاقها بنسبة 100%، فيما جاء ثالثاً مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز الدولي بالقصيم بشكويين لكل 100 ألف مسافر وبنسبة معالجة للشكوى في الوقت المحدد وصلت إلى 100%، وتلتها المطارات التالية تبعاً في قائمة المطارات الأقل شكاوى لكل 100 ألف مسافر وهي (مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز الدولي بتبوك، مطار الملك خالد الدولي بالرياض، مطار نجران، مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة، مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز الدولي بجازان، مطار حائل الدولي، مطار أبها الدولي، مطار بيشة، مطار الطائف الدولي، مطار الجوف

وصلت إلى 87%، في حين حلت ثالثاً طيران ناس حيث وصل عدد الشكاوى إلى (20) شكوى لكل 100 ألف مسافر وبنسبة معالجة للشكوى بالوقت المحدد وصلت إلى 79%.

وجاء أكثر تصنيفات الشكاوى تداولاً لشهر يوليو استرجاع قيمة التذاكر أولاً ثم إلغاء الرحلات، ثم رفض الإركاب، وتأخير الرحلات.

وأوضحت الهيئة أن مؤشر تصنيف مقدمي خدمات المطارات، أشار إلى حصول مطار الملك فهد الدولي بالدمام كأقل المطارات من حيث الشكاوى المرفوعة للهيئة لكل 100 ألف مسافر في المؤشر خلال شهر يوليو الماضي وذلك بواقع شكويين وبنسبة معالجة للشكوى في الوقت المحدد وصلت إلى 86%، بينما

أصدرت الهيئة العامة للطيران المدني، مؤشر تصنيف مقدمي خدمات النقل الجوي والمطارات من واقع عدد الشكاوى المرفوعة من المسافرين للهيئة خلال شهر يوليو 2021م.

وذكرت الهيئة أن إجمالي الشكاوى التي رفعت من المسافرين على الناقلات الجوية خلال شهر يوليو الماضي بلغت (340) شكوى، وأن الخطوط الجوية السعودية جاءت أقل شركات الطيران زتلقي للشكاوى بواقع (7) شكاوى لكل 100 ألف مسافر وبنسبة معالجة للشكوى بالوقت المحدد لشهر يوليو وصلت إلى 66%، بينما حل طيران أديل ثانياً بواقع (17) شكوى لكل 100 ألف مسافر خلال يوليو الماضي وبنسبة معالجة للشكوى بالوقت المحدد

جديد القطاعات

افتتاح أول محطة سفن كروز في ميناء جدة الإسلامي



أعلنت السعودية مؤخراً عن افتتاح أول محطة لسفن الكروز في ميناء جدة الإسلامي، وذلك بعد 6 أشهر من إنشاء شركة كروز السعودية.

وتسير الشركة على متن السفينة «بيليسيم» من ميناء جدة الإسلامي بداية من 30 يوليو (تموز)، سلسلة رحلات سياحية فاخرة على مدى 3 و4 ليالٍ، تتواصل حتى 30 أكتوبر (تشرين الأول) المقبل، وتصل إلى العقبة في الأردن وسفاجا في مصر.

وتعليقاً على ذلك، نوه العضو المنتدب لشركة كروز السعودية المهندس فواز فاروقي بما تحقق من منجزات وخطوات خلال فترة وجيزة؛ توافماً مع رؤية 2030 ودعم وتوجيه القيادة، موضحاً أن تدشين هذه المحطة يمثل خطوة مهمة تسهم في تعزيز وتطوير الرحلات السياحية على ساحل البحر الأحمر، ودعم نمو القطاع السياحي في السعودية.

وأكد فاروقي سعي الشركة لتحقيق مستهدفاتها الطموحة بخلق 50 ألف فرصة وظيفية بحلول عام 2025 وزيادة سفن الكروز، وتدشين موانئ إضافية بجانب ميناء جدة الإسلامي، والوصول إلى 1.5 مليون زائر سنوياً بحلول عام 2028.

من جهته، أشار رئيس هيئة الموانئ عمر حريري إلى أن اختيار ميناء جدة الإسلامي ليكون البوابة الأولى لاستقبال ومغادرة سفن الكروز في السعودية، جاء بسبب موقعه الاستراتيجي المطل على البحر الأحمر، ولقربه من المواقع والأنشطة السياحية في محافظة جدة، مبيّناً أن الهيئة عملت بالتعاون مع شركائها على تطوير البنى التحتية والخدمات البحرية واللوجستية بالميناء، وأنه تم في هذا الإطار تدشين صالة ركاب لسفن الكروز تستوعب أكثر من 2500 راكب.

وبدوره، اعتبر الرئيس التنفيذي لشركة MSC Cruises بيير فرانشييسكو، أن إطلاق سفينة كروز السياحة يشكل خطوة تاريخية تمثل بداية جديدة لرحلات الكروز السياحية بالسعودية.

يشار إلى أن الحفل الذي أقامته هيئة الموانئ وشركة كروز، شهد توقيع مذكرة تفاهم مع مؤسسة «باء» لحماية وترميم الشعب المرجانية في البحر الأحمر، والإعلان عن مبادرة لتدريب وتأهيل الكوادر الوطنية بالتعاون مع شركة MSC في جميع مجالات صناعة الرحلات السياحية البحرية.



"الطيران المدني" تطلق خدمة (واتس آب) في مرحلتها الأولى لمركز العناية بالمسافرين

أطلقت الهيئة العامة للطيران المدني، خدمة (واتس آب) في مرحلتها الأولى لمركز العناية بالمسافرين، وذلك عبر الرقم 0115253333؛ بهدف التواصل وتقديم أرقى الخدمات للمستفيدين من مطارات المملكة وفق أفضل المعايير الدولية.

وتأتي الخدمة ضمن حزمة من الخدمات والمبادرات؛ لتوضيح الإجراءات المعمول بها في رحلة السفر عبر أنظمة وتشريعات سنت لحماية حقوق المسافرين والعناية بخدماتهم وتحسين تجربة سفرهم.

وأوضحت الهيئة أنه عند استخدام الخدمة بداية المحادثة ستظهر للمستفيد الخدمات التالية: معلومات الرحلات؛ وتمكن هذه الخدمة المسافرين من الاستعلام عن أي رحلة مغادرة أو قادمة عبر أي من مطارات السعودية، وخدمة العناية بالعملاء؛ والتي تتيح للمسافرين تقديم الشكاوى على المطارات والناقلات الجوية. في حين ستمكن خدمة الحقوق والالتزامات المسافر من الاطلاع على كامل حقوقه أثناء رحلة سفره وتحميل اللائحة التنفيذية لحماية حقوق العملاء.

وعلاوة على الخدمات الثلاث الرئيسية السابقة سيكون بإمكان المسافرين أيضاً الاطلاع على معلومات وافية عن الوقاية من فيروس كورونا مثل التزامات المسافر أثناء مرحلة استئناف الرحلات الجوية، ودليل الحجر الصحي المؤسسي.

تجدر الإشارة إلى أن الهيئة وفرت قنوات تواصل متعددة على مدار الساعة لتحقيق ضمان التفاعل مع المسافرين ورواد المطار عن طريق قنوات الاتصال التالية: مركز الاتصال الموحد (8001168888)، وحسابات مواقع التواصل الاجتماعي، والبريد الإلكتروني، والموقع الإلكتروني حيث تتلقى الهيئة الشكاوى عبر تلك القنوات التي تنوعت ما بين إصدار بطاقات الصعود، وتعامل الموظفين، وخدمة ذوي الإعاقة والحركة المحدودة، وغيرها.

ودعماً من الهيئة لشركاء النجاح لديها في المطارات، أعدت الهيئة كتيباً يتضمن إرشادات لكيفية التعامل مع شكاوى المسافرين في المطارات، وقامت بتعميمه على مشغلي المطارات. ويحدد الكتيب الضوابط واتفاقيات مستوى الخدمة التي يجب الالتزام بها لجميع أنواع الشكاوى والاستفسارات، إلى جانب تدريب موظفي شركات الطيران الوطنية وشركات الخدمات الأرضية ممن لهم علاقة مباشرة بالمسافرين على الالتزام باللائحة التنفيذية لحماية حقوق العملاء، وذلك عن طريق ورش عمل تقام لهم من حين لآخر.



منجزات وزارة النقل والخدمات اللوجستية

وزارة النقل والخدمات اللوجستية في يونيو ويوليو

تركيب وصيانة 600
لوحة تحذيرية
وإرشادية.



مسح وتمهيد
14,014 كيلومتر
من الطرق الترابية.



قياس معامل الوعورة
العالمي للطرق
1417 كيلومتر.



تنفيذ أعمال الدهانات
على الطرق بطول
87 كم.



استخدام 22,797
متراً مكعباً من
الأسفلت المكشوط.



قياس الانحراف
والسماكة في طبقات
الرصيف 185 كم



تنفيذ أعمال الحواجز
الخرسانية بطول
39 كم.



إزالة 3,381,176
متراً مكعباً من الكثبان
الرملية من حرم الطرق.



المسح الجغرافي
للمسارات الطولية
900 كيلومتر.



تنفيذ 8,389 وحدة
من العلامات الأرضية
عيون القطط.



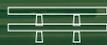
ردم مواقع الانجرافات
بسبب الأمطار في
918 موقعاً.



قياس مقاومة
الانزلاق على أسطح
الطرق بطول 195
كيلومتر.



تنفيذ أعمال الحواجز
المعدنية بطول أكثر
من 90 كم.



تنفيذ أعمال
الحواجز الدوارة
بطول 7 كم.



مسح وتهذيب
وتسوية 20,594
كيلومتر من أكتاف
الطرق.



مد 24 كم من
سياجات الطرق.



تنفيذ أعمال تحسين
10 تقاطعات.



تنظيف 12,785
موقع لمجاري الأودية
ومنشأة لتصريف
المياه.



منجزات الهيئة العامة للنقل

الهيئة العامة للنقل في يوليو

إطلاق خدمة (عبارات)، والتي تمكن المستفيدين من حجز جازان وجزيرة فرسان ضمن خدمات بوابة نقل الإلكترونيّة.

تنفيذ الاختبارات التحريرية التأهيلية للمتقدمين للحصول على شهادة الكفاءة المهنية البحرية، ليتسنى للناجح العمل كضابط ملاح، أو مهندس بحري.

إقامة 16 ورشة عمل عن الفترة التصحيحية لمخالف نظام مكافحة التستر بالتعاون مع الغرف التجارية.

الأكاديمية السعودية اللوجستية توقع 11 اتفاقية تدريب منتهي بالتوظيف.

التأكيد على إلزامية (التحصين) لاستخدام وسائل النقل العام ابتداء من 2021/8/1م.

بدء تطبيق المرحلة الأولى من إلزام منشآت تأجير السيارات بالعقد الإلكتروني الموحد عبر خدمة (عقود التاجير) في بوابة نقل الإلكترونيّة.

13.325 عملية فحص قامت بها الفرق الرقابية المشاركة في موسم الحج للتأكد من الإلتزام بتطبيق الأنظمة والتشريعات.



منجزات الهيئة العامة للموانئ

الهيئة العامة للموانئ في يوليو

"موانئ" توقع عقوداً استثمارية لإنشاء صوامع تخزين الحبوب بميناءي جازان ورأس الخير.

"موانئ" تعلن عن فرص استثمارية لتطوير وتشغيل المحطات متعددة الأغراض.

ميناء الجبيل التجاري ي دشّن معدات حديثة لمناولة الحاويات.

ميناء ينبع التجاري يستقبل أول شحنة قمح لصالح المؤسسة العامة للحبوب.

ميناء ينبع التجاري يستقبل أول سفينة كروز SCENIC ECLIPSE.

ميناء جدة الإسلامي يستقبل 790 ألف رأس من الماشية.

ميناء جدة الإسلامي يستقبل سفينة MSC Bellissima العملاقة.

"موانئ" و"كروز" السعودية تعلنان افتتاح أول محطة سفن كروز في ميناء جدة الإسلامي.

المواد الغذائية
1.4 مليون طن



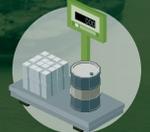
الحاويات
602 ألف



السيارات
66 ألف



أطنان البضائع
24 مليون



الركاب
54 ألف



السفن
1028 سفينة

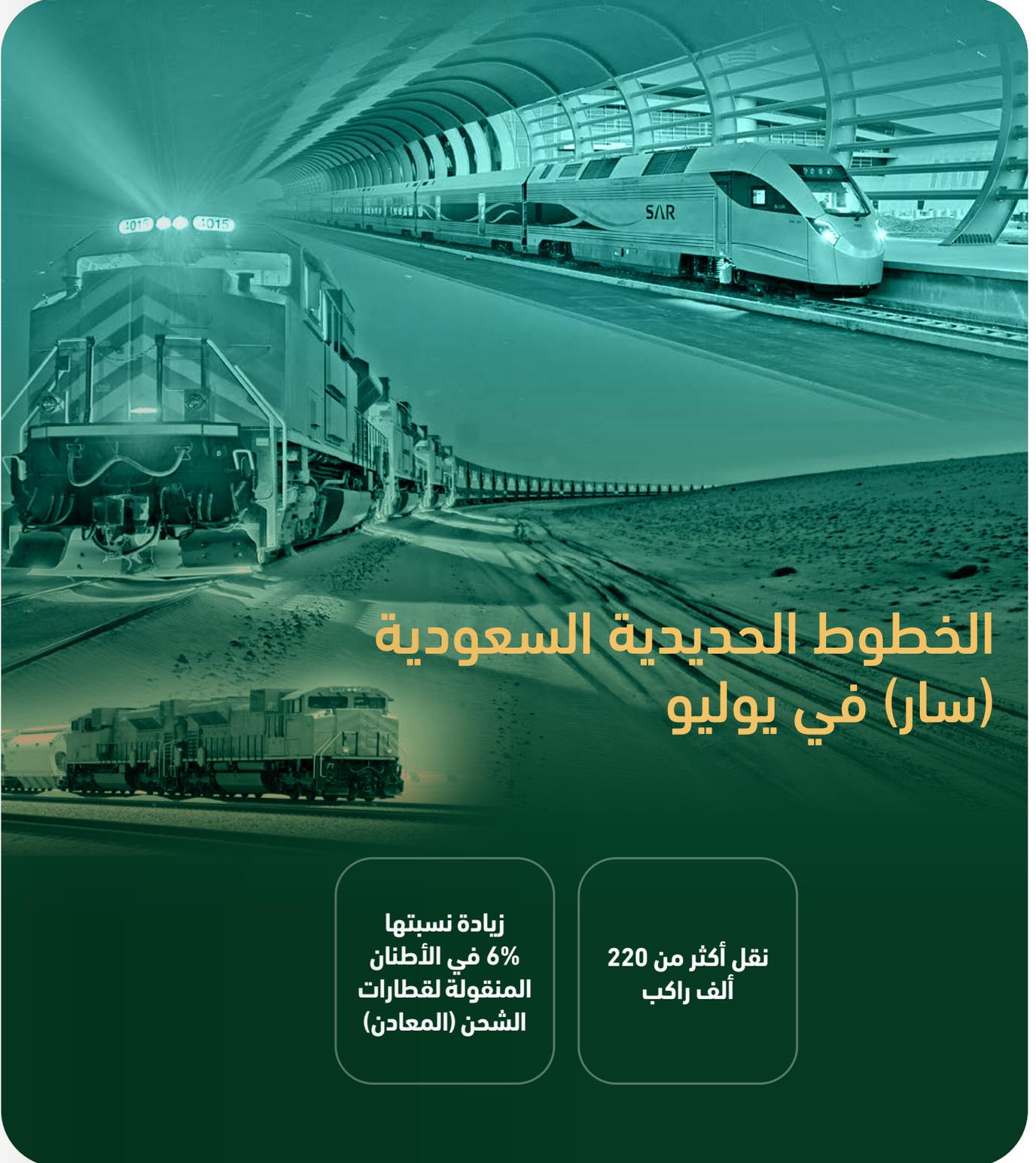


المواشي
2 مليون رأس





منجزات الخطوط الحديدية السعودية (سار)



الخطوط الحديدية السعودية (سار) في يوليو

زيادة نسبتها
6% في الأطنان
المنقولة لقطارات
الشحن (المعادن)

نقل أكثر من 220
ألف راكب

هل تعلم؟



أن جنوب المملكة يزخر بالعديد من "العقبات"، وهي جمع عقبة، ويقصد بها الطريق الصعب على سفح الجبال الذي لا بد من تجاوزه للوصول إلى سهول تهامة بموازات البحر الأحمر، وتمتد هذه العقبات من عقبة الهدى في الطائف شمالاً إلى عقبة ضلع الواصلة بين أبها ومنطقة جازان جنوباً. وقد أنفقت المملكة الكثير لتذليل هذه العقبات ووصل مدن تهامة وقراها بشقيقاتها في جبال السروات.

أنه في عام 2014، تقرر إنشاء أول شبكة مترو في المملكة في مدينة الرياض، بتكلفة تقدر بـ 22 مليار دولار وبطول إجمالي يساوي 176 كيلومتراً.



أن السيارات الطائرة هي مواصلات هجينة تحمل مواصفات السيارات والطائرات معاً، وتأتي في أشكال مختلفة، منها طائرات بأجنحة ثابتة كالطائرة العادية وأخرى بأجنحة دوارة كتصميم طائرة الهليكوبتر.

أن شركات صنع السيارات ذاتية القيادة لم تصل إلى مرحلة التحكم الآلي الكامل بالسيارات، قلما زالت تحتاج إلى بعض المساعدات البشرية.



عقبة التوحيد تختصر المسافة بين سرات النماص وتهامة عسير إلى 30 دقيقة بعد أن كانت المسافة بينهما تتجاوز ساعة وربع



معالي الدلامي:

الاستراتيجية الوطنية للنقل
والخدمات اللوجستية
بداية مرحلة جديدة في قطاع النقل.. ونستهدف
الوصول للمركز السادس عالمياً بجودة الطرق
وخفض الوفيات أكثر من 50%



مستهدفات عظيمة ذكرتموها معالكم.. ماهي الممكنات التي سوف تساعدكم على تحقيق تلك المستهدفات؟

نمتلك في وزارة النقل والخدمات اللوجستية كوادر وطنية مميزة ستكون هي السند الحقيقي في تحقيق كل تلك المستهدفات، بل وتجاوزها بمشيئة الله. كما أننا نرى كل الحرص على تعزيز التعاون مع كافة شركاء النجاح في القطاع الخاص للمساهمة في تحقيق مستهدفات هذه الاستراتيجية؛ خاصة أن الاستراتيجية تتضمن العديد من الاستثمارات التي تتجاوز قيمتها الـ 550 مليار ريال، كما تؤكد لك أن التقنيات الحديثة التي تمتلكها وزارة النقل والخدمات اللوجستية أو ما سوف تتبناه من تقنيات خلال الفترة القادمة ستكون داعماً قوياً وهاماً في تحقيق كافة المستهدفات. وقبل هذا كله: يظل دعم وطموح قيادتنا الرشيدة هو أكبر ممكن ومحفز لتحقيق هذه المستهدفات، والمضي قدماً نحو تحقيق رؤية مملكتنا الغالية 2030.

مباشر، كما وضعت الاستراتيجية عدداً من المستهدفات الطموحة في هذا القطاع، من ضمنها حوكمة القطاع؛ حيث تستهدف الاستراتيجية إنشاء هيئة مستقلة للطرق السداس عالمياً في جودة الطرق، بالإضافة إلى تقليل نسبة تأخر تنفيذ مشاريع الطرق، مع المساهمة في خفض الوفيات على الطرق بأكثر من 50%. كما تعنى الاستراتيجية بتبني أحدث التقنيات فيما يتعلق بأعمال إنشاء أو صيانة الطرق، وكذلك المساهمة في خفض نسبة الانبعاثات الكربونية بأكثر من 25%، مما يسهم في تعزيز جودة الحياة للمواطن، كما تؤكد لكم عبر مجلة "نقل" أن الاستراتيجية ستكون داعماً قوياً وهاماً لمواصلة العمل على استمرار كافة المنجزات التي تحققت على صعيد السلامة على الطرق؛ حيث انخفضت الحوادث بنسبة 56%، والوفيات بنسبة 51%، والإصابات بنسبة 30%، مما أسهم في الحد من الهدر المالي للمجتمع بما يقدر بـ 8,5 مليار ريال قيمة للأضرار الاقتصادية لهذه الحوادث، وذلك من خلال التعاون المميز بين أعضاء اللجنة الوزارية للسلامة المرورية، والتي تلعب من خلالها وزارة النقل والخدمات اللوجستية دوراً هاماً وحيوياً في تحقيق مستهدفات السلامة المرورية.

بعد إطلاق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.. حدثنا معاليك عن الدور الذي تلعبه الاستراتيجية في قطاع الطرق؟

تعتبر الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية مرحلة جديدة في منظومة النقل والخدمات اللوجستية، وما يميز هذه الاستراتيجية هي أنها تستند إلى أساس متين، فوزارة النقل والخدمات اللوجستية التي تأسست قبل 70 عام حققت العديد من المنجزات التي أسهمت في تنمية هذا الوطن العظيم، فالمملكة ولله الحمد تحتل حالياً المركز الأول عالمياً في ترابط شبكة الطرق بأطوال تتجاوز 73 الف كم، وهذا الأمر لم يكن ليتحقق لولا الدعم غير المحدود من قبل قيادتنا الرشيدة، بالإضافة إلى جهود أبناء هذا الوطن المخلصين الذين عملوا في هذا القطاع الحيوي والهام. ويعد إطلاق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية خطوة هامة، وتمثل دعم قيادتنا لهذا القطاع، الذي يعد شرياناً حيوياً لتحقيق العديد من مستهدفات القطاعات الأخرى الطموحة.

وقد اهتمت هذه الاستراتيجية الطموحة في تطوير قطاع الطرق، كونه من أكثر القطاعات التي تمس المواطن بشكل



"موانئ" ..

تعلن عن فرص استثمارية لتطوير
وتشغيل المحطات متعددة الأغراض





وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

أبحر نحو الفرص

فرص استثمارية في موانئنا سعودية

تشغيل وتطوير المحطات متعددة الأغراض

تقديم خدمات مختلفة في المحطات متعددة الأغراض

- البضائع السائبة
- المواشي
- البضائع العامة
- الركاب
- الحاويات
- بضائع الدرجة

www.mwani.co

ضمن مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، أعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" من خلال اللجنة الإشرافية للتخصيص في قطاع النقل، وبالتعاون مع وزارة النقل والخدمات اللوجستية، والمركز الوطني للتخصيص عن فرص استثمارية بالشراكة مع القطاع الخاص لتطوير وتشغيل المحطات متعددة الأغراض في ثمان موانئ سعودية، بما يسهم في تعزيز النمو الاقتصادي للمملكة وتنمية المحتوى المحلي في قطاع الموانئ، ورفع تنافسية موانئ السعودية إقليمياً وعالمياً.

القطاعات العام والخاص في الموانئ والخدمات اللوجستية، بالإضافة إلى الاستغلال الأمثل للأصول في هذا القطاع الحيوي ورفع كفاءته التشغيلية. كما تفتح آفاقاً استثمارياً واسع الفرص أمام شركات القطاع الخاص في المملكة.

وقد دعت الهيئة العامة للموانئ كافة الشركات المحلية والعالمية الراغبة بالاستثمار في هذه المحطات إلى التسجيل وإيداء الرغبة بالمشاركة عبر الرابط:

<https://mwani.co/STO-Ar>

وتتمثل هذه الفرص الواعدة في عقود إسناد بصيغة البناء والتشغيل والنقل (BOT) لتطوير وتشغيل المحطات في كل من: ميناء جدة الإسلامي، ميناء الملك عبد العزيز بالدمام، ميناء رأس الخير، ميناء جازان، ميناء بنبع التجاري، ميناء الملك فهد الصناعي في الجبيل، ميناء الملك فهد الصناعي في الجبيل التجاري، وذلك كي تتولى الشركات المتنافسة تقديم خدمات مختلفة تشمل: الحاويات، البضائع العامة، البضائع السائبة، بضائع الدرجة، الركاب، المواشي.

وتُعد هذه العقود المستقبلية تأكيداً لمبدأ الشراكة بين

الاستراتيجية الوطنية للنقل أحد مستهدفاتها الطموحة..

رفع جودة الطرق ومستوى
السلامة عليها





تهدف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية والتي أطلقها سمو ولي العهد رئيس اللجنة العليا للنقل والخدمات اللوجستية الأمير محمد بن سلمان الشهر الماضي لتطوير قطاعات منظومة النقل والخدمات اللوجستية بشكل عام، مما يساهم في تحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030.

الوزارة لرفع مستوى السلامة على الطرق. وقد أسهمت هذه التقنية مع باقي أعمال وأدوات السلامة التي تستخدمها الوزارة في خفض نسبة الحوادث بنسبة 56%، وعدد الوفيات بنسبة 51%، وإجمالي الإصابات بنسبة 30%، الأمر الذي أسهم في تحقيق وفر مالي للمجتمع مقداره 8.5 مليار ريال.

ما يساهم في تسريع حركة التنمية من خلال تنفيذ مشاريع الطرق التي تعد أحد أهم عناصر التنمية والتطور.

وتستند الاستراتيجية على صعيد قطاع الطرق على أسس متينة؛ إذ تعد المملكة الأولى عالمياً في مؤشر ترابط شبكة الطرق وفقاً لمؤشر التنافسية العالمي 2019. كما تعد الأولى عربياً في استخدام تقنية الاهتزازات التحذيرية، وهي إحدى الأدوات التي تستخدمها

فعلى صعيد قطاع الطرق تهدف الاستراتيجية لتحسين مستوى السلامة على الطرق، ورفع مستوى جودتها، وذلك من خلال عدد من المبادرات والمشاريع التي تهدف لوصول المملكة إلى المركز السادس عالمياً في جودة الطرق.

كما تهدف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية لتقليل نسبة تأخر تنفيذ مشاريع الطرق للحد الأدنى، وهو



مواسم الحج عبر الموانئ السعودية خدمات تتوسع لراحة أكبر لضيوف الرحمن





كان الحاج قديماً يعاني في رحلة حبه مصاعب كثيرة ومخاطر ليست يسيرة. فكانت رحلة الحج محفوفة بالمخاطر والمتاعب؛ نظراً لطول الرحلة التي كانت تستغرق نحو شهرين للوصول إلى البقاع المقدسة، ومثلها في رحلة العودة؛ بسبب عدم توفر الطرق المعبدة، ووسائل المواصلات المريحة لنقل الحجاج في رحلتي الذهاب والإياب.

الأمثلة، إضافة إلى (300) عربة لنقل الحجاج بين الأرصفة والصالات أثناء رحلتي القُدوم والمغادرة.

كما شملت التجهيزات البحرية عدداً من القاطرات البحرية، وقطعاً أخرى لمساندة مكافحة التلوث البحري، ومكافحة الحرائق؛ وذلك لتوفير ملاحة بحرية آمنة، إلى جانب توفير العدد اللازم من مشغلي نظام حركة السفن الذين يعملون على مدار الساعة، فضلاً عن تجهيز العديد من المعدات والآليات الخاصة بالأمن والسلامة، وعمليات الإسعاف والإطفاء، والخدمات المساندة الأخرى.

ويعتمد ميناء جدة الإسلامي في مواسم الحج خطة تنفيذية لاستمرار كافة الأعمال المتعلقة بخدمة ضيوف الرحمن واستعداداتها، والتي أثبتت نجاحاً ملحوظاً خلال الأعوام الماضية، حيث سخر الميناء كافة منسوبيه لخدمة ضيوف الرحمن وذلك بتوفير الكوادر البشرية المؤهلة للإشراف على أعمال الصيانة والأعمال التشغيلية

جمركياً، ثم انتقلهم إلى صالة الفرز التي تتحدد فيها وجهتهم (مكة المكرمة) أو (المدينة المنورة)، إلى لحظة صعودهم الحافلات التي تقلهم بصحبة أمتعتهم إلى وجهتهم، بالتعاون مع مختلف الجهات الحكومية ذات العلاقة.

ميناء جدة الإسلامي

يؤدي ميناء جدة الإسلامي دوراً مهماً في تسهيل استقبال الحجاج والمعتمرين عبر تجهيز محطة ركاب بالميناء تستوعب أكثر من 1500 حاجاً في الساعة، وتتكون المحطة من (5) صالات هي: صالة قدوم إنهاء إجراءات تفتيش الأمتعة، وصالة إنهاء قدوم إجراءات الحجاج، وصالة انتظار الحجاج، وصالة إنهاء إجراءات الأمتعة المغادرة مع الحجاج، وأخيراً صالة إنهاء إجراءات مغادرة الحجاج المزودة بكافة المرافق والتجهيزات اللازمة لخدمة الحجاج، وإنهاء إجراءات دخولهم وخروجهم.

وتشمل التجهيزات التشغيلية (2) من السيور لنقل الأمتعة، وجهازين لتفتيش

وعند تأسيس المملكة العربية السعودية منذ عهد المؤسس الملك عبدالعزيز بن عبدالرحمن آل سعود -طيب الله ثراه- حتى عهد خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز -حفظه الله- أصبحت رحلة الحج رحلة لا تستغرق إلا ساعات قليلة للدخول إلى الأماكن المقدسة من الداخل والخارج؛ نتيجة لمختلف الخدمات والتسهيلات المقدمة لضيوف الرحمن.

ونتيجة لتكامل جهود قطاعات الدولة كافة، قامت الهيئة العامة للموانئ من جانبها بتجهيز موانئها: جدة الإسلامي، وينبع التجاري، وضبا، لتقديم كافة الخدمات اللازمة لقدوم ومغادرة حجاج بيت الله الحرام، مسخرة لهذه الغاية كافة الجهود والآليات والإمكانات البشرية على مدار الساعة، بدءاً من نزول الحجاج من السفن، ونقلهم على الحافلات المجهزة بكافة وسائل الراحة، حتى وصولهم إلى صالة القدوم وإنهاء الإجراءات مروراً بالصالة الجمركية لإنهاء إجراءات أمتعتهم



فيما تم تجهيز منطقة داخل صالة الانتظار (المغادرة) بمحطة الركاب، يتم فيها إنهاء إجراءات الركاب والحجّاج المغادرين بأمّعتهم بالتنسيق مع إدارة الجمارك.

ويسير تشغيل ميناء جدة الإسلامي في كل موسم حج وفق خطة يقرها المجلس الاستشاري تهدف إلى تحقيق التعاون والتنسيق المشترك بين إدارة الميناء ومختلف إدارات الأجهزة الحكومية المعنية للنهوض بخدمة حجّاج بيت الله الحرام.

ميناء ينبع التجاري

وكما هو حال ميناء جدة الإسلامي، يأتي ميناء ينبع التجاري أيضاً ضمن الموانئ التي تستقبل ضيوف الرحمن، ويعدّ الميناء من أقدم الموانئ المطلة على البحر الأحمر، وهو البوابة الرئيسية لقاصدي منطقة المدينة المنورة وما جاورها. وهو ميناء طبيعي محمي باليابسة من ناحية الشمال والشعب المرجانية من ناحية الجنوب والجنوب الشرقي.

والاستمرار في تكثيف الرقابة والتفتيش على السفن للتأكد من صلاحيتها للإبحار، والتأكد من توفر كافة وسائل السلامة عليها، إلى جانب التأكد من توفر البيئة الصحية المناسبة بالتنسيق مع الجهات الحكومية المختصة.

وقد تم اتخاذ عدة قرارات لخدمة ضيوف الرحمن، وتطبيق كافة الإجراءات الاحترازية لحماية المسافرين والحجّاج والمعتّمين على مدار العام لحمايتهم من الإصابة بفيروس كورونا وفق أعلى المعايير الوقائية. كما تم تزويد مخارج ومدخل الصالات باللوحات الإرشادية في المسارات المخصصة لإنهاء إجراءاتهم من قبل الجهات الأخرى داخل الصالات، ولوحات إرشادية أخرى خاصة بمنع التدخين داخل الصالات.

وبالإضافة إلى ذلك، فقد تم تزويد مخارج ومدخل الصالات باللوحات الإرشادية الخاصة بمواقع أمتعة الركاب والحجّاج، وتحديث وترتيب وتركيب أجهزة تكييف لجميع صالات الركاب،

وتذليل كافة ما قد يواجهونه من صعوبات، بالإضافة إلى تجهيز القطع البحرية والمعدات متعددة الأغراض، وتخصيص مفتشين بحريين للعمل على مدار الساعة للتفتيش على السفن الناقلة للحجّاج؛ للتأكد من سلامتها وصلاحيتها لنقل الركاب، والتزامها بالمعاهدات والاتفاقيات الدولية لسلامة الأرواح في البحار؛ وذلك من خلال سعيها لتقديم كل ما من شأنه توفير السلامة والراحة والرعاية والأمن لضيوف الرحمن.

وتشمل هذه الخطة أهدافاً وآليات وفق أحدث المستجدات التطويرية، عبر تسهيل إجراءات القدوم والمغادرة للحجّاج؛ وذلك بتهيئة صالات القدوم والمغادرة على الوجه الأكمل، وإدخال العديد من المشاريع التحسينية للقدرات الاستيعابية والتشغيلية، وتسهيل إجراءات انتقال الحجّاج من محطة الركاب إلى الحافلات المقلّة لهم والعكس عند مغادرتهم، بالإضافة إلى تقديم الرعاية الطبية الأولية لهم، وللركاب القادمين والمغادرين.





يستقبل الكوادر الموسمية التي تخدم حجاج بيت الله الحرام، وقد استقبل الميناء منذ عام 2011 حتى عام 2019م عدد 265,635 كادر.

وتحرص الهيئة العامة للموانئ، بدعم وتوجيه من قيادة خادم الحرمين الشريفين على تسخير كافة الإمكانيات، وتوفير التسهيلات اللازمة لقدموم ومغادرة حجاج بيت الله الحرام بكل يسر وسهولة وراحة، كما تتشرف الهيئة العامة للموانئ في كل عام بنيل هذا الفضل العظيم كسائر قطاعات الدولة المختلفة التي تسعد باستقبال ومغادرة حجاج بيت الله الحرام القادمين بحرا، وفق منظومة متكاملة من الخدمات التشغيلية والبحرية المتطورة، تقوم عليها كوادر وطنية مؤهلة، وبإحدث الآليات.

مسافر إلى ٢٨٠٠ مسافر، فضلا عن توفير أربعة أجهزة X-Ray لفحص الأمتعة، ومنظومة صحية متكاملة من صيدلية وعيادات طبية؛ بما يسهم في تسهيل السبل الكفيلة لخدمة ضيوف الرحمن من المعتمرين والحجاج.

ميناء ضبا

وغير بعيد إلى الشمال، يعدُّ ميناء ضبا أحد الموانئ السعودية على ساحل البحر الأحمر غرب مدينة تبوك وبوابة المنطقة الشمالية الغربية من المملكة، وأحد المحطات الكبرى لنقل الركاب بين الموانئ السعودية، نظراً لتمييز موقعه الجغرافي وقربه من أهم شرايين الملاحة البحرية "قناة السويس"، التي تبعد 257 ميلاً بحرياً عن الميناء، وعن الموانئ اليونانية، التي تبعد 491 ميلاً بحرياً وعن الموانئ الفرنسية التي تبعد 988 ميلاً بحرياً؛ مما يجعله أقرب ميناء سعودي إلى موانئ دول حوض البحر الأبيض المتوسط، إضافة إلى وجوده على خط الملاحة الدولي ما بين أميركا وأوروبا والشرق من خلال قناة السويس وباب المندب.

ويعتبر ميناء ضبا أحد أهم المسارات البحرية لخدمة ضيوف الرحمن؛ إذ

وترتبط ميناء ينبع التجاري بمنطقة المدينة المنورة ومنطقة مكة المكرمة شبكة حديثة من الطرق البرية. وهو ما يجعله المنفذ البحري الاستراتيجي الأهم لمنطقة المدينة المنورة وبوابتها لاستقبال حجاج البحر.

وقد تم تطوير الميناء مؤخراً من خلال خطة تطوير شاملة لمرافق الميناء من أرصفة وأعماق وخدمات مختلفة؛ بحيث يمكن له استقبال سفن بغاطس 13م؛ إذ يتراوح عرض مدخل الميناء البحري بين 210 إلى 250 متراً، وطول القناة الملاحية الداخلية حوالي ميل بحري. كما أن هناك خطة أخرى لتطوير وإحلال معدات للشحن والتفريغ يمكنها الوصول إلى المعدلات العالمية لجميع الخدمات البحرية التي يؤديها الميناء.

وتتوفر بميناء ينبع التجاري صالة للركاب جهزت لاستقبال ضيوف الرحمن من الحجاج والمعتمرين، وللاستقبال سفن الركاب بجميع أنواعها، والتي تم مؤخراً توسعتها لتصبح بطاقة استيعابية أكبر؛ حيث تمت زيادة المساحة الإجمالية للمحطة من ٣٦٠٠ م² إلى ٧٢٠٠ م²، وزيادة طاقتها الاستيعابية من ١٠٠٠



مرفق وتاريخ

يستوعب حوالي 40 مليون مسافر سنوياً..

مطار الملك خالد..

البوابة الدولية لزوار العاصمة





تم افتتاح المطار عام 1983م.

تبلغ مساحته الإجمالية 225 كيلو متراً مربعاً.

تعمل فيه 45 شركة طيران مختلفة.

يتضمن 32 جسراً جويّاً.

يبلغ المعدل اليومي للمسافرين 78.130 مسافراً.

يبلغ المعدل اليومي للرحلات 595 رحلة.

يحتوي على 32 موقفاً للطائرات متصلاً بالجسر.

مسافر، في حين تبلغ طاقته الاستيعابية 39.9 مليون مسافر سنوياً.

وكان مطار الملك خالد الدولي قد تسلم شهادة تسجيل في موسوعة (جينيس) العالمية للأرقام القياسية لأكبر لوحة إعلانية خارجية من فئتها في العالم، إذ تبلغ مساحة اللوحة الإعلانية الخارجية الواقعة على طريق المطار 3000 متر مربع بطول 250 متراً، وارتفاع 12 متراً، كما أنه قد حصل على المركز الثالث عالمياً ضمن قائمة (أكثر مطارات العالم تصنعاً)، والمركز 94 عالمياً في قائمة التصنيف العام من شركة (سكاي تراكس) المتخصصة في تقييم أداء وخدمات المطارات وتصنيفها لعام 2019م. وقد احتل المطار المرتبة السادسة بين المطارات الدولية التي تستوعب من 25 إلى 40 مليون مسافر حسب تقرير مجلس المطارات الدولي (ACI). وجاء تصنيفه في المرتبة 11 على صعيد الأداء العالمي في الوقت المحدد (OTP) للمطارات الكبيرة في عام 2018، وذلك وفقاً لتقرير صادر عن دليل الخطوط الجوية الرسمية (OAG).

تم افتتاح مطار الملك خالد الدولي بالرياض في عهد الملك فهد بن عبدالعزيز رحمة الله بتاريخ 1983/11/16م، بمساحة إجمالية تبلغ 225 كيلو متراً مربعاً على بعد 35 كيلومتر (22 ميلاً) شمال مدينة الرياض،

تحط في المطار وتقلع منه طائرات 45 شركة طيران تتجه إلى 101 وجهة مختلفة حول العالم، وتبلغ عدد صالات المسافرين فيه 5 صالات؛ منها صالتان تحت الأعمال التطويرية، كما يتضمن 32 جسراً جويّاً.

ويحتوي مطار الملك خالد مواقف عامة للسيارات تتكون من ثلاثة طوابق، تتسع لـ 8000 سيارة. بالإضافة إلى 3600 سيارة فوق السطح، ويبلغ المعدل اليومي لعدد المسافرين في المطار 78.130 في رحلات يصل معدلها اليومي إلى 595 رحلة؛ حيث يحتوي المطار على 32 موقفاً للطائرات تتصل بجسور المسافرين، بالإضافة إلى 60 موقف للطائرات البعيدة، في حين يبلغ عدد منصات البضائع 7 منصات، ويخدم المطار سنوياً حوالي 28 مليون



قرية الشحن النموذجية في مطار الملك خالد بالرياض اكتسبت نموذجيتها من تميزها





جاء تدشين قرية الشحن النموذجية في مطار الملك خالد بالرياض ضمن خطة متكاملة قامت شركة "مطارات الرياض" بتنفيذها للمساهمة في دعم قطاع الشحن الجوي، لتكون بمثابة منصة لوجستية متطورة بطاقة استيعابية تقدر بمليون و600 ألف طن سنوياً، وبزيادة نسبتها %300 عن السابق؛ حيث أقيمت على مساحة بلغت 275 ألف متر مربع في أرض المشروع الواقع في المنطقة المساندة بمطار الملك خالد الدولي بالرياض؛ الأمر الذي يساهم في تعزيز الموقع الاستراتيجي الريادي لمدينة الرياض كمزود للخدمات اللوجستية.



وتعد القرية الأولى من نوعها في مجال الشحن الجوي على المستوى الشرق الأوسط؛ بما توفره كمنطقة متكاملة من إمكانيات لإنشاء مباني مستقلة لكل مشغل لخدمات الشحن السريع، وبأعلى المواصفات اللازمة لإنهاء كافة العمليات في مكان واحد بكفاءة عالية تتفق ومتطلبات الاتحاد الدولي للنقل الجوي IATA.

وفي ظل هذه الإمكانيات والطاقة الاستيعابية الكبيرة، بات بمقدور قرية الشحن في مطار الملك خالد الدولي بالرياض استقطاب المزيد من شركات الشحن المحلية والعالمية، وتنشيط حركة الشحن الجوي من وإلى المملكة، وتحسين الخدمات، بالإضافة إلى خلق فرص عمل للمستفيدين، وترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، وتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل.

وقد تم مؤخراً في القرية افتتاح مبنى محطة الشحن الجديدة للشركة السعودية للخدمات اللوجستية (SAL)

المشغلة في القرية، وبطاقة تشغيلية تقدر بـ 40,000 طن سنوياً.

كما تم منح ترخيص لمحطة شحن ثانية لصالح شركة (SATS) السنغافورية لخدمة الشحن بمطار الملك خالد الدولي، وتم البدء بأعمالها الإنشائية.

التي تعد المشغل الأول والبوابة الرئيسية للشحن في مطارات المملكة؛ حيث تحظى الشركة بالحصة الأكبر من مساحة القرية وبطاقة تشغيلية تقدر بـ 600,000 طن سنوياً. وكان تم قبلها افتتاح مبنى الشحن السريع (ناقل) إكسبرس والتي تعد أولى الشركات



نعود بحذر

SAR
الخطوط الحديدية السعودية
SAUDI ARABIA RAILWAYS

موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY

الهيئة العامة للنقل
TRANSPORT GENERAL AUTHORITY

GACA
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services



توكلنا
Tawakkalna



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

EXPLORE IT ON
AppGallery



تباعد
Tabaud



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

EXPLORE IT ON
AppGallery