



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

SAR
خطوط السعودية
SAUDI ARABIA RAILWAYS

موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SEAPORTS AUTHORITY

الهيئة العامة للنقل
TRANSPORT GENERAL AUTHORITY

GACA
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

النقل والخدمات اللوجستية

نشرة شهرية - فبراير 2022



وكيل الوزارة لتشغيل وصيانة الطرق:

حملة نحو طرق متميزة آمنة
ستسهم بتحقيق مستهدف
الوصول للمركز السادس
عالمياً بجودة الطرق

نفخر بهم

رياض الحارثي.. أحد الكوادر الوطنية التي تفخر
بها منظومة النقل والخدمات اللوجستية

مرافق

محطة قطار الهفوف بالأحساء..
وجهة جذب لزوار المباني التاريخية

جديد القطاعات

الهيئة العامة للنقل ترصد أكثر من
24 ألف مخالفة خلال يناير 2022





وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services



محطة قطار الهفوف بالأحساء.. وجهة جذب لزوار المباني التاريخية	12	
طريق المدينة المنورة / مكة المكرمة السريع.. لخدمة لضيوف الرحمن وتسهيل حركتهم	16	
رياض الحارثي.. أحد الكوادر الوطنية التي تفخر بها منظومة النقل والخدمات اللوجستية	26	
حملة نحو طرق متميزة آمنة ستسهم بتحقيق مستهدف الوصول للمركز السادس عالمياً بجودة الطرق	33	
وزارة النقل والخدمات اللوجستية تدشن معدات تقنية جديدة لفحص وتقييم شبكات الطرق كافة	40	

داخل العدد

24	من قياداتنا	5	جديد القطاعات
26	نفخر بهم	12	مرافق
28	مهارات عملية	14	أدوات النقل
30	من بدايتنا	16	تقرير
38	خبر	19	منجزات منظومة النقل

فريق العمل

عبدالعزیز الروزی
خالد الفرغان
أحمد السليمان

علاء فهمي
فهاد الصاعدي
علي البلوشي
روابي الحازمي

عبدالعزیز العتيبي
مصطفى شهاب
مرتضى حسن
عبدالله القحطاني
جابر المالكي

جدید القطاعات





يهدف تطوير قطاع الطرق في المملكة ورفع معدلات السلامة عليها والحفاظ على عمرها التشغيلي..

وزارة النقل والخدمات اللوجستية تنهي حملة "أوزان آمنة" بالتعاون مع وزارة الداخلية

الشاحنات التي تم فحصها، كما تم وزن 42 ألف شاحنة بالموازين المتحركة للتحقق من نظامية الأوزان والأبعاد، وبلغت ساعات العمل التشغيلية طيلة أيام الحملة نحو (3800) ساعة.

وتنوعت حمولات الأوزان المخالفة التي تم رصدها على النحو التالي: 36% حمولة معدات، و23% مواد بناء، و15% حمولات بنزين وغاز، و13% حمولات بضائع، إضافةً إلى مخالفات أخرى بنسبة 13%.

يذكر أن منظومة النقل والخدمات اللوجستية تحرص على تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية فيما يخص قطاع الطرق بالمملكة، خصوصاً وأن هذا القطاع يعد شرياناً رئيسياً، ولعب دوراً محورياً في تنمية الوطن، ونهضة عدد من قطاعاته، على مدى أكثر من 70 عاماً؛ حيث تستهدف الاستراتيجية الصعود بالمملكة للمركز السادس عالمياً في مؤشر جودة الطرق بحلول عام 2030، مع الحفاظ على ريادتها عالمياً في مؤشر ترابط شبكات الطرق، وخفض معدل حالات الوفيات الناجمة عن الحوادث.

أنهت وزارة النقل والخدمات اللوجستية بالتعاون مع وزارة الداخلية حملة "أوزان آمنة"، التي تهدف لضبط الأوزان ومتابعة سير الشاحنات على 143 طريقاً فرعياً، باستخدام الموازين المتنقلة، مما يساهم في خفض تكاليف صيانة الطرق، وتقليل الأضرار والمحافظة على البنية التحتية للطرق، وتحسين معايير الأمن والأمان عليها، واستدامة الأعمال التشغيلية.

وجاء حرص الوزارة على تنفيذ هذه الحملة، كون زيادة الأوزان والأحمال على الطرق سيتسبب في تلف الطرق وزيادة تكاليف صيانتها، ويؤثر على سلامة المركبات وسلامة قاصديها.

وقد حققت الحملة انخفاضاً في عدد الشاحنات المخالفة بمواقع الكسارات، وتحديث قائمة حمولات المخالفة، إلى جانب تقصي الطرق الفرعية ذات الكثافة المرورية العالية. كما تمت التوعية باستمرار الحملة كل 6 أشهر، وتوحيد الجهود لضبط الشاحنات المخالفة، وزيادة الفرق المشغلة للموازين، والموازين المتنقلة للطرق الفرعية.

وكان تم رصد (4994) شاحنة مخالفة بنسبة 12% من عدد



اختتام أعمال اجتماعات الملاحة الجوية وسلامة الطيران لإقليم الشرق الأوسط بالرياض

لأنظمة الملاحة الجوية والبحث والإنقاذ، وآخر نماذج الاستدامة البيئية للمطارات، كما طرحت العديد من أوراق العمل خلال أعمال الاجتماع التاسع عشر للمجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية والاجتماع التاسع للمجموعة الإقليمية وسلامة الطيران لإقليم الشرق الأوسط.

وأوصت الاجتماعات بضمان التطوير المستمر والمتسق للطيران المدني الدولي بإقليم الشرق الأوسط وما يتصل بالأقاليم المجاورة وبما يتفق مع القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولي والخطة العالمية للملاحة الجوية لأنظمة الملاحة الجوية وإدارة الحركة الجوية، وتسهيل وتنسيق تقديم خدمات الملاحة الجوية على النحو الذي يضمن السلامة والانتظام والكفاءة بإقليم الشرق الأوسط.

رئيساً للمجموعة الإقليمية لسلامة الطيران لمنطقة الشرق الأوسط التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي.

وتناولت الاجتماعات التي استمرت أربعة أيام عدة محاور شملت استعراض ومناقشة آخر التطورات الدولية في مجال الملاحة الجوية، ومخرجات المؤتمر العالمي للسلامة 2021، وتأثيرات جائحة كورونا على قطاع الطيران، ومخرجات فرق العمل الإقليمية في مجال الملاحة الجوية والمطارات والبيئة والأرصاد الجوية، بالإضافة إلى استعدادات إقليم الشرق الأوسط لإدارة تدفق الحركة الجوية لحدث كأس العالم 2022 بدولة قطر.

كما قامت المملكة بطرح عدة أوراق عمل ومعلومات، كان من أبرزها ممارستها الحالية في حماية أنظمة الطيران، وأطلع أعضاء دول الشرق الأوسط والمنظمات المشاركة على آخر التطورات لمشاريع البنية التحتية

اختتمت في العاصمة الرياض، أعمال الاجتماع التاسع عشر للمجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية والاجتماع التاسع للمجموعة الإقليمية لسلامة الطيران لإقليم الشرق الأوسط، بتنظيم من الهيئة العامة للطيران المدني، وبالتعاون مع المكتب الإقليمي لمنظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) في الشرق الأوسط، وبمشاركة مسؤولي هيئات الطيران المدني في الدول الأعضاء، وممثلي منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة العربية للطيران المدني والاتحاد الدولي للنقل الجوي بإقليم الشرق الأوسط وعدد من منظمات صناعة الطيران الدولية.

وأسفرت الاجتماعات التي انعقدت خلال الفترة 14-17 فبراير 2022م، عن انتخاب الدول الأعضاء في المجموعة الإقليمية لسلامة الطيران لإقليم الشرق الأوسط التابعة لإيكاو؛ للمملكة العربية السعودية



فيما سجل نشاط الأجرة العامة أعلى نسبة من المخالفات

الهيئة العامة للنقل ترصد أكثر من 24 ألف مخالفة خلال يناير 2022

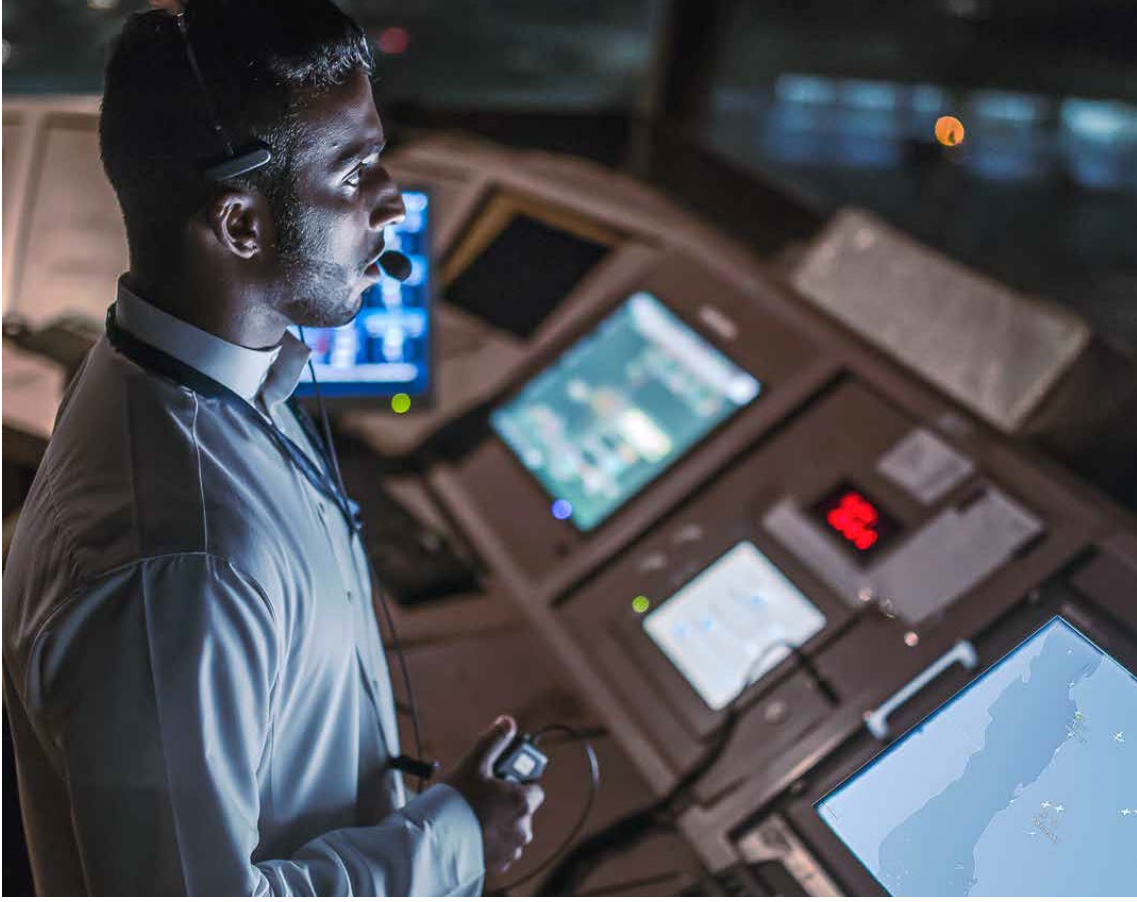
حواجز الحماية الأمامية أو الخلفية أو الجانبية للشاحنة، وكذلك عدم التقيد بوضع العبارات واللوحات أو العلامات اللازمة داخل السيارة وفق اللائحة.

وسجل نشاط الأجرة العامة أعلى نسبة من المخالفات، وتلاه تباعاً نشاط نقل البضائع، والنقل الخفيف للبضائع على الطرق، وأخيراً النقل المتخصص. وكانت منطقة مكة المكرمة أعلى المناطق في تسجيل المخالفات ذات الصلة بهذه الأنشطة؛ حيث بلغت (5,027) ألف مخالفة، تلتها المنطقة الشرقية بـ (3,389) ألف مخالفة، ومن ثم منطقة الرياض بـ (2,290) ألف مخالفة، فيما سجلت المدينة المنورة (1,124) ألف مخالفة. وسجلت نسبة الالتزام والامتثال العام للأنظمة خلال الشهر ذاته (91%).

نفذت الهيئة العامة للنقل، ممثلةً بالإدارة العامة للرقابة، وبالتعاون مع الجهات المعنية كوزارة الداخلية والأمن العام ومركز السلامة المرورية، حملات رقابية ميدانية خلال شهر يناير 2022م، أجرت خلالها (168,034) ألف عملية فحص، منها (163,842) ألف عملية فحص لمركبات النقل.

وبلغت الزيارات الميدانية لمنشآت النقل في المملكة (3,967) ألف زيارة ميدانية، وتم رصد (24,136) ألف مخالفة، منها (38) مخالفة للإجراءات الاحترازية، و(225) عملية فحص للمركبات الأجنبية.

وسجلت عمليات الرصد الآلي في منطقة الرياض (8,928) ألف مخالفة، وتنوعت المخالفات المرصودة ما بين تشغيل مركبة نقل من دون الحصول على بطاقة تشغيل، واستعمال سيارة في النشاط لمدة تزيد على العمر التشغيلي المعتمد، وعدم تركيب



الملاحة الجوية تعلن.. عام 2021م الأكثر أماناً لعمليات الشركة

أدارها بكفاءة واقتدار 649 مراقباً ومراقبة جويين سعوديين بينهم 25 مراقبة جوية سعودية يعملون على مدار الأربع والعشرين ساعة في مختلف وحدات المراقبة الجوية في المملكة والبالغة 17 وحدة مراقبة.

يشار إلى أن شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية حققت العديد من الإنجازات خلال العام 2021م ومن أبرزها: الحصول على جائزة المركز الخامس عالمياً في مجال السلامة، والفوز بجائزة التميز والابتكار على مستوى الشرق الأوسط، وإتمام تحديث الأنظمة الملاحية في مركزي المراقبة الجوية بجدة والرياض، وأبراج المراقبة في مختلف مناطق المملكة.

والبيئة الصحية، والعمل الدؤوب والمتفاني من منسوبي الشركة كافة.

وذكرت الشركة، أنها بدأت منذ العام 2017م بوضع خطة طموحة لتعزيز ثقافة السلامة لديها تمثلت في الاستعداد المبكر والتنبيه بالحركة الجوية، وتأهيل وتدريب الكوادر الوطنية من منسوبيها، والمتابعة الاستباقية واتخاذ إجراءات تأكيد السلامة لاكتشاف الأخطاء ومعالجتها قبل وقوعها، بالإضافة إلى الأنظمة الملاحية الجديدة التي وفرتها الشركة، وتعد من أحدث الأنظمة الملاحية العالمية.

وقد بلغ إجمالي الرحلات الجوية أكثر من 485,305 رحلة داخلية وخارجية وعابرة

أعلنت شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية أن العام 2021م كان العام الأكثر أماناً لعملياتها في إدارة المجال الجوي السعودي تاريخياً، ويعكس هذا الإنجاز المشرف النقلة النوعية التي تشهدها المملكة العربية السعودية في مختلف المجالات، ومنها خدمات الملاحة الجوية.

وأوضحت الشركة في بيان لها أن الدعم اللا محدود الذي يحظى به قطاع النقل من قبل قيادتنا الرشيدة، واهتمام ومتابعة معالي وزير النقل المهندس صالح الجاسر ومعالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيلج كان له الأثر البالغ في تحقيق هذا الإنجاز، بالإضافة إلى التخطيط السليم،



تعزيز الرقابة والتفتيش على السفن في دول مجلس التعاون الخليجي

"مذكرة تفاهم الرياض" تطلق الهوية البصرية الجديدة وتوحد الرموز المستخدمة في أنشطة التفتيش

العامة للموانئ: "حققت مذكرة الرياض العديد من الإنجازات التي انعكست بالإيجاب في مجال التفتيش والرقابة على السفن في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي، وكان لجهود اللجنة وسكرتارية مذكرة تفاهم الرياض دور كبير في تضيق الخناق على السفن المخالفة لمعايير السلامة البحرية وعدم الالتزام بالمعاهدات واشترطات السلامة؛ وقد ساهمت جهود اللجنة لتعزيز الرقابة والتفتيش على السفن في تقليص أعداد السفن المخالفة في المنطقة."

وأشاد حريري بدور مذكرة تفاهم الرياض في نقل خبرات الكوادر الوطنية للارتقاء بمستواهم من خلال عقد الدورات والورش التدريبية والاحتكاك المباشر بالخبراء في مجال تفتيش السفن؛ ما أسهم في توفير قاعدة بيانات مهمة عن جميع السفن التي تبحر في مياه المنطقة. وحث الدول الأعضاء في مذكرة تفاهم الرياض على مواصلة عمليات تأهيل وتدريب مفتشي السفن وتعزيز خبراتهم.

المذكرة خلال عام 2021م ومخرجاته وأهم الإنجازات والمشاريع، واعتمد الميزانية المالية للمذكرة للعام الحالي (2022م). وتمت الموافقة على اعتماد عدد من المشاريع التي تسهم في التحول الرقمي والذكاء الاصطناعي، وتم تكليف السكرتارية ومركز المعلومات بإنشاء نظام الجودة الشاملة لأنشطة التفتيش على السفن، وتطبيق المعايير الدولية.

ووافقت اللجنة على استخدام برامج التعليم عن بُعد للمفتشين، بالتعاون مع مذكرتي تفتيش السفن في باريس وطوكيو والاتحاد الأوروبي، إضافة إلى إقرار الخطة التدريبية لتأهيل المفتشين البحريين خلال هذا العام. كما قامت اللجنة باتخاذ عدد من الإجراءات بشأن طلبات الدول للانضمام لعضوية المذكرة، سواءً للدول الأعضاء بشكل دائم أو بصفة مراقب.

وفي كلمته الافتتاحية للاجتماع، قال سعادة الأستاذ عمر بن طلال حريري رئيس الهيئة

دشنت لجنة "مذكرة تفاهم الرياض" للتفتيش على السفن، الهوية البصرية الجديدة للمذكرة ونظام التفتيش على السفن عبر تطبيقات (IOS & Android) لإدخال بيانات السفن المفتشة مباشرة إلى مركز المعلومات، وتوحيد الرموز المستخدمة في تفتيش السفن بما يتلاءم مع المذكرات الإقليمية الأخرى.

جاء ذلك خلال الاجتماع السنوي التاسع عشر للجنة مذكرة تفاهم الرياض للتفتيش والرقابة على السفن بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، والذي اختتم أعماله مؤخراً في الرياض؛ حيث ناقش على مدار ثلاثة أيام أنشطة التفتيش البحري على السفن التي تتراد موانئ الدول الأعضاء، ووضع معايير موحدة لاستهداف السفن غير الملتزمة بالمستويات القياسية للسلامة البحرية، وتبادل معلومات وإحصائيات التفتيش من خلال مركز المعلومات التابع للمذكرة.

كما استعرض الاجتماع التقرير السنوي لعمل

سار تحصد شهادة المحتوى المحلي

المساندة والداعمة لها، والمساهمة في خلق قطاعات وفرص وظيفية جديدة؛ من ضمنها إطلاق بوابة إلكترونية للموردين.

وتعليقاً على ذلك أكدت "سار" أن حصولها على هذه الشهادة يأتي في ظل سعيها الدائم لدعم المنتج المحلي؛ وذلك لتتمكن من رفع مستوى الأداء والجودة، وتحسين سير الإجراءات وتكاملها في الوقت الذي تتعاون فيه "سار" مع أكثر من 1000 مورد ومقاول محلي.

وتسري صلاحية هذه الشهادة التي حصلت عليها الخطوط الحديدية السعودية تسعة عشر شهراً اعتباراً من نهاية السنة المالية (2021م)

يذكر أن سار قامت بالعديد من المبادرات لدعم ورفع مشاركة الشركة في نسبة المحتوى المحلي وتعزيز القدرات والمنتجات المحلية وتمكين المصنعين ومقدمي الخدمات من مضاعفة مساهماتهم في المحتوى المحلي، وتوطين الصناعات

منحت هيئة المحتوى المحلي والمشتريات الحكومية الخطوط الحديدية السعودية "سار" شهادة المحتوى المحلي للعام المنصرم 2021م.

يأتي ذلك بعد أن قامت الهيئة بمراجعة تقرير الإجراءات المتفق عليها الخاصة بنسبة المحتوى المحلي لـ "سار" للسنة المالية المنتهية بتاريخ 31/12/2021م والذي تبين منه أن نسبة المحتوى المحلي تبلغ 41.63%.

وفقاً لمؤشر "قياس أداء" لقياس رضا العملاء

"سار" تحقق نسبة 95% ضمن مؤشر الرضا العام للرحلة عبر السكك الحديدية



حققت الخطوط الحديدية السعودية "سار" نسبة 95% ضمن مؤشر رضا العملاء لرحلة التنقل عبر السكك الحديدية في المملكة.

جاء ذلك وفقاً لما أعلنه تقرير قياس رضا المستفيدين عن رحلة التنقل عبر السكك الحديدية الصادر عن المركز الوطني لقياس أداء الأجهزة الحكومية "أداء"، الذي قام بدراسة آراء المسافرين عبر ثلاث محطات رئيسية تتبع الشركة، وذلك في الربع الرابع من العام 2021 بغرض قياس نتائج تعكس الصورة العامة والشاملة لتجربة المسافرين.

وقد شملت الدراسة ثلاث شبكات رئيسية هي: قطار الشمال، قطار الشرق، وقطار الحرمين السريع، وتناولت رضا المستفيد عن رحلة التنقل عبر السكك الحديدية، وتحديد نقاط القوة للخدمات الخاضعة للقياس بغرض تعزيزها، وتحديد فرص تحسين الخدمات الخاضعة للقياس بغرض تطويرها.

هذا وبلغت عينة البحث التي تضمنها التقرير 1521 مسافراً تم أخذ آرائهم وفقاً لثمانية معايير أساسية هي: حجز الرحلات، إنهاء إجراءات السفر وشحن الأمتعة، التفيتش الأمني، جاهزية مرافق محطة المغادرة، تجربة السفر مع سار، استلام الأمتعة، جاهزية مرافق محطة القدوم، وأخيراً التنقل بسيارات الأجرة إلى الوجهة النهائية للمسافرين.

وأظهرت النتائج المعيارية للدراسة أن مؤشر الرضا العام عن حجز الرحلات بلغت نسبته 91%، وإنهاء إجراءات السفر 96%، وعن

التفتيش الأمني لدخول محطة المغادرة 97%، بينما حازت جاهزية المرافق على نسبة 94%، فيما بلغت نسبة الرضا العام عن تجربة السفر 96%، وعن استلام الأمتعة 94%. وفيما يخص خدمة التنقل بسيارات الأجرة فقد بلغت نسبة الرضا 91%. وقد جرى تقسيم قياس الرضا إلى 4 فئات: منخفض، متوسط، عالٍ، ومتميز.

وتعليقاً على ذلك أكدت "سار" أن هذه النتائج الإيجابية في مجملها ما هي إلا إنعكاس واقعي لسلسلة الجهود التطويرية المتواصلة التي تبذلها كافة القطاعات الإدارية في الشركة، وتوحيج للجهود المخلصة والمشرفة لمجمل منظومة النقل في المملكة.

تقارير متنوعة





تنقل ما يزيد على 1.3 مليون راكب سنوياً محطة قطار الهفوف بالأحساء.. وجهةً جذب لزوّار المباني التاريخية.. ووسيلة لتنشيط الحركة التجارية

تعدّ محافظة الأحساء واحدة من المحافظات الهامة في وطننا الغالي، ووجهةً سياحيةً وتراثيةً وأثريةً فريدة: ترتكز على حضارة إنسانية ومخزون تاريخي يعود إلى 5000 سنة قبل الميلاد، تتميز بوفرة مياهها وقربها من سواحل الخليج العربي، الذي تبعد عنه حوالي 60 كم، يمر بها الطريق الواصل بين المملكة ودول مجلس التعاون الخليجي.

وتعتبر الأحساء من المناطق الزراعية، نظراً لكثرة الواحات فيها، ووفرة إنتاجها من التمور والفواكه، حيث تسمى بـ"واحة النخيل"، لكثرة أشجار النخيل فيها، مع وفرة عيون الماء التي تروي الواحات والمزارع. كما تتميز محافظة الأحساء بالآثار الموهلة في القدم، والمتاحف التاريخية، والمباني القديمة منذ عهد الدولة العباسية، وصولاً لعهد الدولتين السعودية الأولى والثانية.



والأشخاص ذوي الإعاقة ما بين قطارات الشركة والمحطة.

خطة مواكبة المحطة لمستهدفات رؤية المملكة 2030

يهدف القائمون على محطة قطار الهفوف بالأحساء في الشركة السعودية للخطوط الحديدية "سار"، إلى تحسين الخدمات المقدمة فيها، وتطوير عدد من جوانب العمل للمضي قدماً، ومواكبة ما يتوافق مع التحول الوطني ورؤية المملكة 2030، وتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية فيما يخص قطاع الخطوط الحديدية، ومن ذلك: العمل على زيادة عدد الرحلات اليومية، وتطوير صالات الانتظار ومختلف المرافق التابعة للمحطة، وتجويد خدماتها، وتحسين الأرصفة وإقامة الجسور، وإضافة إلى خدمة شحن الطرود، وتحسين الخدمات المقدمة للعملاء.

وبين الأحساء والرياض، فقطار الشرق ينقل ما يزيد عن 1.3 مليون راكب سنوياً، وحوالي 150 ألف شهرياً، ليصل نسبة الركاب من الأحساء ما يزيد 30% من المسافرين على قطار الشرق، في حين يتجاوز عدد الطلبة المسافرين الـ 300 طالب يومياً.

ويبلغ عدد الرحلات من محطة الهفوف إلى الدمام ومن الهفوف إلى بقيق 9 رحلات يومياً، ومن الهفوف إلى الرياض 6 رحلات.

تطوير المحطة

قامت الخطوط الحديدية السعودية "سار" خلال العام 2021 بتطوير خدماتها في المحطة وذلك من خلال تطوير صالة الركاب وتجديد صالة درجة الأعمال بالكامل لتقدم أفضل سبل الراحة لمستخدمي قطار الشرق.

كما قامت سار بإنشاء جسر بانورامي لتسهيل عملية انتقال الركاب بين طرفي رصيف المحطة في خدمة أسهمت بشكل خاص بتسهيل تنقل كبار السن

محطة قطار الهفوف بالأحساء

تعد محطة قطار الهفوف بالأحساء إحدى محطات قطار الشرق التابع للخطوط الحديدية السعودية "سار"، الذي بني منذ عام 1951م، وكانت تُشرف عليه شركة أرامكو السعودية. وقد تم إنشاء المحطة عام 1989م من قبل المؤسسة العامة للخطوط الحديدية مع ازدياد أعداد الركاب على القطارات حينها، وتحولت إلى تحفة معمارية كما هي عليه الآن.

وتقع محطة قطار الهفوف في وسط محافظة الأحساء، بالقرب من منطقة الخدمات الحكومية، يستفيد منها قرابة 200 راكب يومياً يستقلون القطارات التي تصل ما بين الرياض والمنطقة الشرقية.

المحطة في أرقام

تعتبر محطة قطار الهفوف بالأحساء واحدة من أكثر محطات قطارات المنطقة الشرقية ازدحاماً، إذ تربط خطوطها بين مناطق المنطقة الشرقية (بقيق والدمام)





عبارة عن مطبات منخفضة عن سطح الأسفلت
بأبعاد وترتيب محدد

الاهتزازات التحذيرية على الطرق..

لخفض الحوادث والوفيات ورفع
مستوى السلامة



عن المسار المخصص في حال شعورهم بالنعاس أثناء القيادة أو استعمال الهاتف أو عدم وضوح الرؤية بسبب الأحوال الجوية، وبلغ مجموع أطوال الطرق التي تم تنفيذ هذه التقنية عليها حتى الآن أكثر من 56 ألف كم.

وتقنية الاهتزازات التحذيرية على الطرق عبارة عن مطبات منخفضة عن سطح الأسفلت بأبعاد وترتيب وتكرار محدد يتم تنفيذها على أكتاف الطرق باستخدام سيارات حديثة مزودة بعدد من التقنيات المخصصة لإنشاء المطبات.

الجدير بالذكر أن المملكة حصدت المركز الأول عربياً في مؤشر استخدام تقنية الاهتزازات التحذيرية على الطرق، وذلك على صعيد مؤشر التنمية لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربي، كما أن وزارة النقل قد نفذت العديد من مشاريع السلامة التي حققت خفض أعداد الوفيات والإصابات الخطرة الناجمة عن الحوادث المرورية التي وقعت على طرق الوزارة في المملكة من خلال عددٍ من الأعمال منها أعمال الإشارات المرورية، وذلك ضمن أهداف رؤية المملكة 2030.

تُعد تقنية الاهتزازات التحذيرية على الطرق التي وضعتها وزارة النقل والخدمات اللوجستية أحد المشاريع المهمة لرفع مستوى السلامة على الطرق، وذلك في إطار سعيها الدؤوب على المضي قدماً في خطتها وأعمالها لخفض الوفيات الناجمة عن حوادث الطرقات بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة.

وقد نجحت الوزارة بالفعل في التقليل من الحوادث على الطرق بنسبة 42%؛ إذ انخفضت من 8.5 ألف حادثٍ في عام 2020م إلى حوالي 4.9 ألف في عام 2021م، ورافق ذلك تراجعٌ في عدد إصابات الحوادث بلغت نسبته 48%؛ إذ انخفض عدد الإصابات من قرابة 5800 إصابة في عام 2020م إلى حوالي 3 آلاف في عام 2021م، وانخفضت نسبة الوفيات إلى 13.02 وفاة لكل 100 ألف نسمة، متجاوزة المستهدف لعام 2021 والذي كان عند معدل 15.34 وفاة لكل 100 ألف نسمة، وهو ما جعل الطرق أكثر أماناً، وحد من الخسائر البشرية والمادية التي تشكل عبئاً على الاقتصاد الوطني.

وتكمن فوائد تقنية الاهتزازات التحذيرية على الطرق في تنبيه مستخدمي الطرق السريعة بإصدار أصوات معينة لمجرد خروجهم





يساهم في تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الرامية
لاستقبال 30 مليون معتمر:

طريق المدينة المنورة / مكة المكرمة السريع..

لخدمة ضيوف الرحمن وتسهيل حركتهم

يعتبر طريق المدينة المنورة / مكة المكرمة السريع من الطرق الرئيسية والحيوية، نظراً لما يملكه هذا الطريق من أهمية بالغة، كونه يساهم في تسهيل تنقل سكان المحافظات الواقعة بين المنطقتين، واختصار مدة الوصول، إلى جانب دوره الرئيسي في خدمة ضيوف الرحمن وتسهيل تنقلاتهم خلال موسمي الحج والعمرة، وتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، التي تهدف لرفع الطاقة الاستيعابية لاستقبال 30 مليون معتمر بحلول عام 2030.



والخدمات اللوجستية تضع ضمن خططها مهمة تطوير قطاع الطرق في المملكة، ومنها طريق المدينة المنورة / مكة المكرمة السريع، الذي يخدم قاصدي الحرمين الشريفين. كما تتضمن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي أطلقها سمو ولي العهد -حفظه الله- عدداً من المشاريع المتعلقة ببرنامح خدمة ضيوف الرحمن، ومنها تطوير ورفع جودة قطاع الطرق، وزيادة سعة المطارات، والوصول إلى 250 رحلة دولية، وإطلاق ناقل وطني جديد، وزيادة السعة التشغيلية لقطار الحرمين، وصولاً لاستقبال 30 مليون معتمر بحلول 2030.

مكعب، وتنفيذ أعمال دهانات بطول 235.5 كم، وبكمية بلغت 115 ألف متر مربع، وعمل سياج سلكي عالي الشد بطول 81 ألف متر طولي، إلى جانب تركيب حواجز خرسانية بطول يبلغ 14 ألف متر طولي، وتركيب حواجز معدنية بطول 6163 متراً طويلاً، وتحسين وتطوير 10 تقاطعات سطحية وعلوية.

كما يجري العمل على صيانة 68 كم من طول الطريق، بتنفيذ أعمال كشط وإعادة سفلتة بكمية تبلغ نحو 30 ألف متر مكعب، وتنفيذ أعمال دهانات بطول 116 كم وبكمية تتجاوز 32 ألف متر مربع. الجدير بالذكر أن منظومة النقل

يبلغ طول طريق المدينة المنورة / مكة المكرمة السريع 397.355 كم، وهو يمر بأكثر من 33 قرية وهجرة وحي، ويبلغ عدد الجسور فيه 231 جسراً، وتصل عدد التقاطعات العلوية إلى 20 تقاطعاً. وقد أولت وزارة النقل والخدمات اللوجستية هذا الطريق اهتماماً كبيراً، واستمرت طيلة الفترة الماضية بتنفيذ أعمال الصيانة والسلامة عليه، سعياً لرفع جودته وخفض معدل حالات الوفيات عليه، وتحسين الخدمات المقدمة لفاصديه.

وتم خلال تلك الفترة تنفيذ أعمال الصيانة على ما يقارب 134.495 كم من أطوال الطريق، وتنفيذ أعمال كشط وإعادة سفلتة بكمية تجاوزت 100 ألف متر

المنجزات





منجزات قطاع الطرق

مسح وتمهيد طرق ترابية مجموع أطوالها 6.208 كم.



مسح وتهذيب وتسوية أكتاف الطرق لـ 11.143 كم.



تنفيذ 37 كم سياج وحواجز بجميع أنواعها.



تنظيف 6,630 موقع لمجاري تصريف المياه.



تحسين 11 من التقاطعات على الطرق. وتركيب 463 لوحة تحذيرية وإرشادية.



إزالة تجمعات رملية على الطرق بلغ حجمها 102.800 م³



إنارة 13 تقاطع بالطاقة الشمسية. وتنفيذ دهانات بطول 39 كم.



ردم 501 موقع بسبب انجرافات الأمطار.



تركيب 2.666 وحدة من عيون القطط. ومسح 14.000 كم /مسار من الأسطح الأسفلتية.



استخدام كميات أسفلت مكشوط مقدارها 15.264 م³



قياس 800 كم /مسار لفحص طبقات الرصف.



كشط وإعادة سفلة 326 كم.



فحص وتقييم 5 جسور.



تنفيذ 3 مشاريع بطول 64 كم.





منجزات القطاع البري

فتح فرص الاستثمار في تقديم خدمات نقل الركاب بالحافلات.



توقيع اتفاقية تطوير وتحسين تجربة الزائر مع الهيئة السعودية للسياحة.



توقيع اتفاقية مع منظمة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة.

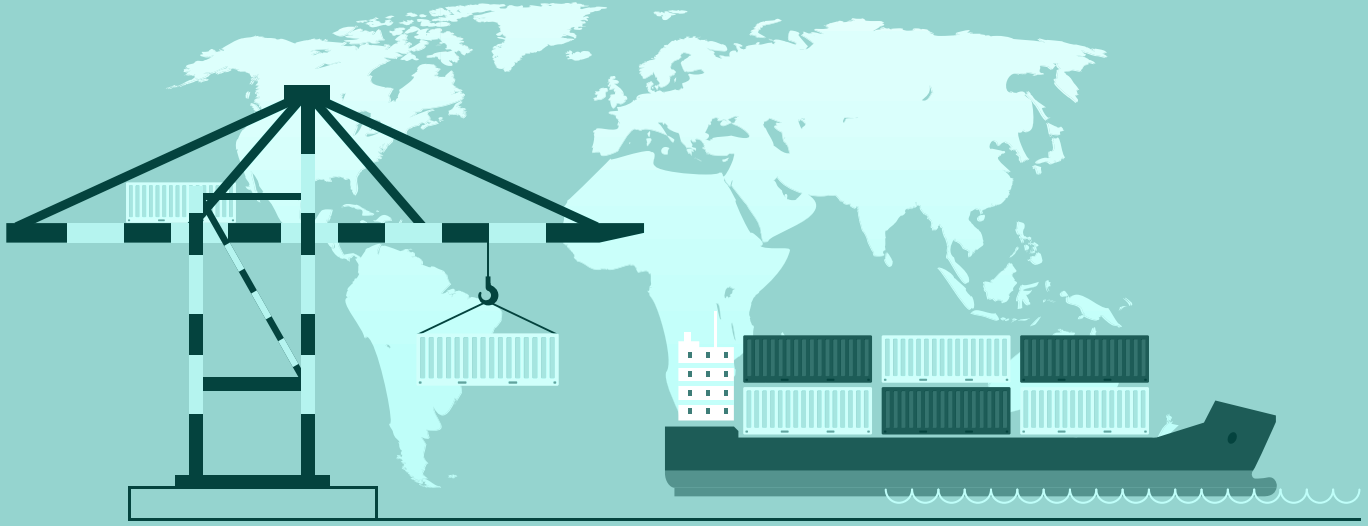


إطلاق مشروع النقل العام بالحافلات في مدينة جازان.



المشاركة في مؤتمر ومعرض النقل لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.





منجزات القطاع البحري

"موانئ" تصدر ترخيصاً لشركة OOCL لمزاولة نشاط الوكالات البحرية.



مبادرات لدعم صادرات البتروكيماويات عبر ميناء الجبيل التجاري.



"موانئ" و "البحري" يوقعان اتفاقية لإنشاء منطقة لوجستية متكاملة بميناء جدة الإسلامي.



"موانئ" توقع اتفاقية تشغيل محطة تموين السفن بالوقود بميناء ينبع الصناعي.



ورشة عمل لتفعيل دور موانئ ينبع وتنشيط عملياتهما التشغيلية لمناولة الحاويات.



ضمن مشاركتها في معرض "صنع في السعودية"، الهيئة العامة للموانئ تعرض مبادراتها وخدماتها الهادفة لتعزيز صادرات المملكة إلى الأسواق العالمية.



ميناء الملك فهد بالجبيل يحتفي بالوصول لـ«مليون ساعة عمل من دون إصابات».



ميناء ضبا يستقبل سفينة سانت هيلينا التي تحمل على متنها السيارات والمعدات الخاصة بجولات بطولة سباق إكستريم إي نيوم.



تعزيز الرقابة والتفتيش على السفن في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي؛ "مذكرة تفاهم الرياض" تطلق الهوية البصرية الجديدة، وتوحد الرموز المستخدمة في أنشطة التفتيش.





منجزات قطاع الخطوط الحديدية

قطار شحن البضائع ينقل 54 ألف حاوية.



نقل 325 ألف راكب على متن قطارات الركاب.



تقديم 21 دورة تدريبية لموظفي الشركة.



نقل مليون طن من المعادن خلال شهر فبراير بتجاوز المعدل الشهري بنسبة 10%.



توقيع مذكرة تفاهم مع سيسكو لدراسة مبادرات لتسريع جهود الرقمنة وتعزيز سلاسل التوريد.



أعلى كمية نقل لخام البوكسيت خلال شهر واحد (423 ألف طن).



من قياداتنا





معالي المهندس
بدر بن عبدالله الدلامي
نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية



المشاركة في اللجان

- عضو لجنة تحسين المشهد الحضري لمدينة الرياض.
- عضو مجلس إدارة تطوير منطقة مكة المكرمة.
- عضو اللجنة التنفيذية للسلامة المرورية في وزارة الصحة.
- رئيس اللجنة الهندسية للسلامة المرورية في وزارة الصحة.
- عضو اللجنة الوطنية للسلامة والصحة المهنية في وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية.
- عضو لجنة التنمية السياحي في وزارة السياحة.
- عضو مجلس إدارة في الهيئة العامة للنقل.
- رئيس اللجنة التنفيذية في الخطوط الحديدية السعودية (سار).
- عضو اللجنة اللوجستية في وزارة النقل والخدمات اللوجستية.
- رئيس اللجنة التوجيهية لرفع مستوى أداء وزارة النقل والخدمات اللوجستية.
- رئيس اللجنة الفنية لشؤون الطرق في وزارة النقل والخدمات اللوجستية.
- عضو لجنة دعم وتفعيل استراتيجية النقل الوطنية والخدمات اللوجستية في وزارة النقل والخدمات اللوجستية.
- رئيس لجنة تحقيق مستهدفات وزارة النقل والخدمات اللوجستية لعام 2022.



الخبرات العملية المناصب السابقة

- مستشار الوزير لإدارة المشاريع - وزارة الصحة.
- الوكيل المساعد للشؤون الهندسية - وزارة الصحة.
- المدير التنفيذي لمدينة الأمير محمد بن عبد العزيز الطبية لخدمة المناطق الشمالية بوزارة النقل والخدمات اللوجستية.
- المدير التنفيذي لمدينة الملك فيصل الطبية لخدمة المناطق الجنوبية - وزارة النقل والخدمات اللوجستية.
- مدير مشروع (واسط للغاز) - شركة الزيت العربية السعودية (أرامكو السعودية).
- مشارك في تأسيس شركة تطوير القابضة للتعليم التي أنشئت بالتعاون بين شركة (أرامكو السعودية) ووزارة التربية والتعليم.



المؤهلات العلمية

- بكالوريوس في الهندسة الكهربائية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن عام 1414هـ.
- حاصل على عدة شهادات متخصصة في مجال إدارة المشاريع وفي إدارة الأعمال والعديد من الدورات القيادية والتقنية.

نفخر بهم



ابتكر تقنية تكشف أعطال قارئ حامل عجلات القطارات رياض الحارثي.. أحد الكوادر الوطنية التي تفخر بها منظومة النقل والخدمات اللوجستية



بطلنا الذي نفخر به في هذا العدد لم يكن طريقه مفروشا بالورود، ورغم ذلك لم يسمح للمعوقات بأن تُثنيه عن طريق النجاح؛ فكان ينظر للأمام دوماً، ويتجاوز العثرات بعزيمة وإصرار؛ فقطار رياض سيصل لوجهته، مهما شاعت الظروف.

إنه "رياض الحارثي" أحد الكوادر الوطنية التي تعمل في الشركة السعودية للخطوط الحديدية "سار". تخرّج بدرجة الدبلوم العالي في مسار القوة الكهربائية عام 2011م من الكلية التقنية بجدة؛ ليغادر بعدها أرض الوطن عام 2013م، متوجهاً إلى جامعة بليموث ببريطانيا لإكمال دراسته الجامعية في تخصص الهندسة الكهربائية والإلكترونية؛ حيث نال درجة البكالوريوس في 2018م. وفي أغسطس 2019م انضم للعمل بشركة "سار" في قسم صيانة أنظمة الإشارات والاتصالات.

خلال عمله، كان رياض يواجه مع زملائه مشكلة تتعلق بكثرة تعطل أحد الأجهزة الخاصة بقياس حرارة حامل عجلات القطارات؛ فهذا الجهاز له تقنيات كثيرة، إحداها تقنية معرفة نسبة التلوث الداخلي وإرسال المعلومات لقسم المتابعة، إلا أنها تأتي متأخرة. وعندما يأتي فريق الصيانة الدورية للكشف عن العطل يجدون الجهاز معطلاً منذ فترة طويلة، وقد أصبح ملوثاً بالأتربة.

من هنا؛ قرر رياض إيجاد حل لهذه المشكلة؛ فطرات بمخيلته فكرة اختراع جهاز يختصر الوقت، ويسهم بمعرفة العطل في زمن وجيز. وقد أجرى رياض على هذه التقنية

المحمول، ولم يُكلّف هذا الجهاز الذي ابتكره رياض أكثر من 500 ريال. ويدين رياض بالفضل -بعد الله- إلى مديره في القسم الذي دعمه واقترح عليه ابتكار تقنية تحل هذه المشكلة، إضافةً إلى تعاون جميع زملائه معه طيلة فترة عمله على الاختراع.

وفي هذا العدد قررنا تسليط الضوء على هذا النموذج المُشرف، لنُباهي به أمام الملأ، ونُرسل للعالم أجمع رسالة مفادها أن وطننا يملك شباباً طموحين، ويزخر بالموهب التي تحقق تطلعات القيادة الرشيدة، وتسهم في تحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030.

عددًا من الدراسات والتجارب إلى أن وصل للحل الأمثل، ووضع بالتقنية إشعارات تقوم بالتنبيه بشكل فوري في حال وجود أعطال، وترسل رسائل SMS عبر الهاتف



مهارات عملية



مهارة التواصل الفعال

ما هو التواصل الفعال؟

هو الفعل الذي يحقق أقصى درجات التواصل باستثمار كافة إمكانيات الإلقاء والتلقي باستخدام الوسائل والوسائط التي تناسب الحال في بعده الزماني والمكاني.



أنواع الاتصال الفعال

- الاتصالات الرسمية والاتصالات غير الرسمية.
- الاتصالات المباشرة والاتصالات غير المباشرة.
- الاتصالات الصاعدة والاتصالات الهابطة.
- الاتصالات المكتوبة والاتصالات الشفهية.

أبرز مهارات التواصل الفعال

- اختيار الوقت والمكان المناسبين.
- التحضير الجيد قبل التواصل.
- استخدام لغة الجسد.
- الثقة بالنفس.
- الإيجاز والوضوح.
- التفاوض والإقناع.
- تجنّب المصطلحات المعقدة.
- التحدث بواقعية.
- التحدث بودّ ولطف.

معوقات الاتصال الفعال

- المعوقات الصوتية.
- المعوقات الصحية.
- المعوقات النفسية.
- المعوقات اللغوية.
- المعوقات الثقافية.

طرق تطوير عملية التواصل الفعال

- الاستماع والإنصات الجيد.
- انتقاء الكلمات بذكاء.
- استخدام الجمل بدلاً من طرح الأسئلة.



من بدايتنا





قبل 74 عام تأسست هيئة الطيران المدني وتدرجت تحت 4 مسميات مختلفة

الملك المؤسس

أرسى قواعد صناعة الطيران المدني في المملكة.. وأهدى شعبه أول طائرة

وضع الملك عبدالعزيز بن عبدالرحمن آل سعود -طيب الله ثراه-، اللبنة الأولى للطيران المدني في المملكة حيث ساهم - رحمه الله- في إرساء قواعد صناعة الطيران المدني، وأدرك في وقت مبكر أهمية هذه الصناعة كعنصر أساسي وضروري لنهضة هذا الوطن الذي تزيد مساحته على المليون كيلومتر مربع، الأمر الذي يتطلب وسائل مواصلات حديثة وسريعة لتربط مختلف أرجاء البلاد المترامية الأطراف بعضها ببعض، ومن ثم بالعالم الخارجي.



وعام 2011م صدر الأمر الملكي الكريم رقم أ/230 والذي قضى بفصل الهيئة العامة للطيران المدني عن وزارة الدفاع، ليمنحها ذلك المزيد من الاستقلالية، وليمكنها من تطوير صناعة النقل الجوي في المملكة، وفي 2016م صدر الأمر الملكي القاضي بربط الهيئة العامة للطيران المدني بوزير النقل، وصدر في نفس العام مرسوم ملكي قضى بفصل الجانب التشريعي عن الجانب التشغيلي في الهيئة، بهدف تعميق دورها كمشرع ومنظم لصناعة النقل الجوي في المملكة، ومن ثم الوقوف على مسافة واحدة من كافة المشغلين والعاملين في القطاع.

وقد حققت هيئة الطيران المدني في وقتنا الحاضر إنجازات مكنتها من المضي قدماً في تعميق دورها كمشرع ومنظم لصناعة النقل الجوي في المملكة، وترك الجانب التشغيلي للقطاع الخاص، مما يضمن عدالة المنافسة ورفع مستوى الكفاءة التشغيلية والخدمات لتتوافق مع التوجهات العالمية الحديثة، بغية المساهمة بشكل أكبر في تحقيق التنمية الاجتماعية والاقتصادية للمملكة في إطار أهداف رؤية 2030.

ومطاراتها، وأولى اهتماماً بتعليم شباب المملكة وتدريبهم في مجال الطيران المدني وعلومه.

وكان تم بعد حصول المملكة على أول طائرة إنشاء عدد من المدارج الترابية في عدد من مدن المملكة كان في مقدمتها مدن جدة والرياض والظهران والحوية بالطائف والهفوف وبريدة وجازان والخرج وعفيف.

بدايات تأسيس الهيئة وأسمائها

على أن عام 1948م شهد تأسيس هيئة الطيران المدني تحت مسمى مصلحة الطيران المدني لتضم كلا من الخطوط السعودية وإدارة الطيران المدني، وفي عام 1959م تم فصل الخطوط السعودية عن الطيران المدني ليصبح المسمى الجديد للأخيرة مديريةية الطيران المدني، وفي عام 1977م تم تغيير مسمى مديريةية الطيران المدني إلى رئاسة الطيران المدني، في عام 2004م تحولت رئاسة الطيران المدني إلى هيئة عامة ذات شخصية اعتبارية واستقلال مالي وإداري لتعمل وفق أسس ومعايير تجارية، وليصبح مسماها الجديد الهيئة العامة للطيران المدني.

وقد شهد عام 1945م هبوط أول طائرة مدنية من طراز "داكوتا دي سي 3" في مدينة جدة، والتي كانت هدية من الرئيس الأمريكي روزفلت للملك عبد العزيز آل سعود -رحمه الله- على إثر اللقاء التاريخي الذي جمعهم على متن الطراد الأمريكي (يو إس كونسبي)، في البحيرات المرة الكبرى شمالي مدينة السويس، وقام الملك عبدالعزيز - رحمه الله- بإهداء تلك الطائرة إلى شعب المملكة؛ حيث بدأت القيام برحلات داخلية بين الرياض وجدة والظهران، وبعد ذلك بأشهر قليلة أمر الملك عبدالعزيز بشراء طائرتين من نفس الطراز، وشكّلت الطائرتان الثلاث النواة الأولى للطيران المدني.

إنشاء المطارات ومدارجها

وكانت صناعة الطيران المدني من الاهتمامات التي أولاها الملك المؤسس أهمية كبرى، ووظفها بشكل ناجح لخدمة شعبه ووطنه، وواكب تطويرها بشراء المزيد من الطائرات مشكلاً أول أسطولٍ للطائرات المدنية في المملكة، وبالعامل على إنشاء المطارات ومدارجها، كما عمل على إصدار الأنظمة التي تنظم الحركة الجوية في أجواء المملكة

"نحو طرق متميزة آمنة"





وكيل الوزارة لتشغيل وصيانة الطرق:

حملة نحو طرق متميزة آمنة ستسهم بتحقيق مستهدف الوصول للمركز السادس عالمياً بجودة الطرق

قامت وزارة النقل والخدمات اللوجستية بتدشين حملتها "نحو طرق متميزة آمنة" في عامها الثاني، بهدف مسح جميع شبكات الطرق في المملكة، ورفع مستوى السلامة عليها خارج النطاق العمراني. وبهذه المناسبة قمنا بإجراء حوار صحفي مع سعادة وكيل الوزارة لتشغيل وصيانة الطرق المهندس طارق بن زياد الشامي، لسأله عن هدف الحملة، ونتائجها، وأبرز التقنيات والمعدات الحديثة التي تم استخدامها، وعدد الفرق المشاركة بالحملة، والتطلعات المرجوة منها في المرحلة المقبلة، فإلى نص الحوار:



بدايةً نودّ أن نعرف من سعادتكُم ما الأهداف التي ترمي لها وزارة النقل والخدمات اللوجستية من حملتها "نحو طرق متميزة آمنة؟"

في الحقيقة كان هدفنا في وزارة النقل والخدمات اللوجستية من خلال تدشين حملة "نحو طرق متميزة آمنة" لعامها الثاني هو استمرار الجهود التي نبذلها وبذلناها سابقاً في فحص ومسح وتقييم كافة شبكات طرق المملكة التابعة للوزارة التي يبلغ مجموع أطوالها أكثر من 73 ألف كم، و5000 جسر، والمساهمة في رفع مستوى السلامة على شبكات الطرق خارج النطاق العمراني.

ومن هذا المنطلق قمنا بإطلاق الحملة للحفاظ على استدامة البنية التحتية لقطاع الطرق في المملكة، وتوفير شبكات ذات مستوى عالٍ من الكفاءة والقدرة، سعياً للوصول لأهدافنا المخطط لها في الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية فيما يخص قطاع الطرق، عبر الصعود بالمملكة للمرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق بحلول عام 2030، والمحافظة على ريادتها عالمياً في مؤشر ترابط شبكات الطرق.

سعادة الوكيل نريد أن نعرف منكم ما الدافع الرئيسي الذي جعلكم في الوزارة تدشّنون الحملة في عامها الثاني؟

إنّ ما لمسناه وشهدناه من نجاحات تحققت في العام الأول من حملة "نحو طرق متميزة آمنة" كان دافعاً رئيسياً لنا في وزارة النقل والخدمات اللوجستية لإطلاق الحملة في عامها الثاني، وتكرار حصد ثمار العمل والاستمرار على ذات الجهود المبذولة في تحسين البنية التحتية وتطوير قطاع الطرق بالمملكة ورفع كفاءة شبكاتها في مختلف المدن والمحافظات، إلى جانب تحديث خرائط البيانات الرقمية لأصول البنية التحتية، وصولاً لتسهيل حركة التنقل وتطوير

الأهداف التي وضعناها في حملة "نحو طرق متميزة آمنة" في عامها الثاني تتمحور حول رفع جودة وكفاءة أداء شبكات الطرق في المملكة، والحد من التشوه البصري على الطرق، إضافةً إلى تعاون جميع منسوبي الوزارة من مهندسين وإداريين في القيام بعمليات فحص شبكة الطرق التابعة لها، والموزعة على 112 عقداً في مختلف مناطق المملكة.

أما فيما يخص عدد الفرق المشاركة في الحملة، فقد شارك فيها 672 موظفاً من منسوبي الوزارة، و136 طالباً جامعياً، تم توزيعهم على مجموعات في 224 مركبة، وتزويدهم بمعدات كاميرا تسجيل فيديو من نوع الداش كام (Dashcam) للمساعدة في عمليات فحص شبكة الطرق. وتستخدم الكاميرا لتوثيق حالة الطرق حول المملكة وإنشاء قاعدة بيانات توثق حالتها، إلى جانب استخدامها في التسجيل لمقارنة حالة الطريق، إضافةً إلى متابعة آلية الفحص من خلال سرعة المركبة وموقعها على الخريطة وإحداثياتها واتجاهها. ويمكن من خلال الكاميرا الرجوع للبيانات وقت المعالجة.

المشهد البصري وتحسين الخدمات المقدمة؛ بما يسهم في رفع مؤشر جودة الحياة لمستخدمي الطرق.

هل من الممكن سعادتكُم أن تستعرضوا لنا ما تم تحقيقه من نجاحات في العام الأول من الحملة؟

نعم بالتأكيد.. لقد قمنا في النسخة الأولى من الحملة بإجراء جزمة كبرى من الفحوصات الميدانية على شبكات الطرق في المملكة، وقد تجاوز عدد الفحوصات 4300 فحص في 13 منطقة، كما تلقّت الوزارة في النسخة السابقة من الحملة أكثر من 40 ألف ملاحظة من مختلف مناطق المملكة، وتم معالجة 98% منها. وسنواصل العمل في برامج المسح والتقييم وتعزيز كفاءة شبكات الطرق وتحسين المشهد البصري والحضري في كافة مناطق المملكة، بالتعاون مع شركائنا والجهات ذات العلاقة في هذا المجال.

بودنا أن نعرف منكم سعادة الوكيل ما هي الأهداف التي وضعتوها للنسخة الثانية من الحملة؟ وكُم كان عدد الفرق المشاركة؟



بعد انتهاء حملة "نحو طرق متميزة آمنة" في عامها الثاني، نريد أن نعرف منكم سعادة الوكيل الأرقام والإحصائيات التي خرجت بها الحملة في مختلف مناطق المملكة؟

بحمد الله استطعنا في وزارة النقل والخدمات اللوجستية الخروج بعدد من المكتسيات بعد انتهائنا من تنفيذ حملة "نحو طرق متميزة آمنة" في عامها الثاني. وقد بلغ إجمالي الملاحظات التي تم رصدها طيلة أيام الحملة نحو 11,170 ملاحظة، منها 2,611 ملاحظة على أعمال الصيانة، و6,814 ملاحظة على أعمال السلامة، و1,745 ملاحظة للفحص الليلي. إضافة إلى الملاحظات التي تم رفعها عبر تطبيق 938 نحو 4,674 بلاغاً بمشاركة المواطنين.

ختاماً سعادة الوكيل: ما هي تطوراتكم للمرحلة المقبلة فيما يخص قطاع الطرق بالمملكة؟

نحن في وكالة تشغيل وصيانة الطرق نتطلع لمواصلة العمل واستمرار الجهود المبذولة لتحسين شبكات الطرق في المملكة ورفع مؤشر جودتها والحد من رداءتها، إلى جانب تنفيذ أعمال الصيانة والسلامة عليها بشكل مستمر، والمساهمة في تسهيل حركة التنقل وتطوير المشهد البصري وتحسين الخدمات المقدمة لقاصدي ومستخدمي الطرق في شتى أنحاء المملكة.

من هذا المنطلق تحرص وزارة النقل والخدمات اللوجستية دائماً على تطبيق أعلى معايير الجودة والسلامة، وتنفيذ حملات دورية لمسح وتقييم جميع شبكات الطرق خارج النطاق العمراني بشكل مستمر يضمن سلامة مستخدميها، وتسهيل التنقل بين كافة مناطق المملكة وفق معايير آمنة ورفيعة تسهم في تعزيز جودة الحياة، وتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، التي تهدف لعودة المملكة للمرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق بحلول عام 2030، مع الحفاظ على ريادتها عالمياً في مؤشر ترابط شبكات الطرق.

التقنيات والأجهزة لمتابعة سير العمل وما يتعلق بفحص ورصد ومسح كامل شبكة الطرق بالمملكة، والمساهمة برفع مستوى السلامة على شبكات الطرق خارج النطاق العمراني. وقد ضمت غرفة العمليات 10 أشخاص متخصصين في إدخال وتحليل البيانات، إضافة إلى خبرات متعددة في المجالات الهندسية والفنية والتقنية، كما شارك في الغرفة 4 من طلاب الجامعات من مختلف التخصصات الهندسية والإدارية.

كيف استطعتم أن تجعلوا المواطن شريكاً ومُساهمًا في إنجاح الحملة؟

ببساطة قمنا بإتاحة الفرصة لجميع المواطنين للإسهام والمشاركة في الحملة، سعياً منا وإيماننا التام والعميق بالدور الذي يقومون به في إنجاح وتحقيق حملتنا ومستهدفاتنا الطموحة، حيث أننا لهم المشاركة في الحملة من خلال رصد وتصوير الملاحظات أو التشوه البصري على الطرق، ورفعها عبر تطبيق 938.

وبإمكانهم أيضاً التبليغ عن أي مخالفة والرفع بها عبر التطبيق على مدار العام، وليس الأمر مقتصرًا فقط على أيام الحملة.

في حملة "نحو طرق متميزة آمنة" تم استخدام عدد من التقنيات والمعدات الحديثة.. نريد أن نعرف من سعادتك ما هي التقنيات التي تم استخدامها؟

قمنا في وزارة النقل والخدمات اللوجستية خلال حملة "نحو طرق متميزة آمنة" باستخدام عدد من التقنيات الحديثة لتعزيز أعمال المسح والتقييم وفحص حالة الطرق ومعرفة مدى جودتها واحتياجاتها. وقد تضمنت المعدات المستخدمة عدداً من مركبات مسح أضرار الأسطح الإسفلتية، ومركبات قياس معامل الوعورة العالمي IRI، ومركبات التقييم الإنشائي لطبقات الرصف باستخدام الوزن الساقط (FWD)، وأجهزة قياس سماكة طبقات الرصف باستخدام تقنية الجيوبارد (GPR).

سؤالي لكم سعادة الوكيل: كم استمرت مدة الحملة زمنياً؟ وكيف تم متابعة سير العمل ومراقبة مؤشر الأداء طيلة أيام عمل الحملة؟

الحملة تم التخطيط لها وتحديد 5 أيام كمدة زمنية لتنفيذها في مختلف مناطق المملكة، وقد وضعت وزارة النقل والخدمات اللوجستية غرفة عمليات خاصة للحملة، مزودة بأحدث





استمرت على مدى خمسة أيام:

النقل والخدمات اللوجستية تنفذ حملة "نحو طرق متميزة آمنة" للعام الثاني على التوالي

دشن معالي المهندس صالح بن ناصر الجاسر وزير النقل والخدمات اللوجستية، حملة: "نحو طرق متميزة آمنة" في عامها الثاني، والتي تهدف من خلالها الوزارة إلى مسح كامل شبكة الطرق في المملكة التي يبلغ مجموع أطوالها 73 ألف كم، وتضم أكثر من 5000 جسر؛ بما يسهم في رفع مستوى السلامة على شبكات الطرق خارج النطاق العمراني في المملكة.



وتم خلال الحملة فحص كامل شبكة الطرق التي تفوق إجمالي أطوالها 73 ألف كم بنسبة بلغت 100%، وفحص 5469 من إجمالي الجسور بنسبة 100%. كما تم رصد 4269 ملاحظة عبر تطبيق 938، وفحص 72 محطة لوزن الشاحنات من مجموع 72 محطة لوزن الشاحنات، فيما بلغت ساعات العمل طيلة أيام الحملة أكثر من 32 ألف ساعة.

وهدفت وزارة النقل والخدمات اللوجستية من خلال إطلاقها لحملة "نحو طرق متميزة آمنة" إلى مسح كامل شبكة الطرق بالمملكة، بما يسهم في رفع مستوى السلامة على شبكات الطرق خارج النطاق العمراني، إلى جانب الحفاظ على البنية التحتية للطرق، وصناعة التغيير لتحسين جودة الحياة، والحد من التشوه البصري.

الجدير بالذكر أن الوزارة تحرص على تطبيق أعلى معايير الجودة والسلامة، وتنفيذ حملات دورية لمسح وتقييم جميع شبكات الطرق خارج النطاق العمراني بشكل مستمر، بما يضمن سلامة مستخدميها، وتسهيل التنقل بين كافة مناطق المملكة، وفق معايير آمنة ورفيعة تسهم في تعزيز جودة الحياة، وتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية فيما يخص قطاع الطرق بالمملكة، عبر الصعود بها للمرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق بحلول عام 2030، مع مواصلة ريادتها عالمياً في مؤشر ترابط شبكات الطرق.

وقد استمرت الحملة خمسة أيام، وشارك فيها 672 موظفاً و136 طالباً، توزعوا على 224 مركبة، وقاموا بعمليات الفحص والرصد على 112 عقداً من مشاريع الطرق في المملكة. كما أتيحت المشاركة بهذه الحملة للمواطنين والمقيمين، من خلال رصد وتصوير الملاحظات أو التشوه البصري ورفعها عبر تطبيق 938.

وقد استخدمت وزارة النقل والخدمات اللوجستية في هذه الحملة عددًا من المعدات التقنية الحديثة والمركبات المتخصصة لتعزيز أسطولها المتخصص بأعمال المسح والتقييم، الذي يعمل على فحص حالة الطرق ومعرفة مدى جودتها واحتياجاتها. وتضمنت المعدات المستخدمة عددًا من مركبات مسح أضرار الأسطح الأسفلتية، ومركبات قياس معامل الوعورة العالمي IRI، ومركبات التقييم الإنشائي لطبقات الرصف باستخدام الوزن الساقط (FWD)، وأجهزة قياس سماكة طبقات الرصف باستخدام تقنية الجيوريدار (GPR).

وعلاوةً على ذلك خصصت الوزارة لهذه الحملة غرفة عمليات لمتابعة سير أداء العمل طيلة أيام الحملة؛ حيث ضمت غرفة العمليات 11 شخصاً متخصصاً في إدخال وتحليل البيانات، إضافةً إلى خبرات متعددة في المجالات الهندسية والفنية والتقنية والإدارية. كما شارك في الغرفة عدد من طلاب الجامعات من مختلف التخصصات الهندسية والإدارية.





وزارة النقل والخدمات اللوجستية تكشف نتائج حملتها

"نحو طرق متميزة آمنة" في عامها الثاني

كشفت وزارة النقل والخدمات اللوجستية، عن نتائج حملة "نحو طرق متميزة آمنة" التي أطلقتها الوزارة للعام الثاني، والتي هدفت من خلالها لمسح كامل شبكة الطرق بالمملكة، بما يسهم في رفع مستوى السلامة على شبكات الطرق خارج النطاق العمراني.



وتقييم جميع شبكات الطرق التابعة لها بشكل مستمر؛ بما يضمن سلامة مستخدميها، وتسهيل التنقل بين جميع مناطق المملكة وفق معايير أمانة ورفيعة تسهم في تعزيز جودة الحياة، وتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية فيما يخص قطاع الطرق بالمملكة، عبر الصعود بها للمرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق بحلول عام 2030، مع مواصلة ريادتها عالمياً في مؤشر ترابط شبكات الطرق.

آمنة" إلى مسح كامل شبكة الطرق في المملكة، بما يسهم في رفع مستوى السلامة على شبكات الطرق خارج النطاق العمراني، إلى جانب الحفاظ على البنية التحتية للطرق، وصناعة التغيير لتحسين جودة الحياة، والحد من التشوه البصري.

وتتيح الوزارة لجميع المواطنين المساهمة والمشاركة، عبر رصد وتصوير الملاحظات أو التشوه البصري ورفعها عبر تطبيق 938، حيث تحرص وزارة النقل والخدمات اللوجستية على تطبيق أعلى معايير الجودة والسلامة، وتنفيذ حملات دورية لمسح

وشارك في الحملة 672 موظفاً و136 طالباً، توزعوا على 224 مركبة، وقاموا بعمليات الفحص والرصد لـ 112 عقداً من مشاريع الطرق في المملكة.

وقد أثمرت الحملة عن فحص كامل شبكة الطرق والتي تفوق إجمالي أطوالها الـ 73 ألف كم بنسبة بلغت 100%. كما تم رصد 4269 ملاحظة وصلت عبر تطبيق 938، وفحص 72 محطة لوزن الشاحنات من مجموع 72 محطة للوزن.

وتسعى وزارة النقل والخدمات اللوجستية من خلال إطلاقها لحملة "نحو طرق متميزة



وزارة النقل والخدمات اللوجستية تدشن معدات تقنية جديدة لفحص وتقييم شبكات الطرق كافة

وشملت المعدات التي دشنت معدة مسح الأضرار بالأسطح الأسفلتية، والتي تختص بقياس الأضرار بأسطح الطرق بتقنية الليزر والتصوير الرقمي، إضافةً إلى معدة قياس معامل الوعورة العالمي IRI، التي تقيس مدى جودة الطريق بقياس معامل الوعورة العالمي بتقنية الليزر والتأكد من أنها ضمن حدود المواصفات، إلى جانب معدة التقييم الإنشائي لطبقات

دشنت وزارة النقل والخدمات اللوجستية معدات تقنية جديدة تخص قطاع الطرق بالمملكة، والتي من شأنها المساهمة في فحص حالة وعناصر الطرق، ومعرفة مدى جودتها والخلل الموجود فيها. وتختص هذه المعدات بمسح وتقييم الطرق التابعة للوزارة.





وسيتم استخدام هذه المعدات التقنية الجديدة في مسح وتقييم الطرق، وتنفيذ مستهدفات حملة "نحو طرق متميزة آمنة" في عامها الثاني، التي أطلقها معالي الوزير المهندس صالح بن ناصر الجاسر، بهدف مسح وتقييم جميع شبكات طرق المملكة التي يتجاوز مجموع أطوالها أكثر من 73 ألف كم، وذلك لما تملكه هذه المعدات من تقنيات حديثة تسهم في تطوير الطرق والارتقاء بها ورفع مؤشر جودتها، وخفض معدل الحوادث عليها، وفقاً لأرقى المعايير والمواصفات القياسية العالمية.

وتسعى وزارة النقل والخدمات اللوجستية من خلال تدشين هذه المعدات إلى تحقيق مستهدفاتها في الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية فيما يخص قطاع الطرق، والتي تهدف للعودة بالمملكة للمرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق بحلول عام 2030، ومواصلة ريادتها عالمياً على مستوى ترابط شبكاتها، وذلك من خلال الاهتمام بقطاع الطرق، ورفع مستوى أعمال السلامة والصيانة عليها.

الرصيف بقياس قوة ارتداد الوزن الساقط (FWD)، التي تستخدم لقياس القوة الإنشائية لطبقات الرصف من خلال إسقاط حمل معين، وقياس تأثير الحمل على طبقات الرصف من خلال حساسات موزعة على مسافات مختلفة من مركز إسقاط الحمل، وأخيراً جهاز قياس سماكات طبقات الرصف باستخدام تقنية الجيوريدار (GPR).





مسارات تربطنا بالمستقبل