

النقل

MINISTRY OF TRANSPORT

| ديسمبر 2020 |

نشرة شهرية

طريق الملك فهد.. شريان العاصمة

منظومة النقل تستعد لاستقبال
لقاحات فايروس كورونا



استعدادًا لاستقبال لقاحات "كورونا".. معالي الوزير يدشن مرافق "سال" بقرية الشحن النموذجية بمطار الملك خالد الدولي

افتتح معالي الوزير مرافق مناولة المواد الطبية في محطة سال للشحن بقرية الشحن النموذجية بمطار الملك خالد الدولي في الرياض والتي تهدف لتمكين نقل لقاحات فايروس كورونا المستجد، حيث رافق معاليه عددًا من أصحاب المعالي والسعادة.

واطلع الجاسر خلال التدشين على المرافق الخاصة بمناولة شحنات التجارة الإلكترونية، إضافة إلى تجوله بالمرافق الخاصة بمناولة الشحنات جاهزة التصدير، للاطلاع على الإمكانيات المستخدمة والآليات المتبعة والتي من شأنها الارتقاء بخدمات النقل والخدمات اللوجستية، والإسهام في تحقيق مستهدفات رؤية 2030 بأن تكون المملكة محورًا لوجستيًا عالميًا يربط القارات الثلاث.

يذكر أن منظومة النقل والخدمات اللوجستية على أهبة الاستعداد لاستقبال لقاحات فايروس كورونا المستجد كوفيد-19، من خلال جاهزية المنشآت والإمكانيات اللازمة لاستقبال اللقاحات منتصف الشهر القادم وتوزيعها بالتعاون مع كافة الجهات ذات العلاقة.



معالي الوزير يهنئ القيادة بمناسبة افتتاح منفذ جديدة عرعر بين المملكة والعراق

وافتم الجاسر حديثه مشيرًا إلى أن افتتاح المنفذ سيعزز حركة التبادل التجاري والعلاقات الاجتماعية بين البلدين، على صعيد حركة نقل الركاب والبضائع والخدمات اللوجستية، لاسيما أنه يعد المنفذ البري الوحيد الرابط بينهما، مؤكدًا أن توجيهات القيادة الرشيدة كان لها أكبر الأثر في مواصلة العمل الثنائي المشترك الذي ساعد على تحويل هذه الجهود إلى واقع ملموس، مشيدًا بتعاون الجانب العراقي الشقيق في مختلف المراحل، الأمر الذي سيدفع بالعمل اللوجستي وحركة التبادل التجاري والعلاقات الاجتماعية إلى مراحل إيجابية متقدمة.



تهدف إلى تعزيز التعاون بين الجانبين وتسهيل حركة التنقل بين أراضيهما وعبرهما، بما يتوافق مع علاقات الأخوة وتحقيق المصالح المشتركة والمنافع المتبادلة بين البلدين الشقيقين.

رفع معالي الوزير، رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للنقل، رئيس لجنة النقل والمنافذ الحدودية والموانئ في المجلس التنسيقي السعودي العراقي للجانب السعودي المهندس صالح الجاسر، أسمى آيات التهاني والتبريكات لمقام خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين -حفظهما الله- بمناسبة افتتاح صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن خالد بن سلطان بن عبدالعزيز أمير منطقة الحدود الشمالية منفذ جديدة عرعر.

وقال معاليه أن افتتاح هذا المنفذ يأتي ضمن الأهداف الاستراتيجية المتعلقة بمجلس التنسيق السعودي العراقي، وتفعيلًا لمذكرة التفاهم الموقعة بين البلدين لتنظيم عمليات نقل الركاب والبضائع على الطرق البرية، والتي



المملكة وهولندا توقعان مذكرة تفاهم في مجال النقل الجوي



وتأتي مذكرة التفاهم ضمن التعاون بين الجانبين ورغبة منهما في تعزيز التعاون الثنائي بين البلدين لزيادة معدل رحلات الشحن الجوي.

المملكة "جانيت ألبيردا" ومثل توقيع المذكرة من جانب الهيئة مساعد الرئيس للسياسات الاقتصادية والنقل الجوي الدكتور بدر الصقري، فيما وقعها من الجانب الهولندي سفيرة مملكة هولندا لدى المملكة السيدة "جانيت ألبيردا"

وقعت الهيئة العامة للطيران المدني مع السلطة المختصة بمملكة هولندا، مذكرة تفاهم لتعزيز التعاون في مجال النقل الجوي، جاء ذلك خلال استقبال معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالهادي المنصوري في مقر الهيئة سفيرة هولندا لدى



يذكر أن ميناء جدة الإسلامي يتصدر قائمة الموانئ السعودية في مسافنة الحاويات بنسبة (60%) الأمر الذي سيحوله إلى محطة عالمية للتجارة البحرية الدولية ومركزاً مهماً لطريق الحرير البحري (الطريق والحزام) وبذلك سيسهم في نمو الناتج المحلي للمملكة.

تدشين معدات حديثة لمناولة الحاويات بميناء جدة الإسلامي

دشن معالي رئيس الهيئة العامة للموانئ المهندس سعد الخلب، وصول 10 رافعات ساحة و 2 رافعات ساطلية عملاقة مصممة على أحدث التقنيات والمواصفات العالمية بقدرة التشغيل عن بعد لمناولة الحاويات وتقديم الخدمات اللوجستية بكفاءة تشغيلية عالية بشركة محطة بوابة البحر الأحمر للحاويات بميناء جدة الإسلامي.

وذلك في إطار عقد التشغيل والإسناد الذي أبرمته الهيئة العامة للموانئ مع المشغل الوطني والشريك الاستراتيجي "شركة محطة بوابة البحر الأحمر" لتطوير أعمال المحطة، مما يسهم إلى مضاعفة الشركة طاقتها الاستيعابية لتصل إلى 5.2 مليون حاوية قياسية سنوياً في 2023م.

وتعد شركة محطة بوابة البحر الأحمر مثالا حياً لمشاركة القطاع الخاص في تطوير البنية التحتية للمملكة، نظراً لتكامل بنيته التحتية ومواكبته للأتمتة التكنولوجية وأرصفته التي تستقبل أكبر سفن الحاويات بالعالم والتي تزيد حمولتها على 24000 حاوية قياسية.

وقد كان الشهران الماضيان (يوليو، وأغسطس) علامة بارزة في تاريخ الأرقام القياسية في حجم الحاويات المتناولة في شركة محطة بوابة البحر الأحمر على مستوى المملكة، حيث ناولت 264546 حاوية قياسية في أغسطس لتتحطم بذلك الرقم القياسي الذي سجلته مسبقاً في شهر يوليو بنسبة 4%.



ميناء ينبع التجاري



حيث تتميز الممرات إليه بأنها محمية في الشمال والشرق باليابسة وبالشعاب المرجانية في الجنوب والجنوب الغربي، ويربط الميناء منطقة المدينة المنورة ومكة المكرمة عن طريق شبكة حديثة من الطرق البرية وهو ما يجعله المنفذ البحري الاستراتيجي الأهم لمنطقة المدينة المنورة ومنطقة القصيم والبوابة البحرية.

ويقع على الساحل الشرقي للبحر الأحمر بين ميناء ضبا شمالاً وميناء الملك فهد الصناعي بينبع وميناء جدة الإسلامي جنوباً ويبعد عن جنوب قناة السويس بمسافة 460 ميلاً بحرياً، وعن ميناء جدة الإسلامي بحوالي 168 ميلاً بحرياً، وقد تم تطوير الميناء من خلال وضع خطة تطوير شاملة لمرافق الميناء من أرصفة وأعماق وخدمات مختلفة لتحويله إلى ميناء محوري عميق يمكن له استقبال سفن بغاطس 14م.

يشمل الميناء على صالات قدوم ومغادرة تتسع لـ (1500) راكب وخدمات نقل الركاب ومناولة أمتعة وصالة فرز خاصة بإجراءات الحجاج والمعتمرين ومنطقة لتفتيش سيارات الركاب وحافلات نقل الركاب وتجهيزات نقل الأمتعة، وأيضاً على 12 رصيف بطول إجمالي 2926م لاستقبال الأنواع المختلفة من السفن، وتبلغ الطاقة الاستيعابية للأرصفة 13.500.000 طنّاً سنوياً.

يعد ميناء ينبع التجاري البوابة الرئيسية لمنطقة المدينة المنورة وما جاورها، ويعتبر من أقدم الموانئ المطلة على البحر الأحمر وهو الميناء السعودي الأقرب لدول أوروبا وأمريكا الشمالية.





أنواع الأرصفة حسب نوع البضائع

أرصفة المواد
السائبة الجافة



أرصفة
المواد السائلة



أرصفة
الحاويات



أرصفة المواد
السائبة السائلة



أرصفة
المواد الثقيلة



أرصفة متعددة
الأغراض



أرصفة
المواشي الحية



أرصفة مواد
الزيت والغاز



أرصفة
الركاب

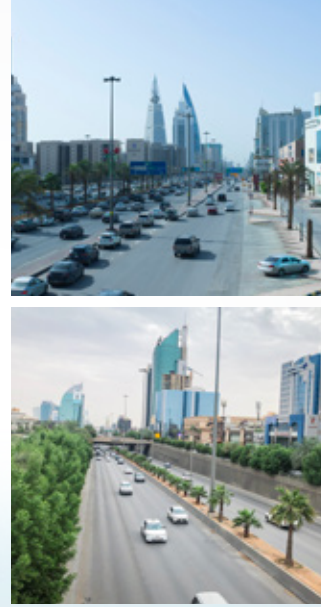




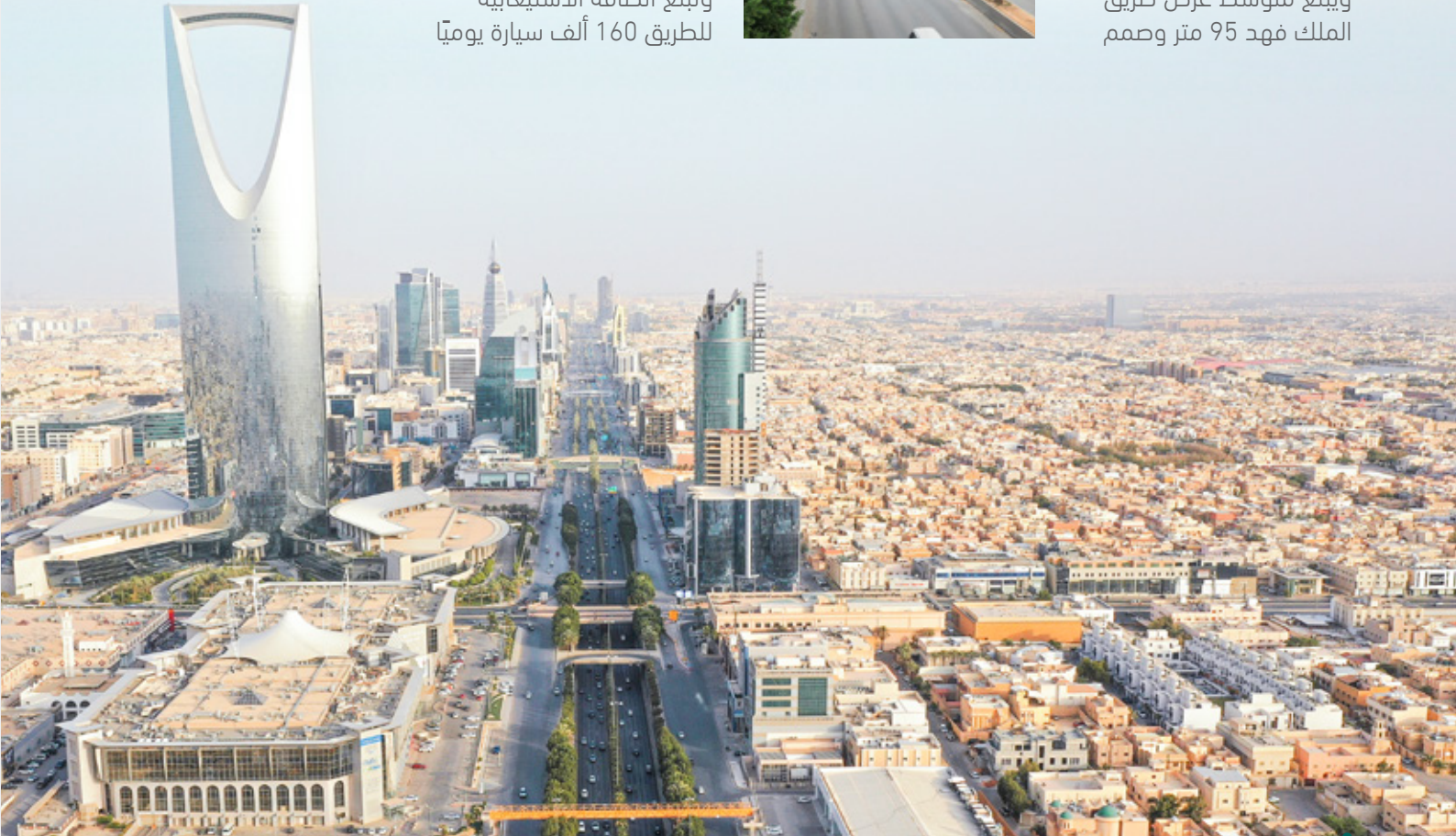
طريق الملك فهد.. شريان العاصمة

على المسار السريع، و60 ألف سيارة على طريق الخدمة، وقد بلغ حجم الحركة المرورية على هذا الطريق عند افتتاحه 140 ألف سيارة يوميًا، على المسار السريع و15 ألف سيارة في اليوم على طريق الخدمة. واستمر حجم الحركة المرورية بالتزايد حتى زاد عن 220 ألف سيارة في اليوم على المسارات السريعة و40 ألف سيارة يوميًا على مسارات طرق الخدمة في الوقت الحالي.

الجزء الرئيسي منه على شكل نفق مفتوح منخفض عن سطح الأرض بمقدار 8 أمتار للتقليل من الضوضاء الناتجة عن استخدام الطريق ولعدم تقسيم المدينة بصريًا وعضويًا إلى جزء شرقي وغربي يفصلهما هذا الطريق، ويعد طريق الملك فهد، أحد المحاور الرئيسية لشبكة الطرق بمدينة الرياض، والمتمثلة في الطريق الدائري بجميع أضلاعه وطريق مكة المكرمة وطريق الملك فهد، الذي يقسم الرياض نصفين شماليًا وآخر جنوبيًا. وتبلغ الطاقة الاستيعابية للطريق 160 ألف سيارة يوميًا



يبدأ طريق الملك فهد بنهاية طريق ديراب وتقاطعته مع الدائري الجنوبي ويستمر إلى أن ينتهي بتقاطعته مع مخرج طريق بنبان إلى طريق القصيم السريع، وقد أنشئ الجزء الأوسط من الطريق والواقع بين تقاطعي طريق المعذر شمالًا وطريق عسير جنوبًا وبالبلغ طوله أكثر من خمسة كيلومترات بواسطة الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، وقد بدأ التخطيط لتنفيذه عام 1407 هـ. وافتتح هذا الجزء في العام 1411 هـ. ويبلغ متوسط عرض طريق الملك فهد 95 متر ومصمم





النقل في 30 يومًا

قياس معامل الوعورة العالمي
للطرق 1,200 كيلومتر.



حواجز دورانية 3.40 كيلومتر.



إطلاق خدمة إدخال المخالفات
إلكترونيًا.



المسح الجغرافي للمسارات
الطولية 450 كيلومتر.



تحسين 8 تقاطعات.



إطلاق خدمة استعراض التصاريح
الإلكترونية.



المسح الجغرافي للنقاط المرجعية
على الطرق 4,00 نقطة.



785 لوحة تحذيرية وإرشادية.



توفير منصة المواعيد الذكية (مراجع).



قياس مقاومة الانزلاق على أسطح
الطرق بطول 1,500 كيلومتر.



دهانات الطرق 134.2 كيلومتر.



تطوير خدمات الاستعلام عن الصناديق
مع نظام تخطيط الموارد الحكومية.



مسح وتمهيد 8.166 كيلومتر من
الطرق الترابية.



21 كيلومتر من الحواجز الخرسانية.



إطلاق نظام رخص الحفر بشكل
تجريبي (فرع الرياض).



استخدام 7.635 متر مكعب من
الاسفلت المكشوط.



25 كيلومتر من العلامات الأرضية
(عيون القطط).



تشغيل وصيانة منظومة وخدمات
تقنية المعلومات والاتصالات لوزارة
وكافة الفروع.



كشط وإعادة سفلتة 3.069 كيلومتر.



112 كيلومتر من سياج للطرق.



توريد وتركيب وضبط مكونات شبكة
الحاسب الآلي وأنظمة الهاتف الرقمي
لفرع الوزارة بجازان.



إزالة 12.001 متر مكعب من الكثبان
الرملية من حرم الطرق.



34.71 كيلومتر من الحواجز
المعدنية.



إنشاء مكتب البنية المؤسسية
ضمن المرحلة الأولى.



مسح الأضرار بالأسطح الاسفلتية
14,500 كيلومتر.



مسح وتهديب 10.798 كيلومتر
من أكتاف الطرق.



فحص وتقييم 80 جسرًا.



تنظيف 10,969 موقع لمجاري
الأودية ومنشأة تصريف المياه.





تدشين معدات حديثة لمناولة الحاويات بميناء جدة الإسلامي.

تسجيل تقدم جديد في مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية مع خطوط الملاحة العالمية.

تنفيذ عدة مبادرات مع 11 جهة حكومية لتحسين الأعمال وتطوير الإجراءات ورفع الكفاءة التشغيلية.

استقبال أول شحنة من الأنعام المستوردة على ميناء جازان قادمة من دولة البرازيل، في إطار دعم الأمن الغذائي بالمملكة.

مواصلة الجولات التفتيشية على موانئ المملكة.

الانتهاء من إعداد الدليل الاسترشادي الموحد لأعمال المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية مع الجهات الحكومية ذات العلاقة.

المواد الغذائية
2.3 مليون طن



الحاويات
622 ألف



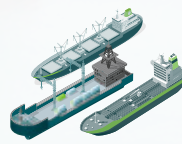
الأطنان
24 مليون



المواشي
173 ألف



السفن
962 سفينة



السيارات
70 ألف



تطبيق الإجراءات
الاحترازية وفق
المعايير العالمية.

الارتقاء بمستوى
السلامة وحماية
البيئة للمطارات.

رفع المستوى
التشغيلي ومعايير
السلامة بالمطارات.

تحسين وتطوير
مطار خليج "يوم"
وتقليل تكاليف
الصيانة.

تحسين مستوى
الخدمات المقدمة
للمسافرين بمطار
الطائف الدولي.

تحسين تصنيف
الهيئة بمؤشر نضج
الموارد البشرية.

رفع كفاءة أنظمة
السلامة وضمان
انسيابية آلية التشغيل
بمطار الملك عبد
العزیز الدولي بجدة.

ترسية منافسة
تحديث تصميم
مطار الأمير نايف بن
عبدالعزیز الدولي.

استكمال الأعمال في
مبنى الصالة الرئيسي
لمشروع تطوير مطار
الجوف.

الانتهاء من توسعة
الصالة السفر الحالية
بمطار أبها الدولي.

تنظيم 45 دورة
تدريبية استفاد منها
666 متدرباً ومتدربة
في مختلف
التخصصات.

تحقيق متطلب
المنظمة الدولية
للطيران المدني
وتجديد رخص
الأطقم الجوية.

مراجعة وإنهاء
الدليل الإجرائي
التشغيلي "SOP"
لكافة أقسام إدارة
التدريب والتطوير.

رفع مستوى وعي
الموظفين في
مجالات تخصصاتهم
وفقاً للوائح "ICAO".

رفع مستوى وعي
الموظفين في
مجالات تخصصاتهم،
والاطلاع على كل ما
هو جديد في المجال
بالاستفادة من
الخبرات الدولية.

إصدار وتجديد 33
ترخيص لوكالات
الشحن الجوي.

تنظيم وأتمته
إجراءات إمدادات
الشحن الجوي.



تدشين نظام تقني لمراقبة حرارة ورطوبة الأغذية والأدوية في مركبات النقل.

إصدار تحسينات عامة على بوابة نقل لتطوير إجراءات العمل.

تطوير اللائحة الجديدة لنشاط الأجرة الخاصة في بوابة نقل.

إطلاق نشاط توجيه المركبات لنقل البضائع في بوابة نقل.

إصدار ميثاق المشروع ووثيقة متطلبات الأعمال المبدئية الخاصة بمشروع بوابة إدارة دخول الشاحنات إلى المدن.

اعتماد نطاق العمل التقني للتكامل بين أنظمة المديرية العامة لحرس الحدود السعودي (بوابة زاول) والهيئة العامة للنقل (بوابة بيان).

مشاركة إحصائية بيانات ومعلومات السائقين مع صندوق تنمية الموارد البشرية (هدف) ليتسنى لهم الصرف للمستفيدين.

تحسين وثيقة متطلبات الأعمال لمنصة حافلات.

تسجيل مزود خدمة تتبع لتسجيل بيانات التتبع التي للشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو).

إطلاق مشروع الرصد السياحي ضمن المرحلة الأولى، لمعرفة الحركة السياحية للأجانب والمحليين داخل المملكة بالشراكة مع وزارة السياحة لدراسة معدل الزيارة.

تطوير وتحسين نظام الوحدات البحرية لتحسين تجربة العميل والاستفادة من الخدمات المقدمة من القطاع البحري.

الانتهاء من تطوير بوابة العبارات للأفراد لتسهيل عملية تصعيد الركاب للعبارة.

إطلاق مركز مراقبة العمليات الأمنية (Security Operations Center SOC)

الالتزام بتحقيق الضوابط الأساسية للأمن السيبراني.



وزارة النقل
@SaudiTransport
www.mot.gov.sa
938
info@mot.gov.sa



الهيئة العامة للنقل
@Saudi_TGA
www.tga.gov.sa
920014914
info@tga.gov.sa



الهيئة العامة للطيران المدني
Ksagaca@
www.gaca.gov.sa
gacacare@
8001168888
Gaca-info@gaca.gov.sa



الهيئة العامة للموانئ السعودية
MawaniKSA@
www.mawani.gov.sa
920010002
mawanicare@mawani.gov.sa



الشركة السعودية للخطوط الحديدية
SARSaudiRailway@
www.sar.com.sa
920000329
Info@sar.com.sa

نعود بحذر



SaudiTransport