



النقل والخدمات اللوجستية

مجلة شهرية | نوفمبر 2022 م



تُمثّل دليلاً على تحقيق رؤية المملكة وعنصراً ممكناً لقطاع الخدمات اللوجستية..

المنطقة اللوجستية المتكاملة امتدادٌ لحزمة المبادرات التي أطلقها سمو ولي العهد

مقال الشهر

دلالات نجاح المملكة
لوجستياً

تقرير

فواصل التمديد على الجسور..
تسمح بحركة حرة لأجزاء الجسر وتوفر
حركة مرورية سلسلة وآمنة

أخبار القطاعات

سمو أمير الرياض يرعى حفل تدشين
صالتي السفر الدوليتين 3 و4 في مطار
الملك خالد الدولي



MAERSK LINE

MAERSK SENANG

MAERSK

MAERSK

MAERSK

MAERSK

MAERSK

MAERSK

MAERSK

MAERSK

MAERSK



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services



6	سمو أمير الرياض يرعى حفل تدشين صالتي السفر الدوليتين 3 و4 في مطار الملك خالد الدولي	
13	تُمثل دليلاً على تحقيق رؤية المملكة وعنصراً ممكناً لقطاع الخدمات اللوجستية.. المنطقة اللوجستية المتكاملة امتداداً لحزمة المبادرات التي أطلقها سمو ولي العهد	
15	الكفاءات الوطنية في منظومة النقل والخدمات اللوجستية.. عنصر أساسي لنهضة القطاع وتحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030	
28	مهارة الإقناع	

داخل العدد

26	نفخر بقياداتنا	5	أخبار القطاعات
28	مهارات عملية	13	تقارير إعلامية
30	مقال الشهر	21	جهودنا في شهر نوفمبر

رئيس التحرير
عبدالعزیز العتيبي

المشرف العام
مرضی الشمري

فريق العمل

فهاد الصاعدي
علي البلوشي
روابي الحازمي

مرتضى حسن
عبدالله القحطاني
جاير المالكي



أخبار القطاعات



سمو ولي العهد يطلق المخطط العام لمطار الملك سلمان الدولي في الرياض

الاستدامة ضمن أولوياته، حيث يستهدف الحصول على شهادة LEED البلاتينية للمشاريع الصديقة للبيئة، وسيكون مدعوماً بموارد الطاقة المتجددة.

ويأتي إعلان المخطط العام لمطار الملك سلمان الدولي تماشياً مع استراتيجية صندوق الاستثمارات العامة التي تركز على إطلاق إمكانيات القطاعات الواعدة، والمشاريع العقارية ومشاريع تطوير البنية التحتية محلياً، وتماشياً مع الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية والمبادرة الوطنية لسلاسل الإمداد العالمية، ودعم جهود المملكة في تنويع الاقتصاد، حيث يتوقع أن يساهم المشروع بحوالي 27 مليار ريال سنوياً في الناتج المحلي الإجمالي غير النفطي، وأن يستحدث 103 آلاف فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة للمساهمة بتحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030.

مساحة تقارب 57 كم²، والتي تشمل الصالات الحالية تحت مسمى صالات الملك خالد، و6 مدارج طيران، إضافة إلى 12 كم² من المرافق المساندة، والأصول السكنية، والترفيهية، والمحلات التجارية، والعديد من المرافق اللوجستية.

وسيعمل المطار على رفع الطاقة الاستيعابية لتصل إلى 120 مليون مسافر بحلول عام 2030. كما يستهدف الوصول إلى 185 مليون مسافر، ومرور ما يصل إلى 3,5 ملايين طن من البضائع بحلول عام 2050.

وسيتم تنفيذ المرافق السكنية والترفيهية والمحلات التجارية، وفق أفضل المعايير الابتكارية، بتصاميم تحاكي الثقافة السعودية، ليوفر تجربة سفر فريدة بخدمات انسيابية وبكفاءة وفاعلية للزوار والمسافرين.

ويضع مطار الملك سلمان الدولي

أعلن صاحب سمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبد العزيز آل سعود، ولي العهد رئيس مجلس الوزراء رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية رئيس مجلس إدارة صندوق الاستثمارات العامة - حفظه الله - عن إطلاق المخطط العام لمطار الملك سلمان الدولي، لتكون الرياض بوابة للعالم، ووجهة عالمية للنقل والتجارة والسياحة، وجسراً يربط الشرق والغرب بما يرسخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي.

وسيسهم المطار الجديد في دعم خطط المملكة لتكون مدينة الرياض ضمن أكبر عشر اقتصادات مدن في العالم، ولمواكبة النمو المستمر في عدد سكان العاصمة الرياض الذي يستهدف الوصول إلى ما يتراوح 15 و20 مليون نسمة بحلول عام 2030.

وسيكون مطار الملك سلمان واحداً من أكبر المطارات في العالم، وسيتمدد على



سمو أمير الرياض يرعى حفل تدشين صالتي السفر الدوليتين 3 و4 في مطار الملك خالد الدولي

مطارات القابضة وشركة مطارات الرياض لتحقيق هذه الغاية.

يشار إلى أن الصاليتين صممتا للعمل بطريقة مرنة بهدف تحسين الخدمات المقدمة للمسافرين وتحقيق المرونة اللازمة لتسهيل إجراءات السفر. وقد بلغ عدد بوابات السفر 22 بوابة، مدعّمة بـ95 كاونترًا مخصصًا لإنهاء إجراءات المسافرين، و12 جهازًا للخدمة الذاتية، فيما ضمت الصالتان أحدث تقنيات التشغيل بهدف رفع مستوى الخدمات التشغيلية في المطار. أما على صعيد ساحة الطيران فقد صممت لاستيعاب الطائرات ذات البدن العريض، لتضفي هذه الخاصية ميزة تنافسية تؤهل الصاليتين لاستقبال الناقلات الجوية العملاقة، إضافة إلى زيادة المساحات التجارية المخصصة لكل من محلات بيع التجزئة، والأسواق الحرة والمطاعم والمقاهي، مع تخصيص ثلاث صالات لرجال الأعمال لتعزيز وإثراء تجربة المسافرين، لإضفاء قدر أكبر من الراحة أثناء أوقات انتظار المسافرين لرحلاتهم.

وأوضح معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية أن الصاليتين ستسهمان في دعم حركة السفر الدولي الذي يتزامن مع إطلاق بطولة كأس العالم لكرة القدم 2022، وأهمية العاصمة الرياض كمحور ربط عالمي يسهم في نمو حركة السفر وتمكين القطاعين السياحي والاقتصادي، مشيراً إلى رفع الطاقة الاستيعابية في مطارات المملكة وتحسين تجربة المسافر وصولاً إلى تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية وفق رؤية المملكة 2030.

من جهته بين معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني أن صالتي السفر 3 و4 ستكونان إضافة مهمة لمكونات المطار، وستدعمان الطاقة الاستيعابية الإجمالية للمطار لتصل إلى 13 مليون مسافر سنوياً، لافتاً الانتباه إلى أن هذه التوسعة هي بداية لمزيد من التوسعات والتطورات المستقبلية القادمة لمطار العاصمة وفق خطة شاملة، مشيداً في هذه المناسبة بالجهود الحثيثة التي تبذلها كل من شركة

رعى صاحب سمو الملكي الأمير فيصل بن بندر بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض، حفل تشغيل صالتي السفر الدوليتين رقمي 3 و4 بمطار الملك خالد الدولي.

وكان في استقبال سموه لدى وصوله معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني المهندس صالح بن ناصر الجاسر، ومعالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيّلج.

وقام سمو أمير منطقة الرياض بجولة في الصاليتين 3 و4 ومرافقهما وأبرز تجهيزاتها الفنية والتقنية المتقدمة.

وقال سموه في كلمة له بهذه المناسبة: "هذا ما نراه أمامنا ملموساً في عطاء هذه الدولة لأبنائها، وخادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود وسمو ولي عهده -حفظهما الله- ينظران إلى هذه المنجزات بعين التقدير والاعتبار"، منوهاً بجهود الجميع وضرورة مواصلة العمل الموحد للوصول للمنشود.



بهدف تعزيز التعاون وعقد شراكات استثمارية بين الجانبين وزير النقل والخدمات اللوجستية يلتقي وفداً كورياً

عروضاً عن دورها في الهندسة والإنشاءات، والبناء الذكي، والتنقل، والمدن الذكية، وتقنية المعلومات والاتصالات.

يذكر أن اللقاء يأتي في إطار تعزيز التعاون وبحث سبل توطيد العلاقة بين البلدين في مجال النقل والخدمات اللوجستية، بما يساهم في تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية من خلال تطوير البنى التحتية وتطبيق أنظمة تطبيق متطورة، إضافة إلى تعزيز الشراكة الفاعلة بين القطاعين الحكومي والخاص، وصولاً لتحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030.

وقدمت وزارة النقل والخدمات اللوجستية خلال اللقاء عرضاً مرئياً عن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية وما تتضمنه من فرص ومبادرات وبرامج ومشروعات كبرى تساهم في ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي يربط قارات العالم الثلاث، إلى جانب استعراض أبرز التقنيات الحديثة التي تستخدمها المنظومة للارتقاء بوسائل النقل كافة، وخدمات النقل العام في المدن.

من جانبه، استعرض الوفد الكوري مشروعاته ومراحل التطور التي حققت في مجال النقل، وقدمت مجموعة من الشركات الكورية

التقى معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، بمعالي وزير الأراضي والبنية التحتية والنقل بجمهورية كوريا الجنوبية وون هي ريونغ والوفد المرافق له، ومجموعة من المستثمرين في القطاع الخاص الكوري.

وتم خلال اللقاء بحث سبل تعزيز التعاون بين الجانبين في مجال النقل والخدمات اللوجستية، ومناقشة عدد من فرص الشراكات الاستثمارية بما يساهم في تطوير البنى التحتية، واستغلال التقنيات الحديثة في قطاع النقل بين البلدين.



هيئة الطيران المدني تصدر التصنيف الخاص بمقدمي خدمات النقل الجوي والمطارات لشهر أكتوبر



الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation



مقدمي خدمات النقل الجوي والمطارات لتطوير وتحسين الخدمات.

يذكر أنّ الهيئة وفّرت قنوات تواصل متعددة على مدار الساعة لتحقيق ضمان التفاعل مع المسافرين ورواد المطار عن طريق قنوات الاتصال التالية: مركز الاتصال الموحد (8001168888)، وخدمة (واتس آب) عبر الرقم 0115253333، وحسابات مواقع التواصل الاجتماعي، والبريد الإلكتروني، والموقع الإلكتروني، حيث تتلقى الهيئة الشكاوى عبر تلك القنوات التي تنوّعت ما بين إصدار بطاقات الصعود، وتعامل الموظفين وخدمة الأشخاص ذوي الإعاقة والحركة المحدودة، وغيرها.

ودعماً منها لشركاء النجاح لديها من المطارات؛ أعدت الهيئة كتيباً يتضمن إرشاداتٍ لكيفية التعامل مع شكاوى المسافرين في المطارات، وتم تعميمه على مشغلي المطارات؛ إذ يُحدد الكتيب الضوابط واتفاقيات مستوى الخدمة التي يجب الالتزام بها لجميع أنواع الشكاوى والاستفسارات، إلى جانب تدريب موظفي شركات الطيران الوطنية وشركات الخدمات الأرضية ممن لهم علاقة مباشرة بالمسافرين على الالتزام باللوائح التنفيذية لحماية حقوق العملاء، وذلك عن طريق ورش عمل تقام لهم من حين لآخر.

ألف مسافر خلال شهر أكتوبر، وذلك في المؤشر الخاص بالمطارات الدولية التي يزيد أعداد المسافرين فيها على 6 ملايين مسافر سنوياً، وبواقع شكوى واحدة، وبنسبة معالجة للشكوى في وقتها المحدد وصلت إلى 100%، كما حصل مطار أبها الدولي على أقل المطارات من حيث الشكاوى المرفوعة للهيئة وذلك في المؤشر الخاص بالمطارات الدولية التي يقل أعداد المسافرين فيها عن 6 ملايين مسافر سنوياً، وبما نسبته 1% لكل 100 ألف مسافر بواقع ثلاثة شكاوى، وبنسبة معالجة للشكوى على وقتها وصلت إلى 100%، وأخيراً، وفي المؤشر الخاص بالمطارات الداخلية كان مطار نجران هو أقل المطارات من حيث الشكاوى المرفوعة للهيئة بما نسبته 2% لكل 100 ألف مسافر، وبواقع شكويين، وبنسبة معالجة للشكوى في وقتها المحدد وصلت إلى 100%.

وبيّنت الهيئة أنّ إصدار التقرير الشهري لمؤشر تصنيف مقدمي خدمات النقل الجوي والمطارات (من حيث الشكاوى المرفوعة لها)، يهدف إلى تقديم معلومات للمسافرين عن أداء مقدمي خدمات النقل الجوي والمطارات في حلّ شكاوى عملائهم؛ ليتمكن المسافرون من اختيار مقدم الخدمة المناسب، فضلاً عن تعزيز الشفافية وإظهار مصداقية الهيئة، وحرصها على شكاوى المسافرين، وتحفيز المنافسة العادلة بين

أصدرت الهيئة العامة للطيران المدني اليوم مؤشر تصنيف مقدمي خدمات النقل الجوي والمطارات من واقع عدد الشكاوى المرفوعة من المسافرين للهيئة خلال شهر أكتوبر 2022م، وكشفت "الهيئة" عن إجمالي الشكاوى التي رُفعت من المسافرين على الناقلات الجوية خلال شهر أكتوبر الماضي والتي بلغت (812) شكوى.

وأبان المؤشر أنّ الخطوط الجوية السعودية جاءت أقل شركات الطيران شكاوى بواقع (12) شكوى لكل 100 ألف مسافر، وبنسبة معالجة للشكوى في الوقت المحدد لشهر أكتوبر وصلت إلى 92%، بينما حلّ طيران ناس ثانياً بواقع (16) شكوى لكل 100 ألف مسافر خلال الشهر الماضي، وبنسبة معالجة للشكوى في الوقت المحدد وصلت إلى 77%، وجاء ثالثاً طيران أديل حيث وصل عدد الشكاوى إلى (26) شكوى لكل 100 ألف مسافر وبنسبة معالجة للشكوى في وقتها وصلت إلى 30%، فيما جاء أكثر تصنيفات الشكاوى تداولاً لشهر أكتوبر عن استرجاع قيمة التذاكر أولاً، ثم الأمتعة المفقودة، ثم تلف الأمتعة.

وأوضحت "الهيئة" أنّ مؤشر تصنيف مقدمي خدمات المطارات لشهر أكتوبر الماضي، أشار إلى حصول مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي على أقل المطارات من حيث الشكاوى المرفوعة للهيئة بما نسبته 0.1% لكل 100



وزارة الصناعة والثروة المعدنية والهيئة العامة للنقل توقعان اتفاقية تعاون لتنظيم عمليات نقل الخامات المعدنية

وقطاعي الصناعة والتعدين. ووقع الاتفاقية وكيل وزارة الصناعة والثروة المعدنية للرقابة التعدينية المهندس أحمد بن محمد فقيه، ونائب الرئيس للعمليات والتحول الرقمي في الهيئة العامة للنقل المهندس فهد بن سليمان البداح.

وتسعى وزارة الصناعة والثروة المعدنية إلى تعزيز العمل التكاملية مع الجهات الحكومية الشريكة، بهدف تحقيق زيادة القيمة المحققة من الموارد المعدنية الطبيعية في المملكة، وزيادة جاذبية قطاع التعدين للاستثمار؛ باعتباره الركيزة الثالثة للصناعة الوطنية وفق مستهدفات رؤية المملكة 2030، إضافة إلى الإسهام في تنويع مصادر الدخل الوطني، وتنمية الإيرادات غير النفطية، حيث تقدر قيمة الثروات المعدنية في المملكة بنحو خمسة تريليونات ريال، تنتشر في أكثر من 5300 موقع.

وحددت الاتفاقية آلية للتعامل مع الشاحنات التي تنقل المواد التعدينية من داخل وخارج المجمعات التعدينية المرخصة، حيث يتم التنسيق بين الطرفين من خلال تبادل المعلومات والبيانات حول التصنيف الرئيسي والفرعي للمواد المنقولة، وتحديد الطرق الرئيسية والفرعية التي تستخدمها الشاحنات لضمان الحصول على التراخيص والتصاريح والوثائق اللازمة، بالإضافة إلى التنسيق بين الطرفين حول المخالفات التي يتم ضبطها من خلال تقارير شهرية دورية.

كما تضمنت الاتفاقية تعزيز أوجه التعاون من خلال تشكيل فرق عمل مشتركة بين وزارة الصناعة والثروة المعدنية، والهيئة العامة للنقل؛ لحرص ودراسة كافة التحديات ووضع المقترحات والإجراءات اللازمة لتحقيق أهداف هذه الاتفاقية، وبما يعكس على تطوير وتنمية العمل المشترك بين الطرفين، وفق المستهدفات المشتركة بين قطاعي النقل والخدمات اللوجستية

وقّعت وزارة الصناعة والثروة المعدنية، والهيئة العامة للنقل اتفاقية تعاون لضبط وتنظيم عمليات نقل الخامات المعدنية من المواقع والمجمعات التعدينية، بحضور معالي نائب وزير الصناعة والثروة المعدنية لشؤون التعدين المهندس خالد بن صالح المديفر، ومعالي نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس الهيئة العامة للنقل المكلف الدكتور رميح بن محمد الرميح.

وتسعى الاتفاقية بين الطرفين، إلى تطوير سبل التعاون في مختلف المجالات، بما في ذلك توفير البيانات والمعلومات المتعلقة بمواقع وإحداثيات تراخيص الأنشطة التعدينية السارية والمجمعات التعدينية، ورفع مستوى الوعي بأهمية التعامل مع المرخص لهم، والمركبات المرخصة أثناء نقل المواد الخام التعدينية، وكذلك وضع الآليات المناسبة لإدارة عمليات النقل بما يتفق مع اللوائح المعمول بها، وتعزيز جوانب الرقابة على الأنشطة في قطاعي النقل والتعدين.



الهيئة العامة للنقل: 30 يوماً فقط متبقية على انتهاء مبادرة تصحيح الأوضاع للمنشآت والأفراد في نشاط نقل البضائع

الهيئة العامة للنقل TRANSPORT GENERAL AUTHORITY



الخدمات والإعفاء من رسوم إصدار رخص السير، وإصدار اللوحات عند تنفيذ إجراءات التحول من نقل خاص إلى نقل عام، وكذلك إمكانية تنفيذ هذه الخدمات بدون اشتراط سداد المخالفات المتعلقة بالنقل، وذلك دعماً وتحفيزاً لكل المنشآت والأفراد في نشاط نقل البضائع.

أوضحت الهيئة العامة للنقل أن المبادرة التشجيعية المخصصة للمنشآت والأفراد العاملين في نشاط نقل البضائع ووسطاء الشحن وتأجير الشاحنات على الطرق البرية في المملكة، ستنتهي بعد 30 يوماً، وذلك في تاريخ 13 جمادى الأولى 1444هـ الموافق 07 ديسمبر 2022م.

وأكدت الهيئة أن هذه المبادرة تستهدف الأفراد والمنشآت الراغبين بإصدار ترخيص نشاط نقل بضائع على الطرق البرية ولديهم مركبات يزيد وزنها الإجمالي على 3500 كجم، ويزيد عددها على الحد المسموح به لهم نظاماً والمحدد بتسع شاحنات وتحمل رخص سير نقل خاص سارية المفعول.

وبينت الهيئة أنه بإمكان المنشآت والأفراد خلال فترة المبادرة الحالية، والتي ستنتهي في 07 ديسمبر 2022م، الاستفادة من

الموانئ السعودية تحقق ارتفاعاً في أعداد الحاويات والبضائع المناولة خلال الربع الثالث لعام 2022م

وشهد الربع الثالث لعام 2022م تسجيل دخول 225,638 ألف سيارة بزيادة 18.55% مقارنة بالفترة المقابلة لعام 2021م والتي حققت 190,329 ألف سيارة، وشهدت الحركة الملاحية زيادة نسبتها 1.58% مسجلة 3,084 ألف سفينة مقارنة بـ 3,036 ألف سفينة في عام 2021م، وأيضاً استقبلت الموانئ السعودية 186,871 ألف راكب.

يُذكر أن (موانئ) تستهدف رفع مؤشر أداء الخدمات اللوجستية، وزيادة الطاقة الاستيعابية للحاويات التي تتم مناوئتها في الموانئ السعودية، والتي حققت الصدارة بين 370 ميناءً عالمياً بحصول ميناء الملك عبد الله على المرتبة الأولى، وميناء جدة الإسلامي على المرتبة الثامنة عالمياً، بينما أحرز ميناء الملك عبدالعزيز المرتبة الرابعة عشرة من حيث كفاءة الموانئ التشغيلية، وذلك وفق التقرير الدولي لمؤشر أداء موانئ الحاويات عالمياً لعام 2021م.



إجمالي حجم بضائع بلغ 82,570,478 مليون طن بزيادة نسبتها 11.56% مقارنة بـ 74,016,761 مليون طن خلال الفترة المماثلة من عام 2021م.

وبلغ إجمالي المواد الغذائية المناولة في الفترة بين يوليو وسبتمبر لعام 2022م نحو 6,353,863 مليون طن بزيادة 31.84% عن الفترة المماثلة في عام 2021م والتي سجلت 4,819,380 مليون طن، فيما بلغت أعداد المواشي الواردة عبر الموانئ السعودية 827,294 ألف رأس ماشية، مما ساهم في تلبية احتياجات السوق المحلية.

حققت الموانئ السعودية خلال الربع الثالث لعام 2022م ارتفاعاً في أعداد حاويات المناولة بنسبة 10.50% لتصل إلى 1,981,271 مليون حاوية مقارنة بـ 1,792,978 مليون حاوية خلال نفس الفترة من عام 2021م؛ في دلالة على تصاعد تنافسيتها وأهمية مكانتها اللوجستية العالمية.

جاء ذلك إثر المبادرات التي أطلقتها الهيئة العامة للموانئ (موانئ) بغرض تطوير القطاع البحري، وتعزيز الكفاءة التشغيلية وتطوير البيئة التنظيمية والتشريعية وتفعيل العلاقة مع الوكلاء الملاحيين بتحسين تجربة العميل وأتمتة العمليات باستخدام أحدث التقنيات؛ تماشياً مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية لإحداث تحول نوعي يُرسخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور ربط بين القارات الثلاث.

وعلى ذات النحو التصاعدي؛ ناولت الموانئ السعودية خلال الربع الثالث لعام 2022م



نائب وزير النقل لشؤون الطرق يرعى انعقاد قمة مكاتب إدارة المشاريع ويكرّم الجهات المميزة

المشاريع، إضافةً إلى التدريب والتحفيز والتطوير المستمر لأبناء الوطن، وإتاحة الفرص لهم ودمجهم بمختلف الكفاءات المتخصصة لتحقيق الاستفادة القصوى بما يعود بالنفع على نهضة وطنهم وازدهاره.

يذكر أن قمة مكاتب إدارة المشاريع تهدف إلى تسليط الضوء على دور وأهمية مكاتب إدارة المشاريع وأثرها في تحقيق الاستراتيجيات والمنافع، والتعرف على أفضل الممارسات العالمية ومناقشة المنهجيات والتقنيات الحديثة التي تساعد في تحسين واستدامة المشاريع، وصولاً لتحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030.

ويبين معاليه أن هذا المنجز سيسهم في تحقيق أمد مستهدفات رؤية المملكة 2030، من خلال تبني منهجية إدارة المشاريع لتحقيقها وتحويلها إلى واقع ملموس يواكب التغيرات والتطلعات التي يشهدها الوطن على كل الأصعدة، مشيراً إلى إسهام معهد إدارة المشاريع في تعزيز أهمية الوعي وتحسين إدارة جميع المشاريع في المملكة، بما يمكن المختصين من تطبيق منهجية إدارة المشاريع بكفاءة عالية، وتنفيذ الخطط والأهداف الاستراتيجية وصولاً للنهضة والازدهار وتحقيق التنمية الشاملة.

وأكد معالي الدلامي ضرورة الحرص على تطبيق أعلى المعايير والممارسات الفنية الدقيقة والحوكمة الفاعلة في تنفيذ وإدارة

يرعى معالي نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية لشؤون الطرق المهندس بدر بن عبدالله الدلامي، انعقاد قمة مكاتب إدارة المشاريع، وتكريم الجهات المميزة في هذا المجال؛ وذلك تزامناً مع الاحتفاء باليوم العالمي لإدارة المشاريع.

وثنم الدلامي خلال القمة، الجهود التي تبذلها المملكة لإحداث نقلة نوعية وحضارية في كل المجالات، وذلك من خلال رؤية المملكة 2030 التي تتبنى الابتكار والإبداع في تطوير وإدارة المشاريع المتميزة في جميع مناطق المملكة، والتي أثمرت حصول المملكة على المركز الأول عالمياً، والحصول على الشهادات المهنية في إدارة المشاريع.



تقارير إعلامية



تُمثّل دليلاً على تحقيق رؤية المملكة وعنصراً ممكناً لقطاع الخدمات اللوجستية..

المنطقة اللوجستية المتكاملة امتداداً لحزمة المبادرات التي أطلقها سمو ولي العهد

تعد المنطقة اللوجستية المتكاملة التي تم إطلاقها مؤخراً امتداداً لحزمة المبادرات التي أطلقها صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز ولي العهد -حفظه الله-، ومنها المبادرة الوطنية لسلاسل الإمداد العالمية. كما أنها تُمثّل دليلاً على تحقيق رؤية المملكة في إمكانية وضرورة تحقيق الشراكة بين مختلف القطاعات الحكومية، وبين مؤسسات القطاعين العام والخاص على حد سواء، مما يسهم في زيادة وتيرة التنمية الاقتصادية في المستقبل.



نوعها في المملكة في نقطة استراتيجية في الرياض؛ حيث أقيمت على مساحة تتجاوز 3 ملايين متراً مربعاً ضمن حدود مطار الملك خالد الدولي، لخدمة أكثر من 650 مليون عميل من أفريقيا وآسيا وأوروبا.

وتتميز المنطقة اللوجستية المتكاملة بأحدث التقنيات المصممة لتنظيم وتسهيل حركة البضائع، مثل أنظمة الجرد المتطورة المخصصة للتجارة الإلكترونية، وتوفير نقطة ربط مباشرة بين المستأجرين والموردين والعملاء والجهات الحكومية. كما تتميز بتقديمها لمزايا ضريبية على أنشطة الصيانة والتصنيع والتجميع، بهدف تخفيض التكاليف على الشركات العالمية والموردين الخارجيين الذين يقومون بتجميع منتجاتهم في المنطقة لبيعها في أسواق المملكة العربية السعودية ومنطقة الشرق الأوسط، بالإضافة إلى تطويرها الإجراءات النظامية لتأمين بيئة عمل تسهم في جذب الاستثمارات؛ حيث تسمح للمستثمرين الأجانب بتأسيس الشركات وتملكها بنسبة 100%، إلى جانب تسهيل متطلبات وإجراءات التأسيس، ومنح مرونة في تضمين عقود تأسيس الشركات أو أنظمتها الأساسية أحكاماً وشروطاً خاصة لتمكينها من ممارسة العمل التجاري بكل يسر.



وتُمثل المنطقة اللوجستية المتكاملة خطوةً رئيسةً في تحقيق إحدى إمكانات رؤية المملكة 2030، حيث تُسهم في ترسيخ دور المملكة العربية السعودية كمركز لوجستي إقليمي يربط بين ثلاث قارات، وفي استقطاب أبرز الشركات العالمية؛ مع ما يشهده قطاع الخدمات اللوجستية في المملكة من اتساع ونمو، وما يمر به من تحولات بفضل الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

وتعتبر المنطقة اللوجستية المتكاملة عنصراً مكملاً رئيساً لقطاع الخدمات اللوجستية في المملكة، نظراً إلى القيمة الكبيرة التي ستضيفها إلى الشركات العالمية من خلال المحفزات المالية والتنظيمية، حيث أن مسيرة التحول التي يشهدها قطاع الخدمات اللوجستية في المملكة حققت قفزات كبيرة من خلال مضاعفة حجم الشحن الجوي ليصل إلى 4.5 ملايين طن سنوياً، ورفع إسهام قطاع النقل والخدمات اللوجستية في الناتج المحلي الإجمالي للمملكة من 6% إلى 10%، مما يسهم في دفع عجلة التنمية وجذب الاستثمارات الداخلية، ورفع الإيرادات غير النفطية إلى قرابة 45 مليار ريال سعودي (12 مليار دولار) سنوياً بحلول عام 2030.

وتم بناء المنطقة اللوجستية المتكاملة التي تعد الأولى من





الكفاءات الوطنية في منظومة النقل والخدمات اللوجستية.. عنصر أساسي لنهضة القطاع وتحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030

تبذل منظومة النقل والخدمات اللوجستية جهودًا كبيرةً في جانب توطین الكفاءات والاستفادة من القدرات البشرية من أبناء الوطن؛ إيمانًا منها بدورهم الفعّال وما يتمتعون به من خبرات ومهارات تؤهلهم للعمل ليكونوا عنصرًا مساهمًا في نهضة المملكة وازدهارها وتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي تعد جزءًا لا يتجزأ من محاور وبرامج رؤية 2030.



مع عدد من الجهات الحكومية ذات العلاقة إلى جانب القطاع الخاص، ومن ضمن ذلك إطلاق 4 مسارات وبرامج جديدة للتوظيف. ويتعلّق المسار الأول بتمكين وتوسيع مجال عمل المرأة في القطاع، وخصص الثاني لمهن المستقبل المرتبطة بتقنيات النقل الحديث، في حين يرتبط المسار الثالث بتعزيز العمل الحر وريادة الأعمال في المنظومة، بينما سيكون المسار الرابع مخصصاً لقائدي الشاحنات.

وستكون هذه البرامج والشراكات داعماً لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي تعمل بشكل فاعل على رفع الطلب على العنصر البشري، وزيادة حجم المعروض من الوظائف الجاذبة لشباب وشابات المملكة في هذا القطاع الحيوي، وصولاً إلى المستهدف المنشود بإيجاد مليون فرصة وظيفية بحلول العام 2030.

فخلال الفترة الماضية نفذت المنظومة عددًا من مبادرات التوظيف التي استهدفت 18 مهنة، ونتج عنها توظيف 10 آلاف شخص خلال عام 2022م، كما تم تنفيذ مبادرة توظيف مهنة الطيران المرخصة عبر طرح 4000 وظيفة.

وفي ذات الصدد دشنت منظومة النقل والخدمات اللوجستية معرض التوظيف الافتراضي في نسخته الأولى تحت عنوان "قدرات المستقبل اللوجستي"، بمشاركة العديد من شركات القطاع الخاص لتمكين الكفاءات الوطنية المتميزة من العمل في القطاع، ودعم وتفعيل برامج التوظيف. كما قامت المنظومة بإنشاء الأكاديمية السعودية اللوجستية بهدف تأهيل الكفاءات السعودية وتوطين الوظائف في القطاع اللوجستي، وتطوير المعارف والمهارات الفنية وسد فجوة سوق العمل، علاوةً على قيامها بتدريب الكوادر الوطنية في الأكاديمية السعودية للطيران المدني. فيما تم تخريج أكثر من 800 طالب في معهد سرب عبر برنامج التدريب المنتهي بالتوظيف.

وقد أسهمت تلك الجهود في تحقيق نقلة نوعية على صعيد العمل في منظومة النقل والخدمات اللوجستية؛ حيث نجحت المنظومة في توظيف نشاط توجيه المركبات الذي بلغ عدد السائقين فيه أكثر من 800 ألف مواطن ومواطنة. كما تم توظيف 8 مهن بنسبة 100% وهي: (مراقب جوي، مساعد طيار، مرسل جوي، مراقب طرق، مفتش بحري، مرشد بحري، منافذ نشاط تأجير السيارات، ومهندس سلامة في الطرق)، فيما تم توظيف مهنة مضيف جوي بنسبة 50%، بينما سيتم توظيف 32 قائدة قطار سعودية خلال شهر فبراير 2023 للعمل في قطار الحرمين السريع.

وستواصل منظومة النقل والخدمات اللوجستية العمل الحثيث على توظيف المهن في القطاع خلال المرحلة المقبلة، بالشراكة





مع تدشين شبكتها في الجبيل الصناعية وخط الدمام الجبيل.. "سار" تعزز دورها كممكن رائد للصناعة

ضمن خطتها التوسعية والتي تسهم في تعزيز صناعة النقل المحلي والخدمات اللوجستية وتكريس الدعم اللوجستي بما يتوافق مع مستهدفات رؤية 2030، وتأكيداً لدورها الرائد كممكن مهم للصناعة، دشنت الخطوط الحديدية السعودية (سار) شبكة الجبيل الداخلية والتي ستسهم في ربط شبكة الخطوط الحديدية بميناء الجبيل التجاري وميناء الملك فهد الصناعي في مدينة الجبيل الصناعية، وفي ذات التوقيت أعلنت عن تدشين الخط الرابط بين شبكتي الشرق والشمال وهو خط (الدمام - الجبيل) والذي سيسهم بربط موانئ الجبيل بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام والميناء الجاف بالرياض.



ويهدف تدشين هذا المشروع إلى:

- التوسع في عمليات الشحن لتوفير خيارات وطول جديدة ومتطورة وذات موثوقية وكفاءة.
- تحقيق الترابط اللوجستي من خلال ربط شبكة الشمال بشبكة الشرق وبالتالي الوصول إلى 4 موانئ (ميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل - ميناء الجبيل التجاري - ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام - الميناء الجاف بالرياض).
- زيادة الطاقة الاستيعابية لقطار الشحن.
- خفض انبعاثات الكربون من وسائل النقل الأخرى.
- زيادة جاذبية السوق السعودية من خلال ربطها إقليمياً ودولياً.

أرقام من خط الجبيل - الدمام

يبلغ طول الخط الحديدي الرابط بين شبكة الشرق وشبكة الشمال مروراً بمدينة الجبيل الصناعية والمستخدم لشحن المواد الصناعية (124) كيلو متراً، ويتضمن ثلاث مناطق للتخزين، وعشرة جسور للسكك والطرق، وشهد إنشاؤه أكثر من (8.7) مليون ساعة عمل بدون إصابة

أهمية هذه المشاريع

ينتظر أن تسهم شبكة الجبيل الداخلية وخط الدمام الجبيل بنقل أكثر من ستة ملايين طنّاً من المواد السائلة والصلبة من ميناء الملك فهد الصناعي، وكذلك أكثر من 450 ألف حاوية سيتم نقلها عبر الخطوط الحديدية التي ستربط شبكة الجبيل الداخلية بالموانئ وأيضاً بخط الشرق.

كما سيسهم هذا الخط في زيادة السلامة المرورية في طرق المنطقة الشرقية؛ وذلك من خلال إزاحته لأكثر من 200 ألف شاحنة سنوياً من شبكة الطرق السريعة بالمنطقة الشرقية، وهو الأمر الذي سيسهم أيضاً في خفض الانبعاثات الكربونية حيث سيتم التخلص من 70% من هذه الانبعاثات.

شبكة الجبيل الداخلية

شبكة الجبيل الداخلية هي خط حديدي يخدم المنشآت الصناعية بمدينة الجبيل الصناعية ويمتد من شركة صدارة في الجبيل (2) وصولاً إلى ميناء الملك فهد الصناعي وميناء الجبيل التجاري الواقعان في مدينة الجبيل (1).

ويهدف تدشين هذا المشروع إلى:

- التوسع في عمليات الشحن لتوفير خيارات وطول جديدة ومتطورة وذات موثوقية وكفاءة.
- تحقيق الربط اللوجستي بين المنشآت الصناعية في مدينة الجبيل الصناعية مع ميناء الملك فهد الصناعي وميناء الجبيل التجاري وباقي شبكة الخطوط الحديدية بطول 5500 كم.
- تعزيز جاذبية السوق السعودية من خلال الربط الإقليمي والدولي.
- خفض انبعاثات الكربون من وسائل النقل الأخرى.
- دعم معدلات السلامة المرورية.

أرقام من شبكة الجبيل الداخلية

يبلغ طول الشبكة التي تربط المنشآت في مدينة الجبيل الصناعية وباقي شبكة الخطوط الحديدية بميناء الملك فهد الصناعي وميناء الجبيل التجاري 69 كيلو متراً، متضمنة (31) خط تخزين. وقد شهد إنشاؤها بناء (34) جسراً سواءً للسكك الحديدية أو للطرق، وشهد إنشاؤها أكثر من (8.5) مليون ساعة عمل دون إصابات.

خط (الدمام - الجبيل)

تتمثل أهمية خط (الدمام - الجبيل) كونه يمثل مشروع ربط شبكة الشرق بشبكة الشمال التابعتان لسار والتي ترتبط كذلك بشبكة الجبيل الداخلية.



فواصل التمدد على الجسور.. تسمح بحركة حرة لأجزاء الجسر وتوفر حركة مرورية سلسة وآمنة

تعد فواصل التمدد أحد العناصر المهمة في تصميم وتنفيذ وصيانة الجسور؛ إذ يكمن دورها في السماح بحركة حرة لأجزاء الجسر دون الاحتكاك ببعضها البعض في حالي التمدد والانكماش نتيجة تغير درجات الحرارة. حيث يؤثر اختيار مقاس ونوعية الفواصل بشكل مباشر على حركة التمدد التي تم تصميم الجسر على ضوئها. وتنقسم فواصل التمدد على الجسور إلى نوعين: فواصل ميكانيكية لامتناهات تأثيرات حركة عبور المركبات فوق الجسر، وأخرى حرارية لتلبية حالة التمدد والانكماش لدى ارتفاع أو انخفاض درجة الحرارة. وتوضع الفواصل عادةً عند بداية ونهاية ومنتصف الجسور، باستثناء بعض الجسور التي يتم تصميمها بدون فواصل ليصبح الجسر قطعة واحدة متصلة.

وتأتي هذه الجهود من الوزارة في سبيل الارتقاء بجودة الطرق ورفع مستوى السلامة لمستخدميها، مما ينعكس على توفير مرور سلس وآمن وتخفيف الازدحام المروري، وصولاً لتحقيق مستهدفات قطاع الطرق في الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، من خلال الصعود بالمملكة للمرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق بحلول عام 2030، ومواصلة ريادتها عالمياً في ترابط شبكاتها، وخفض معدل حالات الوفيات الناجمة عن الحوادث.

يوجد عدد من العوامل المؤثرة في اختيار الفواصل، منها حركة التمدد والانكماش نتيجة تغير درجات الحرارة وزحف الخرسانة، وأيضاً حركة المرور أعلى الجسر. ويصل العمر الافتراضي لتلك الفواصل إلى عشر سنوات من تاريخ تركيبها.

وتقوم وزارة النقل والخدمات اللوجستية بجهود متواصلة في صيانة واستبدال وتغيير فواصل التمدد على الجسور في المملكة، حيث قامت الوزارة مؤخراً باستبدال فواصل تمدد على الجسور بطول 20 ألف مترٍ طولي.



جهودنا في شهر نوفمبر



جهودنا في قطاع الطرق

مسح وتمهيد طرق ترابية بطول 9,597 كم، وإزالة كثبان رملية من حرم الطريق يبلغ حجمها 2,169,470 متراً مكعباً.



تنظيف مجاري الأودية، وتنظيف منشأة تصريف مياه في 6.181 موقع، وردم 331 موقعاً بسبب انجرافات الأمطار.



تنفيذ دهانات طرق بطول 56 كم، ووضع 11,618 وحدة من العلامات الأرضية (عيون القلط) العاكسة.



تحسين 5 تقاطعات على الطرق، وإنارة 19 تقاطعاً بالطاقة الشمسية.



فحص وتقييم 144 جسراً.



المسح الجغرافي لمسارات طرق بطول 9,767 كم، و 2,112 نقطة من النقاط المرجعية على الطرق.



تنفيذ 7 مشاريع من مشاريع الطرق بطول 142 كم.



الفحص البصري لـ 4 من الأنفاق.



مسح الأضرار بالأسطح الأسفلتية بطول 22,491 كم، وكشط وإعادة سفلتة 3,749 كم، وإعادة استخدام 9,002 م³ من الأسفلت المكشوط.



قياس سماكات طبقات الرصف 2,983 كم، وقياس معامل الوعورة العالمي بطول 1190,5 IRI كم، وقياس القوة الإنشائية لطبقات الرصف بطول 4,480 كم.





جهودنا في القطاع الجوي

هيئة الطيران المدني توقع 7 مذكرات تعاون خلال تدشين المنطقة اللوجستية المتكاملة.



وزير النقل والخدمات اللوجستية يدشن المنطقة اللوجستية المتكاملة في الرياض.



هيئة الطيران المدني تصدر تصنيف مقدمي خدمات النقل الجوي والمطارات لشهر سبتمبر.



المنظومة تنشر أنظمة أبراج المراقبة الجوية الافتراضية.. إسهاماً منها في رفع مستوى السلامة وفعالية الخدمة، وللحفاظ على البيئة.



معالي SalehAlJasser يعلن التزام المملكة بدعم مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" وغيرها من جهود (الإيكاو).



هيئة الطيران المدني تصدر تقريراً عن أداء المطارات المحلية والدولية لشهر سبتمبر.



منظمة "الإيكاو" تدعم مبادرة المملكة لسياسة مواءمة السفر الجوي.



إنجازات كبيرة تحققها المملكة عبر مشاركتها في اجتماعات "الإيكاو".



إنجاز جديد للكفاءات الوطنية السعودية في مجال سلامة الطيران.



فوز المملكة بعضوية مجلس منظمة "الإيكاو" للطيران المدني.



في #المنطقة_اللوجستية_المتكاملة بنى شركات استثمارية واعدة تلبى احتياجات المستقبل.



إنجازات نوعية، ونهضة طموحة تبرزها مشاركة وفد #المملكة بالجمعية العمومية الـ 41 لـ "الإيكاو"؛ لنتقي بقطاع الطيران.



استكمالاً لمسيرة نمو قطاع الطيران؛ سمو أمير المنطقة الشرقية وبحضور سمو محافظ حفر الباطن يدشن مشروع توسعة مطار القيصومة الدولي.





جهودنا في القطاع البحري

الموانئ السعودية تُسجل ارتفاعاً في مناولة الحاويات بنسبة 9.20% في شهر سبتمبر 2022م.



ميناء جدة الإسلامي يستقبل أول سفينة على خدمة MSC الملاحية الجديدة.



الموانئ السعودية تُناول 16 مليون طن مواد غذائية بنهاية الربع الثالث لعام 2022م.



"موانئ" توقع عقدين للتعميق وإنشاء أرصفة جديدة في ميناء جدة الإسلامي بقيمة تتجاوز 640 مليون ريال.



"موانئ" تضيف خدمة شحن ملاحية تربط ميناء الملك عبد العزيز بالدمام بـ 4 موانئ عالمية.



"موانئ": الخط الحديدي الجديد يعزز الميزة التنافسية لموانئ الجبيل، ويُطور أنماط النقل والخدمات اللوجستية.



"موانئ" و"جلوب" توقعان عقداً لإنشاء منطقة لوجستية متكاملة في ميناء جدة الإسلامي.



الموانئ السعودية تحقق ارتفاعاً في أعداد الحاويات المناولة بنسبة 15.33% خلال شهر أكتوبر لعام 2022م.



زيادة عدد الخدمات المقدمة في الموانئ السعودية إلى 150 خدمة مستهدفة.. و"موانئ" و"تبادل" توقعان مذكرة تفاهم لتطوير أنظمة إدارة مجتمع الموانئ الجديد.





جهودنا في قطاع الخطوط الحديدية

تدشين مشروع الربط بين شبكة الشمال وشبكة الشرق (الجبيل - الدمام).



تدشين الشبكة الداخلية بمدينة الجبيل الصناعية.



نقل 1.187 مليون طن من المعادن خلال شهر أكتوبر.



نقل أكثر من 572 ألف راكب على متن قطارات الركاب.



99% نسبة جاهزية شبكات قطار سار.



قطار الشحن للبضائع ينقل 59 ألف حاوية.



توقيع مذكرة تفاهم مع شركة المتقدمة.



توقيع مذكرة تفاهم مع شركة تصنيع.



توقيع اتفاقية مع مدينة الملك عبدالله الاقتصادية.



توقيع مذكرة تفاهم مع شركة سبكيم.



استلام رخصة تجديد تشغيل السكك الحديدية، وشهادة سلامة السكك الحديدية من الهيئة العامة للنقل.





نفخر بقياداتنا



المهندس
عبدالله بن يوسف اليوسف

نائب الرئيس التنفيذي للبنية التحتية
الخطوط الحديدية السعودية "سار"

المؤهلات العلمية

2007

بكالوريوس في الهندسة الكهربائية
من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن

2019

ماجستير تنفيذي في إدارة الأعمال من
جامعة الملك فهد للبترول والمعادن



الخبرات العملية

مدير مشاريع الإشارات والاتصالات
مدير صيانة الإشارات والاتصالات
مدير عام الإدارة الهندسية وإدارة الأصول
نائب الرئيس التنفيذي للبنية التحتية





مهارات عملية



مهارة الإلقاء والخطابة



1 مفهوم الإلقاء والخطابة

القدرة على مخاطبة جمهور محدد وإيصال الرسالة المرجوة بوضوح وثقة، سواءً كان ذلك أمام مجموعة من الأشخاص المألوفين للمتحدث، أو جمهوراً غريباً عنه.

أهمية الإلقاء

- إيصال الأفكار والمعلومات.
- فتح آفاق جديدة للتطور.
- زيادة الثقة بالنفس.

أنواع خطب الإلقاء

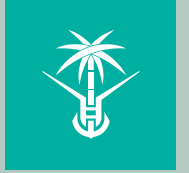
- خطب المناسبات.
- الخطب الدينية.
- خطب إعطاء المعلومات.
- خطب الإقناع.

صعوبات الإلقاء ومواجهة الحضور

- الخوف من الجمهور.
- نسيان المعلومات.
- التلعثم.
- المواقف المحرجة.
- عدم القدرة على لفت الانتباه.

نصائح لتحسين مهارة الإلقاء والخطابة

- التحضير الجيد.
- الاهتمام بلغة الجسد.
- التواصل البصري مع الجمهور.
- إيصال الرسالة بطريقة جيدة.
- التحكم في نبرة الصوت.



مقال الشهر



دلالات نجاح المملكة لوجستياً

علي محمد الحازمي

شرقاً والدول العربية شمالاً وجنوباً، وتطل على أهم ممر مائي في العالم هو البحر الأحمر بطول يتجاوز 1700 كيلو متر، والذي تمر من خلاله 13% من حجم التجارة العالمية، إلى جانب ما لديها من موانئ كبرى ومتخصصة على الخليج العربي.

فالميزة النسبية لموقع المملكة، وما يشهده اقتصادها من تحولات هيكلية في إطار رؤية 2030، إلى جانب الدور المهم الذي تقوم به وزارة النقل والخدمات اللوجستية، خلقت آفاقاً واعدة لنمو صناعة الخدمات اللوجستية في المملكة؛ خاصة مع إطلاق العديد من المبادرات التي شملت إطلاق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، وبرنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية، ودفع سوق الخدمات اللوجستية نحو الرقمنة الكاملة، وإنشاء مناطق لوجستية جديدة، وتطبيق نماذج عمل تنافسية لتعزيز الإنتاجية والاستدامة في هذا القطاع.

ونجاح المملكة لوجستياً تترجمه لغة الأرقام؛ إذ تؤمن المملكة أنه لا يمكن أن يحقق قطاع الخدمات اللوجستية أي نجاحات من غير أن يكون هناك استثمارات ضخمة في البنية التحتية، لذلك ضخت المملكة أكثر من 61 مليار ريال في مشاريع البنية التحتية والمواصلات العام الماضي. كما أن القيمة السوق اللوجستية في المملكة بلغت 27 مليار دولار وهي الأعلى في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا ودول مجلس التعاون الخليجي، ومن الراجح أن تصل إلى 39 مليار دولار بحلول العام 2026 أي بمعدل نمو مركب سنوي يصل إلى 7%.

في عالمنا الحديث، أصبحت الخدمات اللوجستية جزءاً أساسياً في عمل القطاع الخاص، وتحتل حيزاً رئيساً في نشاط سلاسل الإمداد. وكما هو معروف، فقد أخذت سلاسل الإمداد منحى أكثر تعقيداً من ذي قبل، مع اتساع نشاط القطاع الخاص الذي تجاوز الاقتصاد المحلي إلى نطاقات أوسع خارج الحدود. الأمر الذي يستدعي إلى مزيد من الحاجة لخدمات لوجستية نوعية، والتي باتت تعتبر أحد الأعمدة الأساسية للتجارة الدولية.

ومع إدراك الدول لتزايد أهمية الخدمات اللوجستية باعتبارها واحدة من المفاتيح المهمة لنموها الاقتصادي؛ فقد ضاعفت اهتمامها بها، وزادت من الإنفاق عليها. ووفقاً لشركة جرين وود، فإن المبالغ التي تم إنفاقها على الخدمات اللوجستية في العام 2021 تجاوزت ما تم إنفاقه على قطاع الإعلانات عالمياً، وضعف ما أنفقته الدول على دفاعاتها الوطنية. ويتساوى على ما تم إنفاقه على الرعاية الصحية، حيث بلغ حجم الإنفاق على الخدمات اللوجستية 9.5 تريليون دولار، ومن المرجح أن يتجاوز حاجز 12 تريليون دولار بحلول العام 2027. هذه الحقائق والأرقام تثبت لنا بما لا يدع مجالاً للشك أن الخدمات اللوجستية باتت للاعب المهم والمحوري القادم على مستوى الاقتصاد العالمي.

ونظراً لموقعها الاستراتيجي، فإن من المرجح أن تلعب المملكة دوراً محورياً على المستوى الخدمات اللوجستية، كيف لا! وهي تربط بين قارات ثلاث، وتتوسط دول الخليج العربية، وتمثل مساحتها 70% من مساحة شبه الجزيرة العربية. كما تشكل حلقة الوصل بين منطقة الخليج العربي



مسارات تربطنا بالمستقبل