

دليل المستخدم الخاص بمدير المشروع



جدول المحتويات

2	مقدمة
3	تسجيل الدخول
4	استكمال التقرير الأولي للحادث المروري
12	تقرير المراقبينتقرير المراقبين
13	تسحيل الخروح



مقدمة

من أجل تحقيق رؤية المملكة 2030 أصبح من المهم التحول الإلكتروني بجميع القطاعات الحكومية في المملكة ومن ضمن القطاعات الحكومية التي تسعى لتحقيق الرؤية وزارة النقل ، حيث تمت أتمتة نظام الحوادث المرورية على الطرق التابعة للوزارة على الويب وعلى الأجهزة الذكية ، حيث توفر لهم الوقت والجهد بدلاً من تعبئتها ورقياً وتسليمها لفرع المنطقة لإدخالها يدوياً ، وأيضاً تزيد من نسبة الدقة والشمولية في المعلومات المدخلة ، إضافةً إلى إمكانية استخدام التطبيق في المناطق التي لايتوفر فها اتصال.

وعلى الجانب الآخر يسهل النظام على مدير المشروع من استكمال التقارير إلكترونياً بدلاً من استكماله ورقياً في السابق وإدراجها بشكل يدوي واحتمال تعرضها للتلف والضياع لاسمح الله ، وكذلك تسهل له تحليل البيانات وتحديد النقاط السوداء بدقة عالية.

وفي هذا المستند الدليل الخاص بمدير المشروع.



تسجيل الدخول

يقوم مدير المشروع بتسجيل الدخول للنظام عن طريق

- إدخال اسم المستخدم الخاص به
 - إدخال كلمة المرور
 - الضغط على دخول

بعد الانتهاء من الدخول بنجاح، يقوم النظام بتوجيه مدير المشروع الى الصفحة الرئيسية حيث نافذة تقرير المراقبين

مرحباً بك في نظام التبليغ عن الحوادث المرورية
اسم المستخدم

كلمة المرور

TRANSPORT MINISTRY

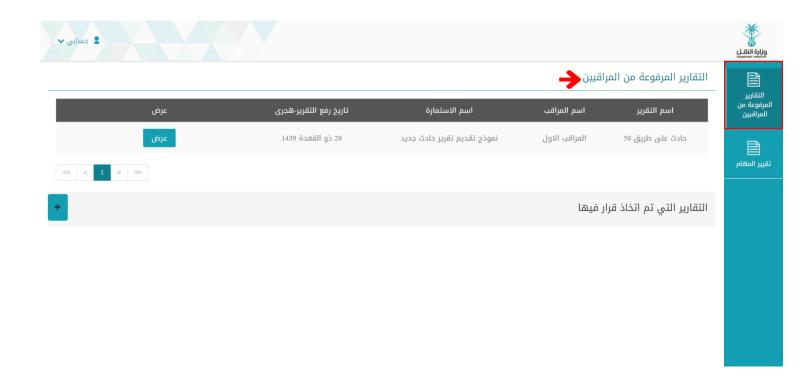
نظام التبليغ عن الحوادث المرورية



استكمال التقرير الأولي للحادث المروري

يستطيع مدير المشروع استكمال التقرير الأولي للحادث المروري من خلال الخطوات التالية:

- يقوم مدير المشروع بالضغط على (التقارير المرفوعة من المراقبين) يمين الصفحة.
 - يقوم النظام بعرض التقارير المرفوعة من المراقبين.





• يقوم مدير المشروع بالضغط على زر "عرض" وذلك مقابل التقرير المراد استكماله.



- يقوم النظام بعرض تفاصيل التقرير
- يستطيع مدير المشروع تعديل جميع حقول التقرير الأولي المرفوع من المراقب.
 - يقوم مدير المشروع باختيار نوع المركبة ، ويستطيع اختيار أكثر من نوع.
 - يقوم مدير المشروع بتحديد نوع الحادث ، ويستطيع اختيار أكثر من نوع.
- بعد ذلك يقوم مدير المشروع باختيار سبب الحادث من القائمة بحيث لايمكنه اختيار أكثر من خيار ، حيث أن لكل خيار أسباب خاصة به تظهر على شكل اختيار من متعدد يختار من بينها مدير المشروع.



- يقوم مدير المشروع بالتأكد من مدى توفر وسائل السلامة وهي:
 - 1- العلامات المرورية
 - 2- العلامات الأرضية العاكسة
 - 3- الحواجز الواقية

والاختيار هل هي متوفرة أم غير متوفرة ، حيث عند اختيار متوفرة يظهر خيارات خاصة بالسعة وهل هي كافية أم غير كافية.

- في قسم عوامل السلامة ، إذا كان المراقب قد قام باختيار اغلق بشكل كامل أو جزئي يقوم مدير المشروع بكتابة عدد الساعات والأيام التي اغلق فيها الطربق.
- يستطيع مدير المشروع رفع صور جديدة أو رسم توضيعي للحادث وذلك بالضغط على زر "+ اختر صورة".



1,563	استمارة دراسة الحالة	التقايير المرفود
		التقارير المرفو: من المراقبين
	تقدیم تقریر حادث جدید	
		تقرير المراقبير
ميلادي 2019-01-06	هجري 1440-430	
	وقت الحادث (الساعة)	
	14:19	
	الإحداثيات	
To take the parties of the parties o	الإحداثيات.	
اسم الطريق	رقم الطريق	
•	10 - أساسي	
رقم العقد	نوع الطريق	
101	бîт	
العلامة الكيلومترية 405	اسم العقد طرق ولدي الدواسر	
	البعد عن العلامة الكيلومترية	
	ع مستقب المستقب المست	
	and a the related to the set and	
	الوفيات والإصابات والمركبات ا لوفيات	
	وجود وفيات	
	© izq ⊛ l/	
	الإصابات	
	وجود إصابات	
	© iza, ● ki	
	عدد المركبات	
	5	
	المركبات	
	نوع المركبات*	
	■ سيارة	
	□ حافلة □ شاحنة	
	□ أخرى	
	سیارة• = سیدان	
	□ سیدارهٔ آجرة	
	□ وانیت	
	🗉 چيپ	
	■ فان ملاحظات	
	שעבניוט	



نوع الحادث
نوع الحادث
duladi
ا تصادم وجه لوجه ا تصادم من الجنب ا تصادم من الجنب على الطريق - هيس المان الم
□ تصادم مع جسم ثابت على الطريق □ دهس انسان
ا القلاب ■ تصادم من الخلف
□ الحراف عن الطريق □ الحراف عن الطريق □ دهس حيوان
الله علي الله الله الله الله الله الله الله ال
سبب الحادث
سبب الحادث
سبب الحادث•
⊚السائق
© Iلمركبة
◎ الطريق
ملاحظات
تلفيات الوزارة وتصميم الطريق
تلفيات الوزارة
يوجد تلفيات للوزارة
ال المح ● لا
ملاحظات
الناحية التصميمية للطريق في موقع الحادث
النادية التصميمية للطريق في موقع الحادث
● طریق مستقیم
 منحنی افقي
● منحلی رأسي
◎ Lag.
© airct
◎ تقاطع سطحي ثلاثي
© تفاطع سطحي رباعي
© çıu,
āμāc □
© act\/act_y
الطريق والطقس
حالة الطريق
حلة الطبيق
⊕ ₹µ v v z
⊚ أعمال بالطريق
⊚ رمال
© رطب ملاحظات
פענבטוט
حالة الطقس
حالة الطقس
® صحو
© شياب
 پار
© аdų
م الدخلات



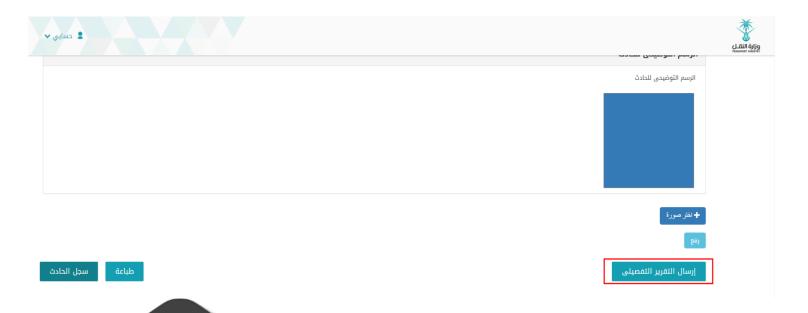
	مدى توفر وسائل السلامة
	مدى توفر وسائل السلامة
	العلامات المرورية*
	◎ متوفرة
	© غیر متوفرة ملاحظات
	טעבבעט
	العلامات الأرضية العاكسة*
	◎ متوفرة
	© غیر متوفرة ملاحظات
	الحواجز الواقية*
	© <u>متوفرة</u>
	© غير متوفرة ملاحظات
	عوامل السلامة
	عوامل السلامة
إغلاق الطريق	تأمين موقع الحادث بعوامل السلامة
● نم یغلق © اغلق بشکل کامل	© iza∧ ● لا
© اعلق بشکل جزئی © اغلق بشکل جزئی	<i>π</i> ⊕ <i>π</i>
G-y, U G	
	رفع الصور
	رفع الصور الحدور
	الصور صور العادث ↓ اختر صور
	الحور مور الدادث + يغز صرر الرسم التوضيحي للحادث
	الحور صور الدادث → اختر صور
	الحور مور الدادث + يغز صرر الرسم التوضيحي للحادث
	الصور الدادث مور الدادث الرسم التوضيحي للحادث الرسم التوضيحي الدادث الرسم ا
	الصور مور الدادث + نخر صرر الرسم التوضيحي للحادث الرسم التوضيحي للحادث الرسم التوضيحي للحادث



- بإمكان مدير المشروع طباعة النموذج وذلك بالضغط على زر "طباعة".
- كذلك يمكن لمدير المشروع الاطلاع على سجل الحادث وهو الحالات التي مربها التقرير منذ إنشاءه إلى أن وصل لمدير المشروع وذلك بالضغط على زر "سجل الحادث".



• يقوم مدير المشروع بإرسال التقرير التفصيلي للمهندس المشرف





• بإمكان مدير المشروع الاطلاع على قائمة التقارير التي تم اتخاذ القرار فيها وذلك باختيار "التقارير المرفوعة من المراقبين" يمين الصفحة ثم استعراض التقارير الواردة أسفل العنوان "التقارير التي تم اتخاذ قرار فيها" والضغط على زر "عرض" لاستعراض التقرير.





تقرير المراقبين

يمكن لمدير المشروع استعراض تقرير المراقبين ومتابعتهم من خلال الخطوات التالية:

- يقوم النظام بعرض تقرير المراقبين لمدير المشروع.
- يستطيع مدير المشروع من تحديد التاريخ من وإلى والمراقب المراد البحث عنه
 - يقوم مدير المشروع بالضغط على زر "بحث" يسار الصفحة
 - يقوم النظام بعرض التقرير





تسجيل الخروج

• يقوم مدير المشروع بتسجيل الخروج من النظام وذلك بالضغط على "حسابي" يسار الشاشة لتظهر نافذة منبثقة، ليقوم مدير المشروع بالضغط على زر "تسجيل خروج".

